

**JEEP WRANGLER  
SAHARA SKY FREEDOM  
2020: JEEP PRESENTÓ  
UN WRANGLER  
CONVERTIBLE,  
CONÓCELO**



PÁGINA 02



**LO MÁS IMPORTANTE DE EXPO MOTO  
2019** PÁGINA 04

Jueves 28 de noviembre de 2019

f /publimetroMX

t /publimetroMX

**AUTOS RPM**

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

SEAT

# ¡MUÉVETE AL CAMBIO!



E-KICKSCOOTER CONCEPT, E-SCOOTER CONCEPT



MINIMÓ  
CONCEPT CAR

# ASÍ SE VE LA MOVILIDAD URBANA DEL FUTURO SEGÚN SEAT

PÁGINA 03





**T AQUÍMETRO**  
**MEMO LIRA**  
TWITTER: @MemoLiraP

\* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

## EL GARAJE DE LA COLONIA ROMA QUE DEBES CONOCER

Sin duda es una infraestructura que se viene planeando desde hace mucho, que costó mucha estrategia, visión y capital para hacer posible lo que esta semana se convierte en historia. No creo que la primera concesionaria de alguna marca extranjera se haya puesto primero en México que en ningún otro país, menos en los últimos 30 años. Hoy justo en la frontera en las conocidas colonia Condesa y Roma se abre lo que llaman el Garaje Cupra. Un sitio donde esta nueva marca abre para el mundo desde México, y se convierte en un garaje como lo llama el CEO de Cupra, Wayne Griffiths.

Hay que recordar que Cupra tiene todo el sentido deportivo; autos de mayor precio, pero de mayor emoción y terminados únicos. En el acelerador gozan de la experiencia del laboratorio deportivo de Martorell, de donde salen los autos de competencia de varias marcas del grupo Volkswagen y que ahora se ha convertido en un gran lugar de desarrollo de deportivos a gasolina y eléctricos Cupra.

La marca no viene sólo con gasolina, ya están pensando en los híbridos enchufables y los eléctricos. Sí, las carreras tendrán un Cupra EV en la categoría de los turismos europeos y de ahí vendrán más. Ya vimos el Cupra Tavascan, una camioneta 100% eléctrica, ahora trajeron el Formentor que es un *crossover* híbrido menos potente que Cupra Ateca y sus +300 caballos de potencia, pero que lleva un estilo único. Espere híbridos, eléctricos, los más potentes a gasolina y una gran atención a los clientes Cupra, el garaje de la colonia Roma, ¡hay que visitarlo! Espere crecimiento en México, tiene todo: emoción, concepto único, distribuidores, equipo directivo, soporte nacional, tecnología y presenta gran rentabilidad. Por lo que no hay otro camino que el éxito llegará para Cupra en estos próximos 5 años.

## Jeep Wrangler Sahara Sky Freedom 2020



Cuenta con más de 75 componentes de seguridad activa y pasiva, destacan 4 bolsas de aire y las mejores calificaciones en la materia.



Se presentó en México como una edición especial, desarrollada con base en el Sahara Mild-Hybrid 2020. Es el todoterreno que conocemos, pero convertible. Su Sky One-Touch Power Top funciona al accionar el botón y, en 20 segundos, abrirá o cerrará el techo a demanda de su propietario. Con diferencia al modelo tradicional, esta edición especial está dotada de protectores de puerta de acero inoxidable Mopar y rines de aluminio de 18 pulgadas. Mecánicamente monta el 2 litros de 4 cilindros en línea con turbo *twin-scroll*. Lo cual libera 270 hp y 295 libras pie de torque. Ello ayudado de

tecnología Mild-Hybrid eTorque que, a su vez, envía la potencia a una caja automática de 8 relaciones.

Presume de un destacado consumo de combustible, por arriba de los 11.2 kilómetros por litro en rendimiento combinado. Además, homologado como híbrido, está exento del pago de ISAN, Tenencia y recibe una única verificación para circular a diario en las entidades que aplican para el programa Hoy No Circula. Tiene incentivos en peajes con tarifa preferencial.

# ¡FCA cierra el año con un triple *play*!

FCA cerró el año de manera oficial con tres lanzamientos por demás importantes: en primera instancia lanzó un Wrangler convertible con sistema automatizado; continuó con un Abarth para despedir la producción del emblemático 500, fabricado en México, y sacó su *dark side* con un Renegade Night Eagle

POR: AUTOS RPM | FOTOS: MARCAS



Incluye una caja con un llavero conmemorativo y un certificado con el número de VIN del coche que acredita la serie limitada.

## Fiat 500 Abarth Edición Especial Tributo a México

A Abarth se le atribuyen más de 10 mil victorias en el deporte motor. Por esta razón, su nombre resuena entre puristas y entusiastas, para quienes va dirigida esta edición especial. En palabras de la marca, este vehículo se mantiene fiel a los principios de *performance*: es un coche de alto rendimiento de uso diario, preparado para la pista y con la calidad, eficiencia y refinamiento en un automóvil pequeño de clase mundial.

Está propulsado por un motor de cuatro cilindros MultiAir Turbo, 1.4 litros, con 160 caballos de fuerza y 170 libras pie de torque, acoplado a una transmisión manual de 5 velocidades o a una automática de 6 cambios con control manual secuencial,

así como ajustes en el motor con 157 hp y 183 libras pie de torque.

Cuenta con amortiguadores y resortes de alto desempeño, barras estabilizadoras en ambos ejes, rines de aluminio forjado Black de 17 pulgadas, llantas Pirelli PZero Nero y frenos de disco en las cuatro ruedas. Al interior, destacan los asientos deportivos de cubo tapizados en piel, el volante deportivo forrado en piel perforada con controles de audio y el quemacocos eléctrico.

Fabricado en la Planta Ensamble Toluca y con sólo 37 unidades disponibles, se oferta en dos versiones: transmisión manual a 469 mil 900 pesos y transmisión automática a 499 mil 900 pesos.

## Jeep Renegade Night Eagle

Esencialmente es una edición especial y limitada a la venta de volumen. Este ejemplar destaca, evidentemente, por su gama de color de carrocería e interiores gris oscuro. Además de presumir el logotipo Night Eagle y algunos otros elementos. En el exterior se destacan algunos elementos icónicos propios de un Wrangler. Con lo cual se retoma la herencia de la marca con su modelo más reconocible.

Además, cuenta con la parrilla de 7 barras desarrollada en color negro brillante. El bisel de los faros –de nueva generación– también replica este mismo acabado y la insignia Jeep también luce a juego. Los rines son de 17 pulgadas y también vienen en negro, por si se le antoja a Batman.



Renegade Night Eagle ofrece una personalidad distintiva para los amantes de la vida en *mood* de renegado.



FOTOS: SEAT / AUTOS RPM

# Movilidad urbana al estilo SEAT

Viajamos a Barcelona, España, una de las ciudades más modernas donde la movilidad es clave. Aquí, SEAT participó en Smart City Expo World Congress 2019 para presentar su nueva estrategia de movilidad

Minimó Concept Car presenta grandes posibilidades para la firma gracias a su diseño y tren motriz eléctrico.



FRANCISCO MÁRQUEZ  
@pacomarquez



Luca de Meo, presidente de SEAT en la presentación de e-Scooter Concept.

Pero además, la firma ha creado una nueva división denominada SEAT Urban Mobility, la cual es encabezada por Lucas Casanovas. Esta división se encargará del Centro de Competencias de Micromovilidad de Grupo Volkswagen. SEAT Urban Mobility es la propuesta enfocada a un consumidor más joven, que busca una movilidad práctica.

Durante la presentación, Luca de Meo, presidente de SEAT, destacó la orientación hacia las nuevas necesidades de movilidad, además del desarrollo de servicios y soluciones para flotas compartidas.

La clave de la micromovilidad se basa en el conocimiento del cambio de hábitos de los usuarios, los cuales prefieren el uso de aplicaciones que faciliten los traslados. Es por ello que SEAT se enfoca tanto en el desarrollo de aplicaciones funcionales así como productos.

Para ello cuenta con tres vehículos creados específicamente para la movilidad en el centro de las grandes urbes. Se trata de e-Scooter Concept, e-Kickscooter Concept y Minimó Concept Car. El nuevo e-Scooter Concept es un trabajo en conjunto entre SEAT y la firma Silence, con sede en Barcelona. Es una motocicleta eléctrica que marca la llegada de SEAT a las dos ruedas. Posee un motor de 11 kWh, el cual es suficiente para alcanzar velocidades de 100 kilómetros por hora.

Porta un banco de baterías de iones de litio el cual le brinda una autonomía de hasta 115 kilómetros. Una de las ventajas del diseño es que su banco de baterías es desmontable.

De acuerdo con Diana Mesa, *project manager* de proyectos de micromovilidad de SEAT, la firma busca ofrecer a los usuarios la facilidad de uso mediante

una aplicación para los usuarios de flota compartida, además de la facilidad de recarga de la batería.

Por su parte e-Kickscooter Concept es un patinete eléctrico. Esta nueva versión ofrece una autonomía de hasta 65 kilómetros, dos sistemas de freno independientes y una batería con una capacidad mucho más alta que llega a los 551 Wh. La versión actual en el mercado, el SEAT EXS, presentado en 2018 ha obtenido buenos resultados de ventas con más de 10 mil unidades.

El nuevo e-Kickscooter Concept es una muestra de lo que SEAT busca con su nueva división, ya que fue creado a partir de las regulaciones de países como Alemania en materia de movilidad. Minimó Concept Car complementa la estrategia. Es un pequeño ciudadano con motor eléctrico. Aún se encuentra en fase de vehículo conceptual. La propuesta se basa en facilidad de uso y conectividad con el entorno.

Minimó Concept Car posee dimensiones compactas, con 2.5 metros de longitud y 1.24 metros de ancho, lo que permite moverse por las calles congestionadas de la ciudad, además de poder estacionarse en espacios más reducidos.

Smart City Expo World Congress 2019 en Barcelona, sirvió de punto de partida para que SEAT inicie con esta nueva estrategia, la cual marcará la pauta hacia un futuro más sustentable en las grandes ciudades. Con ello, SEAT se anticipa.



SEAT e-Kickscooter Concept muestra su funcionalidad y ágil conducción para entornos urbanos.



Con e-Scooter Concept, SEAT presenta por primera vez en su historia una motocicleta, la cual es eléctrica.





Suzuki exhibió todo su portafolio de productos durante Expo Moto.

# Expo Moto 2019

## motocicletas para todos los gustos



FRANCISCO MÁRQUEZ  
@pacomarquez

Se llevó a cabo Expo Moto 2019 en el World Trade Center de la Ciudad de México, una exposición de 15 mil metros cuadrados que destaca por ser un referente, ya que cumple 20 años

Uno de los grandes protagonistas en la expo fue Suzuki. La firma japonesa exhibió su línea completa de motocicletas. En el estand destacó una de las doble propósito más interesantes en México, V-Strom 250. La cual porta un diseño heredado de la familia aventurera.

El modelo 2020 llega con la misma funcionalidad que la caracteriza con un nuevo acabado en color rojo. Porta un motor de 248 centímetros cúbicos, el cual desarrolla 25 caballos de potencia. Cuenta con sistema de antibloqueo de frenos o ABS.

Gixxer SF 250 también llega a México. Estará disponible en dos versiones, con carenado y naked. Ambas portan el motor de 249 centímetros cúbicos el cual desarrolla 26 caballos de potencia. Su diseño es sumamente estilizado y aerodinámico. Destaca por la imagen de la zona frontal la cual es complementada por iluminación led.

Cabe destacar que el diseño de Gixxer SF 250 hereda su diseño de dos grandes mo-



Katana es una de las motocicletas históricas de Suzuki, de ahí la importancia de su llegada a México.



Challenger porta el motor más potente en la historia de la marca con 122 hp.



Indian Motorcycles fue otra de las firmas atractivas en Expo Moto.

tocicletas de Suzuki la GSX-R y Hayabusa. Destaca también por su sistema de frenado, ambos en disco y el freno delantero con sistema de antibloqueo o ABS.

Una de las novedades más llamativas en Expo Moto fue

la nueva Katana 2020. Destaca por su diseño el cual refleja la historia de la motocicleta que se presentó en 1981.

Katana porta un motor de 999 centímetros cúbicos el cual desarrolla 149 caballos de potencia. Su chasis es

de aluminio, lo que ayuda a reducir el peso y su sistema de frenado está firmado por Brembo. Tiene un peso de 215 kilogramos y su tanque de combustible una capacidad de 12 litros. Estará disponible en México en el primer

trimestre del 2020 en dos colores: negro y plata.

Indian Motorcycles fue otra de las marcas que llamó la atención en Expo Moto. Con toda su línea de productos y accesorios, la firma norteamericana invitó a los asis-

tentes a conocer el diseño de sus motocicletas.

A su vez, presentó la nueva Challenger, una motocicleta de estilo bagger que posee un diseño robusto y estilizado. El carenado frontal luce muy aerodinámico con detalles que acentúan su estilo. El diseño de las luces led complementa una imagen moderna.

Pero lo más atractivo es también su motor, el V-Twin más potente de la firma, de 1,769 centímetros cúbicos el cual desarrolla 122 caballos de potencia y 131 libras-pie de torque.

Indian Challenger es una motocicleta con gran desarrollo, la suspensión delantera es de horquilla invertida, en tanto que en la trasera destaca por el uso de amortiguador firmado por Fox. Por su parte, los frenos son Brembo y sus neumáticos son Metzeler Cruisetec.

Con más de 40 mil visitantes, Expo Moto continúa como una exposición donde se aprecian los modelos de motocicleta más relevantes.

V-Strom 250 de Suzuki es una de las motocicletas doble propósito más atractivas.



Gixxer SF 250 estará disponible en versión con los colores oficiales del equipo oficial de Moto GP.



La versión naked de Gixxer SF 250 es una propuesta para la ciudad.

