



**BMW X5 2019 LLEGA A NUESTRO PAÍS,
YA LA MANEJAMOS** PÁGINA 02



**PORSCHE PRESENTA SU CONCEPTO
ELÉCTRICO EN MÉXICO** PÁGINA 02

Jueves 06 de diciembre de 2018

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

KIA SOUL 2020



HECHO CON EL CORAZÓN

PÁGINA 04

KIA

f Autos RPM México

t @AutosRPMoficial



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

POR QUÉ SÍ CONECTAR SU VEHÍCULO

Sí, leyó usted bien, conectar su vehículo a la corriente eléctrica y dejar de gastar en gasolina, impuestos, circular todos los días y, sobre todo, cambiar su estilo de vida hoy no sólo es posible, sino una realidad.

Le insisto, pues en varias pláticas con interesados me han expresado que su miedo es al rango eléctrico y el tiempo de carga. Tome en cuenta que no todas las opciones consisten en contar con un 100% eléctrico, los hay híbridos enchufables, que son el primer paso para desplazarse a oficinas, casas particulares, plazas comerciales sin preocupación de si se agotará la batería. Imagine tenerlo, tan fácil como conectarlo en su casa y gozar de unos 40 kilómetros de rango, si se le acaba la energía traería el motor de gasolina, o si supera cierta velocidad o quiere más potencia en carretera, también ingresará el de combustión. El híbrido eléctrico es una gran solución, además de que en metrópolis como la Ciudad de México cada día hay más lugares donde cargar y la mayoría son preferentes y gratuitos. Suponiendo esto, usted no tendría que gastar ni en energía eléctrica en su casa, plaza comercial habitual o algún otro lugar donde vaya hay cargadores.

Así su visita por gasolina se reduce sustancialmente y se irá poco a poco hacia lo eléctrico. La magia hoy es que los vehículos que puede conectar le dan rango eléctrico y de gasolina, beneficios fiscales y de circulación diaria. Las opciones están crece y crece, en menos de 12 meses las camionetas BMW, Audi y Mercedes-Benz tendrán sus extensiones eléctricas, Jaguar esta ya por introducir la E-Pace, hoy en día puede comprar autos como el i3 de BMW, y déjeme decirle que esto ya no lo parará nadie, así que su inversión se conservará. ¡Conéctese! No se arrepentirá y de paso ayudará a todos contando menos.

¡Con todo el poder! BMW X5 2019



El nuevo BMW X5 ofrece las características familiares de un SAV, y las capacidades de un todoterreno. | BMW

Luego del rotundo éxito que la familia de vehículos X ha tenido en el 2018, la marca bávara presentó el nuevo BMW X5 que inicia su cuarta generación



RITA SEGURA
@rsegura73

El nuevo BMW X5 ha logrado conjugar las características familiares de un SAV (Sports Activity Vehicle), con las capacidades de un todoterreno, dando como resultado un estilo de manejo muy dinámico. Lo anterior gracias a su nuevo motor V8 (disponible en las dos versiones del BMW X5 xDrive50iA) y a algunos ajustes en el chasis. Entre los elementos exteriores más destacables de este vehículo

se encuentra su gran parrilla en forma de riñón doble BMW con borde de una única pieza, además de los faros delanteros led, que pueden ser optimizados por luz láser.

El lujo en su interior

La forma en la que están dispuestos tanto el panel de instrumentos como la consola central proyectan una sensación de amplitud. Los pasajeros disfrutan de un ambiente lujoso, tanto en espacios, como en elementos de tapizado de los asientos en piel. Además, ofrece

ciertos elementos opcionales como el techo panorámico de cristal Sky Lounge, luz interior dinámica, y un sistema de sonido Premium Diamond Surround Premium de Bowers & Wilkins.

Motorización

El nuevo BMW X5 está disponible con la última generación del motor V8 de BMW y del tradicional motor de 6 cilindros en línea. Ambas opciones se acoplan con una transmisión Steptronic de 8 velocidades. La unidad de 8 cilindros del BMW X5 xDrive50iA ofrece una potencia máxima de 462 hp, mientras que el BMW X5 xDrive40iA con motor a gasolina de seis cilindros en línea alcanza una potencia máxima de 340 hp.



Uno de los elementos exteriores más destacables de este vehículo es su gran parrilla en forma de riñón doble BMW. | BMW

El BMW X5 cuenta con importantes asistencias de conducción:

- Control de Velocidad Crucero con función Stop & Go
- Asistente de control de dirección y carril
- Asistente para Mantenerse en el Carril con protección de colisión lateral
- Parking Assistant
- Asistente de Reversa

Precios y versiones disponibles:

• Drive40iA Executive 2019:	1 millón 149 mil 900 pesos
• Drive40iA X Line 2019:	1 millón 199 mil 900 pesos
• Drive40iA M Sport 2019:	1 millón 299 mil 900 pesos
• Drive50iA X Line 2019:	1 millón 439 mil 900 pesos
• Drive50iA M Sport 2019:	1 millón 529 mil 900 pesos

Experiencia deportiva y todoterreno

El nuevo SAV de BMW viene de serie con Control Dinámico de la Amortiguación (DDC), mientras que la suspensión Adaptive M Profesional (opcional) permite una conducción ágil y dinámica. La suspensión neumá-

tica en los dos ejes brinda una mayor comodidad de conducción y permite un ajuste a la altura del vehículo de hasta 80 mm, con tan sólo presionar un botón. En el paquete *off road*, se ofrece un botón independiente que da a elegir cuatro modalidades de conducción.

¡Porsche Mission E está en México, conócelo!

Sí, de este auto sólo hay 5 en el mundo, ha sido el prototipo para crear lo que en unos meses veremos en las distribuidoras de la marca en todo el mundo: Taycan. El auto 100% eléctrico de Porsche hoy está en México y goza de un diseño excepcional; la curva de velocidad superior del vehículo que viaja desde el cofre, parabrisas, techo y termina en la parte posterior, hace que el trazo de todos sus ángulos y el lienzo en blanco propongan un tren motriz eléctrico que le erige como uno de los deportivos más avanzados del mundo. La complejidad de piezas de un eléctrico es mucho menor que uno de gasolina, el acomodo de baterías permite un centro de gravedad mucho más controlado y bajo, el auto es



Porsche Mission E estará exhibido en México hasta el 7 de enero de 2019. | PORSCHE

un portento de tecnología y estará listo para el mercado en breve.

De qué estamos hablando con Taycan

Algunas cifras del súper auto eléctrico de Porsche cuando llegue a ventas: tendrá un rango de 500 kilómetros, se cargará en

el mejor de las estaciones en 20 minutos, su potencia es de 600 caballos, hace el cero a cien kilómetros por hora en 3.5 segundos y a 200 kilómetros por hora en 12 segundos.

El auto estará en 2020 seguramente ya circulando por el mundo y en México está confirmado.

Porsche Tracks hasta el 7 de enero

Por lo pronto, en un espacio en Santa Fe, Porsche lo ha traído a México luego de exhibirlo en Sídney, Australia, esto gracias a sus exposición llamada Porsche Tracks que se realiza en las principales ciudades del mundo acercando la marca y su filosofía a públicos que no necesariamente son los que habitualmente la compran pero sí relacionándose con las sociedades en general.

Este espectacular ejemplar que pocas veces se tiene oportunidad de ver. No deje pasar la oportunidad, todo diseñador, ingeniero, entusiasta de los deportivos, de los autos, clásicos o futurólogo, etcétera, debe ponerse frente a este vehículo y entenderá el mundo de distinta manera. **GUILLERMO LIRA**

EN BREVE

Nuevo presidente de KIA Motors México

Jong Kun Lee es el nuevo presidente de la armadora, mientras que Mr. Ike Kwon es el nuevo jefe de ventas, sustituyendo a Mr. Tae Jin Park. El nuevo presidente de la compañía tiene una amplia trayectoria en la marca. Fungió como vicepresidente de proyectos globales desde los cuarteles generales en Corea del Sur, donde supervisó de cerca el arranque de las operaciones en México. Por su parte, Mr. Ike Kwon ha ejercido como director de ventas y *marketing* en Australia. Seguido de ello, supervisó la función de comunicaciones globales para las marcas Hyundai y KIA. La marca presume un consolidado quinto lugar de ventas en México, con más de 77 mil unidades colocadas este año al mes de octubre. **JESSIE ESPINOSA**



BAIC BJ40, un sorprendente todoterreno

Cuenta con una caja reductora muy robusta, ya que la relación que tiene con sus engranajes es de las mejores en el mercado. | FOTOS: BAIC

La BJ40 todoterreno nos dio la seguridad que necesitábamos para desafiar grandes obstáculos durante la Ruta Pachuca 4x4

Este todoterreno ha sido concebido para moverse sobre casi cualquier superficie y eso lo pudimos comprobar en los tres ejercicios de los que tomamos parte. El primero fue una pendiente con una inclinación de 35 grados y un nivel de dificultad medio.

El segundo constó en pasar sobre una piedra que tenía una grieta al centro, en donde el manejo de los conductores tenía que ser muy

preciso, debido a que al caer en la grieta o tomar demasiado la esquina se podría perder el equilibrio al grado de sufrir una volcadura.

Finalmente, el tercero, estuvo caracterizado por un ascenso dentro de un río que terminaba en una cascada, la dificultad se incrementó debido a que los neumáticos mojados no traccionan de igual forma y había que ser cuidadoso con el torque liberado.

Tips básicos para un manejo off-road

- Bajar la presión de las llantas para tener un mayor agarre con el terreno.
- Tener una buena posición de manejo a fin de mejorar la visibilidad de nuestro vehículo.
- Poner los pulgares por fuera del volante, ya que en cualquier ruta nos podemos topar con alguna piedra que haga que la dirección gire repentinamente hacia cualquiera de los lados y de esta manera evitamos que se lastimen los dedos.
- BAIC BJ40 cuenta con 2 versiones: BJ40 Top a un precio de 571 mil 900 pesos y BJ40 Extreme con precio de 699 mil 900 pesos.

Posterior a los ejercicios ejecutados la fiesta apenas comenzaba, ya que el regreso trazó una ruta por un camino saturado de grietas y escalones, que nos permitió conocer la capacidad del BAIC BJ40 justo en la puesta del sol.

PAOLA GONZÁLEZ



La palanca selectora para el 4x4 es muy sencilla de usar, ya que los movimientos para poner cualquier relación del 4x4 es lineal.

Venta de vehículos cae 5.4% en noviembre

AMDA y AMIA dieron a conocer las cifras publicadas por el Inegi correspondientes a la venta de vehículos ligeros durante el mes de noviembre 2018. En el décimoprimer mes del año se comercializaron 133 mil 791 unidades, lo que representa una caída de 5.4% respecto a las que se vendieron en el mismo mes del año pasado (141 mil 434).

En el acumulado enero-noviembre 2018 se registran un millón 279 mil 495 vehículos ligeros vendidos, una caída de 6.7% con relación al acumulado

del mismo periodo del año previo cuando se vendieron un millón 371 mil 600 unidades.

Así se ubican las marcas
Nissan conserva su posición de líder con el 22.1%, General Motors se mantiene en el segundo escalón de ventas con el 16.2%. Grupo Volkswagen se coloca en el tercer puesto con el 14.0%. Les siguen en el cuarto lugar Toyota con el 7.5%, KIA con el 6.7%, FCA México que se ubica en la sexta posición con 6.3%, en el séptimo Honda con el 5.9%, Ford con el 4.9%, Mazda

Las marcas que crecieron

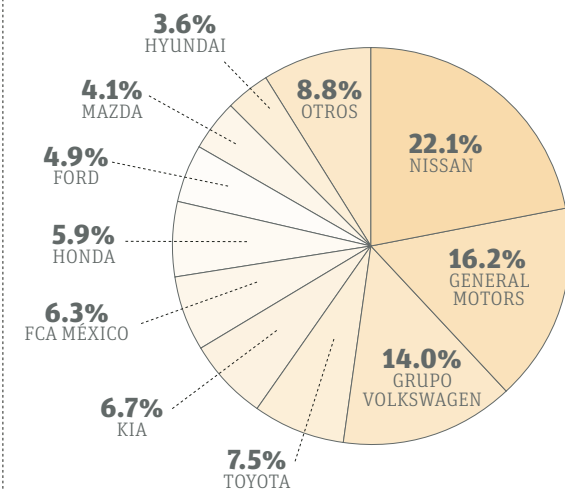
- Land Rover +211.5%
- Mercedes-Benz +16.0%
- Infiniti +8.1%
- Jaguar +120.9%
- MINI +12.8%
- Mazda +7.2%
- Volvo +40.6%
- Hyundai +10.2%
- Toyota +4.5%
- Suzuki +38.2%
- KIA +9.3%
- Isuzu +3.1%
- Lincoln +28.1%
- Peugeot +8.7%
- Audi +2.1
- BMW +19.6%
- Smart +1.0%

con 4.1%, Hyundai con el 3.6% y otros se reparten el 8.8%.

En el comparativo del acumulado enero-noviembre

2017-2018, 17 de las 31 marcas enlistadas reportan crecimiento, siendo Land Rover la que mayor aumento experimentó. AUTOS RITA SEGURA

Venta de vehículos ligeros ene-nov 2018



KIA Soul GT Line, evolución y emoción de manejo

La tercera generación de este vehículo impacta por su novedoso diseño y la avanzada tecnología que incorpora, conservando su carácter divertido y estilo excéntrico



**RITA
SEGURA**
@rsegura73

A una semana de su presentación estelar en el *Auto Show* de Los Angeles, tuvimos la oportunidad de poner a prueba el nuevo KIA Soul en su versión GT Line, un vehículo que muestra una total evolución tanto en la parte estética como en su desempeño gracias a las tecnologías con las que ha sido dotado.

Su icónica forma y su perfil muestran una evolución sobresaliente, aunque mantiene su esencia. Al interior, la cabina se percibe mucho más avanzada gracias a la pantalla de 10.25 pulgadas y un *head-up display* de 8 pulgadas que le otorga cualidades de un vehículo de alta gama.

Carácter deportivo y practicidad urbana

Esta versión sin duda añade más emoción y deportividad a la familia KIA Soul. Desde que entras en él los detalles en el volante con corte en "D", la identificación "GT-Line", las paletas de cambio de velocidad forradas en piel, así como los respuntes rojos en los asientos le dan ese carácter deportivo. Ya en el manejo, su motor I-4 GDI de 1.6-litros con doble desplazamiento turbo de 201 hp y su transmisión de doble embrague de 7 velocidades le permiten responder a las diferentes condiciones de manejo sin ningún problema.

Experiencia sensorial

Históricamente la música ha sido un aliado para el KIA Soul y en esta ocasión, ofre-

Manejo asistido

- Soul ya era un vehículo muy seguro, pero en esta nueva generación KIA lo ha dotado de los sistemas más avanzados para un manejo totalmente confiable entre los que destacan:
- Sistema de asistencia para coalición frontal (FCA)
- Sistema de asistencia para el mantenimiento de carril (LKA)
- Sistema de asistencia para cambio de carril (LCA)
- Sistema de asistencia de atención del conductor (DAW)
- Sistema de advertencia de colisión en punto ciego (BCW)

ce una experiencia sensorial gracias al sistema de audio Harman Kardon, que se complementa con un nuevo sistema de iluminación ambiental al interior.

Y para darle mayor comodidad, la conectividad con la que ahora cuenta es mucho mejor que en la generación anterior, es compatible con Android Auto y Apple Car Play, cuenta con multiconexión vía Bluetooth y un cargador inalámbrico en la consola central.

No cabe duda, KIA lo ha hecho muy bien en esta tercera generación del Soul, un vehículo que no pasa desapercibido y que ahora con certeza robará más miradas.



Sus nuevas líneas esculpidas, los detalles y la iluminación hacen que este Soul sea más futurista e innovador que su predecesor. | FOTOS: AUTOS RPM



Los interiores están bien logrados, volante multifunción y pantalla táctil de mayores dimensiones destacan en esta tercera generación.



El Soul GT Line cuenta con un escape al centro con salida cromada, frenos más grandes y suspensión deportiva configurada.



KIA ha dotado a este nuevo Soul de los sistemas de asistencia más avanzados para un manejo totalmente seguro.



Su motor 1.6 litros turbo, versión probada, arroja un gran rendimiento y buenos consumos de combustible.