TOYOTA PRIUS 2019: LA MOVILIDAD QUE NECESITAS HOY PÁGINA 04

DIGITAL COCKPIT: LA INFORMACIÓN DE TU AUTO COMO LA DESEAS PÁGINA 02

Jueves 06 de junio de 2019

/publimetroMX /publimetroMX

AFIRME Seguros

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

| MERCEDES-BENZ

¡WOW!

MERCEDES-BENZ GLC 2020

PÁGINA 03

Autos RPM México @AutosRPMoficial

¡Contrátalo **hoy mismo**!

01 55 50 059 254

AFIRME Seguros

Afirme Seguros
www.afirmeseguros.com

140339

TAQUÍMETRO MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

CROSSOVERS PEQUEÑOS, ¡BATALLA CAMPAL!

Desde el año pasado Volkswagen inició una carrera hacia las camionetas o *crossovers*. Vimos el cambiazo que tuvo Tiguan, competitiva en tamaño y prestaciones, y luego llega Teramont, un vehículo que nunca habíamos visto dentro de una VW en el país. Ése tamaño no lo tenía ningún otro, y con varias versiones los clientes van a las distribuidoras a verlo por su configuración de asientos. Ahora, en los *crossovers* pequeños meterán a la nueva T-Cross, una camioneta que tenía que entrar al segmento donde están los coreanos, europeos, japoneses y americanos. De hecho, KIA acaba de anunciar a nivel mundial un vehículo que puede llegar a este segmento.

Éste es el segmento más demandado y el que se espera tenga las ventas que algún día tuvieron muchos de los sedanes. La versión de T-Cross que vendrá a México estará hecha en Brasil, es un poco más larga y alta que la que se vende en Europa, pero es básicamente el mismo vehículo basado en la plataforma MQB. SEAT ya tiene a Arona en esta plataforma y tamaño, y ahora le toca a VW explotar este nicho de mercado. El motor y precio aún están por confirmarse, pero apostamos por un 1.6 litros de 110 caballos.

En cuanto a precios y versiones, auguramos niveles competitivos, lo cual puede ser la diferencia para llegar a los objetivos o no. Esperamos que los inventarios de Brasil sean constantes. Con este vehículo, Volkswagen se complementa para atraer al cliente joven. Sin él, no se podrá ser líder en ventas.

Volkswagen Digital Cockpit: la nueva era en autos

Hoy en día, lo digital es lo más intuitivo y seguro para poder comunicarse y recibir información del auto. Con esto en mente, Volkswagen desarrolló el Digital Cockpit

GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Digital Cockpit es el cuadro de instrumentos digital de Volkswagen. | **VOLKSWAGEN**

Mucho se ha platicado de la interacción de los usuarios con los vehículos. Ahora, todo esto ha ido un paso mas allá. Los vehículos han iniciado el viaje hacia la desaparición de los relojes y tableros, los botones y los cargadores. De esta manera, cuando usted se suba al auto únicamente verá pantallas negras, pero una vez que lo encienda, se iluminará un espectáculo de colores e información, mientras el auto hace un barrido electrónico y prende todas sus pantallas.

En Volkswagen, a esto se le llama Digital Cockpit, que podemos traducir como el cuadro de instrumentos digital, mientras que la pantalla de infoentretenimiento también es digital. Su principal beneficio es recibir la información de la manera que usted quiera, incluyendo la elección de color. Es así como puede tener a su disposición la información que le gusta tener, por ejemplo, los rangos de alcance según la gasolina, consumos, etcétera. Además, los modos de manejo pueden ser configurados para siempre llevar el color del modo que haya elegido. De esta manera, el usuario tiene a la mano lo que en verdad necesita y le gusta, mientras que interactúa intuitivamente y vuelve su espacio único.

Generalmente, los autos que lo integran actualmente son las versiones altas, pero podemos esperar que poco a poco se ofrezcan en más vehículos de la marca. Al día de hoy, el Digital Cockpit está presente en el Golf R, en la versión Highline de Teramont y Tiguan, en el Jetta GLI, y seguramente estará en la versión más elevada del T-Cross, vehículo que ya están esperando.

Podemos decir que su verdadero uso es la configuración mediante la cual el usuario interactúa y cambia lo que desea como pocas veces es posible en la vida del auto. En otras palabras, es estar jugando con el sistema de personalización, con la finalidad de sacar el mayor provecho al vehículo.

Digital Cockpit está presente en el Golf R, Jetta GLI y en la versión Highline de Teramont y Tiguan.

Amarok tendrá versión Dune y 10 aniversario

Esta semana, Volkswagen vehículos comerciales confirmó que tendrá versiones especiales de la Amarok, una *pick up* que ha venido a complementar desde hace 10 años al mercado de unidades de trabajo y personales de la marca.

La primera será llamada Dune y saldrá cuanto antes al mercado, quizá en este mismo verano, debido a que la camioneta toma su nombre del Beetle Dune. Esta *pick up* quiso hacerle un homenaje a la despedida del Beetle que en menos de dos semanas tendrá su última unidad producida en la historia y será en la planta de Puebla.

Seguramente se ofrecerá en un color especial, así como equipamiento exterior e interior único que la harán especial. Es así como se despedirá al querido Beetle, con el cual se acaba la era de una silueta muy significativa que fungió como ícono en la industria automotriz. ¿Nuestra recomendación? Cómprenla rápido, pues únicamente estarán disponibles cien unidades de Amarok Dune, tal como nos confirmó Aldo Arias, ejecutivo de esta división.

100

unidades estarán disponibles de Amarok Dune.

La otra versión que nos confirmó es la Amarok décimo aniversario.

Ésta también será especial y conmemorará la década que el vehículo ha estado a la venta. La marca hace bien al pensar en los entusiastas, puesto que no sólo de acero y tecnología viven las marcas, sino de la emoción de subirnos y hacerlas nuestras.

Amarok quiso hacerle un homenaje a la despedida del Beetle. | **AUTOS RPM**

Aprovechando que hablamos de los comerciales de Volkswagen, la Crafter ya está en el mercado mexicano con grandes logros, gracias a que es un vehículo sumamente flexible e ideal para el negocio que usted quiera, incluyendo el de pasajeros. En cuanto a la Caddy de 7 pasajeros, la marca nos dice que ya tiene inventarios y que en este mes ha logrado un buen aumento en sus números.

GUILLERMO LIRA

EN BREVE

Cruza de Alaska a Argentina, ¿romperá el récord?

En este mundo hay quien se pone metas de resistencia, y ése es Rainer Zeitlow, quien ahora lleva la meta más larga de su carrera: ir desde Alaska, donde inicia la carretera pavimentada, hasta Argentina, lugar donde literalmente se acaba el mundo. La hazaña son 22 mil 500 kilómetros y el récord lo quiere en 11 días 17 horas. La logística es muy importante, ya que sólo cruzará en avión desde Panamá a Colombia, debido a que no existe camino donde pueda cruzar vehículo alguno. A pesar de ello, estará pasando por 14 países en su Amarok V6, a la cual no le ha hecho nada más que aumentar las luces led de visión nocturna y un tanque de gasolina para repostar lo menos posible; ya la está probando desde Argentina a Alaska en este mes. Lo puede seguir a él y los detalles de su viaje con sus dos acompañantes en su página de internet. **AUTOS RPM**

Mercedes-Benz GLC 2020 otra clase de SUV

Mercedes-Benz GLC Clase 2020 se actualiza por dentro y por fuera. Apenas hace unas horas la probamos en carretera y en la pista todoterreno de ADAC Off-Road Center Rhein-Main, Alemania

Sus nuevas capacidades *off-road* le dan un plus dentro del segmento. | MERCEDES-BENZ

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

El SUV goza de un glorioso pasado antes conocido como GLK y nombrado GLC hace poco más de 10 años. Es uno de los productos más importantes a nivel mundial para la marca germana, y si bien se trata de una actualización a la segunda generación –presentada en 2015–, los ajustes van mucho más allá de una renovación estética. Desarrollado en la plataforma del multipremiado Clase C, se trata de un SUV de 5 plazas dotado de motores de 4 cilindros turbocargados y tracción a las 4 ruedas. La transmisión es automática de 9 relaciones denominada 9-G Tronic, que favorece a un estilo de conducción tanto dinámico como económico en consumo de combustible. Ofrece 3 modos de manejo: Comfort, Sport y Sport+.

Crea tu propio camino

La prueba internacional del ejemplar contempló un test orientado a poner a prueba las nuevas capacidades fuera de camino de GLC, que convence por sus propiedades de conducción sobre cualquier terreno. Los sistemas permiten elegir entre dos programas para la conducción fuera de camino gracias al mando Dynamic Select disponible en la consola central. El programa Offroad está previsto para circular por pistas sin pavimentar o vías con grava, arena o nieve. Por su parte, Offroad + se presta especialmente para terrenos accidentados con pendientes o ascensos empedrados y pronunciados.

Mecánica

Se continúa con el 4 cilindros turbo de 2.0 litros con 241 hp y 273 libras pie de torque. El poder está acoplado a una caja automática de 9 relaciones con diferentes modos de manejo. Disponible para algunos mercados, se encuentra el GLC 200 de 197 hp y 236 libras pie de torque, pero no estará disponible para México. En breve se darán a conocer los planes para el Mercedes-AMG GLC 63 y 63S, con el V8 biturbo de 4 litros y con hasta 510 caballos.

Con nueva tecnología y cambio de motor, el vehículo presenta una actualización a fin de mantenerse vigente en el gusto del público. En cuanto a la estampa exterior, se apega al lenguaje de diseño Sensual Purity revelado en CLS y continuado con Clase A, que acusa robustez, deportividad y elegancia. La moldura metálica y las fascias delantera y trasera también son nuevas, mientras que las luces traseras son más agresivas. El vehículo podría llegar a distribuidores a finales de este año.

Su renovado tren motriz brinda potencia y eficiencia al mismo tiempo.

Asistencias a la conducción:

- Asistente activo de distancia Distronic
- Asistente activo de dirección
- Asistente activo de velocidad límite
- Adaptación de la velocidad
- Asistente de maniobra evasiva
- Detector activo de cambio de carril
- Control activo de ángulo muerto
- Asistente de frenado activo con función de giro y de cruce
- Pre-Safe® Plus

MBUX

Los ocupantes disponen de cinco posibilidades diferentes de interacción con el sistema de infoentretenimiento del GLC:

- Manejo táctil mediante el visualizador multimedia situado en el centro
- Botones Touch Control en el volante multifunción
- Panel táctil multifunción en la consola central
- Mando por gestos
- Mando de voz, que se activa pronunciando la frase: ¡Hey Mercedes!

El sistema multimedia MBUX puede ser gestionado de manera táctil, mediante gestos de las manos o haciendo uso de un sistema de mando fónico.

La característica caída trasera la hereda de los GT de la familia.

GLC demuestra que es posible conjugar la seguridad que distingue a la marca con inteligencia y versatilidad.

Toyota Prius 2019

Nueva apariencia y mayor eficiencia

Sin perder su ADN original, Prius se muestra con una apariencia fresca y distintiva. | TOYOTA

El diseño trasero *liftback* le otorga mayor eficiencia y aerodinámica.

En el frente se aprecian faros con encendido y apagado automático y luces diurnas.

El motor de gasolina es de ciclo Atkinson y alcanza niveles de eficiencia del 40%.

Luego de conocer el nuevo esquema de contingencias y el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad en la CDMX, constatamos que los vehículos híbridos y eléctricos son una solución real de movilidad

RITA SEGURA
@rsegura73

Muy a tono con esta reflexión, probamos el modelo 2019 del híbrido Toyota Prius y experimentamos una nueva forma de manejo. ¿Por qué? De manera natural, te motiva a lograr un manejo más eficiente. El tablero central muestra el esquema del funcionamiento del auto de tal forma que es posible ver en tiempo real si se está cargando la batería o si estamos utilizando el motor de combustión. Logré un consumo promedio de 25 km/l y debo decir que es realmente gratificante ver que el indicador del tanque de gasolina apenas bajó durante una semana de uso.

Se estima que para el 2024,

10%

de los automóviles privados nuevos sean híbridos o eléctricos

Lo primero que llamó mi atención del Prius 2019 es el cambio estético que ha experimentado. Sin perder su ADN original, hoy se muestra con una apariencia fresca y distintiva. En el frente se aprecian faros con encendido y apagado automático y luces diurnas. En su construcción se ha aplicado ya la nueva arquitectura TNGA de Toyota que lo hace más ligero y seguro, mientras que el diseño trasero *liftback* le otorga mayor eficiencia y aerodinámica.

Funcionamiento

Una de las principales ventajas del Prius es que gracias al sistema HSD –único de Toyota– no hay necesidad de conectarlo a la corriente, ya que se recarga solo. En cada frenado y desaceleración recupera energía automáticamente e incluso en bajadas largas se puede utilizar la función B para maximizar su eficiencia.

El motor de gasolina es de ciclo Atkinson y alcanza niveles de eficiencia del 40%. Es el motor principal cuando se solicita más potencia y el que actúa a velocidades altas, mientras que el motor eléctrico se alimenta de la electricidad que le proporciona la batería de alto voltaje, que a su vez bebe del motor de combustión y de la energía que se genera en las desaceleraciones.

Prius 2019 además es cómodo para quien maneja y los acompañantes, una opción eficiente y divertida para la familia, lo que a mi parecer lo convierte en una de las opciones más completas de este segmento, no por nada es el híbrido más vendido en el mundo.

Motorización, precios y versiones

- Prius integra un motor 1.8 litros de 4 cilindros con una potencia total del sistema HSD de 121 caballos de fuerza y 105 lb-pie de torque.
- Base: 389 mil 400 pesos
- Premium: 454 mil 900 pesos

Beneficios al adquirir un vehículo híbrido o eléctrico

- Desde la miscelánea fiscal del 2017, se permite la deducción de impuestos hasta por 250 mil pesos en la compra de un automóvil eléctrico o híbrido.
- Incentivos Federales
- Exención del impuesto federal ISAN
- Incentivos estatales
- Exención del pago de Tenencia
- Exención de la verificación ambiental
- Engomado E
- Placas Verdes
- Estacionamientos preferentes