



PROBAMOS EL PICK UP DE JEEP, HACE HONOR A SU NOMBRE: GLADIATOR PÁGINA 04



FORD ESCAPE 2020 YA FUE PRESENTADO, TE DECIMOS SUS VERSIONES PÁGINA 02

Jueves 04 de abril de 2019

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

JAGUAR

MÁS QUE UN ELÉCTRICO ES EL FUTURO



JAGUAR I-PACE

PÁGINA 03



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

JAGUARI-PACE ADIÓS AL MIEDO ELÉCTRICO, BIENVENIDA LA TECNOLOGÍA

El mercado de autos premium ha llegado con una oferta de autos EV que han requerido un sinnúmero de estrategias para vencer retos, crear tecnología e innovación, así como preparar a los clientes para el uso de un vehículo de estas características. Como es costumbre, los primeros en llegar son las marcas premium, aunque este camino está empezando y le puedo asegurar que poco a poco tendremos más y más autos eléctricos. Jaguar I-Pace dejó claro que el rango ya no es un problema, realmente se tiene la tecnología para viajar. Al menos 350 kilómetros sin recarga se pueden completar, pudiendo llegar hasta 450 kilómetros según su modo de conducción. Adicionalmente, con algunas estaciones en el camino usted podría cargar su vehículo a razón de 100 kilómetros por cada 15 minutos de recarga. Marcas como BMW ya trabajan en carreteras con red eléctrica, específicamente la que une a la Ciudad de México a San Luis Potosí, la cual estará lista seguramente este año, en donde está su planta. Algunos otros las han dispuesto a Cuernavaca y, seguramente en breve, atenderán destinos cercanos como Acapulco. La clave también estará en casa, los garajes empezarán a ser distintos y así como a inicios de los noventa empezaron a llegar las marcas alemanas premium, ahora lo harán los cargadores, seguidos de la tecnología inalámbrica. Al Jaguar I-Pace lo traemos en portada, pero pronto la oferta crecerá y hacia finales de año el EQC de Mercedes-Benz, los e-tron de Audi y los i de BMW se alistan para presentar sus tecnologías, qué decir de Porsche Taycan, a presentarse durante el otoño. Así que la carrera empezó y la industria dará el salto tecnológico más importante desde la creación del automóvil.



El nuevo BMW Serie 3 sedán tiene un centro de gravedad más bajo y distribución de peso perfecta. | **BMW**



Las líneas de equipamiento Sport Line y M Sport refuerzan la individualidad del comprador. | **BMW**

BMW Serie 3 2020 ya está en México

El vehículo será desarrollado en México con calidad de exportación, se presenta para nuestro país y ya tenemos sus precios y versiones



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Durante más de 40 años este ejemplar ha representado la buena fabricación y desarrollo de un sedán familiar con prestaciones superdotadas y de manejo extraordinario. Como lanzamiento, todas las versiones ofrecidas por

introducción montan el bloque 4 cilindros turbo de 255 hp y 400 Nm (295 libras pie), poder acoplado a una caja automática de 8 cambios con diferentes modos de manejo. Las diferencias estéticas y dinámicas vienen en cuanto al equipo, tipo de rines, interiores, sistema de sonido y demás. También cuenta con un nuevo sistema de combus-

tible de alto flujo y un cigüeñal más ligero, en cuanto a prestaciones, el 0-100 km/h lo logra en 5.8 segundos.

La transmisión es la ZF automática de 8 cambios que ha sido actualizada con mayor distribución y con engranajes bajos acortados. Estéticamente todo lo que amamos de Serie 3 permanece, la parrilla de doble riñón es más grande y presenta bordes más afilados pero redondeados. Su parte trasera está detallada con líneas horizontales y luces led delgadas y elegantemente oscurecidas

Precios y versiones:

- 330iA Sport Line – 799 mil 900 pesos
- 330iA M Sport – 854 mil 900 pesos
- 330iA Sport Line Plus – 869 mil 900 pesos
- 330iA M Sport Plus – 914 mil 900 pesos

que dan a la parte trasera una amplia, imponente y musculosa postura.

El resto de la carrocería es muy similar, mientras que los cuadros ópticos ofrecen led como estándar y hay opciones para agregar faros adaptables y luces diurnas.

En cuanto a equipamiento varía según la versión, pero todos ofrecen techo panorámico y cuentan con sistema de infoentretenimiento BMW ConnectedDrive y con BMW Personal Assistant, compatible con Android Auto y Apple CarPlay.

Porsche 911 2020, marca el inicio de una nueva era

La semana pasada se llevó a cabo el lanzamiento oficial del producto en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la capital mexicana. Y en este marco la liberación de las especificaciones, precios y versiones que llegan a los concesionarios del país, al menos como oferta de entrada. Porsche 911 2020 es el clásico que tanto amamos y es propuesto en octava generación; es uno de esos vehículos que han detonado una pasión sin límites por la industria automotriz, siendo inspiración para todos y objeto de deseo que pocos pueden obtener, su modelo 2020 denominado 992 ya es una realidad en México.

El deportivo más atemporal de la historia propone un aspecto exterior más ancho y musculoso, cuya nueva distancia entre ejes y anchura ofrecen un mayor dinamismo y control a altas velocidades, mientras que el chasis recibe asistencias para mejorar la maniobrabilidad en diferentes condiciones.

En cuanto a tecnología se incorpora el nuevo PCM (Porsche Communication Management) compatible con Android Auto y Apple CarPlay, con pantalla táctil



El peso ha sido minimizado gracias al uso extensivo de aluminio para la carrocería. | **FOTOS: PORSCHE**

Precios y versiones:

- Porsche 911 Carrera S - 2 millones 59 mil 700 pesos
- Porsche 911 Carrera 4S - 2 millones 177 mil pesos

de 10.9 pulgadas, a fin de no dejarlo fuera de la era digital.

Mecánica y performance

La nueva generación de motores bóxer mejora la entrega de potencia y la eficiencia, todo gracias a un nuevo proceso de inyección de combustible y de una mejora en el diseño de los turbocompresores y el intercooler. Ahora el 6



Cuenta con ruedas de 21 pulgadas atrás y 20 al frente, con lo que se logra mejor arranque y estabilidad.

cilindros de 3 litros libera 450 hp a una nueva caja automática de doble embrague y ocho relaciones, una evolución de la increíble PDK de 7 cambios. En cuanto a las prestaciones, ambos realizan tiempos espectaculares cuando de

acelerar se trata. El tracción trasera detiene el crono en 3.7 segundos, mientras que el 4S hace lo propio en 3.6 segundos cuando se le lleva de 0-100, ambos continuarán acelerando a más de 306 km/hora. **MARCO ALEGRÍA**

EN BREVE

Ford Escape 2020

Ford Escape 2020 es la cuarta generación de este producto, y se adelantó al *Auto Show* de Nueva York. Estará montado en la nueva arquitectura global de la marca, que debutó con Focus; y ofrecerá 4 diferentes motorizaciones: 1.5 litros turbo de tres cilindros; 2 litros turbo de 4 cilindros; 2.5 litros híbrido en ciclo Atkinson y 2.5 litros PHEV en ciclo Atkinson. No hay información de qué versiones lleguen a México, pero mejora en todos y cada uno de los aspectos, incluyendo una reducción de 90 kg de peso frente al modelo anterior. El nuevo Escape estará disponible en las versiones de equipamiento: S, SE, SE Sport, SEL y Titanium, con potencias que van desde poco más de 100 hp, hasta los 250 caballos del 2.0.



El nuevo Escape es pieza clave para las operaciones de Ford a nivel mundial. | **FORD**



Jaguar I-Pace, la joya de la corona

I-Pace es producto de la investigación y desarrollo legados de la Fórmula E al producto. La tecnología de su batería y de su sistema de recuperación hace que manejar este felino sea verdaderamente adictivo. | JAGUAR

Con más de 400 kilómetros de autonomía y diseño aerodinámico, Jaguar I-Pace es una muestra del desarrollo eficiente, sin dejar de lado la atmósfera de lujo



FRANCISCO MÁRQUEZ
@pacomarquez

Más de 55 reconocimientos a nivel mundial, son la carta de presentación del nuevo Jaguar I-Pace. El primer eléctrico de la firma, el cual fue desarrollado para innovar en el segmento de eléctricos premium. Jaguar creó el I-Pace con la mira puesta no sólo en ser un eléctrico, sino en ofrecer prestaciones de alto desempeño, gran autonomía y, sobre todo, manteniendo el lujo de la marca inglesa.

Al conocer al eléctrico de Jaguar, queda de manifiesto que es un modelo que merece

todo el reconocimiento que ha obtenido. Desde el diseño exterior, se aprecia una imagen moderna y elegante; su frontal que mantiene la imagen de marca y una silueta con gran trabajo aerodinámico. También, I-Pace posee un bajo coeficiente de resistencia aerodinámica, el cual proporciona eficiencia para mejorar la autonomía y estabilidad.

La toma de aire en el cofre es una muestra de estilo propio, pero también de la funcionalidad que posee el vehículo. Jaguar I-Pace posee dos motores eléctricos síncronos de imanes permanentes, los cuales desarrollan 400 caballos de potencia, mientras que

el banco de baterías es de 90 kilowatts hora. Con esta configuración, posee una autonomía de más de 400 kilómetros, fundamental para ofrecer confianza al usuario a la hora de aventurarse en carretera.

Pero I-Pace no sólo es eficiente, sino que su desempeño sorprenderá a quienes buscan prestaciones deportivas. Acelera de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos. Este *performance* se percibe también al tomar las curvas en carretera, en buena medida gracias al bajo centro de gravedad que se obtiene al colocar las baterías en la parte baja del vehículo. También, el sistema AWD mejora la dinámica de conducción.

Al interior se percibe la pasión por el lujo de Jaguar. Destaca el amplio techo panorámico, el cual otorga esa sensación de mayor espacio en el habitáculo. La consola central destaca por su imagen

Jaguar I-Pace

acelera de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos y tiene una velocidad máxima de 200 km/h.



El diseño altamente aerodinámico del Jaguar I-Pace, mejora la autonomía y el desempeño.

moderna, donde el panel de instrumentos digital encabeza el diseño. La zona central posee una pantalla con información sobre el estado de la carga del vehículo y sistema de infoentretenimiento Touch Pro Duo. Una segunda pantalla complementa las funciones de

aire acondicionado.

Los asientos son otro gran acierto tanto en diseño como en ergonomía. En cuanto al diseño, lucen como los de un vehículo deportivo, pero con la ventaja de un soporte adecuado para mantenerse cómodos en los recorridos

en carretera. El vehículo da cabida a 5 pasajeros. Jaguar posee en I-Pace un modelo que no pasará desapercibido, con gran tecnología y desempeño. Una verdadera joya de la corona. Está disponible en México con un precio de 2 millones 60 mil 400 pesos.



El habitáculo posee acabados de alta calidad para satisfacer gustos exigentes.



Jaguar I-Pace obtuvo el reconocimiento de auto europeo del año en el pasado *Auto Show* de Ginebra.



La carrocería mide 4.6 metros de largo, 1.5 de alto y 2.1 metros de ancho.

Jeep Gladiator 2020

Lo Mejor de Dos Mundos



Las capacidades dinámicas del nuevo Jeep Gladiator son extremadamente notables, certificado para ser un auto 4X4 real.



Carga hasta 726 kilos, un 4X4 real en toda la extensión de la palabra y un interior en el que se resaltan la amplitud, comodidad y materiales de alta calidad

Sin duda todo el ADN de Jeep se encuentra presente en la nueva variante del Gladiator, y lo convierte en un ganador | FOTOS: JEEP



MARIO ROSSI
@mrossidr

El nuevo Jeep Gladiator 2020 fue presentado en California ante la prensa internacional y llegará a nuestro país en junio de este mismo año en dos versiones, denominadas Overland y Rubicon, que tendrán las mismas capacidades 4X4 que todo vehículo que se llame Jeep debe de portar.

Así, la marca estadounidense nos permitió conocer a fondo la nueva propuesta de la versión Pick Up del mítico Wrangler. Este nuevo vehículo ahora presume una caja de carga que admite hasta 726 kilos y logra arrastrar hasta siete mil 500 libras (3,470 kgs). Además, el nuevo Jeep Gladiator 2020 lleva el emblema Trail Rated esto quiere decir que la firma estadounidense ya lo probó en el más demandante y peligroso camino 4X4 que existe en Estados Unidos, que lleva ese nombre.

Es justo por eso que la legendaria capacidad 4x4, el diseño auténtico en el que se basa el Jeep Gladiator, cuenta con la mejor carga de remolque y 4x4 de su clase, funcionalidad y versatilidad inteligentes, sistemas avanzados de transmisión de combustible, libertad al aire libre y cargados con características de seguridad y tecnología intuitiva.

El nuevo Jeep Gladiator

Paquete todo terreno

- Sistema Command-Trac 4x4 con una relación de rastreo de 2.72: 1 estándar en los modelos Sport y Overland
- Sistema Rock-Trac 4x4 con una relación "4LO" de 4: 1 y diferenciales de bloqueo Tru-Lok estándar en los modelos Rubicon
- Patines de deslizamiento y ganchos de remolque delantero y trasero
- Ángulo de aproximación de 43.6 grados, ángulo de ruptura de 20.3 grados, ángulo de salida de 26 grados y distancia al suelo de 11.1 pulgadas
- Ruedas todoterreno agresivas disponibles de 17 pulgadas; los modelos Rubicon tienen llantas estándar de 33 pulgadas

202 aprovecha el legado de camiones Jeep resistentes y confiables con una combinación inigualable de utilidad robusta, diseño auténtico de Jeep, libertad al aire libre, funcionalidad inteligente y versatilidad. Remolque de clase y carga útil 4x4, trenes de potencia avanzados que ahorran combustible, una dinámica superior dentro y fuera de la carretera y una serie de características innovadoras de seguridad y tecnología avanzada.

Al interior

El grupo de instrumentos cuenta con una pantalla led de 7 pulgadas. La pantalla le permite al conductor configurar la información de más de 100 maneras, incluyendo la reproducción música, la presión de los neumáticos, la alerta de llenado de los neumáticos o la lectura digital de la velocidad. Los botones integrados en el

volante controlan las funciones de audio, voz y velocidad, lo que permite al conductor mantener las manos en el volante en todo momento.

El manejo

Para México, el Jeep Gladiator 2020 llegará con el motor Pentastar V6 de 3.6 litros que ofrece 285 caballos de fuerza y 260 libras pie de par. Está diseñado para proporcionar una amplia banda de torsión, un rasgo esencial que se necesita para una excelente marcha, como la que disfrutamos por al menos 380 kilómetros. Además hay que señalar que el motor va integrado a una transmisión automática de ocho velocidades.

Los precios aproximados para el nuevo Jeep en nuestro mercado se situarán entre un millón 50 mil y un millón 150 mil pesos mexicanos.



Conectividad, gran espacio interior para cinco adultos, y techo, puertas y hasta cristal frontal removibles, grandes detalles.

Se han producido más de

8.6

millones de motores Pentastar V6 de 3.6 litros desde que comenzó su manufactura en 2010.



Para la zaga, luces de led nos dan la bienvenida al mundo Jeep.