Jueves 07 de marzo de 2019
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.AUTOSRPM.COM
publimetro

**MERCEDES-BENZ PRESENTÓ EL GLE 53 AMG EN EL AUTO SHOW DE GINEBRA.** PÁGINA 02

**NO PODRÁS SACÁRLAS DE TU CABEZA: CHEVROLET CHEYENNE Y SILVERADO 2019.**

PÁGINA 04

| MAZDA

# SE TE VERÁ INCREÍBLE... MAZDA CX-30

PÁGINA: 03

**TAQUÍMETRO**
**MEMO LIRA**
**TWITTER: @MemoLiraP**

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

## GINEBRA 2019: LO IMPORTANTE

Sin duda alguna, uno de los mejores salones de vehículos es el de Ginebra; lo ha sido por más de ocho décadas y cada año lo vemos más vigoroso, con presencia de ejecutivos de alto nivel, lanzamientos de marcas y vehículos que serán históricos.

Hace un par de años asistí a uno de los concursos de autos clásicos más importantes del mundo y créame que algunos, por el simple hecho de haber estado en Ginebra, se convirtieron en tesoros de la industria automotriz.

Realizado en Palexpo, la casa de las mejores exposiciones suizas, este año se presentaron desde los superautos hasta el futuro de los vehículos eléctricos que quieren entrar de lleno al mercado europeo, americano y asiático. Distintas nacionalidades se reunieron para presentarnos sus mejores innovaciones ahora hay más caballos de fuerza, pero también más rango en las baterías, más tecnología conectada como cámaras de alta definición en los espejos retrovisores.

Me llama la atención que el premio del Auto del Año fue para un eléctrico gran trabajo de Jaguar, que tenía años sin figurar y que Peugeot, luego de presentar su concepto en París, llegue con el modelo más accesible de su marca a electrificar Europa. Por otro lado, Mazda escogió este momento para lanzar un crossover premium y competir entre los buenos de Europa; KIA llegó con su concepto eléctrico deportivo de increíble diseño; mientras que Mercedes-Benz presentó algo tan importante como la GLE y la siguiente era eléctrica; por último, Audi y sus crossovers más pequeños pero eléctricos.

Tal es la importancia de Ginebra, no importa si son caballos o kilowatts, producciones o conceptos, una vez más comprobó que es un gran lugar que hace historia. Ahora, a competir con el Auto Show de Nueva York que será en 40 días y al que, por supuesto, asistiremos.

Un frente mucho más refinado, tecnología de iluminación LED y un cuadro de instrumentos de la era digital.

La marca automotriz presentó su segundo modelo 100% eléctrico; la veremos a finales de 2019 y tendrá gran autonomía.

# Mercedes-Benz acaparó los reflectores en Ginebra

La firma de Stuttgart lanzó la casa por la ventana y presentó desde una SUV de carácter deportivo, llena de tecnología e innovación, hasta un concepto de van eléctrica

**CLAUDIO ZUCKERMANN**
@zuckermann7

El nuevo ejemplar luce imponente, Mercedes-Benz ha llevado su SUV a otro nivel y lo posiciona como el rival a vencer. | **FOTOS: AUTOS RPM**

La nueva Mercedes-Benz AMG GLE 53 llegó para sustituir a la GLE 43. Este modelo tiene un motor 6 cilindros en línea 3.0 biturbo con 435 hp y cuenta con una ayuda híbrida derivada del ISG, un motor eléctrico que permite arranques desde cero y en performance (+22 hp).

Con una transmisión de 9 velocidades, esta versión AMG GLE 53 cuenta con 4Matic+ que garantiza 100% del torque a las ruedas traseras, cuatro modos de suspensión y dos nuevos programas de ajuste de tracción: *gravel* y *sand*.

En cuanto a diseño exterior, resaltan los rines de 22 pulgadas, las facias deportivas, una nueva parrilla AMG y las clásicas dobles salidas de escape redondeadas. Al interior, muchos insertos en fibra de carbono, nuevo volante y desde luego, la última generación de MBUX, sistema de infoentrenimiento dotado de inteligencia artificial.

Este modelo 2021, homologado como un auto híbrido, goza de las bondades y descuentos de los autos verdes en circulación actualmente en México.

> Para **2022,** Mercedes-Benz contará con 10 modelos de producción eléctricos.

### Mercedes-Benz GLC 2019

Mercedes-Benz GLC presenta un *facelift*, alineándose con su hermana mayor de nueva generación GLE. El frente es rediseñado con nuevos grupos ópticos y retoques en facia y parrilla. En la parte trasera, presume de calaveras en LED de serie y retoques en facia y salidas de escape.

Al interior, se actualiza mucho con la incorporación de un nuevo volante y controles, pero se lleva los reflectores la presencia del MBUX en dos pantallas digitales: una en posición del clúster de instrumentos y la otra en el tablero.

Por si fuera poco, los motores a gasolina se actualizan y aunque no se han revelado las cifras de potencia, se ha confirmado que todos los motores a gasolina incorporarán el sistema eléctrico de 48V, permitiendo la versatilidad máxima en tecnología.

### Mercedes- AMG GT R Roadster

La versión más lúdica que conocemos de AMG (GT R), nos presenta su versión descapotable (Roadster), manteniendo las cifras de performance (V8 4.0 L ,585 hp) y comercializándo únicamente 750 unidades a nivel mundial. El interior luce espectacular con una consola llena de fibra de carbono, clúster digital y una placa distintiva.

### Mercedes-Benz EQV

Basado directamente en la clase V se presenta el concepto EQV, una van para pasajeros de cero emisiones. Para ello, Mercedes-Benz decidió dotar a esta plataforma de las baterías disponibles en EQC y de las mismas prestaciones: 300 hp y 400 Km de autonomía. La versión final de producción de este EQV la veremos en el Auto Show de Frankfurt a finales de este año.

La versión Roadster es para quienes buscan prestaciones super deportivas y escuchar el rugido de 600 hp.

La marca pensó en brindar el tamaño perfecto, un diseño emocionante, una cabina espaciosa y un excelente desempeño.

El interior está basado en la filosofía de diseño de Mazda, inspirado en la vida humana y en la arquitectura tradicional japonesa.

Su diseño presenta fluidez y sofisticación, a fin de apegarse al concepto "Alma en Movimiento".

# Mazda hace más que autos: CX-30

GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW 7-17 MARCH 2019

Mazda CX-30 es el segundo modelo de la nueva generación. | FOTOS: MAZDA

*"Diseñamos CX-30 para ser un socio esencial en la vida diaria del cliente. Se ensamblará en plantas globales clave para que podamos ofrecer la emoción del manejo de Mazda y nuestro diseño Kodo a clientes de todo el mundo"*

Akira Marumoto, director, presidente y CEO de Mazda

**Mazda sorprendió a todos con el lanzamiento de este nuevo producto que fusiona lo mejor de CX-3 y CX-5 para ofrecer un crossover compacto elegante, versátil y tecnológicamente avanzado**

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

En cuestión estética hereda el icónico diseño Kodo de la firma y su más reciente evolución, luce una ejecución que destaca por su carácter individual y apego a la séptima generación de productos de la compañía.

Como oferta mecánica montará el nuevo propulsor Skyactiv-X en ciertas versiones. Se trata de un 2.0 litros a gasolina realmente innovador, pues cuenta con encendido por compresión y por ello brindará poder y eficiencia liberando un bajísimo nivel de emisiones contaminantes. La potencia de este bloque es de aproximadamente 180 hp y estará asociado a una tracción AWD. Adicionalmente se ofrecerán los Skyactiv-G de 2 y 2.5 litros a gasolina, además de un diésel Skyactiv-D como oferta global. Sume una transmisión automática de 6 relaciones y una manual con el mismo número de cambios para la gestión de potencia.

Este crossover ofrece una cabina más amplia que CX-3 pero guarda diferencias con CX-5; brinda más espacio para la familia o amigos, pero bajo una propuesta más personal. En cuanto a diseño interior los ingenieros se han esforzado por brindar una mayor sofisticación y confort, sobre todo para conseguir una mejor postura y comodidad en viajes largos. Se contempla una nueva interfaz gestionada mediante una pantalla central táctil de 8.8 pulgadas, con la cual se ofrece una operación simplificada. Cuenta con un sistema de audio de 3 vías y 8 *woofers* como estándar o con un sistema de sonido Bose® disponible en las versiones tope de gama con 12 altavoces y sonido envolvente.

**CX-30** podría llegar a nuestro mercado antes de que termine el año.

**Construcción**

La filosofía de la marca es que el vehículo se funda con el piloto; para ello el vehículo fue presentado con la Skyactiv-Vehicle Architecture, que entrega un conjunto de tecnologías estructurales de nueva generación. Chasís, carrocería y tren motriz actúan de manera conjunta y cooperan para brindar un manejo sin esfuerzo pero emocionante. El interior de la cabina fue mejorado en cuanto a insonorización gracias al NVH (*Noise Vibration Harshness*).

**Seguridad**

Tanto el paquete de seguridad activa (I-Activesense) como pasiva son sumamente completos. Mazda CX-30 cuenta con sistema de monitoreo que revisará su estado físico detectando la fatiga de manera oportuna. Estos sistemas actúan con un *Smart Brake Support*, que es en esencia un sistema de freno automático. Una nueva construcción inteligente disipará aún mejor la energía posterior al impacto, pero guardará la estructura para proteger a los ocupantes. Se adiciona también una nueva bolsa de aire para las rodillas del conductor, mientras que la fascia frontal fue diseñada para suavizar el impacto en caso de atropellar a un peatón.

## Cómo se compara en tamaño:

- CX-30: 4.395 m largo / 1.795 m ancho / 1.540 m alto
- CX-3: 4.275 m largo / 1.765 m ancho / 1.540 m alto
- CX-5: 4.545 m largo / 1.840 m ancho / 1.690 m alto

# Chevrolet Cheyenne y Silverado 2019

# ¡Quítense que ahí les voy!

Llega la nueva generación de las entrañables pickups de Chevrolet, ajustada a las necesidades de los clientes para mejorar en su capacidad, desempeño, comodidad, tecnología y diseño

**JESSIE ESPINOSA**
jregina@memolira.com

La nueva Cheyenne ofrece hasta 4 modos de manejo: tour, deportivo, todoterreno y remolque o arrastre. | **FOTOS: CHEVROLET**

¿Y la Cheyenne? Una generación más de las legendarias pickups de Chevrolet llega al mercado mexicano a mediados de marzo con una propuesta más robusta e imponente que nunca. Con nuevas dimensiones, más altas, anchas y con mayor distancia entre ejes, Silverado y Cheyenne 2019 no sólo mejoran su capacidad de carga, arrastre y volumen, sino que son más confortables (cuentan con 60 cm más espacio para las piernas de los pasajeros de la segunda fila) y avanzadas tecnológicamente. En partícular, Cheyenne ahora se oferta en dos nuevas versiones con la suspensión todoterreno Z71, así como potentes trenes motrices que pudimos probar en una ruta en las Dunas de Chachalacas, Veracruz.

El sistema avanzado de remolque incluye alertas de mantenimiento, seguridad, kilometraje, recordatorios y diagnósticos.

El sistema de administración dinámica de combustible permite al motor operar en 17 patrones distintos para ahorrar el consumo.

### Puro poder

Silverado 2019, la pickup diseñada para el trabajo duro, integra un motor V6 de 4.3 litros con 285 caballos de fuerza y 305 lb/pie de torque acoplado a una transmisión automática de 6 velocidades con tracción 4x2 o 4x4, como parte de los paquetes doble cabina.

Por su parte, Cheyenne 2019 busca seguir escribiendo su historia con cuatro versiones doble cabina. Lo más destacable es la suspensión todoterreno Z71 integrada en la versión RST, mientras que en la versión Trail Boss ésta ha sido elevada 2 pulgadas. En cuanto al tren motriz, son dos motores V8 los que estarán disponibles: el 5.3 litros acoplado a una transmisión automática de 8 ve,locidades en las primeras tres versiones, y el 6.2 litros de 420 caballos acoplado a una caja automática de 10 en la versión High Country.

La nueva generación ahora cuenta con 934 kg de capacidad de carga, 4 mil 355 kg de arrastre y un volumen de caja de mil 781 litros.

**14**

viajes redondos a la Luna, es la distancia recorrida durante las pruebas para el desarrollo de estas pickups.

### No querrás bajarte

Potente, ágil, con una excelente respuesta y con capacidad todoterreno, Cheyenne no sólo es más eficiente, sino también es más dinámica y divertida. Durante nuestra experiencia, el vehículo fácilmente penetró en las dunas de arena para poner a prueba su asistente en descenso de pendientes, su suspensión todoterreno y sus distintos modos de manejo. Con el servicio de asistencia personalizada OnStar® 4G LTE, conectividad, así como las 6 bolsas de aire y las asistencias de seguridad, esta pickup nos ha dejado preguntándonos una y otra vez, ¿y la Cheyenne?

## Precios y versiones

- **Silverado WT 4X2:** 633 mil 900 pesos
- **Silverado WT 4X4:** 654 mil 900 pesos
- **Cheyenne RST 4X4:** 845 mil 800 pesos
- **Cheyenne Trail Boss 4X4:** 911 mil 900 pesos
- **Cheyenne LTZ 4X4:** 978 mil 300 pesos
- **Cheyenne High Country 4X4:** 1 millón 73 mil 400 pesos

Silverado y Cheyenne cuentan con una caja de carga con tecnología Durabed® compuesta por acero reforzado de alta resistencia.