



MAZDA CELEBRÓ SU PRIMER CONGRESO EN MÉXICO

PÁGINA 02

Jueves 23 de agosto de 2018

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

RAM | JEEP

PÁGINA 04



RAM 1500 LIMITED

DIVIDE Y VENCERÁS



JEEP RUBICON TRAIL

PÁGINAS 06-07



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

MEXICANAS: ¡MUJERES AL VOLANTE!

La otra vez que vi la pared de los presidentes de General Motors, que lleva las fotos desde los años 30 a la fecha, la única mujer que encontré fue Grace Leiblein, quien lideró la armadora del 2009 al 2011. En Ford contamos con Louise Goesser, también fue presidenta en la década pasada –del 2005 al 2008– pero, al igual que Leiblein, también era americana. ¿Y las mexicanas? Ahora las mujeres han tomado poco a poco el mando de varias empresas en los últimos años. Por un lado, tenemos el reciente nombramiento de Maru Escobedo como la CEO de BMW de México, un cargo que, si nos hubiésemos preguntado hace algunos años, era imposible que un mexicano lo ocupara. Su gran carrera le ha valido el puesto. Por otro lado, Magda López llega a partir del 1 de septiembre a la máxima silla de Renault de México, otro caso de capacidad comprobada y construida dentro de la empresa. Ya con algunos años en el puesto pero sin duda una sorpresa cuando decidieron por ella, Mayra González también es de carrera. Construyó su puesto a través del esfuerzo y de nadar con fuerza dentro de una corporación que, déjeme decirle, siempre había visto a manos de japoneses gracias a su marcada cultura. Con la alianza se inauguraron los ejecutivos europeos en Nissan y ahora Mayra cuenta con el reto de mantener a la firma en su liderazgo y sortear los cambios de mercado; mantener a los distribuidores rentables y el deseo del cliente mexicano por sus productos. Poco a poco gana terreno el talento mexicano no importando sean hombres o mujeres, y preparémonos para más, pues ahí vienen las siguientes generaciones si se continúa con el gran crecimiento de la industria automotriz mexicana.



Mazda, comprometida con su familia mexicana

Miguel Barbeyto, presidente y director general de Mazda México fungió como anfitrión. | FOTOS: MAZDA

Mazda celebró su primer congreso en México, y al cual acudió el líder máximo de la marca a nivel internacional, Akira Marumoto, presidente y CEO

Los pasados días 11 y 12 de agosto dentro de las instalaciones de Expo Santa Fe, Mazda convocó a su primer congreso en el país. La lista de invitados incluyó a más de 3 mil 400 personas, desde lavadores de autos hasta dueños de concesionarios, enviando un mensaje incluyente que refuerza los valores de la marca "Todos somos Mazda".

Dicha celebración contó con la presencia del presidente y CEO internacional de la compañía, Akira Marumoto, quien visitó el país y al equipo mexicano en un hecho sin precedentes, pues se trata del primer evento fuera de Japón al que acude el ejecutivo ya en su nuevo puesto como mandamás internacional. Asimismo, el presidente de Mazda Norteamérica, Masahiro Moro y el director de Ventas y Marketing de Mazda, Toru Nakajima, también se dieron cita en el evento.

Visión de la marca

Miguel Barbeyto, presidente de Mazda México, inauguró este primer congreso agradeciendo a toda red por sumarse a este esfuerzo y habló un poco sobre la visión de la marca. Dejando en claro que la gente es lo más importante para la empresa y, que para poder conquistar a

los clientes, primero se debe fascinar a la gente que día a día trabaja en Mazda, pues son ellos quienes representan la verdadera esencia de la marca.

Dentro de los dos días de agenda, las actividades contemplaron sesiones de conferencia protagonizadas por líderes del deporte, como Luis García y Ricardo Finito López; ejemplos de profesionalismo al máximo nivel de mercadotecnia como Sergio Zyman y Carlos Páez, empresario, escritor, publicista y conferencista. Todos hablaron del trabajo en equipo, la constancia en el plano laboral, de la importancia

3 mil

400 familiares asistieron, no personas, porque en Mazda así les consideran.

del cambio y de cómo el crecer depende de cada uno.

La razón de este congreso fue darle a la red un momento para compartir ideas, metas, estrategias y reforzar el amor y compromiso por la marca, logrando que cada uno de los invitados regresara a su trabajo motivado y renovado. Finalmente, tras un valioso y productivo intercambio de ideas, el congreso terminó con una cena y presentación del cantante mexicano Alejandro Fernández. **AUTOS RPM**



Akira Marumoto presidente y CEO de Mazda.



Sergio Zyman impartió cátedra.



Carlos Páez inspiró a la concurrencia.



Luis García de la cancha al micrófono.



Ricardo Finito López es impecable.



Solo

horas de diversión

PES 2019
DISPONIBLE
A PARTIR DEL
28 DE AGOSTO



MADDEN 19
YA DISPONIBLE!



SPIDER-MAN
DISPONIBLE
A PARTIR DEL
7 DE SEPTIEMBRE



NARUTO TO BORUTO
SHINOBI STRIKER
DISPONIBLE
A PARTIR DEL
31 DE AGOSTO



Lo+
nuevo



Sanborns

RAM 1500 Limited

El poder le pertenece



RAM 1500 Limited 2019 presume un nuevo diseño de parrilla cromada al frente con grupos ópticos delanteros con sistema de iluminación LED. | FOTOS: RAM

La nueva RAM 1500 llegó a nuestro territorio con especificaciones y versión para México, además, el Grupo FCA México también presumió de la gama completa RAM que se ofrece en el mercado



MARIO ROSSI
@mrossidr

Con una prueba de manejo entre Cd. Del Carmen, Campeche hasta la bella Mérida en Yucatán, visitando escenarios mayas particulares como haciendas y caminos de terracería, RAM 1500 nos ha sorprendido de nuevo por su suave marcha en todo momento, la excelente insonorización hacia el habitáculo, los componentes internos de la cabina de lujo, una visibilidad hacia el exterior privilegiada y por supuesto un motor V8 Hemi de 5.7 litros de 395 caballos de potencia con una nueva transmisión automática de ocho velocidades que hacen de cualquier trayecto al más puro sabor americano, es decir, suave, confortable y con seguridad. Además, presume de tener tracción a las cuatro ruedas 4x4 con reductora, lo que permite salir del asfalto e iniciar una nueva aventura y de remolcar hasta 5 mil 143 kilogramos de peso.

Detalles

Además de lo mencionado en cuanto a la dinámica, la nueva RAM 1500 cuenta con Suspensión de aire autoni-



Encontramos los faros traseros LED con función de monitoreo de punto ciego integrado, el nuevo emblema RAM y la voluminosa defensa fabricada en acero estampado.

4x4

la tracción que presume este poderoso vehículo de trabajo, que no se detiene gracias a sus 395 hp y 410 libras pie de torque.

velable con cinco modos de operación (Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal y Aéreo), segunda fila de asientos reclinables hasta en ocho grados, auténtico piso plano con RamBins integrados y espacio de almacenamiento bajo el piso, más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva como control de cru-

cero adaptativo, monitoreo de puntos ciegos, sistema de advertencia de colisión frontal, sistema de freno de alerta y control de balanceo del remolque, sistema de aviso de cambio de carril LaneSense, sistema de estacionamiento perpendicular y paralelo ParkSense, entre otras cosas. En definitiva la mejor de las tres grandes de Michigan.

Por dentro

Cinco adultos viajarán de forma adecuada en todo momento, gran espacio para piernas y hombros, así como la altura al techo es generosa. Para destacar frente a sus ri-



El equipo de diseño interior ha incorporado colores y materiales de primera calidad en todos y cada uno de los niveles de acabado.

vas, RAM 1500 presume la cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una gran pantalla táctil de 12 pulgadas, configurable y divisible, y vistas de cámara de 360 grados.

Monta un sistema activo de cancelación del ruido y reduce el sonido ambiente hasta un mínimo de 67.1 dB, aunado al uso de cristal acústico, lo que hacen de la RAM 1500 Limited la más silenciosa en todos los tiempos al hablar de pick up de tamaño grande.

Finalmente, tenemos que destacar que los ingenieros le han reducido el peso hasta en 100 kilogramos, esto

gracias a la implementación de chasis más largo, ligero y eficiente del segmento de las pick up de media tonelada.

La nueva RAM 1500 modelo 2019 ya se encuentra a la venta en los distribuidores RAM de todo el país con un solo precio de un millón 099 mil 900 pesos y como equipo opcional se ofrece el RAM-Box iluminado, el conocido compartimento lateral con cierre para almacenar objetos de manera segura con tomacorriente de 115 V (20 mil pesos); rines de aluminio de 22 pulgadas con insertos pintados (20 mil pesos) y quemacocos eléctrico dual panorámico (20 mil pesos).

DATOS

- Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Stop, Go y Hold: ayuda a mantener la distancia predeterminada por el conductor con el vehículo precedente, llegando a detener la RAM 1500 y a mantenerla inmóvil hasta que el peligro haya pasado.
- Asistencia de frenado de emergencia: en una situación de emergencia, el sistema aplica la máxima potencia de frenado, minimizando la distancia de detención.
- Sistema de audio Harman Kardon, el más potente en una pick up, gracias a 19 bocinas Premium, un amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, un subwoofer de 10 pulgadas y cancelación activa del ruido.
- Cámara envolvente de 360 grados con perspectiva a vista de pájaro.
- Posibilidad de integrar Android Auto y Apple CarPlay.

Cambia Tu Viaje.
Mereces Más



La app de movilidad más grande del mundo
llegó a la Ciudad de México

**BUSCAMOS
CONDUCTORES**

Conduce con DiDi y gana más
Tasa de Servicio del 10%.

Descarga la app y regístrate
Búscanos en tu tienda de
aplicaciones como "DiDi Conductor"



Visítanos en nuestro
Club de Conductores DiDi
Varsovia 36, Colonia Juárez.
C.P. 06600, CDMX





La cara lo dice todo, siete barras flanqueadas por los grupos ópticos de LED reconocibles por cualquier persona que estamos frente a un verdadero Jeep. | FOTOS: JEEP

Jeep Rubicon Trail

Viajamos hasta la ciudad de Lake Tahoe, California (USA), en donde tuvimos la oportunidad de conducir los modelos de Jeep Rubicon 2018 en su estado natural



MARIO ROSSI
@mrossidr

Es decir, una verdadera prueba de manejo fuera de carretera para profesionales del 4X4, para conocer y experimentar por más de 14 horas en dos días y cerca de 35 kilómetros estas increíbles máquinas de emoción. Siempre pensar en un Jeep Wrangler es echar a volar la imaginación y decir: 'cuando tenga uno, lo meteré a la tierra y al agua', pero cuando de verdad se tiene uno, lo que realmente se puede hacer con un Jeep Wrangler en la versión Rubicon es de mucho respeto.

Y es que no es fácil lastimar a un Rubicon, por el contrario, él te lastimará a ti antes de que le suceda algo. Es decir, en nuestra prueba de manejo de casi dos días, tuvimos la suerte de conocer los límites pero no del Rubicon, sino de nosotros mismos y al extremo. ¿Por qué lo decimos? Pues la ruta escogida por los profesionales de la

A destacar:

El uso de senderos como el desarrollo de vehículos de la marca Rubicon de Jeep ha llevado a innovaciones tales como:

- Rock-Trac 4: 1 caja de transferencia
- Quadra-Drive II
- Diferenciales de eje de bloqueo Tru-Lok
- Desconexión de la barra estabilizadora delantera
- Protección de la placa protectora debajo del cuerpo
- Eje delantero Dana 44
- Diseños de suspensión de largo recorrido y multibrazo
- BLD – Diferencial de bloqueo de freno (en todos los JL)
- Defensas delanteras y traseras de acero (modelos de gama alta Rubicon)

marca lleva el mismo nombre del auto en cuestión y sólo se hace con la supervisión de profesionales 4X4.

Así, el Rubicon Trail es una ruta de 35 kilómetros, parte camino y parte 4x4, ubicada al oeste del lago Tahoe. La porción mantenida de la ruta

se llama McKinney-Rubicon Springs Road, y comienza en Georgetown, California, una aldea en el denominado estado del oro.

El comienzo del sendero para la parte no mantenida de la ruta, inicia en un lugar adyacente al Lago Loon. La

MVS Radio

PONTE **exa**

JESSE CERVANTES

LUNES A VIERNES 6 A 10 AM

104.9 fm

www.exa.com

SE

TÚ EMPRENDES, INOSOTROS TE APOYAMOS!

“Participa y gana”

\$500,000

en pauta publicitaria y un paquete otorgado por el INADEM con asesoría personalizada y accesos preferenciales

Si eres emprendedor y tienes un mínimo de 2 años de operación en alguna de las siguientes industrias: Servicios turísticos, digitales, industrias creativas (diseño y moda), gastronomía, arquitectura, fotografía, Retail, Educación e Inteligencia artificial envía un correo a emprende@publimetro.com.mx con tu nombre, mail e industria a la que pertenece tu proyecto.

Consulta las bases en: bit.ly/EmprendePublimetro

La entrega de datos está sujeta a las políticas de Protección de Datos de Publimetro <https://www.publimetro.com.mx/na/ingles/privacidad>

SE | INADEM | Semana Nacional del EMPRENDEDOR



ZOOM-ZOOM

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES,
TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA

MAZDA CX-3 2019

DRIVE TOGETHER

人馬一体



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte