AUTOS RPM
WWW.AUTOSRPM.COM
publimetro

MERCEDES-BENZ CLA 2020 SE PRESENTÓ EN EL CES DE LAS VEGAS PÁGINA 16

KIA IMPLEMENTARÁ LA CONDUCCIÓN POST AUTÓNOMA EN 2022 PÁGINA 17

LOS 10 MEJORES SUV MEDIANOS 2019

PÁGINAS 18 Y 19

CHEVROLET EQUINOX

FORD ESCAPE

JEEP COMPASS

KIA SPORTAGE

MAZDA CX-5

PEUGEOT 3008

SEAT ATECA

SUBARU FORESTER

TOYOTA RAV4

VOLKSWAGEN TIGUAN

Autos RPM México @AutosRPMoficial

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

100% ELÉCTRICOS

Hoy un auto eléctrico está en mi garaje, una armadora tuvo a bien prestármelo. Numerosos puntos de carga que encontré en centros comerciales, tiendas, hoteles y espacios públicos, así como una extensión en el garaje, me permitieron cargarlo. Este vehículo me permitió no gastar gasolina, no contaminar, contar con una tecnología de reconocimiento de carriles, así como tener un vehículo de un diseño excepcional, rápido, seguro y que no tiene diferencias contra uno de gasolina.

Me sorprendió cómo salen sus manijas de las puertas para abrirlas, su techo panorámico, su exactitud en el conteo de kilómetros restantes a circular y sus sistemas de seguridad. Es nada más y nada menos que el I-Pace de Jaguar. Así también vendrán Porsche, BMW, Audi y les seguirán las marcas de volumen que, en alrededor de unos 36 meses, avanzarán en estas tecnologías. Hoy tuve que conectarlo. Sin embargo, en 60 meses quizá ya tenga usted en su casa, además de cargadores eléctricos por garaje, un tapete que lo cargará por inducción, equivalente a poner a cargar su celular en tapetes que no necesitan cables. En breve, la cantidad de energía de su auto también sobrará para los trayectos que tenga planeados. De esta manera, habrá sistemas que utilicen durante la noche la energía que sobra para destinarla a otros aparatos de su casa. ¡Imagíneselo! Aunque habrá que legislarlo, ya es posible hacerlo tecnológicamente. Si bien convivirán la propulsión de combustión y la eléctrica, todo lo nuevo del mundo de la movilidad, ya sea la carga, el pasaje, las motocicletas, el transporte público, las bicicletas, los patines del diablo y hasta los aviones, están desarrollando sus versiones eléctricas. Qué bueno que nos toca vivir este cambio tecnológico, en el cual ya no será cuestión de decidir con base en el precio por kilómetro, sino en lo que llegará al mercado.

Nuevo Mercedes-Benz CLA 2020

Mercedes-Benz CLA 2020 seleccionó como foro de presentación el grandioso y espectacular CES de Las Vegas, donde el auto no desentonó, por el contrario

Será fabricado en Hungría y se espera comience a entregarse en mayo de este año para los diferentes mercados. | MERCEDES-BENZ

750 mil

unidades vendidas de CLA primera generación.

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Presenta un solo propulsor de 225 hp con tracción delantera o total (4MATIC). Sin embargo, la marca ha mencionado que habrá más motores y transmisiones dependiendo el mercado meta. En la cuestión estética sobresale un estilo mucho más agresivo y mejor definido que la generación saliente. Si bien toma inspiración total del CLS, este compacto luce aún mejor, más aerodinámico y equilibrado.

La denominación 250 viene acompañada de un 2.0 litros turbo de 4 cilindros en línea que además empuja con 350 Nm (258 libras pie), poder acoplado a una transmisión 7G-DCT de siete cambios y doble embrague. En cuanto a la dinámica de conducción se confirma una suspensión trasera de enlaces múltiples y un centro de gravedad más bajo, con lo cual el vehículo tomará las curvas con mayor agilidad gracias a un ancho de vía incrementado en 2.5 y 2.2 pulgadas para los ejes delantero y trasero respectivamente.

El interior es muy similar a lo visto en Clase A. Posee el sistema de infoentretenimiento conocido como MBUX e iluminación personalizable. Cuenta con pantallas dobles de 7 pulgadas como equipo de serie con la posibilidad de incrementar el tamaño de las mismas hasta las 10 pulgadas si así se desea. El tablero de instrumentos es más bajo y las salidas del aire son las típicas y bien logradas unidades metálicas redondeadas. Un amplio número de asistencias al conductor como el control de crucero adaptativo, asistencia de cambio de carril, asistencia de dirección, asistencia de aparcamiento y demás, forman parte de las adiciones tecnológicas en materia de seguridad activa.

Hyundai Elevate Walking Car se presentó en el CES 2019

Este concepto tiene como objetivo redefinir la percepción común de la movilidad vehicular y ayudar en casos de desastres naturales.| HYUNDAI

A través de sus cuatro extremidades móviles altamente adiestradas, el usuario podrá enfrentarse a cualquier situación. | HYUNDAI

Durante la semana del Consumer Electronics Show (CES) 2019, la marca coreana dio a conocer el nuevo prototipo Hyundai Elevate Walking Car, que tiene como principal objetivo el proporcionar la ayuda necesaria a rescatistas en caso de desastres naturales y a personas que hayan perdido movilidad en su cuerpo.

Basándose en el desarrollo de innovación abierta, en la estrategia de vehículos eléctricos (EV) y en su plan para ofrecer una movilidad conectada, Hyundai Motor Company hizo la presentación oficial del Hyundai Elevate Walking Car con el fin de dar soluciones de movilidad en los próximos años. “Las personas que viven con discapacidades en todo el mundo, que no tienen acceso a una rampa, podrían llamar a un Hyundai Elevate autónomo que caminaría hasta la puerta de su casa, nivelarse y permitir que su silla de ruedas, gire directamente. Las posibilidades son ilimitadas”, declaró John Suh, vicepresidente y jefe de Hyundai.

Caracterizado por ser un vehículo que transporta a cualquier persona a través de ruedas y patas robóticas que permiten al usuario conducir, caminar o incluso escalar en terrenos peligrosos, el prototipo Hyundai Elevate Walking Car fue montado sobre una plataforma modular EV que brinda la capacidad de cambiar a diferentes anatomías dependiendo de la situación. Propulsado por motores en cada rueda, este concepto puede desplazarse a una velocidad promedio por las carreteras en forma de mamífero de cuatro patas o deslizarse como un reptil, dependiendo la situación.

MARIANA VALTIERRA

EN BREVE

Mark Reuss es el nuevo presidente de General Motors

General Motors nombró a Mark Reuss, de 55 años, como presidente de la firma, un cargo con efecto inmediato y que apunta a la búsqueda de aprovechar su conocimiento y experiencia en el desarrollo de producto.

El ejecutivo estará centrado en incrementar los recursos asignados a programas de desarrollo de vehículos eléctricos y autónomos en los próximos dos años, por lo que se espera que su rol esté orientado al producto.

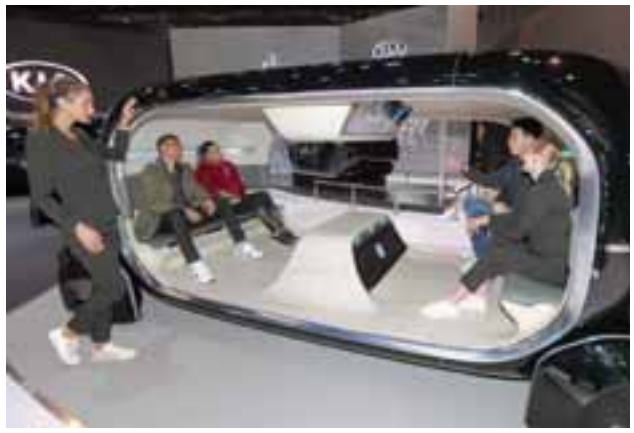
Reuss, quien lideraba las operaciones de Cadillac y la supervisión global del producto en General Motors, reemplaza a Dan Ammann, quien asume el cargo de director ejecutivo de la nueva firma Cruise, subsidiaria enfocada en la conducción autónoma.

AUTOS RPM

KIA convierte el futuro en presente

El nuevo sistema R.E.A.D. de KIA es la primera tecnología en la industria automotriz orientada hacia los sentidos humanos y la inteligencia emocional basada en la inteligencia artificial

MARIO ROSSI
@mrossidr



Serán hasta cinco pasajeros los que viajen de forma segura y confortable a bordo de los nuevos vehículos que utilizarán el sistema R.E.A.D. | FOTOS: KIA

En estos vehículos la inteligencia artificial se encargará de transportar de forma segura a sus ocupantes en todo momento y será capaz de descifrar el estado de ánimo del conductor.

El Consumer Electronics Show 2019 (CES) en las Vegas Nevada ha cobrado una fuerza muy importante para que la industria automotriz haga presentaciones relevantes ligadas a la tecnología, especialmente en materia de ingeniería industrial y espacial aplicada a los autos. Por este motivo, viajamos hasta dicha localidad para conocer e interactuar de primera mano con las novedades que KIA montará en sus autos eléctricos e híbridos a partir de 2022.

¿Qué es el programa R.E.A.D.?

El sistema R.E.A.D. (Real-time Emotion Adaptive Driving) es el primer programa diseñado para crear un espacio emocional en la cabina, optimizado e interactivo, basado en la inteligencia artificial y enfocado hacia los sentidos humanos.

Este sistema, que está basado en una investigación conjunta con el Media Lab's Affective Computing Group del Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT), personaliza el espacio de la cabina de un vehículo analizando en tiempo real el estado emocional del conductor, a través de la tecnología de reconocimiento de bio-señal basada en la inteligencia artificial. ¿Suena de película? Sí, pero nosotros tuvimos la oportunidad de evaluarlo en persona durante esta feria tecnológica a bordo de vehículos tipo cabina donde, con el movimiento de las manos, gestos y actividad corporal, es capaz de descifrar el estado de ánimo, salud, cansancio y emoción que tengamos con la finalidad de trasladarnos de un modo seguro sin necesidad de actuar con el vehículo y los demás autos en el tráfico.

¿Cuándo lo conoceremos?

La marca nos ha dado una fecha estimada para 2022, año en que los modelos eléctricos e híbridos de nueva generación lo utilicen. Los países en montarlo de primera mano serán Corea del Sur, seguido de Europa y América del Norte.

Finalmente, el concepto ha sido diseñado para que la conducción urbana sea fácil, divertida y segura, mientras KIA explora cómo la distancia final de cualquier viaje sea posible con un dispositivo de movilidad personal.

Resultados:
PREMIO DE
$100,000
SORTEO 7 DE ENERO DE 2019

Sorteo Efectivo
BanCoppel

Apellido	Nombre	No. Boleto	Estado
Valdés	María	328127474	Coahuila
Sánchez	Héctor	238919539	Colima
González	Jesús	267351954	Baja California Norte
Medrano	María	298673169	Sonora

Tú también puedes ganar, participa y sé uno de los **4 ganadores** de **$100,000** cada mes.

Con tan sólo tener un saldo promedio mensual de $300 en tu Cuenta Efectiva, participa en el sorteo y por cada $100 más, obtén un boleto adicional.

Si aún no tienes tu Cuenta Efectiva ábrela hoy mismo sin comisión en cualquiera de nuestras sucursales BanCoppel.

*Consulta las bases para participar en **https://bancoppel.com**

Permiso de Gobernación No. 2018051SP501 Vigencia de la promoción del 01 de noviembre de 2018 al 30 de septiembre de 2019. Vigencia del permiso del 01 de noviembre de 2018 al 08 de octubre de 2019. Cobertura: Nivel Nacional. El Sorteo se llevó a cabo el día 07 de Enero de 2019 en presencia del inspector de la Secretaría de Gobernación José Manuel García Cabrera. Los ganadores serán contactados telefónicamente para indicarles que hacer para reclamar su premio. Responsable de la promoción: BanCoppel, S.A. Institución de Banca Múltiple con domicilio Insurgentes Sur 553 Piso 6, Col. Escandón, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11800, Ciudad de México. Los premios serán pagados de conformidad con lo establecido en las bases del sorteo. Consulta las bases en www.bancoppel.com y en cualquiera de nuestras sucursales. En caso de queja derivada de este sorteo, favor de acudir a la Dirección General de Juegos y Sorteos de la Secretaría de Gobernación ubicado en la calle de Divisadero 84, PB, Col. Juárez, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06600, Ciudad de México. O bien, comunícarse al teléfono (01 55) 5209 8800. Para dudas marca el 01 800 1226 7735 de 9:00 a 19:00 horas de lunes a sábado, o (01 55) 3600 2361 de 10:00 a 14:00 y de 16:00 a 18:00 horas de lunes a viernes.

El banco que quiero BanCoppel.

135307

10 camionetas a seguir en 2019

Hemos realizado una comparativa de SUV o camionetas, como usted y yo les decimos, debido a que este tipo de vehículos ofrece un nivel de versatilidad, seguridad, equipamiento y comodidad excepcional

FOTOS: MARCAS

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

En esta comparativa nos enfocaremos en el segmento C, que en esencia se refiere a deportivos utilitarios medianos para 5 pasajeros que cuentan con buen espacio de cajuela, motores de 4 cilindros, ofrecen la seguridad necesaria para toda la familia y que han renovado su ciclo de producto de manera reciente o fungen como una buena opción para realizar una negociación positiva con la distribuidora.

Gracias a la gran versatilidad de las camionetas de este segmento, son ideales para personas con distintas necesidades, como familias jóvenes, adultos mayores y amantes de la aventura.

Análisis

- Motor turbo: Chevrolet Equinox, Ford Escape, Volkswagen Tiguan y SEAT Ateca.
- Potencia: Ford Escape posee un EcoBoost de 245 hp.
- Seguridad: Subaru Forester, KIA Sportage, Mazda CX-5 y Toyota Rav4 han recibido las mejores calificaciones internacionales.
- El más nuevo: Subaru Forester, Rav4 2019 (23 enero).
- El más capaz: Jeep Compass.
- El más accesible: KIA Sportage.
- El único a diésel: Peugeot 3008.

Desde 492 mil 700 pesos

Es el único del segmento en contar con tecnología de internet móvil a través de OnStar®.

CHEVROLET EQUINOX

La propuesta es buena, motor 4 cilindros de 1.5 litros turbo de 170 y 203 caballos, espacio para cinco adultos con un interior versátil y amplio. Además ofrece el valor agregado de OnStar® y la conexión de la última generación de MyLink. El paquete de seguridad ofrece bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, además de laterales y tipo cortina, cuenta con ABS y control de estabilidad de entrada y una caja automática de seis relaciones para la gestión de la potencia.

Desde 412 mil 100 pesos

Cambiará pronto de generación, por lo que usted puede buscar un buen descuento durante este año.

FORD ESCAPE

Va dirigido con la máxima de ofrecer un gran nivel de dinamismo, con un motor 2.5 litros aspirado y el 2.0 turbo de 245 hp con 270 libras pie. Sobra decir que el paquete de seguridad es muy completo. Cuenta con cámara de reversa, frenos ABS, control de tracción y estabilidad. Desde la segunda versión cuenta con Sync 3, el cual puede aceptar más de 100 comandos de voz y ser compatible con Apple CarPlay y Android Auto, y posee pantalla táctil de 8 pulgadas según la versión.

Ofrece modos de manejo tales como el sistema Rocke Mode, Hill-Descent y el Select-Terrain.

JEEP COMPASS

En su segunda generación se produce en la planta de Toluca, Estado de México. Su motor empuja con 180 hp producto de un 4 cilindros 2.4 litros a gasolina y caja automática de 9 relaciones. En el tope de la gama encontramos a la más capaz, Trailhawk, que cuenta con mayores capacidades *off-road*, haciendo de este un verdadero Jeep. En cuanto al sistema de infoentretenimiento recibe el Apple CarPlay y Android Auto, mientras que sus acabados interiores son de los más destacados del segmento.

Desde 479 mil 900 pesos

Su accesibilidad financiera, su calidad y su nivel de equipamiento le han garantizado el éxito en nuestro mercado.

KIA SPORTAGE

El vehículo responde a cuatro pilares fundamentales propuestos por KIA para su actualización de gama: diseño sofisticado y moderno; motorización dinámica y potente; tecnología innovadora y un paquete de seguridad completo desde las versiones de entrada. Dos motores: 2.0 litros y poco más de 150 caballos, y el 2.4 de 181 hp, ambos acoplados a una caja automática de 6 relaciones. Ofrece 7 años de garantía y su ciclo de vida es medio, y recibió un *facelift* estético y tecnológico para este año.

Desde 372 mil 400 pesos

Su nuevo motor turbo complementa el portafolio de uno de los SUV más exitosos de México.

MAZDA CX-5

Recibió un *refresh* recientemente y adiciones mecánicas que agregan poder y tecnología. El desarrollo de la Mazda CX-5 se centró en fortalecer el vínculo emocional entre el conductor y su automóvil. Tres versiones de motores 2.0 y 2.5 litros a gasolina y el 2.5 turbo (153, 188 y 228 hp) de geometría variable para la versión Signature recién desempacada. La transmisión es una Skyactiv-Drive de seis cambios con modo manual.

Desde 399 mil 900 pesos

Su diseño exterior e interior es totalmente revolucionario, uno de los mejores del segmento.

PEUGEOT 3008

Cuenta con motor turbo, ya sea a gasolina o diésel con 4 cilindros, que hace que el vehículo se sienta ágil en todo momento. Se trata de un 1.6 litros turbo de 165 hp y 2.0 litros HDI de 150 caballos, pero con 370 Nm de torque y con filtro activo de partículas. De acuerdo al fabricante, los rendimientos superan los 13.7 km/l para el motor a gasolina y los 20.8 km/l en la versión a diésel.

Desde 479 mil 900 pesos

Desde **435 mil** 900 pesos

Un poco más pequeño que Tiguan, su propuesta es más fresca y juvenil.

SEAT ATECA

Un vehículo que proviene de España y monta un bloque turbocargado que libera 150 hp en 1.4 litros de desplazamiento. Está montado en una nueva plataforma de arquitectura global para el Grupo VAG denominada MQB que, en esta configuración, ofrece un espacio ideal para 5 pasajeros. En seguridad y conectividad no hay objeción, mientras que la versión FR está más orientada a los amantes de la aventura.

Contará con modelos a gasolina e híbridos, tracción delantera y AWD.

Por presentar*

TOYOTA RAV4 2019

Llegará el próximo 23 de enero con cambio de generación y versión híbrida más adelante. Podemos adelantar que está montada en la nueva plataforma TNGA de la marca y que contará con un motor 2.5 litros Dynamic Force asociado a una caja automática de 8 cambios* o CVT. Sin confirmación de potencia, podemos indagar que ofrecería alrededor de 170 hp y un consumo de combustible mejorado respecto al modelo saliente. Multipremiado en seguridad, asistencias y confiabilidad, será uno de los rivales a vencer en 2019. *No hay confirmación al momento.

Tiguan, en su segunda generación, creció en dimensiones para ofrecer un mayor confort.

Desde **414 mil** 990 pesos

VOLKSWAGEN TIGUAN

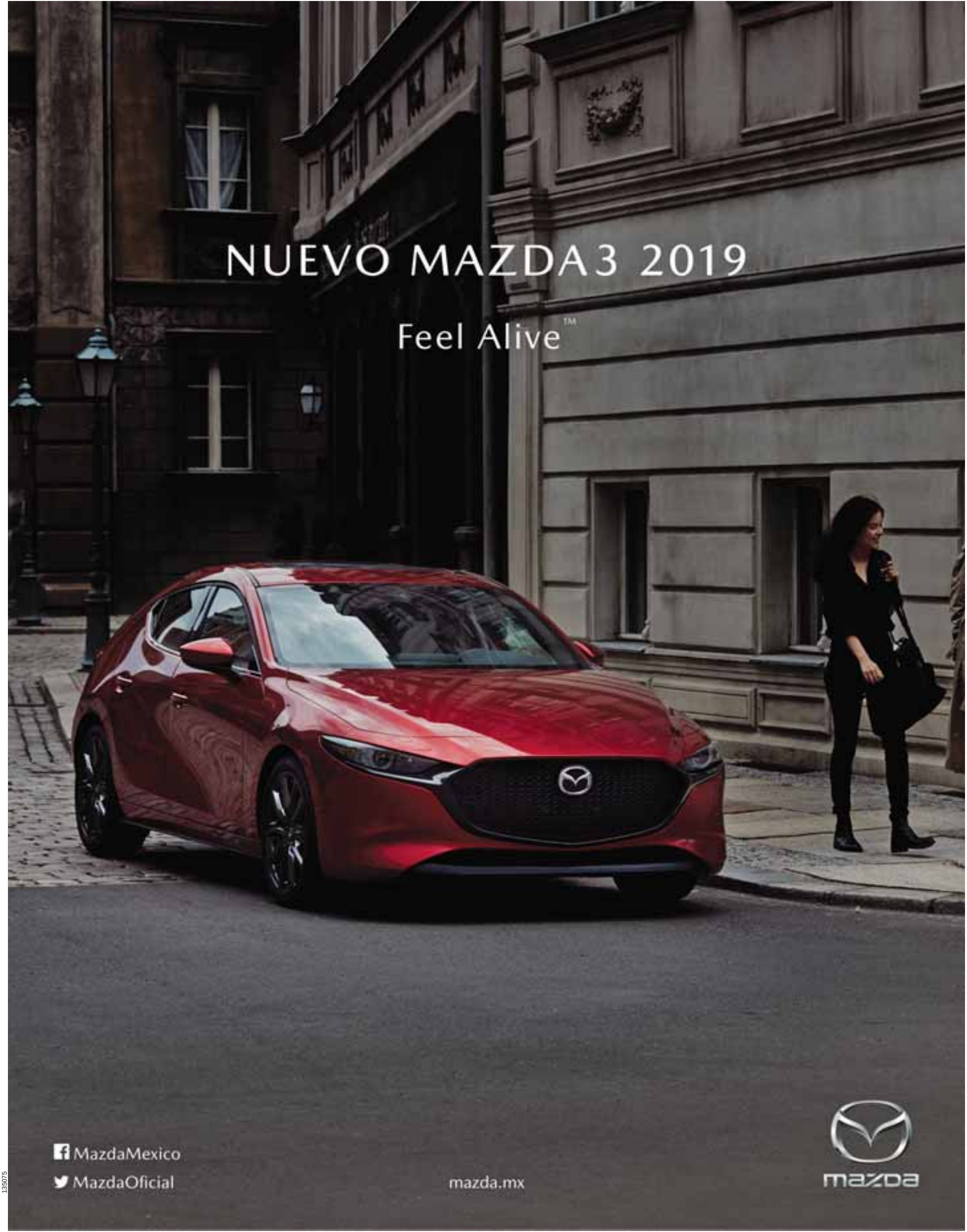
Recién desempacado, está montado en la misma plataforma MQB que su primo SEAT Ateca. Pero Tiguan es más amplio, pues la visión de la firma es que VW sea más familiar que la firma de Martorell. De entrada ofrece el motor 1.4 TSI de 4 cilindros a gasolina de 150 caballos acoplados a una caja DSG de 6 relaciones. En el tope de gama destaca un 2.0 turbo con caja DSG de 7 cambios y 180 hp. De Tiguan también se ofrece una versión R-Line con una estética más deportiva.

SUBARU FORESTER

La principal virtud de este SUV es la colocación de los cilindros en su motor bóxer de 4. Dicha configuración baja el centro de gravedad ayudando a que se produzca el virtuoso SAWD (Symmetrical All Wheel Drive), ayudando a una distribución de pesos pareja en cada una de las llantas. El motor es un 2.5 aspirado para 182 caballos y 176 libras pie de torque, poder administrado por una Lineartronic que ofrece grandes rendimientos de combustible.

Desde **459 mil** 900 pesos

Recién llegada a México a finales del año pasado, destaca por su distribución de peso y balance perfecto.


NUEVO MAZDA3 2019
Feel Alive™
MazdaMexico
MazdaOficial
mazda.mx
mazda

135075