

Los lanzamientos más importantes del año 2019

El calendario de *auto shows* y presentaciones ha terminado con el final de 2019. Y por ello, presentamos los lanzamientos más importantes; los que a juicio de quien escribe acapararon los reflectores y son los *milestones* que sentarán la base de la industria en el 2020. ¡Arrancamos!

AUTOS RPM | FOTOS: CORTESÍA

BMW Serie 1

Se trata de la tercera generación del producto por lo que las innovaciones en cuanto a tecnología y seguridad fueron notorias. Tracción delantera con motor de 1.5 litros y 3 cilindros que genera 140 hp y 162 libras pie de torque. Disponible con una transmisión automática de doble embrague de 7 velocidades. Arranca en poco más de 599 mil pesos.



Chevrolet Onix

Ya está siendo ensamblado en la planta de San Luis Potosí; contará con dos propulsores de 3 cilindros turbocargados y oferta de transmisión manual y automática de 5 y 6 relaciones, respectivamente. OnStar también estará disponible y ofrecerá 6 bolsas de aire para todas sus versiones, la promesa es que ronde los 20 km/litro en rendimiento combinado.



Bugatti La Voiture Noire



En el marco de los 110 años de la marca, no sólo interpreta la visión del magnífico Type 57 SC Atlantic, sino que ofrece una impresión de purismo que se refleja con las superficies claras. Los parachoques se integran a la carrocería de manera inmejorable, mientras que el parabrisas fluye sin líneas irritantes. Es pieza única, cuenta con un motor W16 turbocargado de 8 litros y 1479 caballos con 1080 libras pie de torque, 6 salidas de escape.



Chevrolet Suburban y Tahoe

Suburban estrenó la doceava generación de la SUV *full size*, mientras que Tahoe celebra 25 años de ser el líder en su segmento. Suburban es el SUV de tamaño completo

y el vehículo que más años de producción tiene en el mercado: 85. En este cambio de generación ha presentado una suspensión trasera independiente, con la cual se

ofrece mucho mayor confort al andar y se amplían las posibilidades para disfrutar los diferentes modos de manejo. Llega en el segundo semestre del 2020.



Jaguar F-Type

Es la segunda generación del producto que nació en 2013 encabezado por Ian Callum. Ofrece un motor de entrada de 2 litros 4 cilindros turbo que genera 296 hp acoplado a una caja automática de 8 cambios, la cual estará presente en todas las versiones. Habrá V6 y V8, con hasta 575 caballos de potencia.

Cupra Tavascan Concept



Será el primer 100% eléctrico, o al menos sentará las bases. La propuesta es de un SUV con caída coupé orientado al *performance* por lo que su diseño es más agresivo y aerodinámico, este vehículo porta una parrilla distintiva cóncava con el logo de Cupra en la parte baja de la fascia. La potencia es de 306 caballos de fuerza, con lo cual hará el 0-100 km/h en 6.5 segundos. El rango se oficializa en 450 kilómetros y podría llegar a la producción en 2021.

Ford Escape

El nuevo SUV de la marca presenta cambio de plataforma y está inspirado en el nuevo Focus en cuestión de diseño, por lo que se lanza a conquistar el mercado mexicano. Llega con dos de sus versiones más cotizadas, la turbo de 2 litros 4 cilindros EcoBoost con 250 hp. Y una híbrida, que se posiciona como el rival de Rav4 Hybrid, y luce 198 caballos producto de la sinergia entre motor a combustión y el eléctrico.



Chevrolet Corvette Stingray

Conserva el V8 de 6.2 litros aspirado, pero cuyas mejoras lo hacen capaz de generar 495 hp y 470 libras pie de torque, o sea poco más de 30 caballos que la generación anterior. Está acoplado a una nueva caja automática de 8 cambios y doble embrague, con lo cual ofrecerá un enorme rendimiento que hará el 0-100 km/h en prácticamente 3 segundos. Además habrá un paquete de frenos sobresaliente denominado Z51, y ofrecerá 6 modos de conducción, 2 más que la generación pasada.



Nissan Versa 2020



El motor es un 4 cilindros 1.6 litros a gasolina con 122 caballos de potencia y 114 libras pie de torque. En cuanto a transmisión habrá una manual como estándar y se ofrecerá una CVT opcional. Para Nissan la seguridad es primero, se ofrecerá un gran combo de asistencias al conductor. Finalmente, las características de conectividad también se incrementan, ya que se conectará con Apple CarPlay y Android Auto, presentará también diferentes opciones de sonido y una pantalla táctil para gestionar gran parte de las funciones.

Toyota Supra

Con una relación de peso 50/50, el nuevo Toyota Supra está alimentado por un motor Twin-Scroll Turbo de 3.0 litros con 6 cilindros en línea que liberan 335 hp con 365 libras pie de torque, cuenta con caja automática de 8 velocidades y tracción trasera. Ya se vende en México, por un precio de 1 millón 149 mil 900 pesos.



Porsche Taycan



Presentado inicialmente en Turbo y Turbo S, con una transmisión de 2 velocidades y potencias arriba de los 616 caballos de fuerza, y con Launch Control asciende hasta los 670 y 750 hp, respectivamente. Transmisión de dos velocidades, donde la primera es para la aceleración, mientras que cambia alrededor de los 100 km/h, alcanzando los 260 km/h como velocidad máxima. Los bólidos cuentan con un par máximo de 626 y 774 libras-pie, respectivamente, una impresionante cifra de mil 50 Nm.

Shelby GT-500



Como año modelo 2020 monta un 5.2 litros supercargado. Para ello, tanto el bloque como las cabezas han sido reforzadas, mientras que el cárter del aceite cuenta con deflectores activos. Ford seleccionó una caja de 7 cambios y doble embrague. El precio base es de 2 millones 300 mil pesos, y se podrán seleccionar 11 colores disponibles con franjas superiores que permitirán varias combinaciones posibles, sólo llegaron 150 a México, del primer embarque.



Toyota Highlander

La estampa es más limpia, pero luce una parrilla más robusta y predominante. Continúa ofreciendo faros led, diurnas led, faros de niebla y todo aquello que ha gustado del producto. Se ofrece el V6 de 3.5 litros de esta generación, pero afinado y además acoplado, si así se desea, a un tren motriz híbrido que detallaremos a continuación y que hace uso de un 4 cilindros. La potencia en el V6 no cambia, es de 295 hp y 263 libras pie de torque acoplada a una caja automática de 8 cambios como estándar. Llega en este año.

Volkswagen ID.3

Es el primer auto 100% eléctrico de la marca de producción en serie y ofrecerá cabida para 5 pasajeros. El motor es de imanes permanente acoplado a una transmisión de un cambio. La potencia es de 201 hp y 229 libras pie de torque, con lo cual el vehículo podrá lograr una velocidad máxima de 160 km/hora. El único paquete de baterías para el lanzamiento es de 58 kWh, que proporcionará 420 kilómetros de rango. No obstante, habrá otras configuraciones más adelante con 45 kWh y 330 kilómetros de rango. Además de la tope de gama con 77 kWh, para superar a los 550 kilómetros.

