



MERCEDES-BENZ
GLB,
DE MÉXICO
PARA EL MUNDO

PÁGINA 04



TOYOTA ES CONFIABLE NO SOLO EN
PRODUCTO, SINO TAMBIÉN EN LAS CARRERAS

PÁGINA 02

Jueves 20 de junio de 2019

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AFIRME
Seguros

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

VOLKSWAGEN



Adiós Beetle,
hola leyenda

PÁGINA 03

f Autos RPM México

t @AutosRPMoficial



Seguro de Auto.

SEGURO
LO DEJASTE
EN UN LUGAR
OSCURO

¡Contrátalo hoy mismo!

☎ 01 55 50 059 254

AFIRME
Seguros

Afirme Seguros
www.afirmeseguros.com



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LA CASA DEL VW SEDÁN

Era 1965 cuando Volkswagen Alemania decidió hacer una empresa en México, el resto es historia, una de éxito. Justo dos años después de haber iniciado el proyecto –octubre de 1967– salía el primer Volkswagen Sedán de la planta de Puebla, lugar desde donde hoy le escribo estas líneas. En este sitio se fabrica un auto cada dos minutos en promedio, imagine la logística titánica que ello comprende; desde las prensas de lámina necesarias para cada coche, hasta el proceso de inspección de calidad. La fábrica ha significado un desarrollo para Puebla y para el país tan vasto que es difícil de medir. Y lo será aún más, ya que acaban de cumplir 65 años de presencia en México. El New Beetle acaba su vida y con él la silueta del inconsciente colectivo del auto del pueblo llega a su fin. Pero también da paso al incremento en la producción de la Tiguan y de otros modelos. Volkswagen tendrá cada día más camionetas, pues su gama a la venta aún no está completa. Lo que hizo nuestro querido Escarabajo, Beetle, Vocho o cómo guste llamarle es, sin duda, una gran historia. Recuerde cómo cerraron el mercado justo cuando el proyecto de su planta iba viento en popa. VW encontró soluciones y hoy, tras prácticamente 30 años de exportaciones, sigue más fuerte que nunca. Datos curiosos: ¿sabía usted que dentro de VW Puebla entrenan diariamente 40 perros dentro de la planta? Los canes son utilizados para cuidar los largos terrenos que comprende un sitio que, además, cuenta con cinco lagos (uno natural), y ahí llegan las aves migratorias del invierno para descansar. La nave industrial donde se ensambló el Sedán aún está intacta y hoy es una bodega. Volkswagen Puebla luce renovada, vigorosa y lista para los retos de las próximas décadas. Adiós Beetle... nunca viste la era eléctrica, pero no diste muchas sonrisas.



Toyota dominó las 24 Horas de Le Mans

Toyota celebró en todo lo alto por segundo año consecutivo. | **ROLEX**

Toyota Gazoo Racing obtuvo una victoria dominante después de que los autos hermanos #8 y #7 Toyota TS050 terminaron primero y segundo después de una épica 24 Horas de Le Mans

“No eres tú quién gana las 24 Horas de Le Mans, es la carrera quien te elige a ti”. Ésta es una de las frases que más describe las 24 Horas de Le Mans, al ser una de las carreras más dramáticas, inesperadas y la cual pone a prueba a cualquiera. Conocida como la madre de las carreras, nunca dejará de sorprendernos y este año se volvió a escribir una nueva historia en el circuito de La Sarthe.

Toyota se volvió a imponer con un segundo doblete consecutivo, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima y Fernando Alonso, en el TS050 Hybrid #8, defendieron su corona en esta mítica competencia, ga-

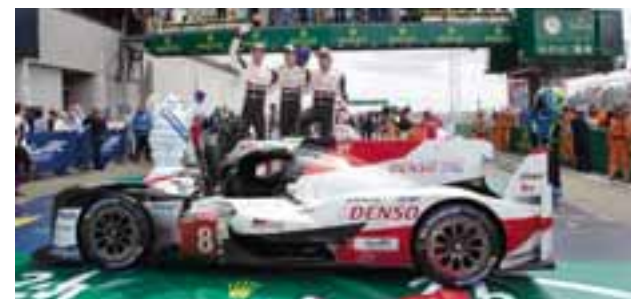
nando por 16.9 segundos a sus compañeros de equipo Mike Conway, Kamui Kobayashi y José María López del auto #7 en la edición 87.

Pero eso no fue todo para el Toyota #8, ya que también ganaron el campeonato mundial de pilotos de Resistencia de la FIA para agregar al título del campeonato de fabricantes que el equipo ganó en Spa. Además, Nakajima ingresa a los libros de historia como el primer piloto japonés en ganar un título del campeonato del Mundo FIA. Aunque no todo fue felicidad en el equipo a pesar del 1-2, ya que ganar las 24 Horas de Le Mans es el sueño de todo piloto y José

María López estuvo muy cerca de cumplirlo este fin de semana a bordo del Toyota #7, pero el equipo tuvo un error y los dejó con las manos vacías.

El pinchazo de un neumático en el Toyota #7 fue el momento que cambió la carrera y que impidió que el cordobés, que fue el encargado de finalizar la competencia, se alzara con la victoria. Cuando se bajó, reveló que el dolor lo arrebato en la vuelta de honor: “Lloré mucho arriba del auto”, expresó.

Mientras que en la categoría LMP2 el Signatech Alpine Matmut ha defendido con éxito su título después de obtener la victoria general luego



La imagen de la victoria con el Toyota Gazoo Racing TS050 Hybrid de Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima y Fernando Alonso.

de un impulso estelar de Nicolás Lapierre, André Negrao y Pierre Thiriet en el auto No. 36 Ligier JSP217-Gibson. También es la primera vez que

un automóvil LMP2 equipado con neumáticos Michelin ha ganado en Le Mans desde que comenzó el WEC.

PAOLA GONZÁLEZ

Shell trae nuevo combustible *premium* para México



Cada año Shell invierte más de mil millones de dólares en investigación y desarrollo para producir productos de la más alta calidad. | **SHELL**

En un evento encabezado por altos directivos de Shell México, se anunció la llegada de la nueva formulación del combustible Shell V-Power, al mercado nacional.

Murray Fonseca, director general de Shell Retail en México indicó que se encuentran muy emocionados por el lanzamiento de la nueva formulación del producto *premium* de mayor rendimiento en el catálogo de la marca, y destacó el trabajo detrás de cada uno

de sus productos.

Ferrari, Shell y V-Power
Al igual que el resto de los combustibles y lubricantes de la marca anglo-holandesa de energía con presencia en más de 60 países, este producto es fruto de la Alianza por la Innovación con Ferrari. Shell V-Power comparte el 99% de los componentes utilizados por la Scuderia Ferrari en la F1, motivo que le ha hecho ganar popularidad entre los automovilistas



Shell V-Power ayuda a mejorar el rendimiento y la eficiencia del motor.

alrededor del mundo. De acuerdo con la marca, el 18% del combustible *premium* vendido alrededor del mundo es Shell V-Power.

Alberto de la Fuente, presidente de Shell México, celebró que existan cada vez más opciones, mejores combustibles y un mejor servicio para los consumidores mexicanos. “En Shell, tenemos el compromiso de acercar a los mexicanos una oferta de valor inigualable”, señaló.

Este combustible ayudará a conservar como nuevo el motor del auto por más tiempo, gracias a sus 4 capas de protección que combaten la suciedad, protegen contra la corrosión, previenen el desgaste y reducen la fricción. La gasolina estará disponible en las casi 200 estaciones de servicio que tiene Shell en el territorio nacional, con lo que esperan ayudar a mejorar el desempeño de un sinfín de motores.

OCTAVIO LEÓN

EN BREVE

Ford crea mejores conductores

Ford Driving Skills For Life México, el programa creado para generar conciencia en los jóvenes y desarrollar distintas habilidades de manejo seguro con pilotos profesionales, se llevó a cabo por quinto año en Hermosillo, Chihuahua y cerró en Monterrey.

Para esta edición la compañía convocó a estudiantes de las principales universidades a sumarse a la campaña de conciencia vial ¡Utiliza tu talento para salvar vidas!, en la que se les invitó a desarrollar un video que promueva la cultura de seguridad vial en su universidad y a través de redes sociales. Las actividades que realizaron fueron Share The Road, Hang-over Suit y Reality Check. Desde su presentación en México el programa ha impactado a más de 20 mil 891 estudiantes de diversas universidades en CDMX, Irapuato, Estado de México, Puebla, Querétaro, Monterrey, Guadaluajara, León, Mérida, Chihuahua y Hermosillo.5. **AUTOS RPM**

LÍNEA DE TIEMPO

Volkswagen Beetle, también conocido como Volkswagen tipo 1, fue un automóvil económico producido por el fabricante alemán de automóviles Volkswagen (VW) desde 1938 hasta 2003. Utilizó una tracción trasera con motor trasero refrigerado por aire. Más de 21 millones de escarabajos fueron producidos en total.

1 1938
El Tipo 1 (como se sabía) tenía un motor trasero, refrigerado por aire y elementos de diseño prestados de un automóvil Porsche anterior (el Tipo 12 que construyó para Zündapp) y varios modelos del fabricante de automóviles checoslovaco Tatra. En mayo, Hitler colocó la piedra angular de la fábrica de Volkswagen en Wolfsburg, Alemania.

2 1946
Tras el final de la II Guerra Mundial, la fábrica fue puesta bajo control británico. A finales de 1946, se fabricaron más de 10 mil automóviles. Una década después, se había vendido un millón.

3 1949
El Volkswagen Tipo 1 Beetle se exhibe y vende en los Estados Unidos por primera vez. Sólo dos unidades se venden ese año, pero las ventas se recuperan pronto.

4 1959
Brasil inicia la producción del "Fusca" (Tipo 1) con piezas locales. Justo dos años antes, ya se producía en aquel país la Combi (Tipo 2) y con los dos modelos mencionados, Volkswagen do Brasil se posiciona como una de las factorías más importantes para la firma junto con México.



Hoy, el Beetle se considera un símbolo del milagro económico alemán y el resurgimiento de la movilidad en los años de la posguerra | VOLKSWAGEN

El Beetle le dice adiós definitivamente al mercado mundial tras veinte años (era moderna) y dos generaciones, este auto icónico de la firma alemana quedará en la mente y corazones de los mexicanos



Justamente son 65 años de contar con una extraordinaria marca automotriz y 54 años de fabricar automóviles desde Puebla a casi todo el mundo con la calidad y mano de obra calificada que se le reconoce a nuestro país. Así, el Beetle se despide no sin antes mencionar que fue un auto que supo reinventarse, que marcó épocas, tendencias, y gustos excepcionales con sus diferentes propietarios, así es y será en la mente de millones de personas.



La primera idea del Beetle, que se registró en una hoja de papel blanco en 1938, tenía un enfoque de diseño concreto.

5 1968
El Tipo 1 recibió oficialmente el nombre de "Beetle" (de "der Käfer", alemán para escarabajo, que se usaba en folletos). Ese año, Disney lanzó la primera de seis películas con Herbie the Love Bug, un Beetle antropomorfo de 1963 con un número 53 de carreras en el cofre.

6 1971
Volkswagen introdujo un modelo premium conocido como el Super Beetle, tenía una nueva suspensión delantera y más espacio en el área frontal de carga. El año siguiente, el 17 de febrero de 1972, el Beetle No. 15 millones 007 mil 034 salió de la línea de ensamblaje, superando el récord del Ford Modelo T como el automóvil más vendido del mundo.

7 1998
Después de 60 años, VW dio al auto su primera actualización importante con líneas que recordaban el Tipo 1 en lo que era básicamente una plataforma del Volkswagen Golf. El auto venía con un motor de cuatro cilindros y 2.0 litros de 115 caballos de fuerza.

8 2003
En julio de 2003, salió de la línea de producción el Volkswagen número 21 millones 529 mil 464 de un clásico color azul acuario que fue parte de la limitada Última Edición, con lo que dio por concluida su producción en el mundo.

Beetle Final Edition 2019

Llega a su fin la segunda generación del Beetle hecho en México, y la firma alemana lo celebra lanzando al mercado una edición especial de colección de solo 565 unidades para México con las siguientes características:

- Volante multifunción
- Botón de arranque Key-Less
- Variantes de iluminación en el tablero
- Molduras cromadas al exterior
- Espejos pintados al color de la carrocería
- Techo panorámico
- Faros Bi-Xenón
- Tres exclusivos colores: Safari Uni, Moon Beige y Stonewashed Blue
- Motor de cinco cilindros de 2.5 litros
- 170 caballos de potencia
- Transmisión automática Tiptronic de seis velocidades
- Cuatro bolsas de aire
- Control de Tracción (ASR)
- ABS
- Control Electrónico de Estabilidad (ESC)
- Precio: 410 mil 065 pesos





GLB está basada en la plataforma del Clase A sedán pero contará con una suspensión más elevada.



El interior de GLS es lujoso, deportivo y funcional a la vez, el mejor que se ha visto en un Mercedes en los últimos años.



El techo elevado permite que la cabina sea mucho más espaciosa y no se perciba encerrada.

En la G llevan la clase: Mercedes-Benz GLB y GLS 2020

Mercedes-Benz no da espacio ni tregua. Nos presenta la máxima expresión del lujo y confort con la nueva generación de GLS y por si fuera poco, una opción más accesible para albergar hasta 7 pasajeros, con esta nueva GLB que promete cautivar a todo el mercado



**CLAUDIO
ZUCKERMANN**
@zuckermann7

menos en el segundo cuarto de 2020 y los precios están por definirse.

Viajamos hasta Utah, EU para conocer de cerca la tercera generación de Mercedes-Benz GLS, el rey de los SUV de la firma alemana que presume tecnología de punta y se posiciona varios peldaños arriba en términos de lujo y confort para los pasajeros.

Se oferta con motor 6 cilindros en línea (GLS 450) pero la versión confirmada hasta el momento para México es GLS 580 con motor V8 Biturbo muy potente (0 a 100 km/h: 5.2 s) Cuenta con sistema Mild Hybrid y sistema eléctrico de 48V (basado en ISG) lo que permitirá que, muy probablemente, sea homologado en nuestro país como auto híbrido.

Sumamente relevante es la nueva generación de suspensión neumática Airmatic combinándose con el nuevo sistema opcional E-Active Body Control, que entre sus muchas ventajas, previene el *rolling* de carrocería, brinda una estabilidad impresionante y un confort nunca visto, en cualquier superficie.

Al interior, alberga cómodamente 7 pasajeros y puede configurarse para tener asientos tipo capitán con aire acondicionado, calefacción y masaje integrados. Se puede equipar con dos pantallas tipo tableta (11.6") detrás de cabeceras y cuenta con 5 zonas de A/C independientes.

Naturalmente equipa con MBUX (dos pantallas tipo tableta de 12.3" detrás del volante) y toda la conectividad para *smartphone*, además de un navegador 3D. Su llegada será cuando

Mercedes-Benz GLB

En el otro frente, conocimos la nueva Mercedes-Benz GLB, un SUV que puede sentar cómodamente hasta 7 pasajeros y hacerlos disfrutar de toda la experiencia de un Mercedes-Benz. Cabe destacar que presume de poder instalar hasta 4 sillas de bebé simultáneamente y también de recorrer y plegar las dos filas de asientos traseras.

Se fabricará en Aguascalientes para todo el mundo (excepto China) y contará con dos motorizaciones de cuatro cilindros. Desde luego, habrá versiones con tracción 4 Matic y contará con 4 modos de manejo, incorporando el *offroad*.

Con líneas descendientes directas de GLS, se percibe un espacioso interior completamente equipado, con MBUX (dos pantallas de 10" detrás del volante) y un navegador con realidad aumentada.

Se situará por encima de GLA y debajo de GLC, tanto en precio (aún no confirmado) como en prestaciones, pero estará con poca competencia ya que es la única SUV *premium* del segmento con capacidad mayor a 5 pasajeros.

Las primeras unidades podrán optar por la versión Edition 1 con perfiles naranjas en rines y con costuras en el mismo color en asientos. Se comercializará inicialmente en Alemania en diciembre de 2019, así que podemos esperar que esta nueva Mercedes-Benz GLB esté cautivando al mercado mexicano a principios del 2020.



La máxima tecnología está presente en GLS en todas las áreas del vehículo, como las luces frontales led Multibeam que alumbran hasta 650 metros al frente.



La Clase S de las SUV llega con líneas renovadas, gran tamaño y una tercera fila que permite albergar a personas de hasta 1.94 metros de altura.

Mercedes-Benz GLS 580

- Motor: V8 4.0L Biturbo
- Potencia: 489 hp (+22hp)
- Torque: 516 libras pie (+184 libras pie)
- Transmisión: 9G Tronic
- Tracción: 4 Matic

Mercedes-Benz GLB

- Motor: L4 / 1.4L 163 hp / 2.0L 224 hp
- Transmisión: DCT 7 / DCT 8 (doble clutch ambas)
- Torque: 184 libras pie / 255 libras pie
- Tracción: Opcional 4 Matic