

WRC. El color del rally México y por qué terminó antes de tiempo



Pruebas. Se va como un grande, León Cupra Special Edition



Covid-19. La industria automotriz ya tomó medidas

AUTOS **RPM**

publimetro®

www.publimetro.com.mx

@AutosRPMoficial @AutosRPM

¡GANADOR! CHEVROLET ONIX 2021

Un **sedán como ningún otro**. Lo manejamos y te decimos por qué la está rompiendo en México

Pág. 04



Versatilidad. Onix llegó apenas al mercado, pero su seguridad, potencia y equipamiento lo convierten en una excelente opción. /Chevrolet

Podio para Hyundai en el Rally México, se suspende la última etapa

Desempeño. Este segundo lugar marcó el tercer podio para Hyundai Motorsport en 2020 después de una victoria en Montecarlo y el segundo en Suecia

Detenido. Como resultado del coronavirus, se anunció que el rally de Argentina, se ha pospuesto, por lo que la próxima ronda que se tiene programada será en Portugal, del 21 al 24 de mayo

Paola González

Ott Tänak junto a Martin Järveoja han conseguido su segundo podio consecutivo para Hyundai al finalizar en la segunda posición del Rally Guanajuato México. Lamentablemente el incidente que tuvieron el viernes (daño en el eje trasero de su i20 en la SS4) les costó la oportunidad de pelear por la victoria. Aún así el equipo tuvo un regreso impresionante y demostró tener un ritmo competitivo,

tanto que logró conseguir la victoria en seis etapas.

Este segundo lugar marcó el tercer podio para Hyundai Motorsport en 2020 después de una victoria en Montecarlo y el segundo en Suecia. Thierry y Nicolas se vieron obligados a renunciar a la batalla por el podio, tras presentar problemas eléctricos, pero pudieron marcar tiempos deslumbrantes con ocho victorias en etapas. Mientras que para la tripulación española se vio obligada a retirarse por problemas mecánicos, en este que fuera su primer evento WRC del año.

Sébastien Ogier fue el ganador de la tercera fecha del Campeonato Mundial de Rally, sumó su sexto triunfo en el Rally México, con el que iguala a su compatriota Sébastien Loeb en número de victorias en este rally. Esta es también la primera victoria del piloto francés con el equipo Toyota Gazoo Racing, una victoria que no se

dio en las mejores condiciones después de que se tomó la decisión de acortar el programa.

El Rally Guanajuato fue el único evento avalado por la FIA que se corrió el pasado fin de semana, después de que también se canceló el Gran Premio de Australia de Fórmula 1. Sin lugar a dudas una edición para la historia que terminó de la manera que muchos no hubiéramos querido, pero entendemos que la salud y el bienestar de cada uno de los aficionados, pilotos y gente que conforma el Rally México está por encima de un evento deportivo internacional.

Pilotos como Ogier, Ingrassia, Tänak y Järveoja demostraron su solidaridad ante esta situación e inclusive ninguno de ellos celebró su resultado. El rally terminó con el 75% de la ruta tras 21 etapas completadas, por lo que FIA dará el total de los puntos al ganador.



Brinco. Su segundo lugar marcó el tercer podio de 2020 para la marca coreana. / AGENCIA

CAMPEONATO DE PILOTOS



POS.	PILOTO	PTS.
1	S. Ogier	62
2	E. Evans	54
3	T. Neuville	42
4	K. Rovanpera	40
5	O. Tänak	38
6	T. Suninen	26
7	E. Lappi	24
8	S. Loeb	8
9	T. Katsuta	8

CAMPEONATO DE CONSTRUCTORES



POS.	EQUIPO	PTS.
1	Toyota Gazoo Racing	110
2	Hyundai Shell Mobis	89
3	M-Sport Ford	65



Home office en la industria automotriz

SALUD. Las tres grandes de Detroit han anunciado el cambio de la logística de trabajo en sus empresas como medida preventiva para evitar la propagación del coronavirus. General Motors pidió a los empleados que trabajen desde su casa a partir del lunes. Ford instó a sus empleados a realizar *home office* desde el lunes si su trabajo les permite. FCA buscó que todos los empleados trabajen de forma remota. Otras empresas como Toyota y Volkswagen hicieron lo mismo. **AUTOS RPM**



El 911 no será eléctrico: Porsche

INTERNACIONAL. Oliver Blume, presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG, aclaró que la firma siempre ofrecerá motores de combustión. "En el año 2025, alrededor del 50% de todos los vehículos Porsche podrían venderse con una propulsión eléctrica o híbrida. Sin embargo, Porsche siempre ofrecerá motores de combustión, particularmente en el 911, aseguró el líder de la marca. **AUTOS RPM**

BMW i8 termina producción en abril

EVOLUCIÓN. La finalización será en abril, tras 6 años de fabricación. La historia comenzó en el Auto Show de Frankfurt de 2011 cuando se presentó como concepto. En México se vende desde los 2 millones 920 mil pesos para la versión coupé, mientras que el *roadster* desde los 3 millones 270 mil pesos. Pese a comercializar alrededor de 20 mil ejemplares de este deportivo en 2019 y venderlos todos, las instalaciones de Leipzig, Alemania, se destinarán a otros modelos. **AUTOS RPM**

Esta columna expresa sólo el punto de vista de su autor, no de Publimetro.

Coronavirus, la industria se vacuna...

TAQUÍMETRO

POR

Guillermo Lira
Editor Autos RPM

Comprar un auto en estas épocas de distanciamiento social no es exactamente lo que cualquiera de nosotros quiere hacer, es más, ni la prueba de manejo en distribuidoras, que es siempre aconsejable. Pero el lado bueno es que con el tiempo en familia se pueden discutir más opciones de manera virtual.

Si usted visita las páginas de internet de los fabricantes que son opción en su próxima compra se dará cuenta que, aún sin coronavirus, están diseñadas para llevarle a lo más profundo de las especificaciones e inclusive con recorridos virtuales de algunos de los vehículos.

De hecho la variable del precio, motor, financiamiento y seguridad, que siempre se checa antes de ir a la distribuidora, hoy usted puede darle un poco más de tiempo para analizarlos portal por portal, auto por auto y versión por versión. Un paso más adelante, las distribuidoras han llegado a tener tal manejo de llamadas de clientes de autos, servicio y refacciones que seguramente estarán atentos de todo quien les llame, además de poder atenderle virtualmente en su chat, créalo o no, muchas de ellas los han implementado no sólo en el portal de la marca, sino ya en el sitio de la distribuidora

en la que quiere comprar. Así decidirá mejor, no deje de planear la compra pues en meses futuros quizá su opción no esté disponible por inventarios. De hecho, lo entienden tan bien, que muchos corporativos mundiales han mandado a sus empleados a trabajar desde casa. En México también y se han tomado medidas higiénicas extraordinarias en plantas productivas, en países con emergencia sanitaria incluso han cerrado puertas. Así es como la industria se vacuna, uniéndose a disposiciones oficiales en cada país y políticas de empresas globales que implican quedarse en casa.

Más hot, León Cupra Special Edition

Hatchback. Por definición un auto consiste en una cabina o área para pasajeros con un espacio de carga integrado, al cual se tiene acceso mediante un portón trasero

CUPRA ESTÁ MÁS SEXY



1



Deportivo negro

La carrocería contrasta con el color cobre de sus espectaculares rines. Monta neumáticos especiales, disfrútalos con precaución.

2



Hazlo como quieras

Ofrece Cupra Drive Profile con cuatro modos a elegir: Confort, Sport, Individual y Cupra. Para que saques el mayor provecho de tus habilidades como conductor.

3



Rasgos

Oficializa un consumo medio de 15.6 km/l en condiciones controladas, yo me descontrolé y no superé los 12 en el mix. Sus entradas de aire ayudan a la refrigeración del motor.

portivo de colección al instante. El *spin-off* de Cupra como marca llegará al famoso León en el modelo 2021, por lo que esta edición especial despide al bien amado y equipadísimo León.

Es un auto que sí puedes llevar al supermercado porque su capacidad de cajuela es ideal; con el que sí puedes irte de vacaciones con la familia por su espacio y habitabilidad para cinco. Pero no deja de ser un Cupra, por dentro y por fuera es evidente que este vehículo es más *hot* que *hatch*...

Los cambios, actualizaciones, para despedir a la tercera generación de León Cupra son estéticos, ya que la mecánica permanece respecto al que conocíamos. Por fuera luce un diseño exterior con labio fron-

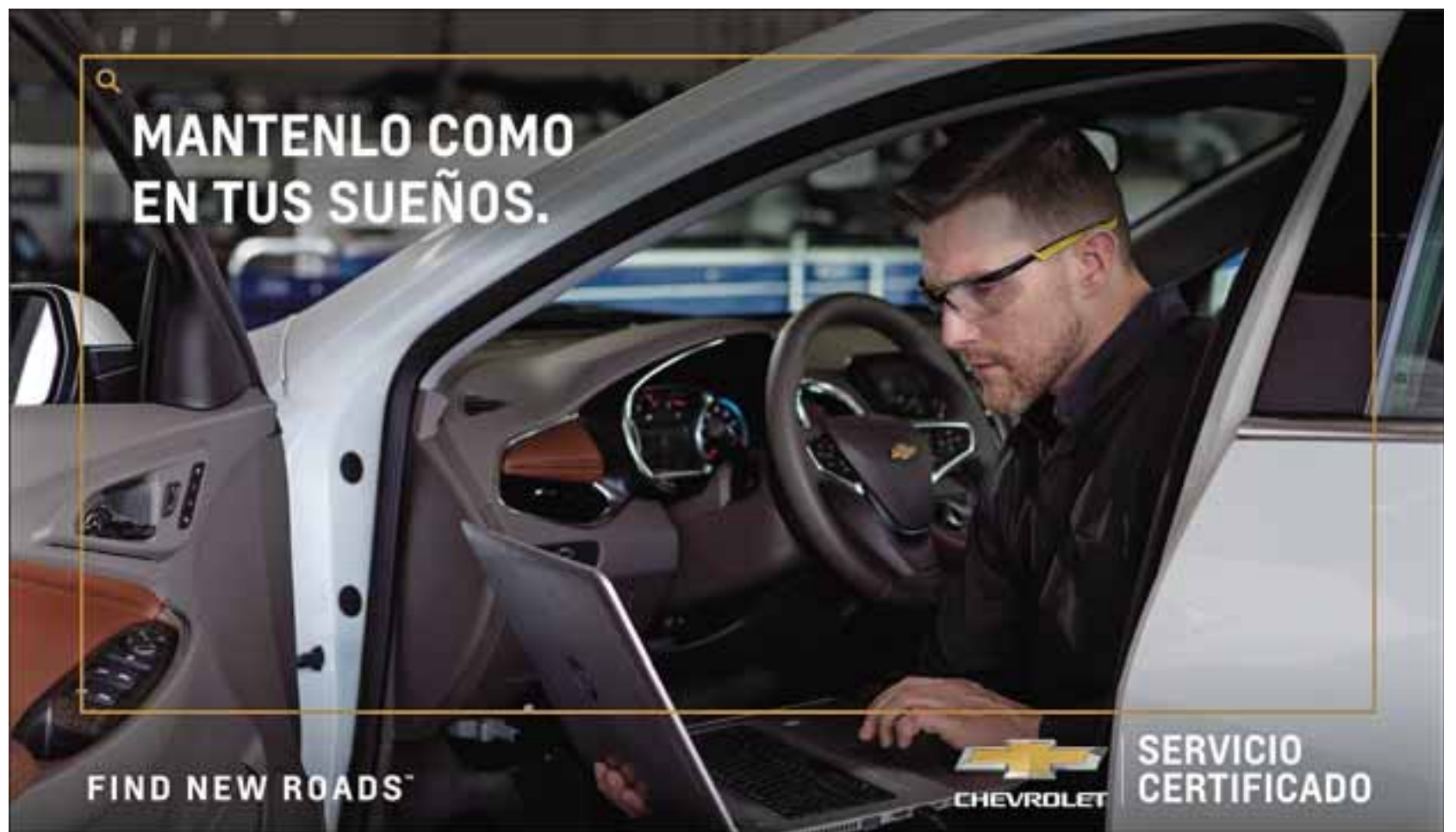
tal de fibra de carbono, marco bicolor en los faros de niebla, deflector frontal lateral, espejos laterales en color cobre y faldones a juego con la carrocería pero con inserto en fibra de carbono. También posee un spoiler trasero en este mismo material y destaca por sus rines cobrizos –inmensos– de 19 pulgadas, elemento que será la envidia de todos en tu cuadra.

604 mil

novecientos pesos es el precio de esta edición especial y ya está disponible.



Colores. Las opciones disponibles son Blanco Nevada, Negro Medianoche, Plata Urbano y Gris Magnético. / SEAT



FIND NEW ROADS™



SERVICIO CERTIFICADO

HACE UN AÑO QUE NO VIENES A SERVICIO. PREGUNTA POR TU DESCUENTO DE:

\$400⁽¹⁾

QUEDAN 13 DÍAS PARA APROVECHAR LOS 20 DÍAS DE CHEVROLET.

20 DÍAS CHEVROLET

20diaschevrolet.com.mx

(1) Promoción válida del 3 de marzo al 31 de marzo de 2020. Aplica únicamente a propietarios y/o poseedores de vehículos Chevrolet Aveo, Chevrolet Beat y Chevrolet Spark año modelo 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018. No aplica para vehículos flotilla. No aplicable en hospitalaria y pintura. Válido en los Estados Unidos Mexicanos. El descuento consta de \$400.00 M.N. (cuatrocientos pesos 00/100 M.N.) que será aplicado sobre el valor total del servicio, más el impuesto al Valor Agregado (IVA). Aplica únicamente para servicios con un costo igual o superior a \$1,301.00 M.N. (mil trescientos un peso 00/100 M.N.) más el impuesto al Valor Agregado (IVA). No es acumulable con otras promociones, no canjeable o reembolsable en efectivo o por ningún otro concepto. El descuento solo es cargable por una sola vez y es aplicable al Número de Identificación Vehicular (NIV) que no haya asistido en los 12 meses previos a un servicio. Para más información correspondiente a los productos y servicios pregunte a su Distribuidor Autorizado Chevrolet, D.A. © General Motors de México, S. de RL, de CV. Av. Ejército Nacional 843-B, Col. Granada, C.P. 15205, Miguel Alemán, Ciudad de México, 2020.



Seguridad. Onix tiene 6 bolsas de aire: 2 delanteras, 2 laterales y 2 tipo cortina. / AGENCIA

Esto es lo que hace ganador al Chevrolet Onix 2021

Planeación. Un gran plan de producto desde hace más de cinco años ha arrojado un auto hecho en México, con la voz del segmento del mercado más grande

Versátil. Dos motores, dos tipos de transmisión y sus diferentes versiones lo hacen irresistible dentro del segmento

Guillermo Lira

Onix tiene mucho para sus distintos clientes, prueba de ello es el tren motor como nunca lo habían hecho en el segmento, no con uno sino con dos nuevos bloques de tres cilindros. Los cuales son eficientes y cuentan con un despegue inicial poderoso, poco usual en el segmento. En el 1.2 litros de 130 caballos parecería tener más cilindros o mucha más potencia. El arranque lo hace formidable debido a que francamente el cliente del segmento no está acostumbrado a tener, pero que le encantará disfrutarlo en su día a día. Generalmente las cajas automáticas con motores pequeños son bastante relajadas pero en Onix la respuesta, como le digo, es brisa. La manual de cinco exprimirá al motor pequeño de gran manera pues el turbo garantiza potencia y

economía en estos segmentos.

Onix ofrece muchísimo equipamiento y tecnología en el segmento. De este auto se habla desde el segundo semestre del año pasado y no querían dar el precio, pues me parece que no imaginábamos que lo fueran a dejar tan atractivo. Y lo digo pues al manejarlo se siente la tecnología, como por ejemplo la llave de presencia muy efectiva. Cuestiones como sus led delanteros que le dan una personalidad única, su gran diseño con lámina esculpida en todos sus paneles hablándose de cofre a techo y cajuela o en todo su lateral con líneas de tensión que le brindan carácter, lo hacen lucir como un auto de segmento superior. Posee luces traseras que al encenderse hacen bri-

CIFRA

239

mil 900 pesos es el precio de entrada de Chevrolet Onix 2021, con motor turbo y caja manual de 5 cambios.

PRECIOS Y VERSIONES:

LS'TM	239 mil 900
LS'TA	259 mil 900
LT'TM	269 mil 900
LT'TA	282 mil 900
Premier	299 mil 900
Valor estimado en pesos	

llar su nivel tecnológico. En el interior, un volante con carácter, con formas inusuales para sedanes de su tipo, piel en el premier, asientos con cabeceiras, pantalla multifunciones, computadora de viaje en tablero y el gran aditamento de su cargador sin cables, le hacen un gran descubrimiento.

Nos trata tan bien que será difícil bajarle la barra a lo que hoy se puede conseguir por menos de 300 mil pesos en el país. Agregue que le pusieron una gran, pero gran cajuela, así como piezas de personalización exterior originales. Todo ello hacen una oferta que no sólo está completa, sino que al compararla resulta sumamente competitiva, líder.

Destaco la creación de dos nuevos motores turbo de tres cilindros que van de 114 a 130 caballos de potencia, el más grande con caja de seis velocidades y en el pequeño –además– hay caja manual de cinco velocidades. Mientras que su seguridad es pieza fundamental, lo dotaron del control de tracción Stabilitrak agrega valor a la oferta de manejo y se combina con ABS y la distribución electrónica de frenado.

Finalmente, como estamos hablando de un auto totalmente nuevo, la tecnología no podía quedar de lado, agrega cámara de reversa, llave inteligente y cuenta con la sincronización con My Chevrolet App para estar siempre conectado. Ah, algunas versiones ofrecen OnStar con internet inalámbrico para conectar hasta 7 dispositivos móviles.

LA HISTORIA EN FOTOS

Chevrolet Onix detalle a detalle

1



Personalización

Se ofrece en colores gris grafito metálico, azul pacífico, blanco, negro, rojo escarlata y plata brillante por dentro y por fuera; hazlo a tu gusto.

2



Close up

Chevrolet ha contemplado equipamiento de personalización original desde el momento de la transacción.

3



Performance

Dos motores turbo, el 1.0 litros da 114 hp y 120 libras pie, mientras que el 1.2 litros dará 130 caballos y 141 torques.

4



Tecnología

Su pantalla táctil permite controlar el infoentretenimiento, compatible con Android Auto y Apple CarPlay. Sus materiales son de buena calidad.