

# AUTOS **RPM**

NO. 0018 | AGOSTO 2019 | MÉXICO

**PREMIUM**

## **LIFE WITH STYLE**

SALTAMOS AL VACÍO CON  
RANGE ROVER EVOQUE



## **SPECIAL REVIEWS**

ASÍ SERÁ LA MOVILIDAD EN 2030,  
CON LA VISIÓN DE CONTINENTAL

# CORVETTE



# THE AMERICAN WAY



FOTOS | CORVETTE

HIPERAUTOS | PRUEBAS DE MANEJO | TECNOLOGÍA | ESTILO DE VIDA

# SIENTE LO QUE SIENTE TU MOTOR

CONOCE LAS 4 CAPAS DE PROTECCIÓN:



1

## COMBATE LA SUCIEDAD:

LIMPIA LOS DEPÓSITOS  
GENERADOS EN TU MOTOR,  
BRINDANDO UN MEJOR  
RENDIMIENTO



2

## PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN:

FORMA UNA PELÍCULA  
PROTECTORA SOBRE LAS  
SUPERFICIES METÁLICAS  
CON EL FIN DE EVITAR  
LA CORROSIÓN



3

## DEFENSA SUPERIOR CONTRA EL DESGASTE:

CONTIENE UN PAQUETE  
DE ADITIVOS QUE AYUDAN  
A REDUCIR EL DESGASTE  
DE TU MOTOR

4

## REDUCE LA FRICCIÓN:

DISEÑADA PARA COMBATIR  
LA FRICCIÓN Y BRINDARLE  
UNA MEJOR EFICIENCIA  
A TU MOTOR



ELIGE NUESTRO MEJOR COMBUSTIBLE **SHELL V-POWER**

**GO WELL**



# LO *PREMIUM* DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN

En la medida en la que vayan desapareciendo, cada día serán más exóticos los grandes motores de combustión. Sin embargo, siempre habrá grandes bloques destinados a satisfacer los deseos del público entusiasta, y provenientes de las marcas que pueden generar este tipo de propulsores en talleres cada día más artesanales. Es ahí cuando la emoción de un motor a combustión le gana a la movilidad. No cabe más en la ecuación el moverse de manera eficiente de uno a otro punto; ahí gana el poder de manipular a placer una máquina hecha para sentirla, divertirse e interactuar con: palancas, pedales, fuerza de gravedad y trazados de pista...

Últimamente hemos probado varios de estos autos, los cuales reseñaremos en algunas ediciones más en este 2019. Pero déjeme decirle que el calificativo *premium*, obedece a los bloques de más de ocho cilindros y a más de 600 caballos de fuerza. Además, este tipo de autos deberán contar con sistemas de tracción de arranque lineal y con diseños funcionales de aerodinámica, con cajas de transmisión rápidas y poderosas. Y es que lo *premium* de este segmento se describe cuando el sonido de las RPM nos invita a hacer el cambio de relación, ya sea por medio de una caja manual o a partir de las paletas de cambio al volante.

Desde presionar el botón *start-stop* de un auto deportivo de grandes vuelos y dejar salir esa nota ronca del motor, es ahí donde comienza la emoción. Si hoy estudia el segmento de lujo en todos los bienes y servicios, lo que impera es la experiencia de marca, le aseguro que la aceleración de la combustión interna está en lo más alto de este pedestal.



GUILLERMO LIRA

Déjeme decirle, estimado lector, que el auto que usted ve en la portada de esta edición es un portento de tecnología. Es el vehículo donde GM ha puesto todo su dinero en desarrollo con la finalidad de llevarlo por una electrónica mejorada en todos sentidos. Es simplemente el primer Corvette con motor central y por tanto, ofrece un reparto de pesos perfecto, necesario para un máximo rendimiento en pista. Su personalidad ha llevado a lo mejor del mundo americano, pero no es ajeno a la máxima sofisticación de líneas que los europeos llevan.

Este Corvette, sin duda, es el más avanzado hasta la fecha y aprenderán mucho de él en las manos de los clientes, pues además lo han dejado para Estados Unidos en un precio que asegura un récord de ventas. General Motors-Chevrolet demuestran lo que pueden lograr. Ya recibiremos, tras las primeras entregas, el juicio final de los clientes.

Así, entre deportivos te veas, la tecnología y la forma que sigue a la función es lo que en realidad nos hace soñar con lo *premium* de lo que poco a poco se acercan como los exóticos clásicos. Además del Corvette que veremos en México en breve, llamo su atención para la gama SVR de Land Rover y la XC40 de Volvo que también hemos probado para esta edición. Y ya entrados en el universo *premium*, sin duda le invito a descubrir la filosofía *Feel Alive* de Mazda en las palabras

de su Presidente Miguel Barbeyto, quien lleva hacia el siguiente nivel, la experiencia de producto y marca en México. Cuando superan las expectativas no importan las pilas o la gasolina, los autos son autos y lo importante es la experiencia de manejo que ofrecen.



**AUTOS RPM**.COM

**AUTOS RPM**  
PREMIUM

• Autos RPM • Editado y distribuido por: Publicaciones Metropolitanas, S.A.P.I. de C.V. • Dirección: Av. Insurgentes Sur 716, piso 10, Col. Del Valle. CP 03100, Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México.  
• Teléfonos: (55) 5340 0700, Fax : (55) 5340 0730 • Correos: ventas@publimetro.com.mx, redaccion@publimetro.com.mx • Director General: Octavio Rivas • Director Editorial y responsable: José Lebeña Acevo  
• Editor General: Wilfrido Meza • Impreso por: Compañía Impresora El Universal S.A. de C.V., Calle Ignacio Allende # 174, Col. Guerrero, CDMX. • Autos RPM es un producto de Publicaciones Metropolitanas [www.publimetro.com.mx](http://www.publimetro.com.mx)  
• Editor Autos RPM: Guillermo Lira • Coeditor: Marco Alegría • Editor Gráfico: Francisco Rétiz • Gerente de Nuevos Negocios: Kirey Tello  
• Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: En trámite • Certificado de Licitud de Título y Licitud de Contenido: En trámite  
• Titular de la Reserva: Metro International S.A. • Año: 2 • Número: 018 • Publicación mensual

# FEEL ALIVE

## LA RAZÓN DEL ÉXITO DE MAZDA

POR  
GUILLERMO LIRA

**M**uy temprano por la mañana de un lunes, entré a las nuevas oficinas corporativas de Mazda de México y lo primero que noté es el área de capacitación de servicio que comparte vista con el *lobby*. Fui testigo de la producción del video corporativo con mensajes de unión y dedicación al cliente, el encuadre es al nuevo Mazda3 Sedán hecho en México y los nuevos acabados y sensación *premium* de los espacios de la marca.

Ahí comprendí con más claridad como el *#FeelAlive* de Mazda Motor de México va en serio y ha tomado una gran velocidad, convirtiéndose en una filosofía que impregna a todos sus equipos de trabajo dentro de la empresa, sus distribuidores y planta. Es una nueva experiencia de nivel *premium*, pero mantiene los valores del contacto personal y se caracteriza por entregar una sonrisa en cada paso de contacto con los clientes; viaja desde el proceso de compra, servicio, productos, hacia todo el universo que envuelve al cliente y lo invita a experimentar un sentido de pertenencia con esta filosofía con la que Mazda está comprometido.

### La lealtad es máxima

El camino de Mazda en México ha sido recorrido con cuidado, a partir de una estrategia centrada en la satisfacción al cliente tanto en ventas, como en servicio y mantenimiento. "Hoy a siete meses del año llevamos 9.0% de crecimiento en ventas, cuando la industria cae en el orden del 8.0%, lo que habla de la lealtad de nuestros clientes. Un dato revelador es que en los estudios de lealtad mas famosos y profesionales de la industria, en la medición de lealtad y satisfacción de los clientes a largo plazo con los productos, estamos hablando, de entre tres a 12 años, hemos salido en lo mas alto de este estudio y eso es lo mas importante que el cliente tenga ese valor de lealtad con nosotros" comenta Miguel Barbeyto.

De hecho, la marca seguirá en crecimiento de red con dos concesionarios más, con más servicios satélite en ciudades que estén a más de 300 kilómetros de distancia del concesionario más cercano y en aperturas de centros de colisiones, como el que recientemente inauguró en Huixquilucan. Todo ello para llevar la mejor experiencia al consumidor, ese *#FeelAlive* que sólo Mazda se ha preparado para darle.

**El objetivo es alcanzar 62 distribuidores y un promedio de mil vehículos vendidos por cada uno de ellos al año.**

"Suena fácil, pero alinear a 3 mil 600 asociados en toda nuestra red no ha sido fácil. Lo hemos logrado con trabajo continuo y en equipo, desde los dueños de las distribuidoras, hasta el personal de seguridad que recibe en servicio; desde nuestros mismos asociados en el corporativo hasta las recepciones de las distribuidoras. Todos verditas en esta filosofía que entrega valor al cliente y crece su lealtad", continúa Miguel.

### Hacia el camino premium

Mazda ha trazado este rumbo a partir de la calidad que muestran sus distribuidoras, el diseño y sensaciones que causan sus nuevos productos al cliente, todo a un precio



MIGUEL BARBEYTO  
PRESIDENTE  
MAZDA MÉXICO

excepcional. En palabras del ejecutivo mismo nos define: "Para mí lo *premium* obedece a muchos factores, pero definamos como valor de marca el producto en sí, el trato y relación clara con los clientes; la entrega y dedicación en las sonrisas que entregamos a quien nos brinda su confianza desde el momento en el que entra a nuestras distribuidoras y hasta que adquiere y maneja uno de nuestros productos". Si bien Mazda no busca elevar el precio a lo *premium*, sí quiere que ese *#FeelAlive* se viva en todo su esplendor con el cliente. Ahora nos preparamos para la siguiente generación de productos, que buscará lo que siempre: enamorar al cliente. Veremos a la CX-30 en breve dentro de nuestra oferta de producto". Miguel Barbeyto.

### Sus números confirman su éxito

La marca japonesa produce actualmente el Mazda3 Sedán en la planta de Salamanca, Guanajuato. En donde la capacidad es de 200 mil unidades anuales, pero podría llegar a 250 mil. Este potencial se alcanzaría debido a la incorporación de un nuevo modelo de producción, se trata del SUV CX-30. En cuanto a ventas, no se persigue el volumen sino la participación de mercado, que es el tabulador importante para rebasar al año pasado.

Hoy tiene un gran balance en el portafolio con 50-50 en el mix de autos y camionetas, siendo el Mazda3 un modelo vital para las operaciones, ya que representa el 35% de sus ventas. "Aunque en la nueva generación aumentamos 14% el precio, el cliente sigue pagando por este producto, precisamente por la experiencia Mazda", concluye Barbeyto.



**PARA NOSOTROS ES MUY IMPORTANTE ESTA FORMA DE TRATO CON NUESTROS CLIENTES, PUES ES UN PLAN GLOBAL QUE EN MÉXICO HA FUNCIONADO DE MANERA IDEAL PARA HACER QUE NUESTROS DISTRIBUIDORES SEAN RENTABLES Y QUE NUESTROS CLIENTES SEAN LOS MÁS FIELES DE LA INDUSTRIA"**



**NO NOS INTERESA GENERAR VOLUMEN POR EL VOLUMEN, SINO CUIDAR NUESTRO MARKET SHARE, DEL CUAL PUEDO DECIR QUE VAMOS ARRIBA DEL AÑO PASADO CON 4.6 POR CIENTO DE CRECIMIENTO."**

FOTOS | MAZDA

### ¡Lo nuevo y el aniversario!

Confirmado CX-30 para México antes de que termine el año, lo que seguramente incrementará unidades para los últimos meses del año. El *crossover* llega a un segmento de crecimiento. Adicionalmente llegarán algunas unidades exclusivas para entusiastas, se trata de 30 vehículos que celebran el 30 aniversario del emblemático Miata, conocido en México como MX-5. El *roadster* más vendido de la historia, que se presenta con un exclusivo color Sunset Orange y con placa conmemorativa, así como número de chasis limitado. Todos llegarán en *SoftTop* con transmisión manual, asientos especialmente desarrollados por Recaro y como rines especiales de aluminio forjado.

### Feel Alive

Se trata de brindar una experiencia totalmente distinta, alineada a la estrategia mundial de experiencia de marca y producto, que busca aumentar valor a los clientes. Claro ejemplo de ello el nuevo Servicio Express por cita, que asegura tener listo su Mazda en 45 minutos o es gratis. Esta estrategia tiene a más clientes satisfechos, ya que ha incrementado en 13% sus órdenes de servicio en las agencias.

Sin duda el ser cliente *premium* no es precio ni pose, se apega a una experiencia de satisfacción total. Es ahí donde Miguel Barbeyto, su equipo y su red de concesionarios hacen un gran trabajo y se posicionan como el segundo mercado más importante para la corporación en evaluación de la operación en general para Mazda en Japón.



**PILOTOS LEGENDARIOS DE MINI RACING**

- Benito Guerra nuevo vocero y piloto de la marca, estará al mando de un MINI Cooper S modificado.
- Conocidos como los "Tres mosqueteros": Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen y Paddy Hopkirk en el Rally de Montecarlo de 1965, mientras que las victorias del Mini all 4 racing en el Rally Dakar del 2012 al 2015 se suman a los logros de la marca en motorsport.

POR  
**MARIANA  
VALTIERRA**



# EN SUS MARCAS, LISTOS,

## BENITO GUERRA Y MINI RACING ¡ARRANCAN!

Después de cuatro años consecutivos Mini continúa fortaleciendo sus lazos con La Carrera Panamericana, por lo cual ha anunciado su participación y presencia como el Vehículo Oficial del Evento. Sin embargo, este 2019, la estrategia Mini Racing da un paso más

Bajo un ambiente motorizado, en donde la diversión y adrenalina de los *karts* nos recordaban la pasión de las carreras de *rallies*, Mini México presentó al nuevo embajador de la marca y representante en la categoría Mini Panam Challenge, el piloto mexicano y Campeón de Producción del Mundial de Rallies en 2012: Benito Guerra. Con esta noticias, Mini continúa celebrando sus 60 años de historia a nivel mundial a través de alianzas que engloban el estilo de vida de la marca con la de sus clientes.

Los vehículos Mini Cooper S de la Mini Panam Challenge conservan su motor original, únicamente tienen adaptaciones especiales en la estructura y en la seguridad.

### Mini Racing

Además de develar a su nuevo vocero de la estrategia Mini Racing, Mini México presentó a todos los clientes de la marca las actividades en las cuales Benito Guerra tomará parte durante el segundo semestre de 2019 en diferentes ciudades del país. Mini Driving Experience, JCW Tour y Mini Rally Experience, serán las experiencias que estarán disponibles para todos los interesados en vivir un día de la mano de uno de los mejores pilotos mexicanos.

Como parte de la estrategia Mini Racing, la Carrera Panamericana tendrá la participación de la marca en dos acciones: el vehículo oficial de la competencia y la continuidad a la categoría Mini Panam Challenge en la que se espera la participación de 12 autos.

La Carrera Panamericana 2019 se llevará a cabo del 10 al 17 de octubre y las tripulaciones recorrerán algunas de las ciudades más importantes de México como son: Oaxaca, Veracruz, CDMX, Querétaro, Guanajuato, Morelia, Zacatecas y Durango.

**A LO LARGO DE MI CARRERA PROFESIONAL HE BUSCADO PARTICIPAR EN PROYECTOS DE MARCAS QUE SEAN CONGRUENTES CON MIS VALORES, ASPIRACIONES Y LOGROS. MINI TIENE LA ESENCIA GANADORA DESDE LA CREACIÓN DE SUS VEHÍCULOS, Y YO TAMBIÉN BUSCO TRASCENDER EN TODO LO QUE EMPRENDO. ESTOY MUY ORGULLOSO DE SER EL PILOTO MEXICANO SELECCIONADO PARA SER VOCERO DE LA ESTRATEGIA MINI RACING, AGRADEZCO QUE RECONOZCAN MI TRAYECTORIA Y VAMOS A CONSTRUIR MÁS LOGROS EN CONJUNTO"**

Benito Guerra.  
Piloto Mini Racing



# LUJO Y DESEMPEÑO

## PARA GUSTOS EXIGENTES

POR  
**FRANCISCO MÁRQUEZ**

**S**on modelos que apuntan al lujo con gran detalle tanto en acabados interiores, selección de materiales y diseños a petición del cliente. Pero además las versiones SVR son preparadas por los especialistas ingleses para ofrecer mayor performance. Las versiones SV cuentan con alto grado de personalización.

Alrededor de 200 especialistas en el centro técnico de Warwickshire en Inglaterra son los encargados de desarrollar los modelos más potentes y con mejores acabados de ambas firmas. Conocimos dos ejemplares preparados por la división SVO de Jaguar y Land Rover en una prueba de manejo en el Centro Dinámico Pegaso.

### Jaguar F-Pace SVR y Range Rover Sport SVR

Jaguar F-Pace SVR monta un motor V8 sobrealimentado de 5 litros, el cual desarrolla 550 caballos de potencia y está acoplado a una transmisión de ocho velocidades. El peso se redujo con el uso de materiales como aluminio y fibra de carbono. En la prueba de manejo, tuvimos la oportunidad de comprobar el empuje del motor, el cual mostró su desempeño desde el primer momento en que se pisó el acelerador. Además, el trabajo de la suspensión fue firme durante todo momento, donde las curvas fueron su mejor entorno al no percibirse un cambio en la transferencia de peso. Acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 4.3 segundos.

Por su parte, Range Rover Sport SVR es una combinación de desempeño con gran confort al interior. Se percibe lo cuidadoso que es el detalle en cada elemento, sobre todo en el habitáculo, el cual cuenta con una atmósfera de alto lujo. El motor V8 5 litros desarrolla, aquí, 575 caballos de potencia, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades. Su desempeño en pista se vio beneficiado gracias al sistema de tracción permanente, con lo que en todo momento la SUV de lujo se mantiene pegada al asfalto.

El desempeño y sonido del propulsor son sus grandes ventajas, por lo que es muy agradable su manejo, además de que no se percibe que se trate de una carrocería de deportiva utilitaria, simplemente sorprendente.

Jaguar y Land Rover son firmas que buscan ofrecer lo mejor del lujo al estilo inglés, sin embargo, para ir más allá y apuntar a la exclusividad ambas firmas decidieron traer a México sus versiones SVO, las cuales son preparadas por la división de Vehículos de Operaciones Especiales

FOTOS | JAGUAR LAND ROVER



### EL PRECIO DEL SUEÑO

- Jaguar F-Pace SVR cuesta un millón 937 mil 400 y Range Rover Sport SVR inicia en 2 millones 698 mil 700 pesos.



# VOLVO XC40

## EL *BABY CROSSOVER* PARA *MILLENNIALS*

Presentado hace un par de años, el SUV compacto de Volvo ya está en nuestro país y tuvimos oportunidad de conocerlo a fondo

En cuestión estética luce un diseño expresivo e ingenioso, ideal para afrontar la vida diaria de la ciudad, pero tan versátil que puede llevarse fuera del camino. Los distinguidos cuadros ópticos conocidos como *Thor Hammer Headlights* continúan siendo el elemento de distinción para los Volvo de última generación. El frontal es robusto y deportivo pero no cansa a la vista, mientras que los laterales se acompañan de manera sutil sin pasar desapercibidos.

La postura elevada del conductor y las enormes llantas brindan la certeza de que se trata de un auto con capacidades sobresalientes que garantizan un manejo sin esfuerzo. Este diseño fue creado por y para las mentes individuales que gozan de un gusto impecable y que buscan siempre lo mejor. No importa su destino, siempre disfrutará el trayecto cuando se trate de hacerlo en un Volvo XC40.

Cuenta con un cargador inalámbrico Qi para celulares y conectividad Bluetooth con una pantalla *touchscreen* de

POR  
**MARCO  
ALEGRÍA**



### PRECIOS, VERSIONES Y COMPETENCIA

- Momentum: 679 mil 900 pesos
- Inscription: 719 mil 900 pesos
- R-Design: 779 mil 900 pesos.
- Rivalés: Audi Q2 y Q3; BMW X1 y X2; Mercedes-Benz GLA, Lincoln Corsair, Cadillac XT4 e Infiniti QX30.

9" pulgadas y Sensus Connect. Volvo fue uno de los precursores en el diseño interior limpio y elegante, si bien sus hermanos XC90 y XC60 lucen mucho más sofisticados. XC40 toma una dirección más arriesgada y juvenil, pero totalmente conectada con la audiencia a la que se dirige. Asimismo tiene un panel de instrumentos digital de 12.3" de alta resolución y el sistema de control de voz ha sido optimizado para entender lo que usted le indique.

Punto y aparte, la experiencia de sonido. Volvo se ha enfocado en acentuar las solicitudes de su clientela, por lo que en este producto ha hecho énfasis en la experiencia de sonido con un equipo Harman Kardon Premium Sound ofertado como opcional, el cual hará uso de una construcción específicamente pensada como caja de resonancia para optimizar la experiencia auditiva en el interior. Finalmente, XC40 está pensado para actuar en función de quien lo conduce, interactuando con el usua-





### •ESPECIFICACIONES – R-DESIGN

- Paquete deportivo exterior R-Design
- Chasis deportivo con doble salida de escapes integrados
- Faros de niebla, faros de Led direccionales
- Parrilla R-Design
- Rines de 19"
- Paletas de cambio R-Design
- Pedales deportivos y kit de alfombras R-Design
- Motor 2 litros turbo de 254 hp y 258 libras pie de torque
- Caja automática de 8 cambios con modo manual y paddle shifters
- 0-100 km/h en 6.4 segundos
- 230 km/h velocidad punta limitada.

rio de una manera muy natural. Básicamente todo está al alcance de la mano, la gran insonorización de la cabina le permite disfrutar de un clima diferente en el interior para que cuando usted tome el volante de su Volvo sea un momento reconocible y memorable.

### Construcción

Utiliza una plataforma denominada CMA que es compacta, rígida, modular, versátil y se apega al concepto de verticalización de la firma, por lo que podrá admitir motorizaciones a gasolina, híbridas y eléctricas.

### Motorización

Está disponible con un motor T4 de 4 cilindros 2.0 litros con 190 caballos y 221 libras pie de torque en la versión de entrada: Momentum e Inscription. En el tope de la gama, con una mecánica diferenciada encontramos el T5 de 4 cilindros 2.0 litros, de 254 hp y 258 libras pie, ambos pertenecientes a los bloques de tren motriz Drive-E, y acoplados a una transmisión automática de 8 velocidades.

El primero cuenta con tracción a las ruedas delanteras y tanto el Inscription como R-Design cuentan con el AWD de serie. En cuanto a equipamiento, podemos esperar las versiones: Momentum, Inscription y R-Design, siendo esta última la versión más equipada y deportiva, es la que tenemos a prueba en este momento.



### SEGURIDAD

- Es un Volvo, y la premisa de ser los vehículos más seguros permanece. Incluye City Safety, con detector de peatones, animales y personas. Además de frenado automático, asistencia y/o advertencia de cambio de carril y mucho más. El sistema Pilot Assist de última generación, es decir, se podrá conducir hasta los 130 km/hora de manera semi-autónoma.
- Asistente de arranque en pendientes
- Cámara de reversa
- Control de descenso en pendientes
- Control de cruce adaptativo
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros con Park Assist
- Sensor de movimiento interior
- Sistema de alerta al conductor con frenado automático y detector de peatones
- Lane keeping assist
- Monitoreo de presión de llantas.

# SPEED JUNKIE

POR  
MARCO  
ALEGRÍA

**A**ntes de pasar a los detalles y porque sabemos que les encanta conocer las cifras de potencia, abrimos boca con lo importante: conserva el V8 de 6.2 litros aspirado, pero cuyas mejoras lo hacen capaz de generar 495 hp y 470 libras pie de torque, o sea poco más de 30 caballos que la generación anterior.

El motor está acoplado a una nueva caja automática de 8 cambios y doble embrague, con lo cual ofrecerá un enorme rendimiento que hará el 0-100 km/h en prácticamente 3 segundos. Además habrá un paquete de frenos sobresaliente denominado Z51, y ofrecerá 6 modos de conducción, 2 más que la generación pasada.

Es un Corvette, por lo que más allá de la posición del motor y el ajuste brutal a la carrocería y chasis inherentes, se cuenta con un diseño que si bien ha sido polémico por su relación con los superdeportivos italianos, está inspirado en códigos estéticos de Stingray, ¡es un Corvette! Las luces delanteras son afiladas y deportivas, con una firma lumínica distintiva que seguro veremos llegar a otros deportivos de la marca.

Seguramente veremos más versiones en los siguientes meses-años, con sobrealimentación y un montón de equipo adicional enfocado a lo que podrá hacer en pista. Pero ahora mismo este ejemplar no pide nada a los europeos, mucho menos en precio, pues se anunció que costará 60 mil dólares, ya veremos en cuánto llega a nuestro país.

Previo a su fecha de venta, el Corvette Stingray 2020 saldrá a la carretera para una gira de consumidores y concesionarios en Estados Unidos. A finales de este mes el vehículo hará un sinnúmero de paradas en más de 125 concesionarios del país vecino. Por lo que esperamos que el bólido pudiera llegar a México hacia finales de este.

Por ahora Corvette se ofrece únicamente con una configuración de propulsor, pero podría ofrecer una variante híbrida o algún grado de electrificación en el futuro próximo, además de que definitivamente veremos un ZR1 y Z06.

## Postdata: el emblema

Modificado en diversas ocasiones pero que parte de la idea de Robert Bartholomew: dos varas de cruce con una bandera a cuadros a la derecha y una bandera de Estados Unidos a la izquierda. La bandera va en señal de las carreras, la blanca para la última vuelta y a cuadros para el ganador. Hoy el emblema enciende una "V" de "Vette" como ha sido adoptado el automotor por los coleccionistas.

## CHEVROLET CORVETTE STINGRAY 2020

Chevrolet Corvette Stingray 2020, el C8 de los Vette y el primero con motor central fue revelado a nivel internacional, cumpliendo las expectativas de sus fanáticos y superando todos los pronósticos periodísticos

FOTOS | CHEVROLET

## GENERACIONES

*CORVETTE* CORVETTE CORVETTE

C1: 1953-1962

C2: 1963-1967

C3: 1968-1982

C4: 1983-1996

C5: 1996-2004

C6: 2003-2013

C7: 2013-2019





**495 HP  
PRODUCTO DE UN  
V8 ATMOSFÉRICO.**

**EL SONIDO**



• Bose se asocia con Corvette desde 1984, por lo cual este lanzamiento sugería incorporar un gran equipo de sonido, la marca ha presentado el más potente y fiel que haya hecho para un coupé deportivo de dos puertas. Pero al contar con el motor en la parte trasera, el rugir de este corazón debió modificar el plan de Bose. Con ello generó un sistema de bloqueo denominado AudioPilot, que utiliza micrófonos integrados en la cabina para controlar los niveles de ruido. Algo así como sistema de noise-cancelling a gran escala.



# CÓMO SERÁ LA MOVILIDAD Y EL TRÁFICO EN 2030 SEGÚN CONTINENTAL AG

POR  
GUILLERMO  
LIRA

Desde una aplicación pongo la dirección a la que voy y automáticamente un vehículo autónomo llega para llevarme al punto de destino, ¿le suena a futuro?



**P**ues está ya funcionando en rutas fijas. Estos vehículos autónomos de pasaje urbano realmente estarán en las ciudades más avanzadas del mundo. En esta ocasión, no probé un vehículo, sino la tecnología que nos dejará movernos en los próximos años. La visión 2030, que además de segura es certera, limpia y eficiente para las ciudades. Producto de la investigación y desarrollo de Continental AG, que cuenta con laboratorios para desarrollar y apoyar al automóvil del futuro. La compañía ha dejado de hacer partes para vehículos, para redefinirse como un gran tanque de pensamiento de soluciones que nos lleven a más seguridad y armonía en la movilidad humana. Imagine subirse a su auto y pedirle que lo lleve a su destino, mejor aún, que reserve un restaurante o haga una cita en comunicación con su agenda personal. Eso quizás no le suene tan raro, pero que todo lo haga con reconocimiento de un diálogo normal, ¡será sorprendente!

### La clave al futuro

Habrán tres soluciones que encontrar y dar seguridad para que suceda, pero ya es posible que por ejemplo la infraestructura se comunique con la nube y luego con usted. Por ejemplo, el poste de luz contará con sensores y cámaras que carguen la información en tiempo real y alerten a los vehículos que a la vez están

siempre conectados. Esta comunicación alertará de un peatón o un obstáculo, luego indicará al sistema de frenos que debe accionarse, y al librar el obstáculo podrá acelerar nuevamente.

Los vehículos comunicarán información en tiempo real con almacenamiento a la nube, y con su ubicación, también recibirán información valiosa al circular. Lo que permite anticiparse a las condiciones del camino, así como si hay una inundación o poca tracción en una curva en carretera, el auto podrá adaptarse antes de llegar a esa zona y pasar por ella segura.

### Los retos a corto plazo

Las acciones para llevar a cabo dichos planes deben comprender que el entorno tenga tal velocidad de transmisión de datos y sea confiable. El segundo es la homologación, para que todo el ecosistema se entienda entre sí. Por último cito la aceptación de la tecnología, pues subirse aun auto sin chofer hoy se considera atrevido y riesgoso. ¿Será posible? Continental AG se compromete con una visión de cero accidentes cuando exista 100% de conectividad entre autos, infraestructura y dispositivos móviles. Con ello las ciudades serán las primeras en ser beneficiadas.

Le invito a conocer más de mi visita al Contitech Show 2019, búsquelo en redes como *#LivingMobility*.



### SE ESTIMA QUE PARA 2025

- Todos los autos nuevos vendidos estarán conectados a la red.
- Habrá mucho más manejo automatizado en los autos
- Se dicten nuevas leyes y regulaciones para la seguridad y privacidad de la conectividad
- Los vehículos pertenecerán más al reino del *software* que del *hardware*
- El internet de las cosas estará cada vez más presente en los vehículos personales
- Los servicios digitales y nuevos modelos de negocios con la conectividad estarán creciendo
- La movilidad se verá como un servicio, menos como una propiedad de un vehículo
- En conclusiones, quien gusta de manejar quizás ocupará caminos de carretera o pistas, pero en las ciudades se incentivará la eficiencia de la movilidad.

### LAS TRES ÁREAS DE DESARROLLO EN CONTINENTAL AG:

- Conducción autónoma
- Conectividad total
- Movilidad eléctrica

¿Se podrá lograr una movilidad conectada y eléctrica, con cero accidentes? Este es el reto de la ciudad del futuro. Todos los vehículos en breve estarán conectados al internet con ello es posible hacer las calles y carreteras más seguras.





# BMW SERIE 1

## TEST DRIVE ALEMANIA 2019

Manejarte fue un placer, sin duda el auto es el mejor de su historia, no ha existido un mejor compacto de la marca y esta es mi conclusión luego de manejarlo por cuatro horas en las Autobahn y los caminos vecinales a las afueras de Múnich



# TEST DRIVE



## BMW M135i

- 306 caballos de potencia
- Caja doble clutch de ocho velocidades
- Nuevo desarrollo de plataforma con elementos de rigidez adelante y atrás
- Tracción a las cuatro ruedas XDrive
- Modos de manejo con hasta 10 mm menos par suspensión deportiva

## TECNOLOGÍAS MÁS INNOVADORAS

- Apertura y encendido desde APP en el celular: Digital Key
- Reconocimiento de señas para accionar distintas funciones
- Asistente autónomo en reversa en estacionamiento
- Control de crucero activo y sensor de pérdida de carril
- El Asistente personal inteligente de BMW que tiene su personalidad y aprende rutinas, hábitos y contextos.
- Tracción 4 ruedas con limitador de torque, como el BMW i3 eléctrico.



El debut oficial de Serie 1 está previsto para el Auto Show de Frankfurt, que se llevará a cabo en septiembre, llegará a México antes de que termine el año.

POR  
**GUILLERMO  
LIRA**

Es tan bueno por varias razones que me permito explicarle: en principio cuenta con una rigidez torsional excepcional, son tres amarres que trae uno que une las dos columnas de amortiguación por arriba en el frente, otros dos que están en V de la pared de fuego hacia adelante, y otro atrás que en forma de medio trapecio. Esto es lo primero que le confiere una gran agilidad.

En cuanto al motor, el M135i, cuenta con un bloque ajustado a la perfección. Ofrece un bajo coeficiente de fricción y es enfriado de manera inteligente para sacar toda su fuerza, así, con su sistema de turboalimentación le han sacado 306 caballos de potencia. Números que le permiten registrar una aceleración de 0-100 km/h en menos de 5 segundos. Se puede imaginar lo que se siente hundir el pedal de la aceleración y escuchar la nota de motor.

### El manejo

El auto es tracción delantera en sus versiones de entrada como lo son el: 118i de 140 caballos que, déjeme decirle, a pesar de su tracción delantera, debería ser usted muy exquisito para no disfrutar de este cambio bien justificado. En el 135i la opción es el XDrive, un tipo de tracción a las cuatro ruedas que reparte el torque de manera inteligente.

De hecho trae un diferencial de deslizamiento limitado para regular el torque hacia todas las ruedas y contar con mejor arranque. Falta mover el pedal para que se entienda y sentir la intervención del limitador, de hecho, trae un sistema adicional tomado de los eléctricos denominado *neat-actuator wheel slip limitation*, con lo que se vuelve mucho más sensible a la tracción.

El auto en aceleración lineal es una delicia, la dirección eléctrica comunica todo lo que pasa en el camino, la suspensión es activa y se adapta al camino según la programación que se seleccione de la gestión de conducción como: Eco, Confort y Sport. Volviendo a la rigidez del nuevo Serie 1, las curvas son atacadas como ningún otro compacto de la marca y difícil de mencionar algún digno rival frente a este verdadero purasangre.

La transmisión de doble embrague y ocho velocidades hace maravillas en el manejo, es para entusiastas de manejo y conocedores, seguro lo voltearán a ver los que aún aman los vehículos atractivos y escuchan los motores reverberar en la calle.

**¡Lo lograron, habemos el mejor compacto de la marca!**

Es juvenil, los de menos edad lo querrán tener y disfrutarán de su tecnología y conectividad, así como la oferta del asistente de voz, mientras que la mejor mecánica que conocemos de la marca está disponible.

# PORSCHE CAYENNE TURBO EL MUNDO A TUS PIES, ¡LITERAL!



POR  
MARIO  
ROSSI

Fueron las carreteras de Eugene, Oregon en Estados Unidos en donde la firma alemana llevó desde el país germano por avión y sólo un Cayenne Turbo S E-Hybrid para conocer las características técnicas y dinámicas de este gran portento de movilidad y tradición de la casa de Stuttgart, me sorprendió "nomás" de verlo. Porsche anunció los nuevos Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe, los modelos Cayenne más potentes de la historia, pues entregan 670 caballos de fuerza y 663 lb-ft de torque cortesía de un V8 biturbo de 4 litros combinado con un motor eléctrico. Los nuevos modelos de gama alta son los últimos ejemplos de Porsche que utiliza tecnología híbrida enchufable para mejorar el rendimiento. Ambos llegarán como parte del año modelo 2020. Cuando usted esté leyendo estas líneas, se estrenará un tercer modelo: el Cayenne E-Hybrid Coupe 2020.

## Los números no mienten

Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe aceleran de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos, con una velocidad máxima limitada electrónicamente de 295

Con gran gusto comentamos que fuimos el único medio latinoamericano en ponerle las manos encima al nuevo Porsche Cayenne más potente en toda la historia de la marca en cuanto a SUV de producción se trata

km/hora. Me quedé con las ganas, ya que únicamente pudimos confirmar la cifra de aceleración, simplemente espectacular.

Debajo del cofre descubrimos un V8 biturbo de 4 que genera 541 caballos de fuerza combinado con un motor eléctrico de 134 caballos de fuerza que genera una salida total de 670 hp y 663 libras pie de torque (900 Nm). El motor eléctrico se encuentra entre el motor de gasolina y la transmisión automática Tiptronic S de ocho velocidades, lo que permite que las respectivas fuentes de energía impulsen el vehículo en combinación o de manera independiente dependiendo del modo de conducción seleccionado.

La tracción total Porsche Traction Management (PTM) es un equipo de serie en todos los modelos Cayenne. El

motor eléctrico está conectado a una batería de iones de litio de 14.1 kWh que ofrece un 30 por ciento más de capacidad energética que la batería utilizada en los modelos Cayenne híbridos enchufables de la generación anterior.

## Más y más equipo

Estos vehículos vienen con un equipo de serie mejorado en comparación con el Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo Coupe. Destaco los frenos especiales creados de cerámica y carbono Porsche, el control dinámico del chasis Porsche, el Porsche Torque Vectoring Plus y el paquete Sport Chrono están incluidos de fábrica.

Un cargador a bordo de 7.2 kW y rines AeroDesign de 21 pulgadas que incluyen extensiones del arco de la rueda



# ... S E-HYBRID 2020



## FICHA TÉCNICA

- Motor: V8 bi-turbo
- Desplazamiento: 3 mil 996 cm<sup>3</sup>
- Peso: 2 mil 490 kg
- Rendimiento mixto: 3.9 a 3.7 l/100
- Más de 40 kilómetros de autonomía completamente eléctrica.

en color exterior también son equipos estándar en los dos modelos superiores. El escape deportivo y la dirección del eje trasero están disponibles como opciones. El cargador actualizado permite una recarga completa de la batería de 14.1 kWh en tan solo 2.4 horas cuando se usa una conexión de 240 voltios con un circuito de 50 amperios. Todas estas características, excepto PTV+, están disponibles opcionalmente en el Cayenne E-Hybrid Coupe con motor V6 que también manejamos por las carreteras estadounidenses. Mediante una

aplicación para el celular llamada Porsche Connect, es posible consultar el estado de carga de la batería, la autonomía en modo eléctrico, controlar y programar el sistema de climatización e incluso enviar una dirección al sistema de navegación.

## Business Class

Los asientos deportivos de ocho posiciones ofrecen un refuerzo lateral y sujeción significativa, enfatizando aún más la intención deportiva del Cayenne E-Hybrid y los disfrutamos por horas. Un techo panorámico de vidrio fijo y rines Cayenne Design de 20 pulgadas también representan mejoras en el equipo de serie sobre el Cayenne E-Hybrid que también fueron nuestros compañeros de viaje.

El Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid, Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe y Cayenne E-Hybrid Coupe podrían llegar el primer trimestre de 2020 a nuestro país. Los precios no han sido publicados para nuestro mercado, pero se espera que los modelos lleguen a México hacia finales de año o principios de 2020.

## Energía programada

La autonomía en modo eléctrico es de 40 km en ambos modelos y lo comprobamos satisfactoriamente. Las mismas versiones de Lightweight Sport Package asociadas con los otros modelos Cayenne Coupe también están disponibles para el Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe y Cayenne E-Hybrid Coupe.

Este paquete, que actualmente está disponible en dos formas, agrega una amplia gama de equipos exteriores e interiores. Los cambios incluyen un techo de fibra de carbono, rines de diseño GT de 22 pulgadas, el paquete de diseño deportivo, además de un paquete interior de carbono, un volante deportivo multifunción con calefacción en Alcantara, un forro de techo Alcantara, centros de asiento de pata de gallo negro y plateado y varias partes exteriores del cuerpo en fibra de carbono dependiendo de la versión seleccionada, el paquete deportivo ligero ahorra hasta 24 kilogramos.

# MÁS ALLÁ DE TUS LÍMITES RANGE ROVER EVOQUE

¿Qué vivencia es capaz de desafiar tus sentidos al límite? Sin duda, el paracaidismo. Y si de paso probamos el nuevo Range Rover Evoque, mejor

¿Cuáles son las experiencias que más recuerdas en tu vida? Probablemente, son aquellas en las que venciste miedos y viviste momentos únicos. Con este objetivo en mente, Land Rover se dio a la tarea de organizar una experiencia que reflejara el espíritu *Above & Beyond* de la marca: lanzarnos del paracaídas. Sin embargo, nada de esto tendría sentido sin la presencia del vehículo más vendido de Jaguar Land Rover: Range Rover Evoque.

Este SUV compacto no sólo ha sido bien recibido por el mercado desde su lanzamiento en 2011, sino que la segunda generación ahora ofrece dos diferenciaadores clave en comparación con su competencia: un gran equipamiento en tecnología, como los sistemas de asistencia y las interfaces del auto, así como un diseño más deportivo e innovador. En palabras de la marca, un diseño que rompe esquemas.

## Land Rover Experience

Nuestra experiencia comenzó en la CDMX, donde manejamos un Evoque P300 MHEV en una ruta hacia Tequesquitengo. De su interior sobresale el sistema

multimedia *Touch Pro* con una pantalla para navegación, radio e infoentretenimiento, y otra pantalla para la configuración del vehículo, tal como los asientos y la tracción. Ambas representan el diseño único, moderno y minimalista del auto.

A su vez, se agradecen la tecnología ClearSight Rear View Mirror en el espejo retrovisor para mejor visibilidad de la parte posterior del vehículo, así como ClearSight Ground View, para una visión de 180 grados con imágenes del cofre en la pantalla central. Como cereza del pastel, utiliza materiales reciclados y de fuentes certificadas al interior, tal como un nuevo tejido de eucalipto.

## El salto

Así como Evoque tiene espíritu aventurero y todo terreno, de la misma manera el paracaidismo es una actividad alineada con los nuevos valores de clientes que están en la búsqueda de sensaciones diferentes. Llegamos a Tequesquitengo alrededor de las 12 del día. Después de llenar los formatos pertinentes, nuestros respectivos instructores nos

colocaron los arneses y nos dieron las primeras indicaciones.

Posteriormente, no quedó más que esperar a que llegara el momento en que escucháramos nuestro nombre. Cuando por fin sucedió, nos subimos a la avioneta. Tras alcanzar la altura de 17 mil pies (poco más de 5 mil metros), no había vuelta atrás: el salto era inminente.

Si bien uno podría pensar que la sensación es de caída libre, y más por tratarse de una velocidad de 200 km/h, ¡no es así! En realidad, nunca sientes la caída: es como si hubiera una fuerza sosteniéndote. De esta manera, por más impresionante que pueda parecer, es una gran oportunidad para contemplar el paisaje y divertirse, especialmente cuando se abre el paracaídas, donde uno puede maniobrar y dar vueltas con él.

Definitivamente, ¡una experiencia inolvidable! Es así como Land Rover y el nuevo Evoque dejan en claro por qué es necesario traspasar los límites y buscar nuevas experiencias.

## RANGE ROVER EVOQUE

- Potencia: desde los 200, 250 y hasta 300 caballos de fuerza
- Tracción: a las cuatro ruedas y transmisión activa de segunda generación
- Terrain Response 2: sistema que detecta de manera automática la superficie y ajusta en consecuencia
- Nueva suspensión delantera MacPherson Hydrobush, suspensión trasera Integral Link y tecnología Adaptive Dynamics
- En cada unidad se utilizan hasta 33 kg de material natural y reciclado
- Ofrece una versión con cadena cinemática MHEV de 48 voltios para reducir emisiones contaminantes
- Más de 5 mil metros fue la altura del salto en paracaídas con velocidad de caída de hasta 200 km/hora, recorrido que se completa entre 5 y 10 minutos

POR  
JESSIE  
ESPINOSA

EN LA TEMPORADA **BFGOODRICH**® ...

¿EVITAS O **CONQUISTAS** LA LLUVIA?

¡LLANTAS A  
**PRECIO  
ESPECIAL!\***

RIN

DESC. POR  
LLANTA

**14" - 15"**

**\$125**

**16" - 17"**

**\$175**

**18" +**

**\$350**

Vigencia del 1 al 31 de agosto de 2019 a nivel nacional, únicamente en tiendas exclusivas MICHELIN®, recibe un descuento directo por cada llanta adquirida, dependiendo del tamaño del rin. Limitado a 6 llantas por compra, sin límite de compras por consumidor. \*El precio especial es aquel que resulta posterior a aplicar los descuentos a los que se refiere la presente promoción, al precio de lista de las llantas. Consulta bases, términos y condiciones, así como distribuidores participantes en [promociones.bfgoodrich.com.mx](http://promociones.bfgoodrich.com.mx)

**BFGoodrich**  
Tires



PASIÓN QUE DESPIERTA EMOCIÓN

