



**MAZDA 3 AWD
LLEGARÁ
PRONTO,
LO PROBAMOS
EN EL HIELO**

PÁGINA 18



Jueves 28 de marzo de 2019

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

| SEAT

NO TODO ES UN SUV SEAT LEÓN ST

PÁGINA 17



**TAQUÍMETRO****MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

BMW CUMPLE 25 AÑOS EN MÉXICO, INICIARÁ PRODUCCIÓN ENSLP

BMW celebra 25 años en el país y desde su entrada ha crecido invertido, como marca y a través de sus distribuidoras. Hoy luce más joven y potente que nunca, la central de Latinoamérica está en México y desde aquí el Dr. Alexander W. Wehr es quien maneja el área a la que reportan los directores de los diferentes países de la región, como Maru Escobedo, CEO de BMW de México. Las cifras de BMW Latam arrojan un crecimiento de 8.1%, que es mucho, considerando que, por ejemplo, uno de los mercados más dinámicos es China, donde el crecimiento sólo fue de 7.8%. De México a la Patagonia se venden más de 60 mil unidades aproximadamente y de ellas México coopera con 18 mil 500 ejemplares, siendo el mercado más grande (6 mil 500 Mini, 5 mil BMW Motorrad el año pasado). Brasil, por su parte, aporta unas 10 mil 500 unidades y los mercados donde no hay filial brindan alrededor de 11 mil 500 órdenes de venta. Otros mercados que no han detonado del todo, como el de Argentina, suman otras 3 mil unidades.

El área va muy bien y es más fuerte con la organización de BMW Latinoamérica en México, pues su poder de negociación es mayor en conjunto. BMW México tuvo un crecimiento por arriba del mercado, llegando a +18%, con Mini en el orden de +9%. Este aniversario trae el inicio de producción de la planta de San Luis Potosí en mayo, y abren la posibilidad de tener una autopista electrificada donde habrá cargadores instalados por BMW de la CDMX a San Luis Potosí. A sus 25 años, en ventas, producción, en dos ruedas, en cuatro ruedas, en eléctricos, en híbridos y en organización, BMW Group México luce más joven que nunca.

La nueva era de Mitsubishi en México ha comenzado...

¿Has escuchado de Mitsubishi últimamente? Acostúmbrate, porque a partir de ahora lo escucharás una y otra vez, gracias al inicio de la Nueva Era de la marca en el país

**JESSIE REGINA ESPINOSA**

@reginaegi5

Hoy más que nunca, los mexicanos conocerán de primera mano el significado de *Drive your Ambition*, gracias a la Nueva Era de Mitsubishi Motors de México. El objetivo de esta estrategia es elevar las ventas de la marca y consolidarse dentro del top 10 del mercado mexicano para 2020. De esta manera, la marca estima vender 24 mil 400 unidades en 2019, lo que representa un incremento del 70% en comparación con el 2018. Además, según compartió Ah-Kin Vázquez, director comercial de Mitsubishi Motors de México, esperan que alrededor del 70% de las ventas sean de SUV.

¿Qué autos encabezarán esta estrategia? Además de los modelos que ya conocemos (Mirage Hatchback, Outlander, Montero Sport y la pickup L200) se incorporarán tres nuevos: el SUV mediano Eclipse Cross, con una gran propuesta de diseño y equipamiento; el sedán Mirage G4, que buscará ofrecer el mejor rendimiento de combustible de la industria; y Outlander PHEV, el *Plug-In Electric Vehicle*, el cual está



Ah-kin Vázquez, director comercial y Jorge Vallejo, presidente y CEO de Mitsubishi México. | FOTOS: JDS

previsto que se introduzca en el mercado en la segunda mitad del año.

La estrategia de la nueva era

La ofensiva de la marca consiste en ofrecer nuevos programas crediticios y mejorar la garantía. Los nuevos esquemas de financiamiento se realizarán a través de NRFM,

y la amplia oferta de seguros será a través de Broker ANZEN. A su vez, otorgarán lo que ellos denominan "La Mejor Garantía del Mercado", que incluye una cobertura defensa a defensa (tren motriz, carrocería, sistemas eléctricos y electrónicos, interiores y exteriores) durante 7 años sin límite de kilometraje.

Para finalizar, la marca comentará su nueva estrategia en tres pilares: evolución, sustentabilidad y civismo. Sin lugar a dudas hoy Mitsubishi se convierte en una de las marcas a tener en el radar debido a su atractivo plan de producto, mayor accesibilidad y oferta de garantías. Veremos en breve cómo responde el mercado.

"Hoy día si un cliente quiere un auto rendidor, potente, eficiente y con una garantía positiva, éste es el mejor momento de tener un Mitsubishi"

Jorge Vallejo, presidente de Mitsubishi México.



General Motors apoya a estudiantes en competencias regionales de robótica del programa FIRST

Por segunda ocasión, estudiantes de preparatoria apoyados por General Motors, ganaron el regional de la competencia de robótica *For Inspiration and Recognition of Science and Technology*. Los mexicanos somos líderes en robótica con todo lo que ello significa: tenemos talento y los buenos resultados son producto del trabajo y el esfuerzo en áreas de ingeniería, ciencia, tecnología e innovación, sólo el año pasado, México quedó en segundo lugar en el mundial de robótica y ganó el mejor proyecto en el congreso mundial IROS 2018 de Madrid.

Ahora, estudiantes de preparatoria ganaron el regional de la competencia de robótica FIRST en el Tecnológico de Monterrey, Campus Santa Fe, donde se realizó la segunda de tres competencias regionales de robótica de este programa. Esto suma al éxito obtenido en el regional de Monterrey el pasado 8 y 9 de



General Motors apoyó a 11 equipos de estudiantes de preparatoria en el regional de este año. | GENERAL-MOTORS

marzo, en el cual el equipo Lambot, del Tecnológico de Monterrey Campus San Luis Potosí, fue campeón.

General Motors ha sido parte de este proyecto desde 2007, y apoyó a 11 equipos de estudiantes de preparatoria este año. ¿La buena noticia? Cada vez más jóvenes mexicanos se inscriben, pasando de un equipo al principio, a 109 equipos actualmente. A su vez, qué mejor que contar con la capacitación de inge-

nieros expertos como los de GM, quienes este año dieron mentoría a 14 equipos.

David Rojas, director de ingeniería de GM de México, comentó: "Nos emociona mucho ver cómo los 11 equipos que apoyamos en este regional entregaron todo en la cancha y destacaron gracias a los diseños de ingeniería excepcionales que crearon junto con los mentores de GM. Estamos seguros de que los equipos que hasta

de los 109 equipos mexicanos inscritos en el programa cuentan con mentoría de los ingenieros especializados de GM.

el momento han pasado al Mundial harán un gran papel representando a México."

La importancia de la robótica radica en las soluciones que ofrece a problemas que preocupan a la sociedad actual, tal como la crisis ambiental. Un ejemplo es el desarrollo de robots que optimizan el uso de energía renovable. Es por ello que el programa FIRST tiene el objetivo de que los equipos ganadores sobresalgan por tener un enfoque comunitario que beneficie a la sociedad, aunado a su habilidad para construir, operar y arreglar un robot. **JESSIE ESPINOSA**

EN BREVE

Adiós al motor V12 de Mercedes-Benz

El motor más grande de AMG, el V12 de 630 caballos, dejará de ser fabricado. La marca lo atribuye a los motores V8 desempeño con menores consumos y alta eficiencia. El fabricante ha decidido despedirlo con una exclusiva edición limitada Mercedes-AMG S 65 Final Edition, de la cual únicamente habrá 130 unidades. Destaca su pintura metalizada negro obsidiana, rines de 20 pulgadas y la placa de la serie en la consola central. Aunque esta edición pone fin a una era, la marca de la estrella promete seguir fabricando motores que combinen performance y eficiencia al más alto nivel. **AUTOS RPM**



Mercedes-AMG S 65 Final Edition. | MERCEDES-BENZ

SEAT León ST:

más espacio y manejo dinámico



Con líneas completamente dinámicas, el León ST combina gran espacio interior y muy buen equipamiento. | SEAT

La firma española mantiene el modelo vagoneta de su afamado León, para satisfacer a quienes desean mucho espacio interior, muy buen equipamiento y un manejo dinámico a un precio accesible



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Con excelente sabor de bocanos ha dejado la prueba del León ST, ya que con menos de 5 años de haber comenzado a venderse en nuestro país, se reafirma como la única opción en el mercado mexicano con carrocería tipo vagoneta, erigiéndose como una gran competidora frente a la vorágine de productos de crossovers y SUV.

Se comercializa únicamente en versión Style, con un motor de cuatro cilindros turbocargado 1.4 TSI con 150 caballos de fuerza y 184 libras pie de torque, acoplado a una transmisión DSG de 7 velocidades que, a pesar de estar enfocada plenamente en el bajo consumo de combustible, se

desempeña perfectamente. La potencia es más que suficiente para quien guste de salir constantemente a carretera con la familia, con equipaje o bien, para quien guste de tener destinos con actividades aventureras. Al exterior, presume de rines de 17 pulgadas e iluminación frontal full led.

388

mil 600 pesos, el precio del SEAT León ST versión Style

CONSIENTE A TU AUTO DE NUEVO EN CASA, SIEMPRE ERES BIENVENIDO

DISTRIBUIDORES:

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO
Para modelos 2015 y anteriores

Con aceite mineral 15W-40 o 20W-50*	3 & 4 cilindros	6 cilindros	8 cilindros
	\$599	\$699	\$799

20% de descuento

CAMBIO DE FRENOS DELANTEROS MAGNETTI MARELLI

*Precio incluye IVA.

137152



Desde afuera se aprecia un techo panorámico sensacional que otorga gran amplitud y claridad al interior.



Ofrece gran espacio en cajuela y que puede llevar algunos aditamentos en el techo, gracias a toda la gama de accesorios originales.

Dimensiones y capacidades:

- Largo: 4.54 m
- Ancho: 1.81 m
- Alto: 1.45 m
- Capacidad cajuela: 587 litros
- Capacidad tanque gasolina: 50 litros

El equipamiento necesario

Tiene un gran techo panorámico que brinda mucha luz y espacio a la cabina, asientos en tela, control de crucero, sensor de lluvia y luces, así como freno de mano eléctrico. En la consola nos encontramos con una

pantalla táctil de 8 pulgadas con infoentretenimiento y conectividad Apple CarPlay, Android Auto y Mirror Link.

La capacidad de carga en cajuela hay que destacarla porque no es evidente. En términos de volumen, cuenta con 587 litros de capacidad. Para dimensionarla

correctamente, la SUV hermana SEAT Ateca cuenta únicamente con 510 litros, según cifras oficiales. Esto concluye que técnicamente le cabe más al SEAT León ST que a su hermana SUV de la marca española, algo que pocos creerían. Y si echamos al frente los asientos de la

banca trasera... cabe todo.

Seguridad completa

Con 6 bolsas de aire, sistema Isofix, frenos ABS, control de estabilidad, sensores de proximidad en facia trasera y dirección asistida Servotronic completamente confortable. Además, cuenta con

sistema de frenado post colisión, para que en caso de accidente, el auto no continúe la marcha.

SEAT León ST presenta un diseño y manejo completamente europeo, siendo preciso, ágil y, además, completamente versátil. Una gran opción para quien busca

tener más espacio para la familia, para los viajes o el uso diario, que gusta de un buen equipamiento, potencia, y consumo de combustible, y por supuesto, un manejo dinámico a un precio accesible. Acérquese y manéjelo antes de subirse a una camioneta y podrá salir sorprendido.

Mazda 3 con i-Activ, la mejor manera de conocer un AWD



La nueva generación del Mazda 3, tanto en sedán como en hatchback, estrena sistema de tracción total a las cuatro ruedas y nosotros fuimos testigos de la importancia de tenerlo en caminos con poca adherencia

Tanto la adherencia de los neumáticos como la respuesta del sistema de tracción total a las cuatro ruedas fue impecable. | MAZDA



MARIO ROSSI
@mrossidr

Las montañas del Lago Tahoe, entre los estados de California y Nevada, fueron el escenario ideal para manejar en nieve los nuevos Mazda 3 con sistema de tracción a las cuatro ruedas denominado i-Activ AWD, sea una carretera en una noche oscura y lluviosa o en un camino de montaña nevada, el sistema de tracción a las cuatro ruedas de la nueva generación de Mazda está diseñado para brindar seguridad y comodidad con eficiencia de combustible. Los ingenieros de la firma rediseñaron por completo el *hardware* y el *software* del sistema, y al adoptar un enfoque proactivo para controlar el manejo de las cuatro ruedas, han desarrollado i-Activ AWD, un sistema de tracción total que es completamente autónomo y que combina una excelente capacidad en todo tipo de carreteras con una muy buena economía de combustible. Así lo comprobamos durante más de 270 kilómetros recorridos.

¿Cómo funciona?

El sistema i-Activ AWD monitorea constantemente las condiciones de la carretera en tiempo real y observa pequeñas variaciones en la velocidad de la rueda que el conductor nunca notaría controlando de forma

proactiva la distribución del par, que puede ir desde la tracción delantera completa hasta la tracción total a las 4 ruedas. El sistema no sólo proporciona un manejo sólido y predecible para el rendimiento en todas las carreteras, sino que hace que la conducción en superficies de caminos deficientes sea más eficiente para todos, pero eliminando el derroche de fuerza de los neumáticos.

Al usar una amplia gama de sensores para obtener una imagen altamente precisa de la escena de manejo general, incluidas las condiciones de la carretera y las intenciones del conductor, el i-Activ calcula y ajusta continuamente la cantidad de torque enviado a las ruedas traseras. Esto permite el despegue, la aceleración, las curvas y el frenado seguros, sin dejar que los neumáticos se deslicen en ninguna dirección, hacia adelante, hacia atrás o hacia los lados. El sistema minimiza el par de torsión enviado a las ruedas traseras cuando se encuentra en superficies de caminos secos con buena tracción. En este estado, el automóvil funciona casi como un vehículo con tracción delantera, lo que contribuye a una gran economía de combustible.

Además, el i-Activ AWD utiliza un sistema de detección y advertencia de deslizamiento en la rueda delantera que hace posible controlar la

Información de valor:

- Motor: 4 cilindros 2.5 litros Skyactiv-G
- Potencia: 186 caballos
- Torque: 186 libras pie
- Transmisión: manual y automática de seis velocidades
- Tracción: delantera
- Consumo combinado: TA: 15.2 km/litro
- Rines: 18 pulgadas

fuerza de accionamiento con un alto grado de precisión. También cuenta con un sistema de control de par que permite una respuesta casi instantánea, sin demoras.

Este sistema es de vital importancia para caminos como los que manejamos, con mucha nieve; pero ¿y para México? También funciona, ya que en el lodo, agua de lluvia en exceso e incluso en carreteras con aceite y curvas largas, juega un papel muy importante tenerlo al menos como opción al momento de comprar el auto.

Mazda de México no ha confirmado su introducción a nuestro mercado, pero nosotros creemos que de llegar a ofrecerse, sería hasta fin de este año.



Los sistemas actúan de manera inteligente y responsiva para auxiliar al conductor en condiciones extremas.



Viajamos a las montañas nevadas de Lake Tahoe, a fin de evaluar la calibración del sistema AWD para Mazda 3.



Un pequeño emblema en el portón de la cajuela nos indica que se trata de la versión que lleva el sistema i-Activ AWD.



Fueron al menos cuatro pistas de nieve para evaluar el sistema AWD del auto.

DEL JUEVES 28 DE MARZO
AL MIÉRCOLES 3
DE ABRIL



3x2

+3 MENSUALIDADES
SIN INTERESES*

EN ZAPATERÍA DE DAMA,
CABALLERO E INFANTIL



Vigencia del 28 de marzo al 3 de abril de 2019.
Compra 2 pares y el de menor precio es gratis. Las zapaterías deben ser del mismo departamento. *Con crédito SEARS y tarjetas participantes CITIBANAMEX, BANCOMER, HSBC, INBURSA, SANTANDER SERFIN, SCOTIABANK, AMERICAN EXPRESS, OJE, BANORTE E INVEX BANCO. Compra mínima \$600. Para Planes sin intereses con tarjeta SEARS CAT 0.00% para fines informativos. Marzo 2019. Pregunte por marcas y modelos participantes con nuestros vendedores.

SEARS

WINERY COURT

AOM



NUEVO MAZDA3 2019

Feel Alive™

 MazdaMexico
 MazdaOficial

mazda.mx



135734