

**BAJAJ
PRESENTA
SU NUEVA
DOMINAR 400**

PÁGINA 02



**MAZDA
INAUGURA
CENTRO DE
COLISIÓN**

PÁGINA 02



Jueves 08 de agosto de 2019

 /publimetroMX

 /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro 

| SUBARU



VIRTUS EL AS BAJO LA MANGA DE VOLKSWAGEN

PÁGINA 03



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

EL 2019 PARA TOYOTA

Olimpiadas, vehículos deportivos y producción nacional, esta semana pude platicar con las autoridades de Toyota de México y se siente un ambiente muy positivo, inclusive si tuvieran más vehículos podrían vender más, pero un problema logístico los dejó con pocas unidades algunos meses de este año. Han recuperado y van viento en popa, con un objetivo de 100 mil unidades para finales de año, pero quizás éste sea un número conservador, pues llevan 58 mil 564 comercializados al cierre del semestre y aún faltan productos nuevos, aunado a que tienen una fuerte financiera que se queda con básicamente 50% de toda la venta del año. Sus cinco gamas básicas están asegurando su volumen: Hilux, RAV4, Yaris sedán, Avanza y Hiace, estos cinco vehículos hacen el 60% de su total de venta.

Otra de las grandes historias de este año es que la planta de Guanajuato está lista para el inicio de producción de Tacoma, con lo cual se genera más confianza en el país.

Anuncian que es la más rentable del país, con incentivos por unidad de los más bajos en promedio y se incrementará en tres puntos de venta este año para llegar a 93 en todo el país. De los autos por venir veremos al Toyota Supra, su primer deportivo en México, del cual aseguran haber vendido todos los que se han comprometido a traer al país, una preventiva de distribuidores autorizados seguro ha generado este fenómeno, pues el precio y especificaciones finales no se sabrán hasta el 22 de agosto de este año. El siguiente producto será la Tacoma 2020, cerrando aún en 2019 con la nueva generación de Highlander. Podemos suponer que para 2020 seguirán llegando nuevos vehículos, aunque no se confirmen, como la esperada nueva Sienna. Sí, el mercado está cayendo, pero si Toyota tiene más producto, siendo líder en ventas de híbridos y con un gran patrocinio por venir con las olimpiadas, veremos.



Dominar 400 se renovó para mejorar su desempeño en ciudad. | AUTOS RPM

Dominar 400 es una motocicleta de Bajaj que recibió cambios sustanciales para mantener su gran desempeño



FRANCISCO MÁRQUEZ
@pacomarquez

Bajaj es una marca con propuestas muy puntuales en sus motocicletas, es por ello que modelos como la Pulsar han obtenido una gran base de seguidores. Ahora, Dominar 400 se renueva para mantenerse en su segmento mediano donde la competencia apunta hacia marcas

premium. Es por ello que debía mejorar sus prestaciones para ofrecer nuevas experiencias y lo ha logrado.

Dominar 400 se renueva con un motor mejorado, el cual entrega 40 caballos de potencia, cinco más que el modelo previo. Este motor se acopla a una transmisión de seis velocidades.

Otro de los elementos que se mejoró fue la incorporación de una horquilla delantera invertida. Con este cambio, Bajaj, da una clara muestra de inten-

ciones, contar con una motocicleta de gran desempeño en cilindrada media.

Cabe recordar que si bien la Dominar 400 es totalmente citadina, gracias a estas mejoras, ahora se pueden realizar recorridos con mayor confianza en carretera.

Para aumentar la seguridad cuenta con frenos de disco de pétalo en ambos neumáticos y antibloqueo de frenos, un elemento que sin duda ayudará en los recorridos en el día a día por la ciudad.

78 mil

pesos.

El depósito de combustible de Dominar 400 es de 13 litros y de acuerdo con la marca puede dar un rendimiento de hasta 30 kilómetros por litro, lo que representa una gran autonomía al ser mayor a los 300 kilómetros por tanque. Dominar 400 acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 8.3 segundos, un desempeño que es más que suficiente para la ciudad.

Un punto a considerar es el peso de la motocicleta, el cual es de 182 kilogramos. Si bien es una motocicleta pesada, es gracias a ello que se mantiene estable en recorridos en carretera.

Respecto al diseño, se obtuvieron ligeros cambios. Debido a que es un modelo con



El motor fue mejorado para ganar mayor potencia y reducir su consumo.

una gran base de seguidores y que gusta al público juvenil, es que únicamente se afinaron detalles funcionales.

Con la Dominar 400, Bajaj muestra que ha realizado un trabajo para conocer lo que buscan los motociclistas para los traslados en ciudad.

Nissan refuerza a su equipo en México



Todos los cambios reafirman el impulso de la estrategia de negocio de la compañía y compromiso con el país. | NISSAN

La marca japonesa anunció una serie de cambios organizacionales, iniciando con Rodrigo Centeno, quien ha sido nombrado director senior de Mercadotecnia de Nissan Mexicana. Rodrigo asumió el cargo a partir del 15 de julio, cuenta con más de 17 años de trayectoria dentro de Nissan, donde ha ocupado posiciones de liderazgo consolidando una amplia experiencia global.

Centeno reportará directamente a José Román, presidente y director general de Nissan Mexicana, y tendrá a su cargo las áreas de *Marketing Communications*, *Marketing Digital* y *Nissan Customer Journey*.

Por su parte, Luciana Herrmann, anterior *global head of Marketing* de Datsun, es nombrada directora de Comunicación Corporativa de Nissan Mexicana en sus-

titución de Herman Morfín, quien asumirá nuevos retos como cabeza de la Fundación Nissan Mexicana. Luciana cuenta con una trayectoria de más de 16 años en la industria automotriz; inició su carrera en la compañía en 2015 y en su anterior posición se desempeñó como líder global de Mercadotecnia para Datsun en las oficinas centrales de Yokohama, Japón. Luciana reportará directamente

a José Román, presidente y director general de Nissan Mexicana.

Por su parte Morfín fortalecerá el impulso que ha sostenido Fundación Nissan Mexicana en tres áreas fundamentales para el desarrollo del país: salud, medio ambiente y educación.

Adicionalmente, la firma también anunció cambios en su área de Finanzas, con Diana Torres, quien ha sido nombrada directora *senior* de Finanzas para Nissan Mexicana, sustituye a Alejandro Talonia quien fue promovido a la posición de *chief financial officer* para Nissan Latinoamérica. Diana le reportará directamente a José Román y funcionalmente a Jeremie Papin, vicepresidente *senior* de Finanzas para Nissan Norteamérica.

Tanto el nombramiento de Luciana, como el de Diana, fueron efectivos desde el 1 de agosto de 2019.

AUTOS RPM

BREVE



Mazda inaugura su séptimo Centro de Colisión

Es un espacio que recibe vehículos para reparación tras una colisión. En él se llevan a cabo trabajos de laminado, pintura, mecánica de colisión, reparación estructural, cambio de cristales, parabrisas y medallones. Así como reparación de rines, varillaje, pulido y encerado. Todo alineado a los procesos de planta para dejar su auto como nuevo. Por si fuera poco, utiliza estándares para el uso del agua amigables con el medio ambiente. Mejorar la experiencia ofrecida al cliente está en la mira de la marca japonesa, por ello lanza este nuevo esfuerzo que mejora el tiempo de entrega de las unidades siniestradas.

AUTOS RPM



Al interior tiene un buen tablero con pantalla central y volante deportivo.



Desde 275 mil 990 pesos, la compañía estrena planes financieros que permiten regresarlo, comprarlo o renovarlo a los tres años.

Volkswagen sube de nivel con Virtus



El exterior de Virtus luce como si fuera de segmentos superiores; tiene gran presencia y líneas de carácter. | AUTOS RPM

Superar las expectativas del cliente cuando va a llegar un auto es una misión que la magia del producto hace posible, por ello la clave del negocio automotriz es el producto, producto y más producto, llega Virtus



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Volkswagen acaba de hacer uno de los mejores movimientos en su gama y dentro de los sedanes subcompactos – el segmento más grande del mercado mexicano– renueva e innova con un nuevo nombre y adapta su gama baja al complementar al siempre exitoso Jetta.

Ése es el auto que probamos esta semana, el Virtus que cuesta 275 mil 990 pesos en versión manual de cinco velocidades, llega por arriba del Vento y en su versión automática de seis velocidades a 295 mil 990 pesos se separa acertadamente de Jetta.

Manejo virtuoso

El auto es definitivamente mejor que el Vento gracias a que está asentado en la plataforma MQB, por lo que el sobrepeso vale la pena y deja al Vento competitivo en el segmento de entrada.

El motor de 1.6 litros y 110 caballos de potencia nos mostró una vivacidad única, unido a la versión automática de seis velocidades, la bien conocida Tiptronic de la casa alemana.

Se hablan tan bien que hasta con el acelerador podemos hacer que las revoluciones del motor indiquen a la caja una marcha inferior. Su segundo destacado es que hacen del consumo de gaso-

Virtus a detalle:

- Motor 1.6 litros de 110 hp
- Transmisión: manual de 5 o automática de 6
- Precio: desde 275 mil 990 a 295 mil 990 pesos
- 6 colores a elegir
- Kit deportivo disponible
- Seguridad de alta gama: ABS, ESR, ESC, HHC, EDS
- Bolsas de aire frontales y laterales; cabeza y tórax
- Accesibilidad financiera a 24 y 36 meses multiopción al final
- Mantenimientos incluidos

lina uno de los mejores, se puede superar los 20 kilómetros por litro.

Los 110 caballos empujan muy bien en subidas propias de ciudad y en vías rápidas muestra por arriba de lo esperado la entrega de torque para entrar y salir de ellas, o para mantener velocidad continua; si algo tiene bien este auto es la puesta a punto entre caja y motor. Pasando al manejo, la construcción MQB se nota desde el inicio, es mucho más insonora, más rígida y comunicativa con el camino, y lo digo comparándolo con varios de este segmento antes de 300 mil pesos.

Experiencia Virtus

Dentro encontrará de todo, iniciando con vestidura en telas especiales, es un salto cuántico con su pantalla central y equipos como los cuatro vidrios eléctricos o el volante deportivo multifunciones.

El sistema de infoentretenimiento parece ser de siguiente nivel de auto con conexión a teléfonos celulares y aplicaciones de las dos plataformas conocidas. Aquí una diferencia sustancial con el Vento. Además, debe considerar que, aunque es una sola versión, la seguridad es total, desde el ABS, pasando por el control electrónico de estabilidad, el freno automático de emergencia, asistencia de arranque en pendientes y hasta un bloqueo electrónico de diferencial, a esto suma en el segmento cuando considere la compra cuatro bolsas de aire, las frontales y las laterales de cabeza y tórax.

El auto se identifica por fuera con las luces de día en led, lo cual hace una firma vanguardista de su frente, que se une a las líneas del nuevo diseño de sedanes de la marca y por detrás es, sin duda, un escalón en la evolución del Jetta. Punto a favor la capacidad de cajuela con piso plano, espacio en bancas traseras y diseño exterior, sobre todo, en la parte trasera haciéndolo un tres volúmenes muy atractivo.

¡Al infinito y más allá!

Range Rover Evoque



Evoque ofrece una gama de motores de gasolina de cuatro cilindros y la primera tecnología mild-hybrid de Land Rover. | LAND ROVER | AUTOS RPM

¿Qué vivencia es capaz de desafiar tus sentidos al límite? Sin duda, el paracaidismo. Y si de paso probamos el nuevo Range Rover Evoque, mejor



JESSIE REGINA
ESPINOSA
@reginaegis

¿Cuáles son las experiencias que más recuerdas en tu vida? Probablemente son aquellas en las que venciste miedos y viviste momentos únicos. Con este objetivo en mente, Land Rover se dio a la tarea de organizar una experiencia que refleje el espíritu Above & Beyond de la marca: lanzarnos del paracaídas. Sin embargo, nada de esto tendría sentido sin la presencia del vehículo más vendido de Jaguar Land Rover: Range Rover Evoque.

Este SUV compacto no sólo ha sido bien recibido por el mercado desde su lanzamiento en 2011, sino que la segunda generación ahora ofrece dos diferenciadores clave en comparación con su competencia: un gran equipamiento en tecnología, como los sistemas de asistencia y las interfaces del auto, así como un diseño más deportivo e innovador. En palabras de la marca: un diseño que rompe esquemas.

Land Rover Experience

Nuestra experiencia comenzó en la CDMX, donde manejamos un Evoque P300 MHEV en una ruta hacia Tequesquitengo. De su interior sobresale el sistema multimedia Touch Pro con

una pantalla para navegación, radio e infoentretenimiento, y otra pantalla para la configuración del vehículo, tal como los asientos y la tracción. Ambas representan el diseño único, moderno y minimalista del auto.

A su vez, se agradecen la tecnología ClearSight Rear View Mirror en el espejo retrovisor para mejor visibilidad de la parte posterior del vehículo, así como ClearSight Ground View, para una visión de 180 grados con imágenes del cofre en la pantalla central. Como cereza del pastel, utiliza materiales reciclados y de fuentes certificadas al interior, tal como un nuevo tejido de eucalipto.

El salto

Así como Evoque tiene espíritu aventurero y todoterreno, de la misma manera el paracaidismo es una actividad alineada con los nuevos valores de clientes que están en la búsqueda de sensaciones diferentes. Llegamos a Tequesquitengo alrededor de las 12 del día. Después de llenar los formatos pertinentes, nuestros respectivos instructores nos colocaron los arneses y nos dieron las primeras indicaciones.

Posteriormente, no quedó más que esperar a que llegara el momento en que escucháramos nuestro



La caída del paracaídas alcanza los 200 km/h y una vez que el paracaídas está abierto, transcurren de cinco a diez minutos hasta tocar el suelo.

nombre. Cuando por fin sucedió, nos subimos a la avioneta. Tras alcanzar la altura de 17 mil pies (poco más de cinco mil metros), no había vuelta atrás: el salto era inminente.

Si bien uno podría pensar que la sensación es de caída libre, y más por tratarse de una velocidad de 200 km/h, ¡no es así! En realidad, nunca sientes la caída: es como si hubiera una fuerza sosteniéndote. De

esta manera, por más impresionante que pueda parecer, es una gran oportunidad para contemplar el paisaje y divertirse, especialmente cuando se abre el paracaídas, donde uno puede maniobrar y dar vueltas con él. Definitivamente, ¡una experiencia inolvidable! Es así como Land Rover y el nuevo Evoque dejan en claro por qué es necesario traspasar los límites y buscar nuevas experiencias.

Poco más de
5 mil
metros fue la altura del salto en paracaídas.

Range Rover Evoque

- Potencias que van desde los 200, 250 y hasta 300 caballos de fuerza.
- Tracción a las cuatro ruedas y transmisión activa de segunda generación.
- Terrain Response 2, sistema que detecta de manera automática la superficie y ajusta en consecuencia.
- Nueva suspensión delantera MacPherson Hydrobush, suspensión trasera Integral Link y tecnología Adaptive Dynamics.
- En cada unidad se utilizan hasta 33 kg de material natural y reciclado.
- Ofrece una versión con cadena cinemática MHEV de 48 voltios para reducir emisiones contaminantes.



La tecnología y el diseño más deportivo e innovador son los aspectos más destacados de la segunda generación de Evoque.