

**PORSCHE  
PRESENTA  
EL NUEVO  
MODELO DE  
ENTRADA DE  
SU 911 2020**



PÁGINA 02

**ARRANCAMOS  
TEST DE KIA  
SOUL 100%  
ELÉCTRICO,  
A PUNTO DE  
LLEGAR A  
MÉXICO**



PÁGINA 04

Jueves 01 de agosto de 2019

 /publimetroMX

 /publimetroMX

**AUTOS RPM**

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro 

TOYOTA

# PODER AL<sup>2</sup>



# TOYOTA CAMRY HYBRID

PÁGINA 03

**TAQUÍMETRO****MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoliraP

\* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

## HOY LLEGA VW VIRTUS: EL ARMA SECRETA

Volkswagen tiene la mira en los *crossovers* y camionetas grandes debido al innegable éxito del segmento, claro ejemplo el de Tiguan y Teramont. Por ello vendrán otros más pequeños en breve, y ahí el negocio de los distribuidores crecerá. Pero si volteamos a ver la gama baja de VW, es la que ayuda a mantener el volumen de ventas dentro de nuestro país y la coloca como una de las marcas de referencia por décadas en México. Muchos nombres la acompañan y son modelos nuevos como el Jetta, un gran generador de ventas. Además el gran volumen lo tenemos en Gol, Polo, Vento y, desde hoy en la noche, conoceremos un auto nuevo que llegará desde Brasil con la firme convicción de convertirse en un *best seller*. Se ha guardado gran secrecía en cuanto a sus especificaciones, precio y estrategia de introducción a México, pero Virtus se me antoja para ser la siguiente arma maestra de la marca en el país, ya que ayudará a incrementar el volumen, seguramente será uno de los mayores en equipamiento y digitalización en el segmento y su estética es de esas que gustan en Latinoamérica. Llevará a la gama de subcompactos hacia un nuevo nivel de atractivo, uniéndola de lleno a la nueva genética de la marca. Virtus es, sin duda, un generador de tráfico y ventas reales para los distribuidores, suena como la mejor elección para el segundo semestre del año a fin de sellar un buen número de ventas en VW durante este 2019. Aunque sus contendientes son de cuidado, la alemana tiene con qué, sabe lanzar exitosamente nuevos productos, nuevos nombres y capacitar a red en ventas y postventa en nuevos ejemplares. Volkswagen sabe que está entrando quirúrgicamente a uno de los segmentos que mueven el número, esperemos precio y estrategia para hoy en la noche.



El vehículo crece para alcanzar 5.9 metros de largo 2.2 metros de alto y 1.9 de ancho.

Hiace 2020 estrena motor, construcción, seguridad y prestaciones. | **TOYOTA**

# Toyota Hiace 2020, mucho más para tu negocio

La famosa Hiace 2020 estrena generación. Luego de llegar a México en 2005, se ha convertido en un campeón de ventas y en uno de los vehículos de transporte comercial más socorrido



**MARCO ALEGRÍA**  
@alegriamarco

Se trata de un ejemplar versátil que puede ser utilizado para carga o pasaje, siendo confiable, resistente y seguro. La propuesta sorprende por fuera y por dentro gracias a un nuevo diseño y a mejoras tecnológicas, pero sin perder un ápice de la robustez característica de este nipón.

El cambio más importante es su diseño Semi-Bonnet, en donde se coloca al tren motriz fuera del habitáculo para mejorar la conducción, incrementar la seguridad y mejorar la distribución de peso. Evidentemente también brinda mejor confort y espacio para las filas traseras y de carga. Se incorpora un cambio importante, ya que ahora integra un V6 de 3.5 litros para brindar 277 hp y

259 libras pie de torque, disponible para las versiones de Ventanas Superlarga y 12 Pasajeros. El otro bloque, a diésel, es un 4 cilindros de 174 hp y 310 libras pie de torque. Todos cuentan con caja manual de 6 cambios y tracción trasera.

En su sexta generación crece hasta los 5.9 metros de largo 2.2 metros de alto y 1.9 de ancho. La capacidad de carga es de mil 145 kilogramos, mientras que la versión de pasajeros soporta 940 kg en personas. Hiace es un vehículo comercial con nuevas dimensiones y que supera todas las expectativas. Las versiones Superlargas cuentan



La capacidad de carga es de mil 145 kilogramos, mientras que la versión de pasajeros soporta 940 kg en personas.

con dos bolsas de aire frontales y una más para rodillas. Vienen equipadas con frenos ABS y asistencia de frenado,

## Precios y versiones

- Ventanas Superlarga 463 mil 900 pesos
- Panel Superlarga 494 mil 900 pesos
- 12 Pasajeros 558 mil 400 pesos
- Disponible en color plata o blanco

distribución de fuerza de frenado, control de estabilidad y tracción, además de un asistente electrónico de pendientes.

## Porsche 911 2020 presenta su versión de entrada

El Porsche 911 992 de octava generación debutó desde el año anterior. Sin embargo, en aquella ocasión se presentó la versión Carrera S. Ahora la marca devala el modelo más accesible dentro del código 911.

Dotado de un motor bóxer de 3 litros y 6 cilindros con turbo, este ejemplar produce 379 hp y 311 libras pie de torque, frente al 911 Carrera S de 443 hp y 390 torques. Esta diferencia añade 9 caballos al de la generación anterior (2019) mientras que cuenta con una caja PDK de 8 relaciones y, si se le añade el paquete Sport Chrono hará el 0-100 km/h en 4 segundos, con una velocidad tope de poco más de 290 km/hora. Los Cabriolet son ligeramente más lentos que el coupé.

Dotado del sistema de amortiguación adaptativa o

Porsche Active Suspension Management, el bolido busca comportarse de manera increíble en las curvas. Mientras que las ruedas son ligeramente más pequeñas en el eje delantero: 19 vs 20 pulgadas.

# 385

caballos de potencia, producto de un motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.0 litros.

La única diferencia visual significativa es la salida del escape, ya que en el 911 de entrada se ofrecen salidas rectangulares vs las salidas circulares de los Carrera S. Comparte las calidades premium del 911 Carrera S, entre las que destacan un impecable interior que incorpora una pantalla táctil de 10.9 pulgadas que puede ser sincronizada con Apple Car Play e innovadores sistemas de asistencia, entre ellos el Modo Wet Porsche que garantiza un comportamiento más seguro en carreteras mojadas o de poca adherencia.

**MARCO ALEGRÍA**



El vehículo crece para alcanzar 5.9 metros de largo 2.2 metros de alto y 1.9 de ancho. | **PORSCHE**



Igual que en el modelo Carrera S, el motor, el chasis y los frenos fueron diseñados para proporcionar una deportividad exclusiva.

## EN BREVE



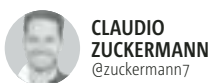
José  
Ramón  
Álvarez

### Cambios en Mercedes-Benz México

A partir del hoy José Ramón Álvarez se convirtió en el nuevo director de Mercadotecnia de Mercedes-Benz México. Con ello asumirá las responsabilidades como jefe del área para la marca del grupo en nuestro país, e integrará a su supervisión el área de Relaciones Públicas. José Ramón se sumó a Mercedes-Benz México en 2013 cuando tomó el liderazgo del área de publicidad y medios. En 2016 tomó la titularidad de las relaciones públicas y la comunicación. **AUTOS RPM**

# No sólo es híbrido, ofrece máximo confort Toyota Camry Hybrid 2019

Toyota vendió más de 11 mil vehículos híbridos en nuestro país durante 2018, hoy cuenta con cinco modelos híbridos disponibles, dentro de los cuales se encuentra uno de los mejores sedanes medianos de todo el planeta



CLAUDIO ZUCKERMANN  
@zuckermann7

Confieso que desde que conocí esta octava generación del Toyota Camry me llamó mucho la atención, ya que el lenguaje de diseño de la marca nipona ha evolucionado a ser sumamente atractivo, con líneas atrevidas. Hoy, Toyota Camry cuenta con un nivel de equipamiento digno de cualquier auto premium y si lo combinamos con la variable de ser un auto híbrido, el resultado es fantástico para cualquiera.

Cuenta con un tren motriz híbrido con un motor de cuatro cilindros a gasolina más un generador, baterías y un motor eléctrico, que en conjunto desarrolla 208 caballos de fuerza. La transmisión automática es de seis cambios simulados, del tipo continuamente variable para bajar el consumo de combustible.

La cifra oficial de consumo de combustible sugiere que se puede llegar hasta 27.5 km/L, aunque naturalmente, es bajo condiciones ideales. En el mundo real, el consumo de gasolina es bastante bajo (logramos 19km/L combinado) y para los que lo midan por tanque, nos dio casi 800 kilómetros con un tanque de combustible. Es importante considerar que el mejor ambiente en términos de eficiencia para un híbrido será en ciudad, por debajo de 80 km/h.

El manejo es adictivo.

Permanece la sensación de un sedán pero con un nivel de confort impresionante. La suspensión ha sido mejorada y parece que manejamos sobre carreteras escandinavas y no sobre baches en la ciudad. Si se pide aceleración, Camry lo tiene y bastante responsivo. Mientras que el equipamiento redondea la experiencia.

Está basado sobre la versión XLE Navi, que es la más equipada y presume faros *full led* en altas, bajas y diurna. La parrilla frontal viene en color grafito y los emblemas de la marca contrastan en color azul.

Al ingresar a la cabina, encontramos asientos eléctricos con calefacción y forrados en piel, quemacocos eléctrico, espejo retrovisor electrocromático, *head up display*, cuadro de instrumentos digital de 7 pulgadas y una pantalla táctil central de 8 pulgadas con toda la conectividad, sistema de navegación, cámara de reversa y sistema de sonido JBL.

Además, cuenta con 10 bolsas de aire (incluye rodilla para conductor y pasajero) y naturalmente la llave es tipo sensor, para que entrar y salir del auto sea de la manera más confortable y rápida posible.

Es así como hoy Toyota Camry Hybrid se posiciona como un gran sedán, con confort superlativo y gran equipamiento, además de las ventajas derivadas de ser un "auto verde" como lo son la exención de tenencia y verificación (por ocho años). Manéjelo y ¡se sorprenderá!



Gran frente con una parrilla en color grafito que contrasta fantástico con el diseño de los faros con tecnología *full led*. | TOYOTA

## Mecánica:

- Tren motriz híbrido HSD
- Motor: gasolina 4 cilindros de 2.5 litros con 176 hp y 163 libras pie
- Potencia total: 208 hp
- Transmisión: engranes planetarios 6 velocidades
- Modo EV: hasta 40 km/hora
- Precio: 599 mil 900 pesos
- Competencia: Ford Fusion Híbrido de 618 mil 600 pesos



La cajuela presume de casi 430 litros de capacidad, mucho más que algunos SUV del mercado.



La cabina está completamente equipada y es muy espaciosa.



Presume de rines de 18 pulgadas y, a pesar de tener un perfil deportivo, no se siente incómodo.



Cuenta con faros led, diurnas led, rines especiales de 17 pulgadas diseñados en el túnel de viento para ayudar a la refrigeración del sistema de frenos y al frenado regenerativo. | KIA

# ¡KIA Soul se pone las pilas!

KIA Soul EV está en el último proceso de evaluación para llegar a nuestro mercado, pero lo tenemos a prueba y con base en ella nuestras impresiones



**GUILLERMO LIRA**  
@MemoLiraP

El medidor de rango mide 511 kilómetros, el cargador conectado en la parte delantera del vehículo incrustado en la parrilla del lado derecho, la luz de carga longitudinal en su parte central

dentro del tablero del auto a todas luces vistas desde afuera. Así, con pila llena recogimos el KIA Soul EV para probarlo por 30 días en su uso normal en ciudad y carreteras cercanas a la Ciudad de México.

Si usted se está preguntando por el tiempo de carga, déjeme le comento varios puntos: el primero es que si lo deja cargando más de cinco horas seguramente las baterías estarán completamente llenas superando los 500 kilómetros. Pocos autos en la actualidad lo hacen, muchos se quedan en menos de 300, otros superan los 400. Soul es uno de los que más rango registra al estar lleno. El segundo

destacado es que el 15% de la carga final tardará mucho más tiempo que el 30% anterior para llegar al 85%, es una cuestión física de las baterías en todo eléctrico. Tercer punto, quizás nunca deje su auto con menos de unos 80 kilómetros para proteger su rango, y antes encontrará dónde cargarlo o visitará alguna plaza o edificio que ofrezca estaciones de carga. Si constantemente sabe dónde están los cargadores públicos no tendrá ningún problema, es una cuestión de adaptación de sus visitas diarias a distintos lugares, los cuales saben de esta necesidad y han colocado cargadores en muchos estacionamientos.

## **KIA EV**

Soul cuenta con la versión eléctrica que aún no está a la venta en México, pero que está en evaluación, probándolo y considerándolo para sus distribuidores. El auto es una gran solución, mucho rango, gran agilidad y prácticamente el mismo espacio que los demás. Quizá sufre un poco en el área de carga, pero básicamente es la misma capacidad que el de gasolina. La llave es presencial a diferencia de otros con palanca de velocidades. El selector de avance, reversa o estacionamiento es un elemento redondo en la consola central donde estaría regularmente la palanca de velocidades.

Al encenderlo con el botón, el barrido de arranque del sistema me pareció sumamente rápido, más que en los de gasolina y la marcha se inicia si usted pone 'D' en unos segundos.

En su manejo cuenta con paletas detrás del volante, del lado izquierdo traerá tres pasos que marcan la resistencia del motor a la inercia del movimiento, la que sirve para aprovechar esa fuerza para recargar batería en frenadas y bajadas. Si esta misma palanca la oprime constantemente activa el mayor grado de resistencia hasta llevar a alto total el vehículo, mientras que del lado derecho el selector para quitar cada

uno de los tres pasos de resistencia, lo que se vuelve un juego constante para su manejo más eficiente. Lo más aconsejable es que en trayectos largos de velocidad constante quite toda resistencia a menos de ir en bajada, aunque sea leve, normalmente circular con la primera resistencia que nos dará la mayor recarga en recorridos de ciudad, y mayores resistencias en bajadas o frenadas programadas a calles o semáforos. Estaremos probando el auto durante 30 días, dándole a usted cómo es que la arquitectura eléctrica de la coreana puede trabajar en México, por lo pronto... ¡Arrancamos!



La conectividad vía Bluetooth y la compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto es equipo estándar.



## **Expectativa**

De llegar a la venta rivalizaría con Chevrolet Bolt EV y con Nissan Leaf. No se ha confirmado la llegada de los Hyundai Niro EV ni de Kona.