

**RAFAEL
NADAL Y KIA
ESTRECHAN
SU AMISTAD
EN MÉXICO**

PÁGINA 04



**VOLKSWAGEN
GOL CELEBRA
10 AÑOS EN
MÉXICO**

PÁGINA 02



Jueves 21 de febrero de 2019

 /publimetroMX

 /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro 

| TOYOTA



**TOYOTA COROLLA 2020
¡TE MOVERÁ EL PISO!**

PÁGINA 03



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

ELE-POWER HACIENDO FUERTE AL LÍDER

El fin de semana pasado me quedó claro que la era eléctrica está creciendo de manera exponencial en la movilidad de "auto-móviles", los dispositivos que usamos para movernos por las calles y carreteras. Mayra González, presidenta y directora general de Nissan concedió una entrevista en la que pude dialogar acerca de su visión de la industria y liderazgo (puede leerla completa en el sitio web de *Publimetro*). Fue una grata experiencia con tres aprendizajes muy buenos, quizá sin anuncios todavía, pero sí con palabras de gran peso. El primero de ellos es que el mercado mexicano está hecho de sedanes en los segmentos de entrada y con estos autos se puede llegar a ser líder de mercado; sin ellos las posibilidades son mínimas. Diez años de ser el que más participación de mercado posee en México no es fácil, de los cuales ella lleva tres años tomando las decisiones mayores.

El segundo dato importante es que estos autos serán seguramente renovados. Me habló del e-Power y de los autos que presentará en Nueva York, donde descubriremos una tecnología que puede ser considerada híbrida, pero apoyada en la electricidad. La fórmula estaría garantizada, autos económicos en su operación y verdes con tecnología e-Power a un precio competitivo para su segmento; con esto le auguramos más años de liderazgo. También nos ha compartido que cuando se es líder es más importante estar por arriba del segundo lugar con una marca fuerte, que en términos de cantidad. El tercer punto es que está posicionando con fuerza el Nissan Intelligent Mobility para ofrecer autos más verdes, seguros y eficientes. La tarea suena titánica, pero la conclusión fue clara: "Este es el año que estábamos esperando", comentó al final. Los detalles son cuestión de tiempo, pero entendemos que viene con todo en segmentos como Versa, Tiida, March y Sentra.

10 años de meter Gol, Volkswagen

En 2019 Volkswagen festeja 10 años de Gol en México, el modelo más accesible de su portafolio y que ha reemplazado de manera espiritual al auto del pueblo: "Vochito"



La versión Trendline cuenta con radio compatible con USB, MP3, Bluetooth para telefonía y audio, Aux-in, ranura para tarjetas SD y 6 bocinas. | **VOLKSWAGEN**



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

El ejemplar se ofrecerá en una versión general y una de aniversario de edición limitada. Ambas poseen la misma mecánica, confiable y eficiente. Se trata de un bloque 1.6 litros de 4 cilindros, que libera 101 caballos de fuerza y 105 libras pie de torque, todo ello acoplado a una caja manual de 5 cambios que anima el eje delantero. Los frenos ABS, rines de acero de 15 pulgadas, bolsas de aire

para conductor y pasajero, además de un nuevo desempañador y limpiador traseros incluidos de serie. Asimismo, de cara a un mejor cuidado de la economía familiar, la marca menciona un destacado consumo de prácticamente 24 km/litro en el rendimiento para carretera.

Estética

Presume un rediseño para la fascia delantera con entradas de aire de panal y cuadros ópticos modificados. Más deportivo, robusto y actual, el vehículo replica la estampa general de todo Volkswagen

203

mil 065 pesos, el precio con el que inicia Gol, y 233 mil 065 pesos es el costo de la versión de aniversario.

con un diseño bien logrado. Gol cuenta con asientos más confortables a fin de brindar un mejor soporte para trayectos largos, mientras se disfruta de un ambiente interior renovado con detalles en cromo y cristales delanteros



Gol Edición Aniversario cuenta con pantalla táctil de 6.5" con Volkswagen App-Connect (compatible con Apple Carplay® y AndroidAuto®).

¿El sedán?

- La marca menciona que no vendrá a nuestro país ya que se concentrarán en la fuerza de Volkswagen Vento, que comercializó más de 55 mil unidades del total de las 147 mil colocadas en 2018 por la marca.



eléctricos. Ambas versiones están disponibles en colores Blanco Candy, Plata Sirius y Rojo Flash; el color Gris Platino está reservado para la versión Trendline.

Edición de aniversario, sólo 565

Gol celebra 10 años de su llegada a México y lo festeja con rines de aluminio, carcasas de espejos del color de la ca-

rrería con luz direccional, pantalla táctil de 6.5" y sistema App Connect con conectividad vía Bluetooth®, elevadores eléctricos para conductor y pasajeros, además de sensores de aparcamiento traseros. La marca mencionó, a pregunta directa de *Autos RPM*, que evaluarán incluir versiones más equipadas si el mercado lo demanda.

Porsche Macan 2019, lo mejor le viene de familia

Con una prueba de manejo en México por demás interesante, conocimos de primera mano las cualidades dinámicas del Macan 2019, con un cambio muy importante en la vida del vehículo de entrada de Porsche.

Se trata de un SUV compacto *premium* deportivo que ha tenido un gran éxito desde su lanzamiento en 2014, y ahora recibe importantes mejoras en diseño, confort y cualidades dinámicas que le permiten seguir siendo la referencia deportiva en su segmento.

El volante opcional GT, que fue estrenado en el 911, ensalza el diseño interior deportivo del Macan S. El modo de conmutación integrado en el volante, que incluye el botón Sport Response, es parte opcional del paquete Sport Chrono.



El frontal ahora presume de grupos ópticos rediseñados que se funden con el diseño del cofre. | **PORSCHE**



Las luces posteriores adoptan el lenguaje de diseño visto en el mítico 911.

Un millón
723

mil pesos es el precio base disponible en México.

Para aumentar la comodidad, el Macan S permite equipar opciones como el nuevo asistente de atascos, parabrisas calefactado, el asistente de parqueo con cámara delantera y trasera y el asistente de cambio de carril, entre otros. Adicionalmente cuenta de

serie con el filtro de partículas finas que mejora la calidad del aire en el interior del vehículo.

Tren motor

Inicialmente, Porsche Macan S llega a México con un motor V6 de gasolina turboalimentado de tres litros que entrega 354 caballos de potencia y 480 Nm de par. El turbo va montado en disposición central, entre las bancadas

de cilindros que forman la V. Esto supone un recorrido más corto de los gases de escape entre las cámaras de combustión y el turbo, lo que garantiza una respuesta inmediata. Con el paquete opcional Sport Chrono y la caja de cambios PDK de doble embrague y siete marchas, el Macan S pasa de 0 a 100 km/h en 5.1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 245 km/h. **MARIO ROSSI**

EN BREVE

Di Grassi vuelve a ganar en el E-Prix de México 2019

Emocionante final fue el que vivimos durante la cuarta fecha de la Fórmula E en México. En la última vuelta, Pascal Wehrlein saltó una chicane y provocó que le dieran una sanción de cinco segundos. Lucas Di Grassi, quien iba pegado al piloto de Mahindra Racing, consiguió tomar eso como ventaja hasta la recta final, en la que el alemán se quedó sin batería y el brasileño aprovechó para adelantarlo y ganar la carrera en una espectacular *foto finish*. Mientras, Rowland y Buemi se quedaron sin la energía suficiente para poder cruzar la bandera a cuadros debido a un error de cálculo en su estrategia; Antonio Felix Acosta fue segundo y Edoardo Mortara tercero. Di Grassi, piloto de Audi Sport, ha sido el único en ganar dos veces seguidas el E-Prix de la Ciudad de México, reafirmando la mejor carrera de su trayectoria.

PAOLA GONZÁLEZ

Toyota Corolla 2020

La nueva generación de un favorito



La doceava generación de Corolla estrena un diseño moderno con faros led. | TOYOTA

Con una imagen más deportiva, nueva plataforma, mayor tecnología en seguridad y una versión híbrida, Corolla 2020 busca continuar un legado que lleva más de medio siglo



FRANCISCO MÁRQUEZ
@pacomarquez

Toyota presentó la nueva generación de Corolla, uno de los modelos más representativos en la historia automotriz. Con más de 50 años en el mercado, la llegada de la doceava generación representa también un hito para la marca. En esta ocasión uno de los grandes distintivos es que cuenta por primera vez con una versión híbrida.

Aunque aún tendremos que esperar las especificaciones para México, Corolla 2020 se presentó con tres

diferentes opciones de motorización en el mercado de Estados Unidos. La primera de ellas es un 4 cilindros de 1.8 litros, el cual desarrolla 139 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión continuamente variable o CVT. La segunda motorización ofertada es un 2.0 litros con 169 caballos de fuerza, acoplado a una nueva transmisión denominada *Dynamic-Shift CVT*. Con este motor también está disponible una versión con transmisión manual de seis velocidades. La cereza del pastel es el Corolla Hybrid, el cual integra un motor de combustión de 1.8 litros y un motor eléctrico, que desarro-

llan en conjunto 121 caballos de fuerza. A su vez, esta propulsión ofrece modos de conducción Normal, Power, ECO y EV.

Avanzada tecnología de seguridad

El fabricante ha desarrollado un gran equipamiento de seguridad para Corolla, incorporando el sistema Toyota Safety Sense 2.0, el cual posee tecnologías como control de crucero adaptativo de rango completo; sistema de colisión preventivo con detección de peatones, que también detecta ciclistas; alerta de abandono de carril con asistencia al volante y

Versiones:

Para el mercado de Estados Unidos, Corolla está disponible en las versiones L, LE, XLE, SE y XSE.

asistente de trazo de carril. Para un mayor agarre del vehículo, también ofrece asistencia activa en curvas. Por último, Corolla 2020 está equipado con ocho bolsas de aire.

Cabe destacar que el nuevo sedán de Toyota está montado sobre su reciente plataforma denominada *Toyota New Global Architecture (TNGA)*, con la cual la firma busca mejorar el desempeño de sus productos y hacer más eficiente el consumo de combustible, así como proponer un



Para aumentar la seguridad en la conducción, incorpora asistencia activa en curvas, que proporciona mayor agarre.

diseño atractivo y un nuevo estilo interior. A pesar de ello, la distancia entre ejes se mantuvo en las mismas dimensiones para mejorar el desempeño.

Indudablemente, la nue-

va generación de Corolla promete continuar en la misma línea de éxito de sus predecesores. Por nuestra parte, estaremos ansiosos por conocer sus especificaciones para el mercado mexicano.



A pesar de su nueva plataforma, la distancia entre ejes se conservó para mejorar el desempeño.

Más de
46
millones de Corolla se han comercializado desde su introducción al mercado en 1966.



Con más de 50 años en el mercado, Corolla se renueva completamente.

Rafael Nadal y KIA inauguran nueva clínica de tenis en México

La marca surcoreana de automóviles donará dos camionetas Sedona para trasladar a los visitantes de hoteles cercanos al Rafa Nadal Tennis Centre



MARIANA VALTIERRA
@marianavalt

El pasado lunes 18 de febrero, una camioneta KIA Sedona nos esperaba en el aeropuerto de Cancún para llevarnos a conocer la nueva clínica de tenis de Rafael Nadal, donde el tenista nos daría una entrevista previa a la inauguración.

Catalogado como uno de los mejores tenistas de la historia, Rafael Nadal Parera, quien ocupa actualmente la posición número dos del ranking ATP, inauguró su primera clínica de tenis en Costa Mujeres, en compañía de KIA y Abel Matutes Prats, CEO de Palladium Hotel Group, lugar en donde actualmente se encuentra esta clínica.

El tenista se mostró contento y satisfecho de haber podido abrir su segunda clínica de tenis en nuestro país, comentando que México es un destino fiable. Para él es una gran oportunidad poder expandir su clínica de tenis en tierras mexicanas. Momento antes de cortar el listón inaugural, Nadal nos habló acerca de su estrecha relación con KIA y sus gustos por los autos.

¿Cómo y cuándo inició tu relación con KIA?

—KIA es uno de mis *sponsors* más longevos y con los que tengo una relación sumamente cercana. Empezamos en el 2004 y desde ese entonces la marca me ha acompañado durante toda mi carrera profesional. Me encuentro muy contento y agradecido por el cariño y apoyo que siempre me han brindado.

Si fueras un auto de KIA, ¿cuál serías?

—Son coches muy bonitos que al día de hoy me gusta conducir. Mis favoritos son el Stinger y el Sportage.

¿Qué tanto veremos a Rafael Nadal en México, sobretodo en la nueva clínica de tenis?

—Tengo un calendario muy complicado, compito durante todo el año. Mi

participación será la que mi agenda me permita, estoy seguro que en el futuro podré venir más.

Por último, KIA reafirmó su amistad con el tenista al donar dos camionetas Sedona para el traslado de todos los invitados que deseen ingresar al Rafa Nadal Tennis Centre y que estén alojados en hoteles cercanos, además de promocionar las 8 pistas de tenis del lugar.



Lo más importante para Nadal es la ilusión y la pasión por el día a día. Ésa es la clave del éxito. | KIA MOTORS MÉXICO

“En mi mente está ser feliz, a partir de eso si puedo generar oportunidades para sumar cosas importantes a mi carrera”

- Rafael Nadal.



“Soy un joven que no se ha perdido tantas cosas. He salido, he podido convivir con mi familia y jugar otros deportes. Me gusta disfrutar de la vida, soy un apasionado del mar”

- Rafael Nadal.

El tenista se siente identificado con KIA Stinger por la deportividad que habita en su diseño y mecánica.



Rafa Nadal Tennis Centre es la clínica de tenis abierta a viajeros y aficionados que quieran mejorar su técnica.



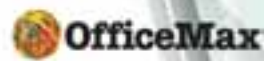
México necesita un referente en el tenis para despertar la pasión en los jóvenes.

Obtén hasta
\$1,000
de
DESCUENTO



DCP-T710W

DE VENTA EN:



PROMOCIÓN VÁLIDA DEL 14 AL 27 DE FEBRERO DEL 2019 O HASTA AGOTAR EXISTENCIAS.
LAS CARACTERÍSTICAS Y PRECIOS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO A CADA DISTRIBUIDOR, PARA DETALLES DE CADA PRODUCTO VISITE WWW.BROTHER.COM.MX.
LAS IMÁGENES SON DE CARÁCTER ILUSTRATIVO, PARA MÁS DETALLES DE DONDE COMPRAR VISITE WWW.BROTHER.COM.MX/DONDECOMPRAR.

CONOCE MÁS DE BROTHER...

ROTULADORES ELECTRÓNICOS

P-touch



PT-708M



PT-D400



¡Etiqueta todo!



BMW Motorrad Days México 2019

Se presentó el BMW C 400 X, un scooter premium enfocado a la movilidad urbana, con motor de 350 cc y transmisión CVT progresiva. | **AUTOS RPM**

Con la finalidad de fomentar el motociclismo, BMW Motorrad Days invitó a los entusiastas a realizar una convivencia familiar y segura, con actividades como pruebas de manejo y rodadas



FRANCISCO MÁRQUEZ
@pacomarquez

BMW Motorrad Days México 2019 se llevó a cabo el 8 y 9 de febrero en Jardines de México, en el estado de Morelos. El evento surgió como una tradición alemana, la cual inició hace 18 años en la ciudad de Garmisch, Partenkirchen. La gran aceptación ocasionó que el *venue* se realice en algunos de los países donde BMW Motorrad tiene presencia. En ellos se invita a los motociclistas de países vecinos para fomentar el gusto por las rodadas.

Es por ello que BMW Motorrad México se unió a esta

iniciativa, la cual ofrece una vez más una verdadera experiencia para los seguidores del motociclismo y sus acompañantes bajo el lema *Make Life a Ride*.

Este acontecimiento se ha posicionado para festejar el motociclismo en el país, por lo que se encamina a convertirse en tradición debido a que desde hace 3 años se realiza con la premisa de invitar a los motociclistas y no motociclistas a una convivencia familiar.

“Después de las gratas experiencias que tuvieron los asistentes en los BMW Motorrad Days México 2017 y 2018, tuvimos el compromiso de ofrecerles de nueva cuenta un fin de semana excepcional a los seguidores del motociclis-



La parte musical estuvo amenizada con DJs y dos emblemáticas tocaditas con la autoría de Tropical Forever y la famosa banda mexicana Moderatto. | **BMW**

mo del país; donde pudieron disfrutar de un ambiente de sana diversión en compañía de sus amigos y familia”, comentó Michel Goudet, director de BMW Motorrad para

Latinoamérica.

BMW Motorrad Days creció en presencia, con la participación de visitantes de todo el país. Como ya es una tradición, dentro de las actividades

se realizó un concierto para los asistentes, en este año con la presencia del grupo de rock en español Moderatto.

Diseñado con atracciones para quienes manejan o no motocicletas, pero que hacen de su vida una verdadera experiencia, la firma ofreció pruebas de manejo de los nuevos modelos de BMW Motorrad, las cuales se realizaron bajo estrictas normas de seguridad, a fin de garantizar el resultado positivo de Motorrad Days. Los participantes debieron contar con licencia de manejo vigente y equipo de seguridad completo que consta de guantes, botas, pantalón y chamarra. También se llevaron a cabo rodadas grupales cercanas a Jardines de México, donde los asistentes conocieron nuevas y atractivas rutas para futuras rodadas.

Las actividades iniciaron a las 13:00 h y los visitantes podían recorrer los diferentes

stands y la zona de tatuajes, barbería, venta de accesorios, *food trucks*, exhibición de productos oficiales de BMW Motorrad, zona MINI, zona BMW, pista de pruebas, rifas, exhibición de motocicletas de la marca y zona de juegos inflables para niños, entre otras atracciones.

Una sorpresa adicional para los asistentes fue la oportunidad de ganar una motocicleta BMW G310R, cortesía del distribuidor Río Mayo. Así, BMW Motorrad Days México va en camino de convertirse en un evento tradicional y de referencia para el motociclismo.

Esta es la tercera ocasión que BMW Motorrad Days se lleva a cabo en nuestro país, convocatoria que hace eco a nivel nacional y reúne a múltiples motociclistas de toda la república. Sin embargo, de manera internacional, BMW Motorrad Days se lleva a cabo desde hace 18 años en su natal Alemania.



Motores, música y mucha diversión, fueron los ingredientes de la edición 2019 en Jardines de México, Morelos. | **BMW**



Asistentes disfrutaron de dos días motorizados, una tradición para los seguidores de BMW Motorrad en el país. | **BMW**



FICHA TÉCNICA

- Motor: 1.6L turbo GDI, 201 hp / 195 libras pie
- Presión turbo: 1 bar
- Transmisión: manual de 6 velocidades / DCT (doble embrague) de 7 velocidades
- Suspensión: más firme y trasera independiente
- Chasis: con *setting* deportivo y 5mm más bajo
- Frenos: delanteros 15mm más grandes
- Peso: 1410 – 1440 kg

Con detalles que exaltan la deportividad, Forte Hatchback GT se distingue a la distancia con mayores entradas de aire y muchos detalles en negro. | KIA MOTORS MÉXICO

Probamos el hatchback turbo de KIA: ¡agitará a la competencia!

Finalmente llegó la tercera generación del KIA Forte Hatchback a nuestro país y debutó de manera formidable presentando la versión GT, un vehículo que cambia mucho con respecto a las versiones tradicionales



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Desde la planta de Hwaseong en Corea del Sur, la más grande de KIA a nivel mundial, nos llega la nueva generación del Forte Hatchback y su nueva versión GT. Incorpora un motor turbocargado de 1.6L GDI que desarrolla 201 caballos de fuerza y 195 libras pie de torque. Esto se traduce en un *turbo lag* muy disminuido y comportamiento ágil.

Tuvimos a prueba la versión con transmisión manual de 6 velocidades que, desde mi punto de vista, hará que aprovechemos todo el *setting* deportivo que ha desarrollado KIA en esta versión GT. El exterior se diferencia claramente frente a otros debido a que es un poco más alargado que un hatchback tradicional y muestra elementos como: fascia delantera con la clásica parrilla

nariz de tigre en color negro con acentos rojos, espejos laterales en color negro, quemacocos, rines de 17 pulgadas, estribos laterales al color de la carrocería, iluminación *full led* en faros y calaveras, fascia trasera con doble salida de escape y colores exclusivos para la versión GT, como el Orange Delight.

En el habitáculo, como siempre, KIA nos sorprendió con gran equipamiento y gran calidad de interiores: asientos forrados en piel, pantalla *touch* de 8 pulgadas (con Apple CarPlay y Android Auto), volante GT, múltiples insertos en Piano Black y cargador inalámbrico para nuestro *smartphone*. El espacio interior, debido a su figura un tanto distinta, crece y permite ser un hatchback más familiar.

Si bien comparte plataforma con el KIA Soul y también el motor turbo, el *setting* del auto es completamente distin-

PRECIOS Y VERSIONES

- KIA Forte HB T/M: 427 mil 900 pesos.
- KIA Forte HB DCT: 447 mil 900 pesos.

to. El nuevo Forte Hatchback GT permite el uso diario con un buen promedio de consumo de combustible, así como un viaje en familia. Además, no se olvida del manejo audaz en cuanto se le exija ya que podría darle un susto a muchos que no esperarían esto de un auto coreano de menos de medio millón de pesos.

Frente a la competencia actual, conjugando líneas, equipamiento y precio, es una gran opción y posiblemente se convierta en uno de esos míticos hatchbacks que han conquistado al mercado mexicano.



Gran comportamiento en ciudad y sensacional en carretera, manteniendo el equilibrio entre una muy buena potencia y un consumo de combustible sensato.



La línea es más alargada y permite tener mucho más espacio interior y de cajuela, lo que se traducirá en un hatchback con versatilidad familiar.



La cabina luce sensacional y equipa muchas tecnologías de seguridad, además de 6 bolsas de aire y control de estabilidad.


WINERY COURT


AOM



NUEVO MAZDA3 2019

Feel Alive™

 MazdaMexico

 MazdaOficial

mazda.mx

