VW ID BUZZ CARGO, LA COMBI DEL FUTURO

PÁGINA 04

AUDI Q3 2019, LA MANEJAMOS EN EUROPA

PÁGINA 02

Jueves 27 de septiembre de 2018
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.MX

FOTOS | MARCAS

BMW i3

CHEVROLET BOLT EV

¿CUÁNTO CUESTA SER VERDE?

HYUNDAI IONIQ

KIA NIRO

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS EN MÉXICO

PÁGINA 05

TOYOTA PRIUS

TOYOTA PRIUS C

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿ES POSIBLE LOGRAR CERO ACCIDENTES?

Hoy suena increíble pero el sueño de reducir al mínimo o a cero los accidentes viales que, por cierto, son una de las principales causas de muerte en los jóvenes, parece muy factible. Pero no será posible tan sólo con la voluntad humana, sino haciendo uso de la tecnología. Hoy he podido experimentar vehículos que reconocen su carril, que pueden adaptar su velocidad al entorno, que detectan un posible accidente; vehículos conectados que además son capaces de detectar sus gestos. Agregue a esto que la infraestructura y los sistemas de posicionamiento satelital siempre van detectando su vehículo, a otros y al camino. Este mundo que parece irreal nos ha alcanzado y reconoce mejor las calles, los reglamentos y los algoritmos de velocidad, drenaje, distancias y tráfico a fin de tomar mejores decisiones, y más rápido que usted. Trate de hacer una multiplicación de más de seis dígitos y tome el tiempo; ahora hágala en una calculadora. Así de rápido serán y más asertivos los autos de manejo autónomo que los conductores. Hoy los podemos probar en distintas ciudades y exposiciones de movilidad. Es más, ya anuncian su llegada al mercado por lo que la carretera no volverá a ser la misma. Espere unos años y seguramente hasta un buen descanso y sueño podrá lograr en ciertos trayectos. Más seguridad, menos muertes y menos tiempos de trayectos están a la vuelta de la esquina. ¿Se subiría a un auto que se maje solo? ¿Qué tal todos los días? Quizás no esté tan lejos que así le suceda y que su precio sea competitivo con el mercado de vehículos a los cuales les decimos autos normales.

La inteligencia artificial será el aliado principal en materia de seguridad. | VOLVO

Nueva generación Audi Q3: primer manejo

Lo más destacado es el control en curvas que ofrece su emblemática tracción quattro. | AUDI

Cuando usted lea este texto, habré tenido escasas 20 horas de haber manejado la nueva generación del Audi Q3 ahora hecho en Hungría

Es más grande, cada asiento tiene más espacio gracias a que es 97 mm más larga y 18 milímetros más ancha, con lo que además de habitarse con mucha más comodidad en sus cinco plazas. Cuenta con mayor espacio de carga de 530 litros y de hasta 1 mil 525 litros con los asientos abatidos. Es vivo ejemplo de haber estudiado este segmento de mercado relativamente nuevo y de escuchar al cliente, pues todos los desarrollos están enfocados en su funcionalidad y experiencia de manejo.

La nueva generación de Q3 representa un salto cuántico en referencia al modelo pasado. | AUDI

Las opciones

El nuevo Q3 llega con un nuevo diseño, parrilla estilizada según la nueva era de Audi, en el cofre y en los laterales nuevos pliegues en la lámina la dejan ver vanguardista y con una personalidad única, por detrás indudablemente es un Audi, pero ahora con la tecnología de sus luces LED le da un tono tecnológico único, al igual que los LED delanteros y en la versión más alta tenemos hasta faros Matrix LED que iluminan como ningún otro. Una pantalla en el tablero toma el lugar de los tradicionales relojes y es capaz de proyectar a todo lo largo la información que se le requiera, todo con un solo botón en el volante. La pantalla de la consola central táctil con lo que se puede acceder a todos los sistemas de infoentretenimiento y puesta a punto del vehículo. La combinación de telas, costuras y ahora con material alcantara en el tablero, así como la piel en asientos con costuras de color, dan el gran toque deportivo pero sofisticado del nuevo Q3.

Dos motores: el 2.0 litros TFSI de 230 caballos y en su ejecución de 150 caballos de potencia, con transmisiones S-Tronic de 7 velocidades, con modos de manejo que realmente cambian el comportamiento al volante. Es una delicia afrontar las curvas continuas, el sistema de tracción nos hace viajar certeros en cada vuelta por más cerrada que esté, y en ambas motorizaciones las recuperaciones son muy buenas.

GUILLERMO LIRA

Q3

2019 llegará a México en el segundo semestre del próximo año.

Será el primer CEO en no tener título de ingeniería mecánica. | DAIMLER

Ola Källenius nuevo CEO de Daimler

El hasta ahora jefe de investigación de Daimler, asumirá como CEO del grupo en un plan de sucesión que promueve a Dieter Zetsche como *chairman*. El plan buscará proporcionar certeza sobre el futuro liderazgo en un momento decisivo para la industria automotriz. El sueco de 49 años de edad se convertirá en el primer CEO de la marca en no haber nacido en Alemania en 132 años de historia. Zetsche, de 65 años, sería presidente del Consejo de Supervisión tan pronto como en 2021, si es que los accionistas aprueban dicha decisión. La votación se llevará a cabo el año entrante.

Ola Källenius es un ejecutivo experto en materia tecnológica. La firma ha dado un paso crucial en su historia. El otrora jefe de Investigación del grupo y de Mercedes-Benz Cars Development, buscará dar un paso fundamental para hacer frente a los nuevos rivales tecnológicos. Sin perder de vista la consolidación y liderazgo mundial que se ha dado durante la gestión de Zetsche.

AUTOS RPM

Harley-Davidson Road Tour 2018

Para celebrar sus 115 años de historia y trayectoria, Harley-Davidson, tomó la iniciativa de traer por primera vez a México con el proyecto Harley Road Tour 2018. Con el fin de promover la inclusión y la comunidad en un evento de acceso totalmente gratuito para toda la familia. Siempre habíamos tenido en mente que la marca era algo excluyente con aquellos que no tuvieran una moto o una Harley. Sin embargo, este proyecto nos ayuda a romper paradigmas, acerca de la marca y los harlistas. Para llevar a cabo este gran evento, Harley-Davidson de México formó una alianza estratégica con Mack Trucks y *Snap-On* Tools, quienes mostraron su total apoyo en este proyecto. Los asistentes podrán realizar pruebas de manejo de los nuevos modelos 2019. Para quienes aún no manejan una moto, podrán subirse a una Harley-Davidson Jumpstart, que les permitirá encender y cambiar de velocidades de manera segura, comentó Verónica Velarde, directora de Mercadotecnia de Harley-Davidson. En cada localidad se instalará un taller móvil con equipos y herramientas de *Snap-On*, donde personal calificado realizará diagnósticos de motocicletas y trabajos básicos. Y la cereza del pastel, es que Harley completará la oferta de productos con la presencia de la financiera Harley-Davidson Financial Services (HDFS), con oportunidades especiales en la compra de motocicletas en cada sede. El Harley Road Tour recorrerá las carreteras de nuestro país, partiendo el 11 de octubre en el Salón de la Moto México. Puedes seguir la ruta en la página *harleyroadtour.com*

AUTOS RPM

Por primera vez en México podrás vivir la experiencia del Harley Road Tour 2018. | HARLEY-DAVIDSON

EL A, B, C DE LA MOVILIDAD INTELIGENTE

PRIUS C

Es un vehículo subcompacto que cuenta con espacio para 5 pasajeros, se trata de un híbrido, el único en este apartado que se ofrece en México. Por lo cual es el más accesible del mercado.

MECÁNICA

Monta un motor a gasolina de 4 cilindros y 1.5 litros en ciclo Atkinson (más eficiente) que desarrolla 75 caballos de poder. Con dichas características se mejora el rendimiento, ya que el motor eléctrico colabora con caballaje y torque adicional sin necesidad de consumir más gasolina. En este particular el motor eléctrico, alimentado por una batería de Níquel-Hidruro Metálico, coopera con 125 libras pie de torque y 60 hp. Pero debemos recordar que la potencia total en un híbrido no siempre es resultado de una simple suma. En este caso hablamos de 99 caballos liberados a una caja CVT con tracción a las ruedas frontales.

La suspensión delantera es independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora, mientras que el eje trasero –semi-independiente– posee viga de torsión. La dirección es asistida electrónicamente y la estabilidad del vehículo es lo que usted espera, y más, de un auto familiar en esta categoría. Prius C alimentará la batería a partir del trabajo del motor a gasolina cuando sea necesario, mientras que el eléctrico le impulsará en diferentes situaciones que le explicaré a continuación.

RECUADRO

1. Aceleración progresiva

El motor eléctrico impulsará a la unidad sin necesidad de ingresar el motor a gasolina. En ciertas circunstancias, cuando las baterías estén por llegar al límite, el propulsor de combustión interna cargará automáticamente las baterías. Al superar cierta resistencia del viento derivada del aumento de velocidad, el motor a gasolina apoyará al eléctrico. Gran ahorro de combustible.

1. Aceleración súbita o progresiva en carretera

En el primer caso ingresarán ambos motores en consecuencia de la solicitud de la máxima potencia. En el segundo caso el arranque seguirá siendo asistido por el motor eléctrico. Sin embargo el motor de combustión interna ingresará para brindar potencia al mismo tiempo que carga las baterías del bloque eléctrico. Ahorro mínimo, pero sigue siendo un auto eficiente.

1. Frenado, desaceleración y pendientes

El motor de combustión interna dejará de animar al vehículo, lo mismo que el motor eléctrico. Las baterías se verán beneficiadas de la energía cinética (el vuelo del auto). Así como de la fricción a consecuencia del frenado mediante un sistema de freno regenerativo que acumulará la energía en la batería. Máximo ahorro de combustible.

Nota: estos ciclos pueden ser observados al momento de la conducción a través del cluster de instrumentos.

EFICIENCIA

Prius C ofrece dos diferentes modos de manejo: Eco y EV. En modo Eco, Prius C promete consumos de 27.2 kilómetros por litro en ciudad, su mejor ambiente. Toyota menciona en su ficha técnica que Prius C libera 85.6g CO2 por cada kilómetro, un dato destacado.

SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO

La especificación de producto es muy buena, por lo que se ofrece faros LED, pantalla táctil de 6 pulgadas, conectividad al teléfono vía Bluetooth, sistema de audio con 6 bocinas. Cuenta con CD y MP3, además luce rines de 15 pulgadas y fascias y spoiler deportivos. Cuenta con sistema de climatización de operación totalmente eléctrica con control inteligente de temperatura y computadora de viaje. Los asientos son de tela, la consola luce detalles en Piano black con remates en cromo y cuenta con mandos al volante. Un paquete de seguridad Star Safety System Toyota. El cual incluye: frenos ABS, control de tracción y estabilidad, asistente de arranque en pendientes, asistente de frenado y distribución electrónica de frenado. La construcción de una carrocería deformable de manera inteligente y 9 bolsas de aire con 5 cinturones de seguridad de 3 puntos. Cuenta con cámara de reversa, la cual mejora notablemente su capacidad de aparcamiento. Finalmente, para los niños, cuenta con anclas LATCH Iso-Fix, por lo que no hay problema de llevar a los pequeños.

SISTEMA HSD

Los vehículos HSD reinventan la movilidad siendo la solución tangible a la necesidad de vehículos superiores y con el mínimo de impacto a la sustentabilidad y medio ambiente.

- Instrumentación avanzada e interactiva que rápidamente te informa los datos más relevantes, auxiliando la toma ágil de desiciones durante el manejo
- Exclusivos modos de operación del Sistema HSD que le permite una optima adaptación a las condiciones siempre cambiantes de conducción
- Los vehículos HSD se distinguen por contar con un nivel de equipamiento más sofisticado
- Mayor aceleración y respuesta inicial que otros vehículos convencionales o híbridos comprables
- Contundente agilidad aún a máxima capacidad en condiciones de máxima exigencia y pendientes pronunciadas, gracias al impresionante torque de sus motores eléctricos.
- Superior desempeño gracias a su exclusiva transmisión HSD
- Sorprendente con su innovadora tecnología, que lleva experiencia de uso un paso adelante.

130433

Volkswagen electrifica el transporte

La nueva Combi eléctrica, su nombre real es ID Buzz Cargo y será realidad en breve. | VW Y AUTOS RPM

La pila ayuda al conductor durante 100 kilómetros en el triciclo eléctrico de carga de Volkswagen.

La división de Vehículos Comerciales de Volkswagen a nivel mundial ha decidido presentar la movilidad eléctrica en su siguiente nivel

En la exposición de Hannover se mostró no sólo la versión eléctrica de lo que sería la afamada Crafter, sino la tecnología de celdas de combustible que, mediante una reacción química con el hidrógeno que almacena con alta presión, genera suficiente electricidad para mover el vehículo hasta 500 kilómetros y con ellos las estaciones de hidrógeno pueden estar a distancias suficientes para cubrir una gran área de un país. Por ejemplo, en Alemania hay cerca de 5 estaciones de hidrógeno que crecerán a 100 en los siguientes años.

La combi del futuro: 100% eléctrica

No podemos olvidar la Combi, así como tampoco al Vocho. La Combi se convirtió en referente en el país primero en camionetas familiares durante décadas y luego de transporte público. Bueno, pues de esa misma forma –lo que sería el Beetle al Vocho– la nueva Combi se llamará ID Buzz en su versión a pasajeros. Pero también habrá para mercancías y con ello la división de vehículos comerciales estará presentando una oferta de eléctricos para satisfacer las regulaciones ambientales y poder llevar mercancías.

Estamos a pocos años de poder tenerlos en las calles y aunque hoy son prototipos, estaremos a punto de verlos masificarse. Conectados toda la noche o en puntos de carga públicos, serán la gran solución. Con capacidades que llegan ya a más de 400 kilómetros de rango y el inicio de producción en línea, ello deberá bajar los costos para el cliente de manera importante, y nos permitirán subirnos a disfrutar de la experiencia y mejorar el ambiente gracias a sus cero emisiones.

100

estaciones de carga de hidrógeno forman parte de una visión de país como alternativa a los eléctricos.

El último kilómetro: el triciclo de VW

Esta división ha pensado en todo y para el transporte de mercancías también; para comerciantes independientes o entregas en el último kilómetro de mensajería. La marca presenta una bicicleta eléctrica de tres ruedas con carga delantera que lleva un *display* digital para la información al conductor, porta una batería de carga situada fuera del vehículo, la cual asiste al pedaleo durante 100 kilómetros haciendo más fácil el camino.

Con ello también se reduce el tiempo de traslados. Imagínese ese tipo de transporte con el logo de Volkswagen. Sin duda será un éxito si es que el precio puede ser el adecuado. Llantas de alta tecnología y hasta frenos de disco vendrán incluidas, por lo que seguramente una gran solución para flotillas, entrega, recolección de paquetes y vendedores de comida en la calle, si es que logran amortizarla. Le auguramos toda la suerte para multiplicarse en varias ciudades del planeta. **GUILLERMO LIRA**

129858

Luz verde a los híbridos y eléctricos

Comparamos a los vehículos híbridos y eléctricos en su primer escalón de accesibilidad, el cual podrá coincidir con su presupuesto luego de tomar en cuenta el ahorro que representan

AIUTOS RPM | FOTOS: MARCAS

¿Son caros? ¿Pagan tenencia? ¿Cuál es la oferta?
Las dos primeras preguntas las respondemos a bote-pronto: su precio es elevado en consideración con modelos tradicionales a gasolina, claro, pero revisando el beneficio que ofrecen en: seguridad, equipamiento, espacio de cajuela, diseño e interiores, podremos decir que son competitivos. Más cuando hagamos el ajuste de la exclusión del pago de tenencia, ISAN, ahorro en combustible y restemos el pago de la verificación.

En razón de la tercera pregunta, la oferta es cada vez más amplia. Los eléctricos presentados en últimas fechas estarán llegando a nuestro país más temprano que tarde, por lo que el cambio de mentalidad es inminente, no los deje fuera de su próxima decisión de compra.

Dejaremos como tope una barrera 900 mil pesos para eléctricos y 550 mil pesos para híbridos, teniendo en cuenta que es un número elevado, pero que existe gente que le podrá encontrar plan financiero correcto haciendo caso a los incentivos fiscales y beneficios propios de ser responsable con el medio ambiente.

ELÉCTRICOS

CHEVROLET BOLT EV

100% eléctrico capaz de generar 200 caballos de fuerza y 265 lb-pie de torque, impulsado por una batería de ion-litio de (60 kWh) de última generación. La suspensión es semi-independiente McPherson *performance* en la parte delantera y con barra de torsión trasera. Destaca en tecnología, ya que integra Chevrolet MyLink con pantalla táctil de 10.2", conectividad vía Bluetooth, sistema de navegación, Smartphone Integration con Apple CarPlay y Android Auto así como un sistema de audio de 6 bocinas, además de tecnología OnStar®. Principal rival de Tesla Model 3, ya está en concesionarias. También existe una versión PHEV denominda Volt.

Precio: desde 750 mil pesos
Rango: 383 km/carga

BMW i3 2018

Tiene más de 3 años ofertándose en nuestro país. Cuando llegó era visto prácticamente como una nave espacial, pero ahora es cada vez más común verlo como parte de eventos ambientalistas o aparcado en posición privilegiada dentro de los estacionamientos. Su construcción es del tipo monovolumen, por lo que su ingreso y salida de la cabina están llenas de practicidad. Tiene un motor eléctrico de 184 caballos y 184 lb-pie de torque. En prestaciones, dará una aceleración de 0-100 km/h en tan sólo 7.2 segundos, según el propietario. En la versión tope de gama se ingresa un pequeño motor a gasolina que alimentará las baterías cuando sea necesario.

Precio: desde 879 mil 900 pesos
Rango: hasta 300 km/carga

CONTINÚA EN LA PÁG. 06

130934

¿Son caros? ¿Pagan tenencia? ¿Cuál es la oferta?

Las dos primeras preguntas las respondemos a botepronto: su precio es elevado en consideración con modelos tradicionales a gasolina, claro, pero revisando el beneficio que ofrecen en: seguridad, equipamiento, espacio de cajuela, diseño e interiores, podremos decir que son competitivos. Más cuando hagamos el ajuste de la exclusión del pago de tenencia, ISAN, ahorro en combustible y restemos el pago de la verificación.

En razón de la tercera pregunta, la oferta es cada vez más amplia. Los eléctricos presentados en últimas fechas estarán llegando a nuestro país más temprano que tarde, por lo que el cambio de mentalidad es inminente, no los deje fuera de su próxima decisión de compra.

Dejaremos como tope una barrera 900 mil pesos para eléctricos y 550 mil pesos para híbridos, teniendo en cuenta que es un número elevado, pero que existe gente que le podrá encontrar plan financiero correcto haciendo caso a los incentivos fiscales y beneficios propios de ser responsable con el medio ambiente.

HÍBRIDOS

HYUNDAI IONIQ

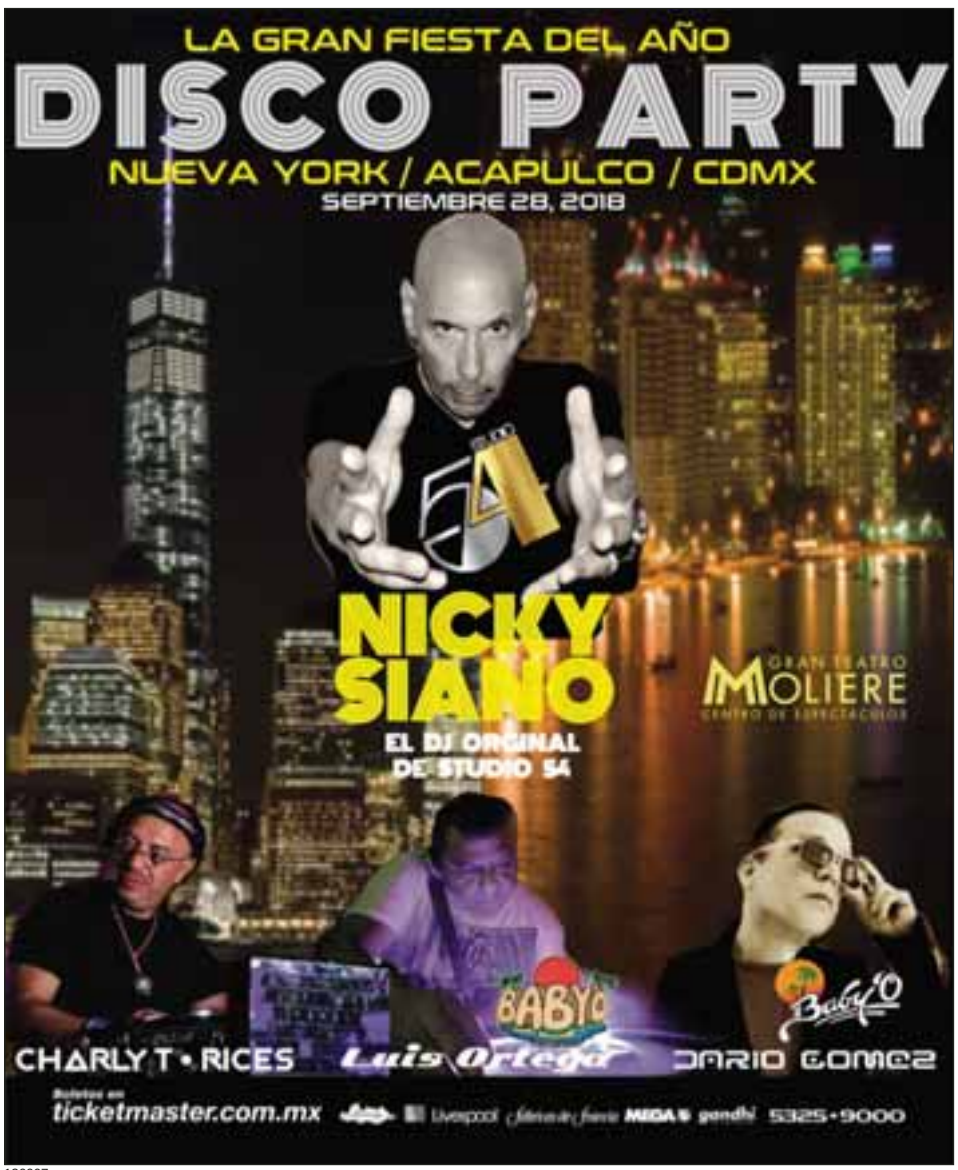
Llegó a competir directamente con Prius, basándose en ciertas diferencias que le permitirán ser un digno rival del líder en México y en el mundo. Caja automática de 6 cambios y doble embrague, lo cual hace que la calidad de marcha sea muy destacada. En cuestión de diseño luce muchas similaridades al de su hermano Elantra, a pesar de guardar las proporciones de su carrocería *liftback*. Ofrece 139 hp y 125 libras pie gracias a la dualidad entre un 1.6 litros a gasolina y un bloque eléctrico sincrónico de imán permanente. El poder es superior al de Prius, pero en rendimiento es mejor el japonés, más cuando en el rival surcoreano la opción del motor 100% eléctrico no está disponible. Posee 7 bolsas de aire, cámara de reversa y ha sido destacado en las pruebas contra impacto a nivel internacional.

Precio: desde 399 mil 200 pesos
Consumo combinado: 28.3 km/litro

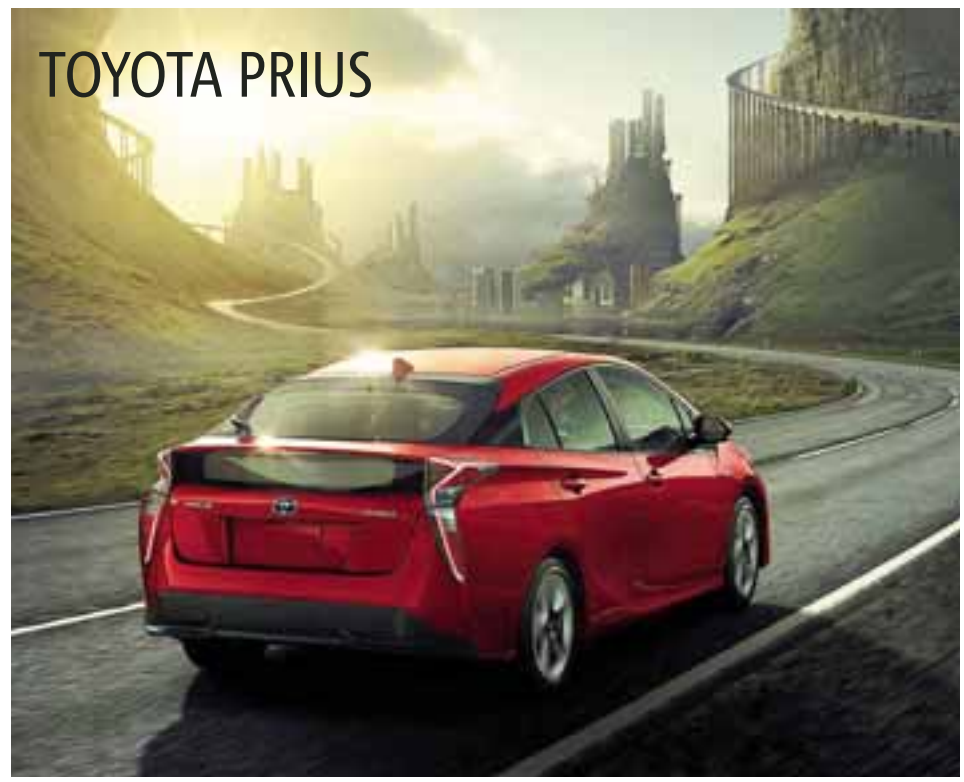
KIA NIRO

Versátil, seguro, dinámico y sumamente eficiente. Montado en la plataforma de su primo hermano Ioniq, cuenta con una gran dinámica de manejo al no ser un utilitario tan amplio como Sportage, pero sí ser más versátil para la ciudad y viajes en carretera. Sus dos motores liberan 146 hp y 195 libras pie de torque, todo acoplado a una transmisión automática de 6 relaciones con doble embrague y tracción delantera. Destaca el paquete de seguridad con 7 bolsas de aire, excelentes calificaciones en pruebas posteriores al impacto y un buen equipo de asistencias al conductor. Frenos ABS y control de estabilidad, ni se pregunta, viene de serie, así como los 7 años de garantía. Niro tendrá una versión 100% eléctrica en breve, y cabe la posibilidad de tener un híbrido enchufable, actualmente en evaluación.

Precio: desde 483 mil 900 pesos
Consumo combinado: 26.9 km/litro



130907



TOYOTA PRIUS

La cuarta generación del híbrido más vendido del planeta cuenta con nueva plataforma 60% más rígida y 20% más liviana. El tren motor lo hace posible: 1.8 VVT-i que ayuda a lograr una eficiencia térmica del 40% gracias a la reducción de fricción en las partes móviles. En seguridad acaba de ser confirmado con la máxima calificación por el IIHS de Estados Unidos en pruebas de impacto. Cuenta con bolsas de aire de serie. En cuestión de potencia brinda 121 caballos acoplados a una transmisión CVT orientada a la eficiencia. La capacidad de carga es de 457 litros, posee pantalla de 7" con cámara de reversa, computadora de viaje y cargador electrónico por inducción. La magia en este tipo de vehículos reside en que el eléctrico aporta el torque a bajas revoluciones, mientras que el propulsor a gasolina carga las baterías, además cabe toda la familia.

Precio: desde 383 mil 400 pesos
Consumo promedio: no especifica

TOYOTA PRIUS C

Un vehículo subcompacto del segmento B que cuenta con espacio para 5 pasajeros, se trata de un híbrido, es el más accesible del mercado. Monta un motor a gasolina de 4 cilindros y 1.5 litros en ciclo Atkinson, acoplado a un eléctrico alimentado por una batería de Níquel-Hidruro Metálico. La ecuación libera 99 caballos y 125 libras pie de torque liberados a una caja CVT con tracción a las ruedas frontales. Prius C ofrece dos diferentes modos de manejo: Eco y EV. En modo Eco, Prius C promete consumos de 27.2 kilómetros por litro en ciudad, su mejor ambiente. Toyota menciona en su ficha técnica que Prius C libera 85.6g CO_2 por cada kilómetro, un dato destacado, así como sus 9 bolsas de aire.

Precio: desde 314 mil 900 pesos
Consumo promedio: no especifica

¿Buscas obtener un **ingreso extra** con un **horario flexible** que se ajuste a tus necesidades?

Requisitos:

- Bachillerato con certificado
- De 25 a 55 años de edad
- Gusto por las ventas
- Facilidad de palabra

Ofrecemos:

- Cartera de clientes
- Capacitación constante
- Convenciones nacionales e internacionales

Comunícate con:
Nancy Ortiz
55 7521 5040
npitao@inbursa.com

INBURSA

130511

Renueva
Deduce
Ahorra

GHIA | Windows

Deduce el 88% del costo total de tus equipos*

NOTGHIA-203-7

Este equipo lo puedes encontrar en Cyberpuerta: http://aka.ms/ghia203

Tienes hasta el **31 de diciembre 2018,** aprovecha este incentivo fiscal.

Tu empresa aplica si tiene ingresos propios de hasta **100 millones de pesos** anuales.

Necesitas estar dado de alta en **Hacienda**.

Podrás efectuar la deducción inmediata al **88%**.

Lleva a tu empresa a un siguiente nivel con **Windows 10 Pro.**
La plataforma de seguridad más completa.

Tienes hasta el 31 de diciembre del 2018

*Aplica en la compra de computadoras de escritorio, portátiles y servidores.
Para más información, consulta: Decreto por el que se otorga un Estímulo Fiscal en materia de deducción inmediata de bienes nuevos de activo fijo para las micro y pequeñas empresas:
http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5469285&fecha=18/01/2017

intel | Microsoft

130608

zoom-zoom

mazda

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES, TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA

MAZDA CX-3 2019

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

mazda.mx

MazdaOficial

130186