



Jueves 30 de mayo de 2019

f /publimetroMX t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

| MINI





TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

BOLT EV, SIGUE... Y SIGUE... Y SIGUE...

El primer vehículo eléctrico que manejé en calle fue el EV 1 de General Motors, que no tenía apellido, es decir, no era Cadillac, Chevrolet, Buick... era un General Motors. En ese entonces la batería me entregó solamente 15 kilómetros. Bolt EV sí tiene apellido, pues es un Chevrolet y casi 20 años después me tiene encantado. Hago mi vida con toda normalidad con él, pues lo único que ha cambiado es que ya no voy a cargar gasolina. La red eléctrica me ha permitido sacar los primeros mil 200 kilómetros de mi vida EV en la Ciudad de México y la batería me indica que tengo aún un rango de 308 kilómetros.

Pocos autos he probado a largo plazo, pero siento que la nueva tecnología eléctrica merece manejarlo, convivir con él y experimentar las cargas públicas de la ciudad para ver qué peligros, problemas, ventajas o situaciones fuera de lo común podría ocasionar el tener un auto como éste. La verdad ninguno. No, no es un auto de lujo con vestiduras de piel o quemacocos eléctrico, pero lo tiene todo para la ciudad: llave de presencia, cámara de reversa, aceleración, que pocos creen que puede lograr, y un poder especial de poder circular aunque haya contingencia ambiental.

Hace una semana Volkswagen anunció la venta de su primer ID, que será algo así como un Golf eléctrico en Europa, y del cual tienen múltiples pedidos que se entregarán el año próximo. Peugeot se ha lanzado como nunca a lo eléctrico, KIA ya está pensando en el Soul EV para México y, si analiza el mercado, notará que las marcas con mayor penetración tienen híbridos, enchufables y eléctricos. Chevrolet Bolt me cambió la perspectiva, la máxima carga superó los 450 kilómetros de rango y premia el buen manejo todo el tiempo... ¿no le parece una gran opción?

Mercedes-Benz tendrá huella de carbono neutral bajo la visión Ambition 2039



Ola Källenius expuso la nueva estrategia en la prueba de manejo de EQC, el primer EV de Mercedes-Benz. | MERCEDES-BENZ.

Ola Källenius, nuevo presidente de Daimler, expuso la estrategia de Mercedes-Benz para los próximos veinte años, la cual incluye tener una huella de carbono neutral



JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegj5

Si hay un tema preponderante en el nuevo milenio, y más todavía en la década que está por comenzar, es la sustentabilidad y la problemática ambiental. ¡Acostúmbrate! Industrias de diversos giros ya están haciendo un cambio en sus procesos y, por supuesto, el sector automotriz

no podía quedarse atrás.

Un ejemplo de ello, es la estrategia a 20 años de Mercedes-Benz.

El fabricante alemán hizo historia hace 133 años con el primer automóvil del mundo. Por ello, ahora planea consolidar su liderazgo en el cambio de la movilidad global con nuevas alternativas más eficientes y sustentables, con la mirada puesta en reducir el impacto climático.

La presentación de esta nueva visión de la marca alemana estuvo acompañada de otro gran suceso. Con 42 años en la compañía, Dieter Zetsche, quien ejerció como director general y presidente del Consejo, cedió su lugar a Ola Källenius.

De esta manera, tras la despedida de Zetsche en la Junta de Consejo el pasado 22 de mayo y su última aparición en público en el Gran Premio de España 2019, Ola Källenius expuso la estrategia para los próximos veinte años aprovechando la prueba de manejo de EQC, el primer EV de Mercedes-Benz.



Como parte de esta visión, la marca reciclará un aproximado de 85% de cada uno de los autos.

¿Su nombre? Ambition 2039, la cual tiene como objetivo central lograr una huella de carbono neutral.

Ambition 2039

¿Cuáles son los puntos esenciales de esta estrategia? Primeramente, tener una flota con más de 50% de autos híbridos y eléctricos para 2030, bajo el propósito

First Move the World (primero mover al mundo). A su vez, buscará neutralizar el impacto de la producción de cada vehículo gracias a Factory 56, una adición a la planta de Sindelfingen que usa energía renovable y ten-

drá una huella de carbono neutral desde el inicio.

Posterior a Factory 56, seguirán sus plantas europeas para 2022. Estas plantas harán un uso eficiente de los recursos, reciclando casi

el 85% que es posible de cada uno de los autos y con una cadena de suministro que se adapte a estas necesidades.

Mercedes-Benz afirma estar comprometido con el medio ambiente no como una obligación, sino por genuina convicción. Bajo su filosofía The Best or Nothing (lo mejor o nada), ¡planea hacerlo de la mejor manera!

Habrà más de
50%
de autos eléctricos e híbridos enchufables de Mercedes-Benz para 2030.

Hamilton continúa haciendo historia, ahora en Mónaco

El GP de Mónaco se corre desde 1929 pero desde 1950 forma parte del Mundial de Fórmula 1. La idea de esta carrera nació de Antony Noghes en 1925 debido a que el Automóvil Club de Mónaco no fue considerado dentro de la Asociación de Automóviles Clubs Reconocidos. Esto porque no tenían una competencia propia, ya que se consideraba al Rally de Montecarlo más una prueba europea que monegasca.

Para cumplir esa exigencia decidieron crear una carrera con el trazado en la ciudad. Ésta se ideó de la mano de Louis Chiron, uno de los mejores pilotos del momento. Así nació esta famosa carrera.

Existe en el automovilismo la llamada Triple Corona que es ganar tres competencias más exigentes del calendario de carreras y el GP de Mónaco forma parte de ello. La completan las 24



Ayrton Senna sigue siendo el piloto más ganador de Mónaco. | MCLAREN

Horas de Le Mans y las 500 millas de Indianápolis, uno de los eventos de motor más antiguos que existen.

Para ganar se requiere de una combinación de precisión de conducción, la excelencia técnica y pura va-

lentía para ganar en Monte Carlo, facetas que destacan las diferencias entre los grandes y los buenos en la Fórmula 1.

Ayrton Senna es también conocido como el Rey de Mónaco, ya que es el único

Pilotos con más victorias en el GP de Mónaco

Ayrton Senna	6
Graham Hill	5
Michael Schumacher	5
Alain Prost	4
Stirling Moss	3
Jackie Stewart	3
Nico Rosberg	3
Lewis Hamilton	3
Juan Manuel Fangio	2
Niki Lauda	2

piloto con seis victorias en el principado. Además, sólo 33 pilotos han ganado esta prueba, claro ejemplo de que no cualquiera puede coronarse en el principado. El pasado fin de semana se celebró el 90 aniversario de dicha contienda y el ganador fue Lewis Hamilton, sumando su tercera victoria



Hamilton continúa haciendo historia en el principado. | MERCEDES

en el asfalto monegasco con lo cual emparejó a Jackie Stewart, Stirling Moss y Nico Rosberg. ¿Podrá Lewis seguir avanzando en su carrera para desplazar a nombres como Prost, Schumacher o Hill? **PAOLA GONZÁLEZ**

Mini 60 Years *the new vintage*



La celebración conmemora 6 décadas de fabricación del primer Mini, desarrollado en la planta de Cowley. El primer ejemplar, 621 AOK, continúa dando su mensaje a las diferentes generaciones.



Se trata de una versión única que desprende estilo y actitud, con un guiño al pasado. | MINI



El diseño de aniversario incorpora un logotipo conmemorativo en la línea izquierda del cofre, en las protecciones laterales de las direccionales y en las molduras de los estribos de las puertas del conductor y del pasajero.



El acabado de pintura exterior en British Racing Green IV es característico de las competencias deportivas en donde participó.

Mini 60 Years fue presentado la semana pasada en un evento por demás divertido y con ese toque británico del origen de la firma, hoy propiedad de BMW Group



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

El acabado de pintura exterior en British Racing Green IV, brinda carácter y se apega a los orígenes del pequeño vehículo. El color de la carrocería combina con un acabado de pintura en color Pepper White para las carcasas de los espejos y el toldo. Las características franjas negras de la cubierta del motor incluyen rayas en tonos Aspen White y British Oak que acentúan la exclusividad del Mini 60 Years Edition.

El contraste de colores también enfatiza de forma discreta la peculiar interacción entre las líneas y las superficies de la carrocería, a la vez que respeta la armonía de estilos con los tonos del toldo y las cubiertas de los retrovisores. El diseño de aniversario incorpora un logotipo conmemorativo en la línea izquierda del cofre, en las protecciones laterales de las direccionales y en las molduras de los estribos de las puertas del conductor y del pasajero. En el interior

del vehículo, también se puede ver en los reposacabezas delanteros, en el volante y se proyecta en led cuando se abre la puerta del conductor.

El volante deportivo cosido a mano y fabricado en piel nappa Mini Yours es suave al tacto, incluye botones multifunción y de control de cruce que garantizan una maniobrabilidad perfecta e incorpora la insignia del 60 aniversario en el radio inferior. Los acabados en piel, sus atrevidas costuras son un homenaje al legado de destreza artesanal de Mini. Con esta edición, la marca confirma que continúa fiel a los conceptos bajo los que fue creado: uso inteligente del espacio, estilo personalizado y manejo ligero.

Mecánica

El Mini de aniversario monta el 4 cilindros con tecnología TwinPower Turbo en una cilindrada de 2 litros. Con ello eroga 192 hp y 280 Nm (206 libras pie) a las ruedas traseras. En este caso, el Mini aniversario no se venderá con caja manual, sino con una

automática deportiva de 7 cambios y doble embrague. Con lo cual entrega cifras bastante deportivas en aceleración y recuperaciones. Va de 0-100 km/h en 6.7 segundos.

La historia

En 1959, Alec Issigonis creó un ícono de estilo totalmente atemporal para capturar a una generación. Su sorpresa sería que ese ejemplar continúa siendo apreciado y por demás querido a la fecha.

En 1959, Alec Issigonis creó un ícono de estilo intemporal que capturó el espíritu de una generación. Ingenioso, encantador y carismático, el Mini original era diferente de cualquier otro coche. Para celebrar 60 años de diseño emblemático y la emocionante sensación de go-kart, los diseñadores de Mini han subido el listón para crear una pieza única de coleccionista. Cautivador desde todos sus ángulos, el bólido de Edición 60 Aniversario está cargado de estilo y actitud, con un guiño al pasado y la vista en un futuro apasionante.

Precio:
599
mil 900 pesos

Renault Kwid 2019

El joven que conoce la ciudad

La marca le llama el SUV de los compactos, nosotros lo vemos como un *hatchback* que es un digno representante de la firma para moverse ágilmente por las ciudades, gracias a su tamaño, motor y buena visibilidad



El exterior luce agradable a la vista, incluso los más arriesgados afirmarán que se trata de una mini SUV. | **RENAULT**



Los costados presumen de molduras de plástico negras, las cuales le confieren una actitud más aventurera.



Al interior, cuatro adultos viajarán bien, sin embargo, extrañamos un cinturón de seguridad central de tres puntos.

El Renault Kwid pertenece al segmento A y es hecho en São José dos Pinhais, Brasil, pesa

764

kilogramos y es un buen producto para circular a diario por ciudades muy congestionadas.

Motor de tres cilindros de un litro:

66

caballos de potencia y 69 lb-pie de torque unido a una transmisión manual de cinco velocidades.



MARIO ROSSI
@mrossidr

Estrenamos el Renault Kwid y de inmediato lo llevamos a carretera. En una semana recorrimos hasta 890 kilómetros entre autopista y ciudad, el manejo fue bueno en la autopista, mejor en ciudad. Este auto subcompacto demostró para qué está hecho y si de caminos en mal estado se trata, le entra sin

temor ya que la suspensión está calibrada para absorber irregularidades y además está configurada para otorgarle un recorrido alto, detalle que nos gustó ya que no pega en ningún tope y con cuatro adultos dentro de él. Llevarlo por caminos de ciudad es muy divertido ya que las reacciones de la transmisión manual de cinco velocidades son cortas y favorece su manipulación. Es muy fácil llegar hasta el corte (6 mil rpm) pero en general el

Renault Kwid mostrará buen aplomo en velocidades inferiores a los 110 km/h

Para moverse en carretera debemos de considerar que no es un auto que busque romper récords de velocidad. Llevarlo más allá de 130 km/h es arriesgado por las características propias de la suspensión alta que ya comentamos, además que el motor de tres cilindros y 1.0L de desplazamiento en lugar de ofrecer buen rendimiento, éste mismo se verá afectado por el

peso y la resistencia al aire.

Logramos consumos de hasta 19.1 km/l en carretera y en ciudad 12.3 km/l nada mal para tener un recorrido por encima de los 460 kilómetros con un tanque de combustible de 38 litros.

El equipo

Nos gustó por dentro, es el único auto de su segmento que ofrece cuatro bolsas de aire y sistema de frenos ABS. Tiene control remoto para abrir y cerrar puertas, com-

putadora de viaje, faros de niebla delanteros, rines de 14 pulgadas con tapones de plástico que simulan ser muy bien rines de aluminio, un solo limpiaparabrisas frontal, aire acondicionado, vidrios delanteros eléctricos con esa característica de accionarlos desde la consola central, una pantalla a color *touch* de 7" con radio/MP3/AUX/USB con *smart phone replication* (Android Auto & Apple CarPlay)

que nos alegró el viaje en todo momento.

Nuestra unidad de evaluación era la versión Kwid Outsider, la más equipada con un precio final de 199 mil 900 pesos, pero la versión de entrada, llamada Intens, cuesta 164 mil 900 pesos, además, está la intermedia Iconic de 179 mil 900 pesos.

Es un vehículo que recomendamos para jóvenes que buscan hacerse de su primer coche.