

**CONTINENTAL
PROPONE
VISIÓN DE
MOVILIDAD
INTELIGENTE
EN EL CES**

PÁGINA 02



**TOP 5,
LOS MEJORES
DEPORTIVOS
AL MENOR
PRECIO**

PÁGINA 04



Jueves 03 de enero de 2019

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

AUTOS RPM



KIA SEDONA: A LA FAMILIA NO LA ELIGES, TU MINIVAN SÍ

PÁGINAS 03



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

AUTOS 2019: ¿NO CAMBIARÁ NADA O CAMBIARÁ TODO?

Estamos en una época de cambio tecnológico donde su compra puede cambiarle la vida o simplemente ser un vehículo más en su familia; normal a gasolina y sin tantos *gadgets*, o hacer modificaciones a su garaje, hablar con la compañía de luz para conectar su vehículo y hasta generar más gasto de datos por Internet de su auto. Así la diferencia entre consumidores de vehículos será totalmente distinta según la opción que compre. Acuérdesse que hoy hay no circula exento y lugares preferenciales para autos conectables en casi todas las plazas comerciales, una experiencia totalmente distinta que quien la prueba no la quiere dejar nunca más. Me refiero a que usted puede comprar un vehículo que tenga cargador inalámbrico para su celular, o asistencias para mantenerlo en su carril; avisarle si va más rápido que el auto de enfrente, conectarse a la red y darle avisos de mantenimiento o actualizar el software de su auto. Quizá cambie sus hábitos de reposteo gracias a que podrá llegar a casa y conectarse a la red eléctrica de manera automatizada. Hoy hay de todo y poco a poco en más y más segmentos de mercado, espérese tantito y los eléctricos serán masivos. Quizás no mucho cambie en su día a día, pero estoy seguro de que cada día tendremos más opciones para realmente sentir el cambio tecnológico. En 2019 llegarán los de lujo eléctricos y algunos más en marcas generalistas, hay variedad de híbridos conectables que detonarán cargadores de casa y uso de los públicos. El Internet estará más y más entendiendo sus hábitos y aconsejándolo en su vida diaria con el auto. Inmediato si compra un vehículo nuevo, contaminará menos, llegará más rápido, contará con más seguridad y quizá comience a usar cargadores públicos. ¡Que venga 2019 con los modelos 2020!



Continental presenta soluciones inteligentes: City Fleet Management, Autonomous Shuttle, Intelligent Street Lamp e Intelligent Wearables. | FOTOS: CONTINENTAL

La visión de Continental es no sólo vender llantas y por ello presentará su visión de movilidad y urbanismo inteligente en el CES de Las Vegas



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

La firma alemana busca soluciones para ciudades inteligentes como el City Fleet Management, Autonomous Shuttle, Intelligent Street Lamp e Intelligent Wearables. Todo ello debido a la complejidad que sugiere que en la actualidad el 50% de la población mundial está

concentrada en las grandes ciudades. Cifra que, para las siguientes tres décadas, aumentará y con ello se debe prever una solución multifactorial al trayecto dentro de las metrópolis. Continental buscará que los vehículos se conecten entre sí y también con los agentes u organizaciones de tránsito para hacer más eficientes los trayectos, tanto en tiempo como en desplazamiento.

El primer proyecto piloto integral es su Intelligent Intersection, que muestra en funcionamiento una visión de tecnologías en donde las intersecciones responderán según las necesidades del flujo vehicular. Emplea un conjunto de sensores y poderosos algoritmos que fusionan la información para generar un modelo integral del entorno. Todo ello complementado por comunicaciones de cor-

to alcance a fin de transferir información entre la intersección y los automotores conectados. Con ello advierte al conductor, por ejemplo, que en la intersección a la que se aproxima hay un peatón cruzando la calle. Estos datos también pueden ser empleados para controlar cambios de luz en los semáforos, agilizar el tráfico y reducir las emisiones en el tiempo en el que los vehículos permane-



Continental en el CES: del martes 8 al viernes 11 de enero, stand #7519.

cen detenidos.

Continental creó el software City Fleet Management, que básicamente coordinará los préstamos de los diferentes vehículos como si fuera operador de flotillas. La solución reduce la carga administrativa, entrega física de llaves e, incluso, labores de mantenimiento a los vehículos. Este programa piloto ya ha sido implementado por Continental en Asia, Europa y Estados Unidos. La tecnología de la marca se lleva a las calles y a su infraestructura urbana. Lo que busca es analizar la información ambiental para administrar la iluminación. Con ello se emplean sensores para habilitar controles remoto de iluminación adaptativa.

Finalmente, todas estas tecnologías conectarán infraestructura, vehículos, seres humanos e inteligencia artificial a fin de crear optimizaciones básicas y útiles para la vida del futuro. Toda la tecnología puede ayudar, incluso, a detectar lugares de estacionamiento disponibles y requerimiento de servicio.

Ford: el impacto de la tecnología en el comportamiento

Ford anunció a través de su informe anual, Looking Further with Ford, su compromiso con el cambio tecnológico. Esto con el fin de comprender el cambio del comportamiento humano desarrollando vehículos y plataformas que satisfagan cualquier tipo de necesidad. Enfocados en analizar a profundidad los impulsores del cambio de comportamiento, Ford ha logrado descubrir las relaciones dinámicas que los consumidores tienen con las tecnologías.

El cambio rara vez es fácil, mientras a un tercio de los adultos en el mundo le asusta, el 86% dice creer que la esperanza es la que impulsa este cambio. “Nos propusimos encontrar la raíz de un cambio positivo, las formas en que estamos siendo empujados, para mejorar y ser mejores”, dijo Sheryl Connelly, gerente de Tendencias Globales de Consumo y Futuro de Ford. “Incluso,



De acuerdo a los miedos más comunes de la población, Ford mejorará la movilidad a través de diferentes plataformas. | FORD

si el cambio nos hace sentir incómodos, siempre podemos reflexionar y controlar nuestras propias acciones. Cuando nos enfocamos en comportamientos accionables, podemos hacer cosas maravillosas”.

Ford está buscando aprovechar la tecnología y encontrar soluciones de movilidad

que aborden las necesidades humanas, mejoren la vida de los consumidores y enriquezcan a las comunidades. Cada año, estas ideas se utilizan para determinar las prioridades de la empresa en el futuro e informar sobre lo que hoy se piensa que serán las necesidades del mañana.

MARIANA VALTIERRA

Visión Ford

- Brecha tecnológica: City Solutions ayudará a los residentes a moverse con mayor libertad.
- Desintoxicación digital: contacto con la tecnología sin que el conductor se distraiga.
- Enfoque human-centric: para entender mejor las necesidades y hábitos de las personas.
- Mis muchas caras: para diseñar vehículos que respondan a las necesidades individuales.
- El trabajo de la vida: permitirá a jóvenes empleados dedicar tiempo remunerado fuera de sus trabajos.
- Impulso ecológico: estar a la vanguardia en el uso de materiales sostenibles, 16 vehículos completamente eléctricos para fines de 2022.
- Calles Accesibles: mejorar la entrega de productos mediante el uso de vehículos autónomos.

EN BREVE

UNAM gana distinción por prototipo

Investigadores del Instituto de Ingeniería crearon un vehículo biohíbrido que reduce hasta 80% las emisiones de dióxido de carbono.

Se trata de un cuatriciclo unipersonal elaborado en colaboración con la empresa Vehículos Urbanos Ultraligeros (VUU) y que resulta ser una alternativa de movilidad urbana para jóvenes llamada Lienzo, ya que el recubrimiento puede personalizarse según el gusto del conductor.

Lienzo pesa 85 kilogramos y tiene alrededor de 80 centímetros de ancho. Además, tiene dos rangos de velocidad: 25 kilómetros por hora para circular en las ciclovías, y 50 para el resto de las calles secundarias. Se estima que el costo de este prototipo sería de 80 mil pesos, pero al mejorar el sistema de baterías podría disminuir hasta los 50 mil. **OCTAVIO LEÓN**

Pieza clave para tu familia: KIA Sedona

Sedona destaca en este competitivo ambiente de minivans por su diseño moderno, robusto y minimalista, característico del portafolio de la marca



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Durante tráfico real vacacional en carreteras y ciudad, que es inverso a la normalidad, pues la carretera tiene más carga vehicular y las calles están vacías en un par de días que manejé Sedona bajo esta fórmula le anoté 552.4 kilómetros, lo que me dio en promedio 10.9 km por litro en un total de 7.06 horas de funcionamiento continuo.

Siempre he apreciado a las controversiales minivans, no entiendo por qué a algunos clientes no les gustan, las han estigmatizado y hay fabricantes que aseguran que no hay clientes para ellas, sin embargo, quien las hace, tiene la gran ventaja que desde pequeñas o jóvenes, las familias las aprecian y nunca las olvidan, pregunten a Toyota, Chrysler, Dodge y ahora a KIA, sin duda están más que vivas.

Comodidad para el piloto, como en casi la mayoría de los vehículos a la venta, no merma la comodidad de copiloto y, déjeme alabar, la comodidad de la segunda fila de asientos. Si le toca ir en uno de esos dos lugares no habrá mayor confort en el tráfico o en las horas de carretera que precisamente ahí, con pantallas y audífonos inalámbricos en el caso de Sedona, el segundo quemacoco pues trae dos,



Su elevado nivel de equipamiento destaca de fuera hacia adentro según la versión. AUTOS RPM - KIA

cortinas de privacidad, dos reposabrazos ni el piloto los tiene y una gran visión de camino, de hecho en el caso de Sedona el asiento delantero en su parte baja está abierto y caben los pies de quienes van en la segunda fila.

Si hablamos de la tercera fila de asientos, dos adultos tendrán más espacio que muchas otras camionetas en esta siempre despreciada fila por todos lo que se suben a las camionetas. De verdad, en la configuración de asientos capitán y tercera fila corrida, Sedona da espacio para viajes largos a adultos en este espacio y si lleva mascota será

feliz pues alcanza a ver a todos los ocupantes del auto desde su parte central. No hay crossover o camioneta grandes que iguale las comodidades en las tres filas de asientos que una minivan, valórela para su familia y si la quiere para chofer será impecable.

Padres e hijos

La conducción la hice con personas de talla adulta y la mascota pequeña de cinco kilogramos, con cinco maletas



grandes y necesidad de subir y bajar mucho más equipaje. En capacidad de carga es ganadora, similar a la Sienna y con el portón eléctrico la facilidad es extrema. Si es su primera minivan tendrá que acostumbrarse al espacio del portón para que pueda abrir totalmente de manera eléctrica su puerta y no encontrar la pared de su garaje.

Si hablamos de mover asientos, la tercera fila con

una manija y un cincho a manera 60-40 se hunde en la parte de carga dejando el piso casi plano lo que aumentará de manera importante su capacidad de carga si sólo van cuatro personas. En la segunda fila como basculan los asientos también dan facilidad hasta para personas de poco tono muscular para poder moverlos.

Por cierto, seis bolsas de aire.

Me encantó y le encantará a usted, el cargador inalámbrico, los cargadores USB, el gran espacio de carga cerrada en consola central, la variedad de guarda objetos en las puertas y laterales, en la

Primero lo primero

En seguridad es campeona, con seis bolsas de aire, control electrónico de estabilidad, control de arranque en pendientes, alerta de tráfico cruzado, aviso de punto ciego y ventanas eléctricas de seguridad en primera y segunda fila.

tercera fila trae usted hasta dos portavasos por persona, la facilidad de bascular los asientos de tercera fila y por supuesto sus 266 caballos que combinados con su caja de seis velocidades, entregan gran potencia en arranque en los semáforos de la ciudad y buen torque al querer rebasar a alta velocidad, Sienna agrega cifras en potencia y empuje, lo que sólo el conocedor podrá detectar precisamente con carga máxima en rebases a máximo régimen de motor que se viven en pocas ocasiones. Sedona dejará más que satisfecho al más exigente padre de familia. Lo difícil es comparar ambas camionetas y tomar una decisión, KIA llegó a ser una gran competencia, Sienna quiere una nueva era, y con ello seguramente se pelean en la mente del consumidor con precios, equipamientos, argumentos de vendedores y promociones.

550

kilómetros, el promedio de consumo fue de 10.9 km por litro de su 3,3 de 266 caballos con caja de seis velocidades.



Cuenta con cargador inalámbrico, portón trasero eléctrico, doble quemacoco y asientos de tercera fila fáciles de manipular.



El espacio para 7 pasajeros es el ideal para emprender un viaje en familia o con amigos.



Más caballos y emoción a la medida de tu bolsillo

Hacemos un balance de cuáles son los modelos que entregan mayor deportividad a un precio más atractivo para el cliente entusiasta



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Por orden alfabético enlistamos algunos vehículos de emoción y a un precio que no supera los 500 mil pesos. La deportividad no se mide únicamente en relación con los caballos de fuerza, sí así lo fuera, un *pick up* con 400 hp podría ser considerado deportivo. Sin embargo, éste sería rebasado con facilidad por un Suzuki Swift Sport de 130 hp en un circuito profesional. ¡Arrancamos!



Con el incremento de poder y el mismo peso, el también conocido como Miata es sumamente emocionante. | **MAZDA**

Desde

379 mil

900 pesos

**MAZDA
MX-5 2019**

En su año modelo 2019 ya ofrece un incremento de potencia que le viene muy bien, lo cual entregará cifras muy positivas de emoción, sin mermar el buen consumo de combustible que ofrece. Se trata del único *roadster* que podremos comprar por este precio, el vehículo echa mano de una construcción ligera y porta un 2.0 litros aspirado de inyección directa de gasolina con 181 hp y 151 libras pie de torque. La línea de corte alcanza las 7 mil 500 rpm, por lo que su mejor desempeño es superando las 5 mil 500 vueltas. Cuenta con un chasis revisado y con diferentes controles que ayudan a brindar un manejo simplemente emocionante. Con versión de techo de lona o rígido retractable, ambos son un poema estético basados en la visión Kodo® de la marca japonesa. La versión RF cuesta 489 mil 900 pesos.

FORD FIESTA ST

Es uno de los ejemplares más destacados con carrocería *hatchback*, el bolido cuenta con un eficiente 1.6 litros 4 cilindros a gasolina. Por formar parte de la familia EcoBoost, turbo, brinda 197 hp y 202 libras pie de torque de total disfrute para sus 5 plazas. Cuenta con una transmisión manual de 6 cambios con pedales deportivos. Mientras que el *setting* de la caja tiene velocidades recortadas para mejorar el control de la aceleración. La curva máxima de torque del motor permite un elevado dato de RPM, mientras que la quinta y sexta marchas ayudan a mejorar el consumo en diferentes situaciones. Si bien la nueva generación ya se vende en algunos mercados, no hay fecha ni confirmación de su llegada a nuestro país.



Todavía restan algunos modelos 2018 en concesionarios, definitivamente es un buen auto. | **FORD**

Desde

421 mil

900 pesos

MINI COOPER S

La experiencia de tener un *go-kart* jamás ha sido tan bien llevada a un subcompacto de emoción para la calle. En esta generación de Mini Cooper dejaremos fuera las 5 puertas, que incrementan el precio y ciertamente disminuyen la emoción. Un Mini S de 3 puertas es por demás atractivo, su suspensión es rígida, su dirección es excepcional y permite sentir cada irregularidad del camino a la perfección. Contrario al Mini tradicional, las versiones S tienen un motor más grande: 4 vs. 3 cilindros, con los cuales empuja con mayor fiereza: 192 hp. El turbo cuenta con tecnología Twin-Scroll, con lo que prácticamente se elimina el famoso turbo-lag, mientras que con caja manual o automática el *feeling* es muy destacado. La transmisión es una automática de 7 steptronic de doble embrague o manual de 6 relaciones.



La caja automática es más ágil, pero personalmente no la cambio por la manual. | **MINI**

Desde

405 mil

900 pesos

PEUGEOT 308 GT

En diseño, el Peugeot 308 GT está inspirado en el mundo de las competencias automovilísticas. Su nuevo frontal exhibe al león en el centro y muestra toda su potencia con un nuevo cofre sobre una parrilla vertical, una característica única de la marca. El perfil lateral deportivo se consigue mediante unos costados más anchos, los cuales hacen que el nuevo Peugeot 308 GT esté aún más cerca de la pista. En su más reciente versión es más liviano, cuenta con clúster i-Cockpit® y ofrece sensaciones de conducción máximas. El 308 GT posee un motor turbo de 1.6 litros a gasolina con 205 hp y sistema *start-stop*. Todo acoplado a una caja manual de 6 relaciones que realmente lo hace muy bien, de llegada reciente a nuestro país, se trata de un vehículo de nicho destinado a los amantes de la deportividad y estética europeas.



Hace unos meses lo probamos en pista, su comportamiento es tan feroz como versátil. | **PEUGEOT**

Desde

479 mil

900 pesos

SUZUKI SWIFT BOOSTERJET SPORT

De reciente llegada a nuestro país, el bolido no llega a la tonelada de peso y porta un 1.4 litros de 4 cilindros Boosterjet (turbo) que libera 130 hp y 170 libras pie de torque. Esta última cifra es espectacular, logrando despegues y recuperaciones excepcionales. En comunión con una gran calidad de marcha gracias al excelente ejercicio en la dirección y trabajo de suspensión, el bolido apunta y se dirige a donde se le indique. El motor corre a altas revoluciones y brinda grandes satisfacciones sin que la sujeción al pavimento cobre factura a la espalda baja. Tiene espacio para 5 personas y cuenta con 5 puertas. Compararlo con un Mini Cooper tricilíndrico sería sensacional, pese a que uno es premium, ambos pelean de cerca. La diferenciación de precio reside en la opción a caja manual de 6 cambios o automática de 6 con *paddle shifters* (324 mil 900 pesos).



Sin lugar a dudas es uno de los más destacados en relación valor-precio. | **SUZUKI**

Desde

309 mil

900 pesos