

# AUTOS **RPM**

NO. 0017 | JULIO 2019 | MÉXICO

**PREMIUM**

***LIFE WITH STYLE***

VISTA AL MUSEO  
DE MERCEDES-BENZ EN ALEMANIA

***WATCH MY CAR***

TAG HEUER AUTAVIA,  
VELOCIDAD EN TIERRA Y AIRE



# AUDI *e-tron*

**QUIÉN DIJO QUE NO PODEMOS VIVIR SIN GASOLINA**

HIPERAUTOS | PRUEBAS DE MANEJO | TECNOLOGÍA | ESTILO DE VIDA

FOTO | AUDI

# Quítate la espinita y estrena a 18 meses sin intereses.



seat.mx

## Estrena un SEAT Ateca 2019.

A 18 meses sin intereses y Comisión por apertura Gratis<sup>1</sup>

o

Desde \$4,499 a 24 meses con mantenimientos incluidos<sup>2</sup>; más seguro del primer año gratis<sup>3</sup>, comisión por apertura gratis<sup>3</sup> y bono de \$2,000 para accesorios<sup>4</sup> con SEAT Total.



Esta publicidad es emitida por Volkswagen de México, S.A. de C.V. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. es la entidad comercial que ofrece el producto con la marca respectiva. 1) Cálculo basado en un Ateca Style 2019 con precio de lista en Plan Credit con enganche del 43.85%, en un plazo de 18 meses con bono promocional de \$43,500 IVA incluido aplicado a tasa de interés. No incluye servicios adicionales financiados. Bono promocional no aplica con promoción de Seguro gratis. Comisión por apertura gratis aplica para toda la gama Ateca 2019. **Tasa de interés anual, ordinaria, bruta y fija del auto del 0%. CAT promedio del 14.9%** sin IVA informativo. 2) Cálculo basado en un Ateca Style 2019 con precio de lista en Plan SEAT Total (Premium Credit) con el 40.07% de enganche, en plazo de 24 meses. Incluye servicios de mantenimiento por 2 años o 20,000 km y seguro de vida y desempleo financiados. **Tasa de interés anual, ordinaria, bruta y fija del auto del 10.4%. CAT promedio del 14.9%** sin IVA informativo. 3) Comisión por apertura gratis y Seguro promocional durante el primer año aplica para toda la gama Ateca 2019. Seguro gratis no aplica con bono promocional a tasa de \$43,500 IVA incluido. 4) Bono incluye IVA y aplica en Plan SEAT Total (Premium Credit) para la compra de accesorios del vehículo o Boutique. CAT calculado al 1 de julio de 2019. No aplica con otras promociones. Sujeto a la aprobación del crédito. Las cantidades están expresadas en pesos mexicanos. Vigencia del 1 al 31 de julio de 2019. Para mayor información consulta [www.vwl.com.mx](http://www.vwl.com.mx).

# ¿QUÉ SIGUE EN EL HORIZONTE PREMIUM?

Baterías de más alto rango, convertidores de potencia eléctrica de mayor flujo; cámaras en vez de espejos retrovisores, navegadores con rango eléctrico; vidrios cromáticos a deseo del conductor en cuanto a opacidad, parrillas activas para regular el flujo del aire, luces led de alta definición con miles de puntos de proyección, llantas que adaptan su huella al camino según sus condiciones y se inflan o desinflan solas, detección de velocidades máximas y limitación de velocidad adaptable a ellas, así como retención de carril y avisos de falta de atención en el vehículo, etcétera.

Todo ello forma parte de tecnologías que en su mayoría deberían estar en su nuevo auto *premium*. El verdadero valor de lo exclusivo ahora no está en una parrilla o rines de diseño diferente. Sino en los tableros digitales, en los cargadores inalámbricos para su celular y en las aplicaciones que pueden controlar distintas cuestiones para su auto, ya sea desde prenderlo o prepararlo para su llegada.

Todo ello es la era actual del segmento, que cada día evoluciona para que usted pueda seguir sorprendiéndose de lo que el ser *premium* puede ofrecerle en confort, confiabilidad y seguridad, además de una gran experiencia de manejo.

Es simple, lo que antes apreciábamos del segmento como una mejor insonorización, suspensiones de gran soporte orientadas al control de manejo y direcciones eléctricas, ahora lo haremos en *software*, que será cada día más potente para ofrecerle una detección del camino cada día más rápida y en milisegundos adaptar su suspensión o el modo de manejo que usted elija. Hoy, el pedirle a los autos cuestiones en el camino, reservaciones, ayuda de navegación y hasta ejecutar algunas preguntas al azar para recibir una respuesta acertada-creativa ya es realidad en los autos *premium*, que ahora están 100% conectados al internet.

De hecho, algo que está sucediendo en el mercado es que todo vehículo está conectado, su marca podrá detectar el estado de su auto y por ejemplo

mandarle un *mail* de la situación en la que se encuentran sus frenos o el nivel de los líquidos de enfriamiento, a fin de darle una recomendación para acudir al servicio.

La experiencia de manejo empieza a ser ya una que sorprende por la tecnología avanzada que se puede vivir en el auto, en toda la extensión de la palabra; desde cómo se alumbraba el camino, hasta los varios tonos de iluminación interna que se programan con gran facilidad. Y desde las palancas de cambio para cajas cada día más certeras, hasta los trenes motrices híbridos enchufables. Qué decir de los navegadores en pantallas táctiles de grandes dimensiones propuestas en el tablero y de los *head up display*, que cada día se presentan con una mayor definición, son más exactos en sus instrucciones y nos permiten ser más asertivos en el manejo gracias a las notificaciones de velocidad límite permitida o ruta correcta.

Así, cuando vaya a comparar un auto *premium*, tome en cuenta que no debe de pesar únicamente la marca, sino con la tendencia de la tecnología y la electrónica. El desarrollo del software es cada día más importante en los vehículos de nueva generación.

Hoy ser *premium* debe, por definición contar unos excelentes materiales tanto al interior como al exterior. Pero además deberá ofrecer un gran desempeño y un diseño que no deje duda de su gran gusto y linaje de cada marca. Pero hoy, sobre todo, la tecnología empieza

a cambiar a los automóviles y ahí los primeros serán los más afortunados, pues son los que dictarán la tendencia.

Sí, son tecnologías que estamos viviendo, y que poco a poco llegarán a todos los segmentos. Pero mientras sea consciente que un vehículo *premium* primero es *software* de última generación y luego carrocería y fierros... De hecho si su *premium* no tiene cierto grado de autonomía podría decirle que esta empezando a ser percedero...



GUILLERMO LIRA



**AUTOS RPM**.COM

**AUTOS RPM**  
PREMIUM

• Autos RPM • Editado y distribuido por: Publicaciones Metropolitanas, S.A.P.I. de C.V. • Dirección: Av. Insurgentes Sur 716, piso 10, Col. Del Valle. CP 03100, Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México.  
• Teléfonos: (55) 5340 0700, Fax : (55) 5340 0730 • Correos: ventas@publimetro.com.mx, redaccion@publimetro.com.mx • Director General: Octavio Rivas • Director Editorial y responsable: José Lebeña Acevo  
• Editor General: Wilfrido Meza • Impreso por: Compañía Impresora El Universal S.A. de C.V., Calle Ignacio Allende # 174, Col. Guerrero, CDMX. • Autos RPM es un producto de Publicaciones Metropolitanas [www.publimetro.com.mx](http://www.publimetro.com.mx)  
• Editor Autos RPM: Guillermo Lira • Coeditor: Marco Alegría • Editor Gráfico: Francisco Rétiz • Gerente de Nuevos Negocios: Kirey Tello  
• Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: En trámite • Certificado de Licitud de Título y Licitud de Contenido: En trámite  
• Titular de la Reserva: Metro International S.A. • Año: 2 • Número: 017 • Publicación mensual

# MORE

Mazda no desarrolla vehículos, sino que se enfoca en las emociones de su gente, a fin de replicarlas en sus futuros conductores para que se sientan más conectados y manejen la experiencia de tener un auto Mazda, uno que les haga sentir más vivos.

Con casi un siglo de existencia, la firma japonesa ha trabajado para desafiar los convencionalismos sin dejar de lado las tradiciones. Cada vehículo ha sido producido y diseñado a partir de un espíritu desafiante que proviene de sus raíces en Hiroshima, el cual les ha enseñado a reinventarse y nunca rendirse, logrando con ello la excelencia en cada auto que producen. Y con base en este espíritu, la marca nunca permanece quieta, se reinventa y busca redefinir a la industria como lo hizo con su primer motor rotatorio para producción en serie, mismo que a la postre compitió y ganó las 24 Horas de Le Mans, siendo el primer fabricante japonés en reclamar la hazaña.

Mazda busca que el vehículo sea más que una herramienta de transporte, un complemento integral de vida. Y para ello se basa en la filosofía japonesa Jinba Ittai, que es la conexión entre un jinete y su caballo fundiéndose en uno mismo. Esto es producto de una investigación interna, que tuvo como misión que el vehículo se convirtiera en una extensión natural del cuerpo, anticipando y respondiendo a las intenciones del que está al volante. Con ello se maximizan las capacidades de ambos para lograr un estado de conducción ideal.

Asimismo, las soluciones de ingeniería están enfocadas en mejorar la experiencia de conducción. De aquí nace la revolucionaria tecnología Skyactiv™ en la que cada detalle del vehículo se diseña para maximizar la dinámica y eficiencia de la conducción: desde el exterior y tecnología del motor, hasta el chasis y la transmisión. Con esto, Mazda logra ofrecer increíbles niveles de rendimiento de combustible sin comprometer el desempeño del auto.



# THAN JUST CARS...

## MAZDA #FEELALIVE



### Diseño

Basado en dos conceptos que son complementarios, uno se basa en la maestría japonesa y resalta la alta calidad que existe en lo que está hecho a mano, y el otro se centra en el valor que tiene el diseño artístico para darle vida a las formas. El primero reconoce el valor de la calidad artesanal y emplea la experiencia de los artesanos Takumi para elevar el estándar de calidad de los procesos de producción. Estos maestros artesanos tienen que perfeccionar sus técnicas por más de 20 años para ser llamados Takumi.

El segundo está representado en el diseño Kodo, que significa alma en movimiento y que busca transmitir vida y personalidad a los autos Mazda. Dándole movimiento a las formas, incluso cuando el auto permanece inmóvil.

Hoy en día, con el afán de lograr que sus autos se eleven al nivel del arte, los artesanos Takumis forman parte del proceso de producción, esculpiendo en arcilla bocetos que posteriormente se transforman en modelos de tamaño real que conmueven por su belleza.



### ARTE

- La belleza del diseño Kodo cobra vida con los reflejos del color. Takumi Nuri es el sistema de pintura utilizado por Mazda para crear colores de una profundidad y brillo único que destaca las líneas y curvas que trazan los contornos de la carrocería.
- En Mazda se trabaja con pasión y con deseo de ayudar a que los propietarios cumplan sus sueños a partir de una empresa comprometida por desafiar y entregar autos que generen mucho más que un cliente, sino un nivel de fanatismo por la marca que será protegido y llevado al límite por una empresa comprometida.



# HARLEY-DAVIDSON *LIVEWIRE* UNA NUEVA ERA... ELÉCTRICA

Harley-Davidson dio un gran paso hacia el futuro al presentar su primera motocicleta eléctrica. Una propuesta atrevida que marcará el camino a seguir para los futuros modelos no solo de la marca, sino de la industria

**H**arley-Davidson vive un momento histórico: el lanzamiento de su primera motocicleta eléctrica, LiveWire. Para ello viajamos hasta Portland, Oregón en Estados Unidos a fin de probarla y conocer todos los detalles. Se trata de una moto que significa mucho para la firma norteamericana debido a que es una propuesta con nueva tecnología, un nuevo estilo de diseño y prestaciones, además de ingresar a la marca a una nueva era eléctrica.

La marca llevó a cabo una ruta en ciudad y carretera con la finalidad de probar el desempeño en ambientes de uso al que se destinará LiveWire. Enfocada hacia motociclistas que buscan movilidad amigable con el medio ambiente en traslados urbanos, LiveWire porta un motor eléctrico denominado Revelation que desarrolla 78 kilowatts (105 caballos de potencia) y 86 libras-pie de torque.

Cabe recordar que los motores eléctricos entregan todo su desempeño desde un inicio y LiveWire no es la excepción, por lo que hay que ser muy cuidadosos con el manillar. Al tratarse de un motor eléctrico, no existe una



POR  
**FRANCISCO  
MÁRQUEZ**

caja de cambios, por lo que como motociclista deberás acostumbrarte. Así recorrimos los primeros kilómetros adaptándonos a la motocicleta eléctrica.

En ciudad, que es el entorno donde realmente será muy funcional, LiveWire se percibe muy dinámica. Para facilitar el desempeño, se ha incorporado una gran cantidad de tecnología en pro de la seguridad. Entre ella un control defensivo reflex, el cual es un sistema que utiliza antibloqueo en curvas y control de tracción en curvas.

La motocicleta cuenta con siete niveles de ajuste de

conducción: deportivo para los más entusiastas; carretera, que es para recorrer caminos; rango, para mejorar la autonomía; lluvia, para contar con mayor tracción y tres más personalizados. Cuando salimos de la ciudad recorrimos varios kilómetros en una carretera montañosa, donde las curvas fueron recurrentes en el camino. Ahí, pudimos ser testigos del desempeño de LiveWire a plenitud.

Debido a que el chasis de aluminio, el motor y las baterías conforman un solo elemento, el peso de la motocicleta se concentra al centro, lo que otorga más dinamismo.



Acelerar a bordo de LiveWire es algo único, ya que el motor responde de manera inmediata. Es impresionante lo meticuloso que fue el desarrollo de LiveWire de Harley-Davidson, debido a que cada elemento fue planeado muy específicamente. No falta nada, no sobra nada.

Las baterías son de iones de litio, con capacidad de 15.5 kWh. La carcasa es de aluminio fundido, el cual funge como radiador y mantiene las baterías frescas y la autonomía se estima en 235 kilómetros para manejo en ciudad y 152 kilómetros para manejo en carretera. Harley-Davidson dará una garantía de 5 años sin límite de kilometraje para el banco de baterías.

LiveWire acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 3 segundos, y comprobamos que sí lo cumple. Sin embargo al hacerlo no pierde el balance, esto debido al control electrónico de chasis, el cual mantiene los neumáticos en el asfalto en todo momento.

La carretera con curvas y desniveles nos ayudó mucho a comprobar lo bien que se maneja la motocicleta. Puedes entrar con gran entusiasmo a las curvas e inclinar la motocicleta sin dificultad, además de que en caso de requerir frenar, el sistema firmado por Brembo trabaja de manera adecuada.

Otra de las situaciones sorprendentes es que reducir velocidad y aumentarla es una tarea muy sencilla para la motocicleta, gracias al torque inmediato del motor. Al final del recorrido, LiveWire nos dejó en claro que es un vehículo que marcará un rumbo adecuado para Harley-Davidson.

En Estados Unidos y Europa ya se inició el periodo de reservaciones para que sean entregadas este mismo año. A México se espera su llegada para agosto del próximo año. Para el mercado de Estados Unidos, LiveWire tiene un precio de 29 mil 799 dólares, cuyo equivalente en pesos mexicanos es de alrededor de 570 mil pesos.

Harley-Davidson con LiveWire ha dado una muestra de renovación, con un enfoque de entusiasmo para afrontar el futuro inmediato, levantando la mano a los nuevos retos con un objetivo claro y un resultado espectacular. El futuro, luce aún más prometedor.

### HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE

- Acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 3 segundos, con una velocidad máxima de 177 kilómetros por hora.





# VOLVO XC60 R-DESIGN 2019

FOTOS | VOLVO

## DIGNO DE UN DIOS NÓRDICO

POR  
MARCO  
ALEGRÍA

Es uno de los productos más atractivos del segmento pero, por el peso de las marcas alemanas, continúa siendo una opción de nicho que bien puede ser aprovechada por un tipo de cliente muy específico

No, no confunda mis palabras, el vehículo es un imán de miradas, pero pasa un tanto por debajo del radar de los amantes de lo ajeno frente a la fuerza de la estrella, los cuatro aros o el escudo bávaro de la ex fábrica de motores.

El bólido goza de todas las tecnologías que ha exhibido la marca en los últimos años. La innovación total destaca una plataforma de arquitectura modular escalable, denominada SPA. Además de poseer motores con tecnología DriveE, y un nivel 2 de conducción inteligente semi-autónoma.

En el interior la selección de materiales brinda una experiencia sensorial asombrosa. El nuevo ejemplar crece 44 mm de largo y 108 mm de ancho. Este espacio ha sido bien aprovechado en el interior, dando cabida a 5 adultos y a un buen espacio de carga. Todo ello frente a la primera generación de producto que, hay que mencionar, fue la más vendida de la marca y continúa siéndolo a nivel internacional. Y por ser el *best seller*, hay que cuidarlo.

### Diseño escandinavo

Luce una firma lumínica led "Thor Hammer Headlights", que acompaña a la parrilla tradicional de Volvo. Dinámico, musculoso pero siempre elegante, Volvo XC60 es tan deportivo como lujoso desearía usted que fuera su próximo SUV de lujo. En nuestra prueba contamos con la versión R-Design, que se diferencia de la Inscription por un perfil más grande de rines, carcasas diferenciadas, interiores más deportivos gracias a la dualidad de la piel y la alcantara y uno que otro toque R.

Como paquete opcional se puede solicitar el equipo de sonido Bowers & Wilkins *premium*, rines de 21 pulgadas, suspensión neumática, kit de cámaras 360 y *head up display*.

### Mecánica

Se ofrecen los conocidos como T5 y T6, bloques de 2.0 litros a gasolina sobrealimentados. En el caso del T6,





aparece con la versión Inscription y la R-Design, se trata del mismo 4 cilindros pero que posee un supercargador que actúa a bajas revoluciones y luego da paso al turbo para crecer en potencia. Brindan 254 y 320 hp respectivamente, además de un torque máximo de 400 Nm para el T6 (295 libras pie).

El poder está acoplado a una caja automática de 8 relaciones con tracción AWD, mientras que los diferentes modos de manejo permiten una conducción semi-manual gracias a los *paddle shifters* detrás del volante.

Si bien el SUV no es una varita de nardo, pues pesa 2.4 toneladas, el motor de 4 cilindros brindará más de 14 km/l en rendimiento combinado, dependiendo hábitos de manejo. Lo cual es sumamente destacado para un ejemplar de su tamaño y capacidad.

### Tecnología

Sensus de última generación permiten trabajar bien con Android y Apple. Además, una pantalla táctil de 9 hace que todo funcione a manera de tableta. Disponible en



nuestro vehículo de prueba, el sonido Bowers & Wilkins destaca por su experiencia envolvente. Tiene la capacidad única de ajustar los altavoces para replicar la acústica de la sala de conciertos de Gotemburgo. El cuadro de instrumentos es digital y personalizable, mientras que cuenta con sensor de lluvia para la activación de los limpia-parabrisas.

### Seguridad

Además del paquete IntelliSafe con City Safety ya conocido de la serie 90, destacan tres inclusiones de tecnología. Asistente de conducción desde el volante de 50 a 100 km/h; *uncoming lane mitigation*, que básicamente asiste al conductor si es que se está abandonando el carril y BLIS con asistente al conductor. Es decir, si un auto viene en el punto ciego y no lo hemos visto, el vehículo cooperará dirigiendo a nuestro Volvo en dirección contraria para evitar un accidente. Estas tecnologías forman parte de un nivel de conducción semi-autónoma 2, y que puede ser testado hasta los 130 km/h gracias al sistema Pilot Assist de última generación.



### ASISTENCIAS:

- ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES
- CITI SAFETY
- CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO
- INFORMACIÓN DE SEÑALES DE TRÁFICO PILOT ASSIST
- SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS DE APARCAMIENTO
- SISTEMA DE ALERTA AL CONDUCTOR CON FRENADO AUTOMATIZADO Y DETECCIÓN DE PEATONES
- SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL
- ALERTA Y MITIGACIÓN DE COLISIÓN DELANTERA Y TRASERA
- SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO Y ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

### PRECIOS Y VERSIONES:

- MOMENTUM: 854 MIL 900 PESOS
- INSCRIPTION: 1 MILLÓN 29 MIL 900 PESOS
- R-DESIGN: 1 MILLÓN 29 MIL 900 PESOS

### PRECIOS Y VERSIONES:

- RIVALES: DESTACAMOS AL BMW X4 M PERFORMANCE, CADILLAC XT5, JAGUAR F-PACE, LINCOLN NAUTILUS, MERCEDES-BENZ GLC Y AUDI Q5 EN SUS VERSIONES MÁS DEPORTIVAS.



## e-tron

## LA ELECTRICIDAD LLEGÓ A LOS CUATRO AROS DE AUDI.

Manejar el e-tron, es manejar el presente de Audi, uno que limita con el futuro, pues cuando notamos que ya está a la venta en Europa y que llegará a México tan pronto como en el mes de octubre, comprobamos que los e-tron son el siguiente capítulo de producto que estará nutriendo las distribuidoras de cuatro aros en el mundo

POR  
GUILLERMO  
LIRA



Es un *crossover* del segmento que más crece a nivel mundial, ya que es apropiado para viajar tanto en la ciudad como en la carretera. Es por demás apreciado porque las familias lo usan en su día a día, ya sea en viajes cortos o en el ir y venir de la rutina.

Audi, y el grupo VW al cual pertenece, han desarrollado durante varios años lo que hoy estamos viviendo. En los cuatro aros la innovación contrasta de manera importante. Imagine que los espejos retrovisores eléctricos ofrecen una alternativa opcional que consta de un sistema de cámaras ubicadas en el retrovisor. Sí, con todo el benéfico que pueden entregar producto de los avances de la tecnología y su mayor definición del camino de día, sobre todo de noche.

#### El primero, el que abre el camino.

El primero de los e-tron, que fue el que tuve a prueba en Europa, me dio 352 kilómetros de rango por batería. Sin embargo, Audi tiene versiones que pueden brindar mayor recorrido según las necesidades del mercado.

#### La propuesta

De inicio lo vemos igual que un auto de gasolina, siempre pasa así, y así lo ha querido dejar Audi para que el cliente no sienta un cambio dramático con lo que ya gusta y se siente familiarizado. Por ello, las mayores diferencias están en la operación del vehículo. Por ejemplo: la palanca de velocidades es más reducida, tanto que



cabe perfectamente en el puño y se acciona a partir del pulgar y empujando hacia adelante o hacia atrás la leva que nos lleva de la P de *Parking* a la D de *Drive*.



### E-TRON EN BREVE

- Hay distintos paquetes de baterías, de hasta 400 km de rango.
- La recuperación de energía se ejecuta en diferentes modos y con paletas en el volante.
- Se aconseja cargar 80% de las baterías diariamente para mejorar la vida de las mismas.
- Cuenta con dos motores uno en el eje delantero y otro en el trasero, tracción quattro.
- El sistema de infoentretenimiento destaca por el tamaño de sus pantallas.
- Los espejos retrovisores exteriores pueden ser cámaras de video.
- El tamaño del auto está pensado como familiar.



En el navegador, cuando usted ingrese la ruta, la computadora calculará la distancia y cotejará con el nivel de carga de las baterías. A fin de que pueda llegar a su destino sin necesidad de reposteo de energía. Déjeme le digo que nosotros utilizamos la mitad de la batería y el rango aún era suficiente y muy exacto. Además de que el nivel de regeneración trabajado por los ingenieros de Audi fue muy destacado. Quizás ahí encuentro la tercera diferencia contra los de gasolina, en el e-tron los modos de manejo: *Dynamic*, *Efficiency* y *Off-Road*, cambian, pues dan oportunidad de tener modo rango donde se extenderá la energía de la batería. Y la computadora propondrá un modo de manejo que dará el rango potencial para acudir a su destino con la carga de las baterías.

Y en ese ámbito destaco el papel de las levas situadas detrás del volante, que no modifican la marcha de la transmisión, sino que se accionan para cambiar el sistema de regeneración de energía a partir de la inercia del vehículo en movimiento.

### ¿Un deportivo?

e-tron es una camioneta familiar de poco más de dos y media toneladas de peso, pero se mueve muy bien. Su tamaño se sitúa entre Q5 y Q7, y acelera de cero a cien kilómetros por hora en menos de 6 segundos. Si bien es una cifra que no espanta a los purasangre de combustión, sí es muy sobresaliente frente a ejemplares de estas

características y dimensiones que están animados por combustibles fósiles, y más cuando se tiene la liberación total del torque desde cero.

Su manejo es tan positivo gracias a que cuenta con motores en ambos ejes, consiguiendo animar todas las ruedas con ese característico sistema quattro de la marca que se beneficia de una suspensión neumática que se adapta según la condición del camino.

### La carga y el poder

También en el reabastecimiento de la energía se cuenta con varios con varios modos de carga y, dependiendo del voltaje, podrá incluso conseguir 150 kilómetros de rango con una ligera parada de aproximadamente una hora. Ya veremos qué opciones lleguen a México en octubre, pero seguramente muchos estarán entusiasmados en adquirir el primer Audi eléctrico. Su competencia está en el Jaguar I-Pace, en el Mercedes-Benz EQC y en el próximo producto de BMW. De cualquier manera, tendremos mucho más jugadores en el segmento durante los próximos 12 a 18 meses.

FOTOS: AUDI

# MÁQUINAS DE ALTURA

## AUTAVIA DE TAG HEUER

Los rotores y los motores nos invitan a revivir una de las alianzas más importantes, el papel de la cronometría en la aviación, y como ejemplo: Autavia de TAG Heuer

**A**un cuando dentro de la historia de esta maravillosa pieza el nombre describe una comunión perfecta entre el deporte motor y la aviación, en este modelo se destaca el lado aéreo de Autavia. Inspirado en los instrumentos de la cabina de mando de los aviones, cuenta con llamativos elementos que hacen alusión a la historia de este icónico modelo. Todo lo que entusiasmaba a los amantes del reloj original, como su funcionalidad, su estilo atemporal y sus innumerables combinaciones, también está presente en los siete nuevos modelos.

A fin de realmente presentar un reloj de aviación, la marca ha desarrollado una pieza con números árabes de grandes dimensiones y bisel bidireccional de 60 minutos; las agujas tipo espada y una corona sobredimensionada complementan los códigos que los pilotos requieren para manipular un reloj que les sirva como instrumento.

Al interior portan el Calibre 5 (ETA 28-24), mientras que en la parte estética se presentan diferentes configuraciones en caja de acero inoxidable y un par de modelos de bronce con distinto color de dial. En total hay siete modelos a elegir, que lucen tan *vintage* como contemporáneos. Destaca una amplia selección de correas, con lo cual se puede personalizar el reloj, ya sea con cinturón de piel de becerro, textil de alta resistencia con hebilla o brazaletes de acero inoxidable.

El nuevo Autavia Isograph luce caja de acero-bronce de 42 mm de diámetro, es hermético hasta los 100 metros, cuenta con un movimiento dotado de 38 horas de autonomía a 4 Hz, que permite la indicación de las horas, minutos, segundos y fechador. Postdata: presenta una espiral desarrollada en carbón patentada (Isograph). Este material es más accesible que el silicio y mucho más confiable.





### • LA HISTORIA DE AUTAVIA

- Entre 1933 y 1957, el Autavia era un instrumento utilizado en las cabinas de los coches de carreras y de los aviones.
- Su propio nombre procede de la combinación de las palabras automóvil y aviación. Cuando el instrumento homónimo dejó de fabricarse, el nombre siguió estando disponible y Jack Heuer, CEO de la marca en aquella época, decidió utilizarlo para el cronógrafo de pulsera que la marca de relojería suiza lanzó en 1962.
- Inmediatamente reconocible y legible en cualquier circunstancia, este innovador reloj representaba a la perfección la energía y la emoción de las competiciones de automóviles.
- El modelo Autavia obtuvo un gran éxito y una intachable reputación hasta que dejó de fabricarse en 1985.
- TAG Heuer relanzó el modelo Autavia en 2019, pero esta vez como una colección formada por siete piezas que han sido diseñadas para transmitir el espíritu aventurero y audaz que caracterizaba al icónico modelo Autavia original.



# LA HISTORIA DE MERCEDES-BENZ A TRAVÉS DE SU MUSEO

Como parte de la delegación mexicana invitada a la prueba de Mercedes-Benz GLC 2020, tuve oportunidad de visitar por primera vez el museo de Mercedes-Benz, una obra de arte arquitectónica y sin lugar a dudas, un must para el amante de la historia del automóvil

POR  
MARCO  
ALEGRÍA



*EL LOGOTIPO DE LA MARCA ES LA ESTRELLA PLATEADA DE TRES PUNTAS RODEADA DE UN CÍRCULO QUE APARECIÓ POR PRIMERA VEZ EN UN AUTOMÓVIL DAIMLER DE 1909. LOS LAURELES, SÍMBOLOS DE LA MARCA BENZ, FUERON AGREGADOS EN 1946 PARA SIMBOLIZAR LA UNIÓN DE LAS DOS FIRMAS.*



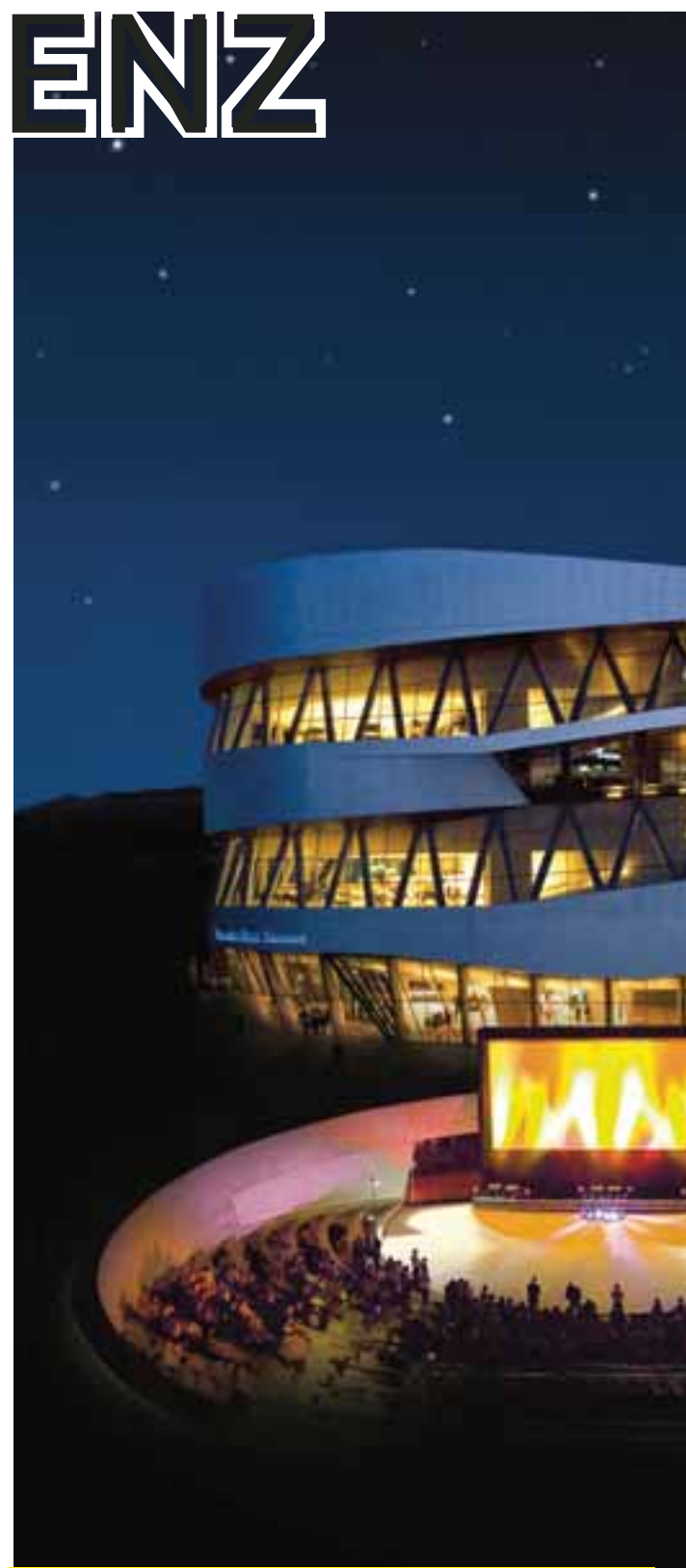
Desde su invención en el año 1886 hasta los modelos del futuro, Mercedes-Benz nos comparte los detalles más importantes de la innovación automotriz, partiendo del origen de la movilidad: el caballo, seguido del primer motor a combustión fabricado por Daimler y pasando por el primer vehículo motorizado patentado, con la conexión instantánea con Benz.

Con más de 130 años de historia automotriz, Daimler y Benz fueron los pioneros en el desarrollo del automóvil como lo conocemos hoy en día. Ambos desarrollaron los primeros vehículos de combustión interna: el 1886 Daimler Motorkutsche y el 1886 Benz Motorwagen. En el primer destaca la motorización de una carreta utilizando el motor a gasolina Eizylindermotor "Standuhr", mientras que en el segundo encontramos el diseño del chasis y motor por Karl Benz.

Así la evolución nos continúa llevando al desarrollo de motores más potentes y a la adición de diferentes vehículos que serían utilizados para otras labores. También al emplear motores para otras tareas de transporte: marítima y aérea. Sin embargo, será la década de los 20 cuando ambas marcas comienzan a desarrollar vehículos más refinados.

Hacia finales de la década se comienzan a producir automóviles que muestran el lujo característico de la marca Mercedes-Benz, luego de la solicitud del distribuidor austriaco Emil Jellinek para vender los Daimler en Austria, Hungría, Francia, Bélgica y Estados Unidos bajo el nombre Mercedes (nombre de su hija).

Destacamos la presencia de una gran diversidad de automóviles creados por la firma, ya que por un lado se nota la herencia deportiva con sus enormes coupé desarrollados para clientes especiales y por el otro, la elegancia y clase de sus sedanes de grandes dimensiones. Cabe mencionar que la marca también ha desarrollado vehículos para diferentes servicios de movilidad y empresas, como pueden ser las privadas en su división de vehículos comerciales: ambulancias, camiones de bomberos y transporte de pasajeros. Todo ello se contempla dentro de la división de vehículos comerciales.



## MUSEO MERCEDES-BENZ

- Apertura: 2006
- Arquitectura: inspirado en una hélice de doble espiral sin pilares aparentes
- Estudio: UnStudio van Berkel & Bos de Ámsterdam, arquitecto Van Berkel y HG Merz en el desarrollo de la concepción
- Necesarios: 850 pilotes de acero y hormigón
- Peso: 110 toneladas para el edificio
- Superficie: 16 mil 500 m<sup>2</sup>
- Niveles: 9
- Vehículos exhibidos: +160
- Artículos relacionados: + mil 500
- Visitantes por año: más de 800 mil, y más de 9 millones a la fecha
- Horarios: martes a domingo 9:00 – 18:00 horas



### • LOS 7 MITOS (SALAS DE EXHIBICIÓN)

- 1: Pioneros – La invención del automóvil, 1886 a 1900
- 2: Mercedes – El nacimiento de la marca, 1900 a 1914
- 3: Tiempos de cambio – Diésel y compresor, 1914 a 1945
- 4: El milagro económico – Forma y diversidad, 1945 a 1960
- 5: Precursores – Seguridad y medio ambiente, 1960 a 1982
- 6: Revolucionarios – Hacia una movilidad sin emisiones
- 7: Flechas de Plata – Carreras y récords

### • COLECCIONES:

- 1: Galería de viajeros
- 2: Galería de vehículos industriales
- 3: Galería de asistentes
- 4: Galería de famosos
- 5: Exposiciones especiales

En la década de la postguerra también encontramos, curiosamente, la edad de oro de Mercedes-Benz, y qué mejor exponente que el 300 SL Gullwing, un ejemplar que fue desarrollado con puertas "alas de gaviota" por una razón poco conocida: la mala calidad del acero de ese entonces provocado por el golpe a las industrias de la Segunda Guerra Mundial.

El culto hacia el deporte motor de la marca merece un espacio sin igual, y es por ello que se dedica uno de los espacios principales a las participaciones y colaboraciones de la marca con el motorsport. Los F1, los antiguos bólidos de máxima categoría previo a la década de los 50, las grandes historias en Le Mans y los DTM están presentes, sin dejar de mencionar las carreras de tractos en las cuales también Mercedes-Benz ha participado para el desarrollo de sus vehículos pesados.

Los recorridos nos conducen por amplias curvas a lo largo de la extensa exposición permanente que, sin embargo, cambia algunos de los vehículos exhibidos a fin de que cada visita sea única, si es que se desea recorrer más de una vez. El recorrido a través de las siete salas relata la historia de la marca en orden cronológico a partir de la invención del automóvil en el año 1886. El segundo recorrido presenta los vehículos ordenados por temas, sin distinción de épocas y agrupados en cinco salas de colecciones. Los visitantes pueden pasar en cualquier momento de un recorrido a otro y conocer así todo el museo. Mientras que destacamos la sala 7 con las míticas Flechas de Plata y el área dedicada a las carreras y a los récords que ha conseguido la firma en deporte motor, todo gracias a una exposición espectacular de autos puestos sobre una curva peraltada.

# MERCEDES-BENZ GLB

## LA VERSATILIDAD DE MUCHOS MUNDOS

La marca germana dio en el blanco al ser la primera marca en ofrecer en el mercado de los *crossovers premium* una configuración para siete pasajeros, lo que posiciona a esta nueva GLB sin competencia directa en el mercado

**E**l nuevo integrante de Mercedes-Benz se llama GLB y llega para completar la gama de SUV de la marca alemana, siendo un SUV compacto (*crossover*) pero que alberga hasta 7 pasajeros, luce sensacional y que francamente, tiene todo para ser un *best seller*. Habíamos visto esbozos de lo que sería derivado del concepto de GLB presentado en el Auto Show de Shanghái, y rápidamente hoy vemos la realidad. Se trata de una pequeña camioneta que ofrece lo mejor de dos mundos: un auto compacto y la versatilidad de los SUV.

### Se nota que es de la familia G

Las líneas muestran su linaje directamente heredado del buque insignia GLS. Con sus debidas proporciones guardadas, luce robusta, con un frente imponente y con líneas musculosas que dan una apariencia de que está bien plantado en el camino. El techo es elevado, lo que brinda mucho espacio para la cabeza de sus ocupantes, sobre todo en la parte de la tercera fila, en donde en ningún momento da la sensación de estar apretado. Se podrá optar por equiparla con un techo panorámico espectacular, lo que ayudará en la percepción del espacio interior.

Particularmente, la tercera fila puede albergar cómodamente pasajeros de hasta 1.70 metros de altura, según cifras oficiales. Ambas filas de asientos son plegables, pero destaca que la segunda banca sea completamente configurable para ofrecer versatilidad en el espacio a la tercera fila.

Naturalmente, se podrá optar por la opción de GLB para albergar a cinco pasajeros, es decir, con dos filas de asientos y esto nos otorgaría y espacio de cajuela tan grande prácticamente como el que se encuentra en su hermana GLC.

### Cabina excepcional

Al abrir la puerta, destaca de inmediato la calidad de los interiores a los que ya nos tiene acostumbrados Mercedes-Benz. Los asientos forrados en piel lucen sensacionales y el diseño del tablero está complementado con el MBUX de última generación (dos pantallas de 10" unidas detrás del volante) que desplegará un sistema de navegación con realidad aumentada y los grandes difusores de aire acondicionado emulando los motores de un avión comercial. Destacan mucho los insertos tubulares en aluminio en el tablero, otorgando un aspecto más aventurero.

POR  
CLAUDIO  
ZUCKERMANN



### Fabricada en México

Mercedes-Benz GLB será fabricado en Aguascalientes para todo el mundo, junto con su hermano Clase A sedán, excepto para China ya que ahí se ensamblará GLB para su propio mercado. Integrará dos motores, ambos de cuatro cilindros a gasolina. El GLB 200 cuenta con el 1.4 de 163 hp (184 libras pie) con transmisión de 7 cambios (7G DCT); el GLB 250 cuenta con un 2 litros de 224 hp (255 libras pie) y transmisión de 8 cambios (8G DCT) que logrará el cero a cien kilómetros por hora en tan sólo 6.9 segundos.

Por supuesto que habrá tracción integral (opcional) y en su caso, equipará el Off Road Engineering Package, que nos permitirá ciertas capacidades fuera del camino. Recordemos que de serie, GLB estará disponible con tracción delantera y cuenta con una suspensión un tanto más elevada que un SUV tradicional. Como ya nos tiene acostumbrados Mercedes-Benz desde hace algunos años, configurará una versión llamada **Edition 1**, la cual tendrá carrocería en color blanco y muchos detalles en color naranja, por ejemplo: contorno de rines, insertos en puertas y costuras de asientos, y será vendida a unos cuantos que lleguen primero a levantar su pedido.





### Será una decisión difícil

Mercedes-Benz GLB se situará entre GLA y GLC tanto en tamaño (2.5 cm más corta que GLC y casi 20 cm más larga que GLA) y en costo, seguramente. Por el momento no están confirmados los precios para el mercado, pero intentará posicionarse como la opción *premium* accesible para siete pasajeros y por qué no, con capacidades fuera del camino tradicional, algo que funciona muy bien en nuestro país.

Mercedes-Benz GLB comenzará su comercialización a

finales de 2019 iniciando en Alemania, para después dar paso a otros mercados. Estimamos que podrá debutar en mercado mexicano en el primer trimestre de 2020 y para 2021, se ha confirmado que habrá una versión completamente eléctrica de este modelo, llamada EQB. Hoy en día, más de 1/3 de las ventas globales de Mercedes-Benz corresponden a las SUVs, siendo el primer lugar en ventas dentro de la marca. La segunda posición la ocupan los vehículos compactos propios de la casa. Mercedes Benz GLB obtiene lo mejor de esos mundos iy está dispuesta a enamorar a todos!

# GMC SIERRA 2019



## IR AL EXTREMO CON CATEGORÍA

Por: Mario Rossi | Fotos: General Motors

Para nuestro mercado General Motors, a partir de su marca GMC pone a disposición un nuevo catálogo de camionetas *pick up* de talla grande pero con todo el lujo que caracteriza a la marca. Así se oferta la nueva GMC cabina regular SLE, en doble cabina la versión premium Denali y la nueva versión *premium off road* AT4.

Las capacidades 4X4 nos permitieron hacer recorridos por ríos, caminos con ángulos de inclinación de hasta 24° y subidas por terracería, que fueron posibles gracias al sistema de tracción total de la nueva GMC Sierra que permite la conexión automática desde cuatro sencillos botones ubicados en el panel de instrumentos.

### GMC Sierra AT4

Destaca por la elevación de suspensión de 2" desde fábrica y rines de 20" con llantas todo terreno. Las cuales permiten hacer de AT4 la versión de mejor rendimiento *off road*. En equipo incluye un sistema de 6 bocinas Bose, asientos frontales y traseros calefactables. En el exterior, AT4 muestra cromos oscuros y ganchos de arrastre frontales en un exclusivo color rojo. Esta versión estará disponible en 6 colores exteriores y uno al interior.

Tanto la versión Denali como la AT4 incluyen la nueva caja MultiPro Tailgate, que permite una fácil entrada y salida a la zona de área de carga con 6 modos de uso y además apertura automática. Asimismo, ambas cuentan con la nueva tecnología Dynamic Fuel Management, última innovación en la activación y desactivación de cilindros que permite tener un manejo en varias com-

Con 116 años de calidad, confiabilidad, lujo y un muy buen manejo tanto para trabajo como para el diario, así describimos la nueva GMC Sierra 2019 que nos dejó muy satisfechos



### CARACTERÍSTICAS

- Cámara 360°
- Rines de 22"
- Cluster de 8"
- Cargador inalámbrico
- Asientos frontales calefactables y ventilables
- Sistema de 6 bocinas Bose
- Sensor indicador de distancia
- Conservación carril con sensor de colisión frontal y frenado de emergencia a bajas velocidades
- Disponible en 7 colores exteriores y 2 interiores
- Suspensión Adaptive Ride Control

binaciones, adaptándose a las condiciones de conducción y carga para dar un desempeño óptimo. También incluyen el sistema ProGrade Trailering con aplicación de remolque.



### Motorizaciones:

**GMC Sierra Cabina Regular SLE:** motor 5.3L V8, con transmisión de 6 velocidades, 355 hp y 383 lb-pie.

**GMC Sierra AT4:** motor 5.3L V8, con transmisión de 8 velocidades, 355 hp y 383 lb-pie.

**GMC Sierra Denali:** motor 6.2L V8, con transmisión de 10 velocidades, 420 hp y 460 lb-pie.

### Denali

Porta una parrilla multidimensional, iluminación led distintiva y detalles con un diseño refinado. Además de un sistema *head up display* para que el conductor pueda ver información en el parabrisas y Full Mirror Display HD, cámara integrada en el espejo retrovisor de alta definición con función de *zoom*.

**Puedo identificar cada tornillo  
de tu Volkswagen solo tocándolo.**



**¿Por qué llevarlo con alguien más?  
Tu Volkswagen, nuestra pasión.**

Consulta servicios disponibles en [servicio.vw.com.mx](http://servicio.vw.com.mx)



**Servicio**



NUESTRO POTENCIAL ESTÁ EN AYUDARTE  
A ALCANZAR TUS SUEÑOS

