Jueves 18 de octubre de 2018
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.COM.MX
publimetro

VOLVO S60 EL PRIMER SUECO HECHO EN ESTADOS UNIDOS

PÁGINA 02

KIA SPORTAGE 2019 EL CONSENTIDO DE LA FAMILIA

PÁGINA 06 Y 07

FORD FIGO 2019

LA POTENCIA DEL SEGMENTO

PÁGINAS 04 Y 05

| FORD

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

CLAVE DEL ÉXITO: SUV DE LUJO

El segmento de lujo es el que más ha crecido en nuestro país, si bien no es el de mayor volumen, sí es un nicho de mercado que inicia arriba de los 500 mil pesos y conforma los autos más caros del mercado. Ha crecido, sobre todo, en las unidades de entre esa cantidad y las que superan el millón de pesos. ¿Qué es lo que hace grande a este nicho que los clientes lo deseen y que además pueda acceder a él?

Marcas como Audi, BMW, Mercedes-Benz, Infiniti, Lincoln, Cadillac o Jaguar han crecido la oferta enormemente. En particular las marcas alemanas han tenido un crecimiento ordenado en casi cada sedán que tienen y, no sólo eso, sino también a las versiones coupé de camionetas, con lo cual la oferta crece y crece. De hecho, el segmento de camionetas tiene tal potencia, que los primeros vehículos de volumen eléctricos se planea que sean camionetas. Las tres alemanas han presentado sus ofertas al mercado con este tipo de vehículos, lo que hará que más clientes las quieran. Su tamaño, sin duda, les hace ideales para ser las primeras eléctricas normales y no disruptivas como hace 10 años imaginábamos los autos del futuro.

A este fenómeno de los *crossovers,* que no vemos que acabe, y sí vemos crecer hacia la base y a lo más alto de la cadena de nichos que tiene cada marca, se unen los famosos planes de financiamiento que han dejado accesibles los vehículos de lujo con enganches sumamente atractivos y planes de mitad de pago de la unidad y flexibilidad al final del plazo para decidir cómo acabar de pagarlos.

Cada día más fuertes, cada día más nutridos, más tecnología e innovación, el segmento de lujo seguirá con una buena potencia en México. Sólo analice, en 2019 saldrán de líneas de ensamble del país autos de las tres alemanas, algo que nunca había pasado.

Volvo S60 2019, lanzamiento internacional

Volvo una vez más nos ha conquistado con la nueva generación del S60. Un sueco muy américano

MARIO ROSSI
@mrossidr

Por primera ocasión en la historia de Volvo, la marca sueca nos presume la nueva generación del S60 hecho en su totalidad en la nueva planta ubicada en Georgia, Estados Unidos. | VOLVO

Con un viaje a la Ciudad de Los Ángeles, California, conocimos el nuevo Volvo S60 que llegará a nuestro mercado a más tardar el primer bimestre del siguiente año en una sola versión por definir. Este sedán mediano Premium compite directamente con el Audi A4, BMW Serie 3, Mercedes-Benz Clase C, Infiniti Q50, Lincoln MKZ y Cadillac ATS que actualmente se encuentran disponibles en el mercado mexicano.

Nuestra ruta de manejo fue de, al menos, 350 kilómetros por la ruta escénica 101 de la costa oeste del estado de California, la cual incluyó montañas, *freeway*, caminos secundarios y un poco de terracería ligera. El manejo dinámico y la respuesta del auto fue simplemente espectacular.

Es así que Volvo Cars, el fabricante de automóviles premium, reveló hoy el nuevo sedán deportivo S60 de tamaño mediano y superior en la primera planta de fabricación de la compañía en EU en Charleston, Carolina del Sur.

La nueva planta de Charleston se inaugura oficialmente hoy. El lanzamiento combinado del automóvil y la apertura de la fábrica refuerzan el compromiso de Volvo Cars con los EU, Un mercado importante para la compañía y su nuevo sedán deportivo de primera calidad. El nuevo S60 es el primer automóvil Volvo fabricado en los Estados Unidos.

Motorizaciones

El nuevo S60 es el primer automóvil de Volvo que se vende sin una oferta de diésel, lo que demuestra el compromiso de la compañía líder en la industria con la electrificación y un futuro a largo plazo más allá del motor de combustión tradicional. En 2017, Volvo Cars fue el primer fabricante mundial de automóviles en anunciar su estrategia de que a partir de 2019 se electrificarán todos los nuevos modelos.

Dos nuevos motores híbridos de gasolina turboalimentados y súper cargados estarán disponibles en el nuevo S60: el híbrido enchufable AWD T6 Twin Engine de Volvo que genera 340 hp combinados, y el galardonado híbrido enchufable AWD T8 Twin Engine que entrega 400hp. Los motores de gasolina probados de Volvo T5 y T6 estarán disponibles en el lanzamiento.

Por primera vez en el segmento, los clientes pueden acceder al nuevo S60 a través del nuevo servicio de suscripción premium de Volvo Cars, Care by Volvo, que ofrece acceso a automóviles sin pago inicial a través de una suscripción mensual de tarifa plana en lugar de propiedad.

El cuidado de Volvo hace que tener un automóvil sea tan transparente, fácil y sin problemas como tener un teléfono.

411

caballos la cifra de potencia que ofrecerá el nuevo S60 en la versión Polestar.

Tecnología

El nuevo S60 comparte la plataforma de la Arquitectura de Producto Escalable (SPA), la tecnología de seguridad y el sistema de información y entretenimiento de Volvo Cars con el nuevo V60 premium de tamaño mediano, lanzado a principios de este año, así como los mejores autos de la Serie 90 y el galardonado XC60, todos los cuales han alcanzado calificaciones de seguridad líderes en la industria. Esto hace que el nuevo S60 sea uno de los autos más seguros en la carretera.

La tecnología City Safety with Autobrake ayuda al conductor a evitar posibles colisiones, y es el único sistema en el mercado para reconocer peatones, ciclistas y animales grandes. En una primicia mundial para el segmento de sedanes medianos, City Safety ahora también activa el frenado automático para mitigar las colisiones que se aproximan.

El sistema de asistencia piloto opcional, que apoya al conductor con la dirección, la aceleración y el frenado en carreteras bien marcadas de hasta 130 km/h, se ha mejorado con un mejor rendimiento en las curvas. El S60 también incluye la mitigación de la carretera de salida, la mitigación de vías entrantes y otros sistemas de asistencia de dirección. La alerta opcional de tráfico cruzado con freno automático mejora aún más la seguridad para las personas dentro y fuera del automóvil.

Las versiones electrificadas del nuevo S60 también ofrecen una actualización del manejo del rendimiento llamada Polestar Engineered, desarrollada por el brazo de rendimiento eléctrico de Volvo Cars, Polestar.

Polestar Engineered está disponible exclusivamente en el híbrido enchufable T8 Twin Engine y es una oferta completa que actualiza las ruedas, los frenos, la suspensión y la unidad de control del motor del automóvil, aumentando la salida combinada del S60 T8 a 415 hp.

Viajamos hasta Alemania para conocer, entre otras cosas, la producción del nuevo Taycan

Con grandes expectativas y emociones, ingresamos a la fábrica de Porsche en Zuffenhausen, el punto donde todo nació hace 70 años y donde hoy se ha decidido que ahí debe crearse el primer vehículo de la nueva era eléctrica: Porsche Taycan.

Los problemas de espacio en Zuffenhausen son importantes, tanto que aquí se fabrican los 911, 718 Cayman y 718 Boxster en una línea de ensamble continúa a través de cuatro pisos. Construir Taycan requirió de una inversión de 6 billones de euros y la adaptación de un nuevo sistema de producción: Porsche Production 4.0, bajo las premisas Smart, Green and Lean.

Los directivos de Porsche afirmaron que para 2025 estiman que el 50% de sus ventas sean autos eléctricos. | PORSCHE

En éste, la línea de ensamblaje es completamente flexible y se deshace de las estaciones fijas. Así, todo se puede ajustar fácilmente y en cualquier momento. Todo se realizará con energías 100% renovables, por lo que la producción de Porsche Taycan será sin huella de carbono.

Se han fabricado 200 prototipos pero comenzará producción formal en mayo de 2019, para iniciar entregas a finales del mismo año. Se producirán entre 20 y 25 mil Porsche Taycan cada año, teniendo ya vendidas las primeras 10 mil unidades.

Porsche Taycan nos presume una silueta más grande que el 911 pero más pequeña que el Panamera, pesa 2.3 toneladas, eroga 600 caballos de fuerza y se catapulta a 100 km/h en 3.5 segundos. Tiene una autonomía de 500 km y en los cargadores rápidos, se podrán obtener 100 km de autonomía con tan sólo cargarlo 4 minutos, gracias a un nuevo sistema de 800 volts.

EN BREVE

Nuevo CEO de Volkswagen Group América

Scott Keogh es el nuevo CEO de Volkswagen América, quien se desempeñará como presidente de Audi de América, así como presidente de la marca Volkswagen para la región de Norteamérica. Scott Keogh sucederá a Hinrich J. Woebcken, quien transformó a la compañía durante los últimos años, y por tanto permanecerá como asesor. Al rol que mantenía Scott Keogh llegará Mark del Rosso, que a su vez dejará el cargo de presidente y CEO de Bentley Motors Inc. América, además de su posición como director de operaciones de Audi América. Los cambios ejecutivos serán efectivos a partir del 1 de noviembre del presente, pero Del Rosso asumirá un mes después.
AUTOS RPM

Realiza una prueba de manejo en un Hyundai, recibirás un código para registrarte en **hyundaitime.mx** y deberás mostrar tu habilidad en el juego. **¡Participa para ganar uno de los Hyundai Accent 2019!***

Hyundai Aeropuerto
Tel.: 8850 0000

Hyundai Coacalco
Tel.: 8995 1010

Hyundai Cuautitlán
Tel.: 4000 4400

Hyundai Ecatepec
Tel.: 4040 9600

Hyundai Insurgentes Sur
Tel.: 5511 4820

Hyundai Interlomas
Tel.: 5290 9080

Hyundai Iztapalapa
Tel.: 7100 2100

Hyundai Lomas Verdes
Tel.: 2629 2629

Hyundai Patriotismo
Tel.: 2469 2222

Hyundai Pedregal
Tel.: 5927 5957

Hyundai Polanco
Tel.: 5002 8800

Hyundai Satélite
Tel.: 5096 2300

Hyundai Santa Fe
Tel.: 4123 6600

Hyundai Tepepan
Tel.: 5334 2800

Hyundai Universidad
Tel.: 1000 6300

Hyundai Vallejo
Tel.: 4122 2000

Hyundai Zapata
Tel.: 4125 1050

HYUNDAI

5 años

5 años Protección Ventas

hyundai.com.mx

*Promoción válida del 15 de octubre al 15 de noviembre de 2018 o hasta agotar existencias. Aplican restricciones. Consulta términos y condiciones en hyundaitime.mx o en tu Distribuidor Autorizado Hyundai más cercano.

131772

Viajes Palacio®

SOY TOTALMENTE PALACIO®

NOCHES PALACIO
CELEBREMOS 130 AÑOS

viajespalacio.com.mx

hasta 20 mensualidades sin intereses*

+

empieza a pagar en
FEBRERO
de 2019 sólo con tu Tarjeta Palacio

+

INCREÍBLES OBSEQUIOS**

ROYAL CARIBBEAN

60%
DESCUENTO AL SEGUNDO PASAJERO (1)

+

TARIFA ESPECIAL PARA MENORES

+

75 USD CRÉDITO A BORDO

DURANGO, PERISUR, SATÉLITE, LINDAVISTA
INSURGENTES Y BOOTH ATIZAPÁN
OCTUBRE 19 AL 21

TRAVEL LINE
5229 1920 | 01800 7139 291

CONSULTA MÁS FECHAS E ITINERARIOS EN AGENCIAS DE VIAJES PALACIO

*Vigencia de mensualidades sin intereses y compra del 19 al 21 de octubre de 2018. SOLO APLICA EN COMPRAS REALIZADAS DURANTE NOCHES PALACIO. No acumulable con otras promociones de mensualidades sin intereses, descuentos y cupones. **Solo se otorgarán Monedas Palacio con forma de pago Tarjeta de Crédito Palacio. Compra mínima para 20 Mensualidades sin intereses $28,000 MXN, para 12, 15 y 18 Mensualidades sin intereses $10,000 MXN, para 6 mensualidades sin intereses $5,000 MXN, para 3 mensualidades sin intereses $3,000 MXN. Aplican restricciones y productos participantes para meses sin intereses. CAT 0% para mensualidades sin intereses informativo.

(1) La Promoción aplica para todas las salidas de Royal Caribbean Internacional para viajar a partir del 1 de noviembre de 2018. Excepto salidas a China. El descuento ya aplicado es sobre la tarifa de crucero estándar antes de impuestos y es para el segundo pasajero en ocupación sencilla. Aplica en todas las categorías. Niños con tarifa especial en salidas seleccionadas de 4 noches o más al Caribe, Europa, Bahamas, Bermuda, Canadá, Hawái y Transpacífico, excepto salidas de Symphony of the Seas. Únicamente para niños de 12 años o menores cumplidos en la fecha de salida del barco en tarifas de tercer y cuarto pasajero en ocupación triple y cuádruple. Los impuestos y tarifas de gobierno se cobran por separado. Royal Caribbean se reserva el derecho de cancelar la promoción en cualquier momento y sin previo aviso.

131602

Ford Figo 2019, marca pauta

El frontal ahora nos presenta nuevos grupos ópticos los cuales hacen juego con la parrilla tipo panal cromada y las luces de niebla a los costados. | FOTOS: FORD

El subcompacto de Ford ha llegado a nuestro mercado con un motor de tres cilindros, 121 hp y hasta seis bolsas de aire y control electrónico de estabilidad

MARIO ROSSI
@mrossidr

En nuestro mercado se ha vuelto una verdadera necesidad contar con un sedán pequeño ya sea para transporte a diario o utilizarlo de manera cotidiana incluso para transporte público, además de los altos costos de los combustibles y esto las marcas lo saben, es por ello que el día de hoy Ford presenta el renovado Figo con interesantes cambios estéticos y mecánicos que nos han sorprendido.

De primera mano viajamos Puerto Vallarta, Jalisco, en donde ya nos esperaban al menos 12 Figos para evaluarlos en una pequeña pero sustanciosa prueba de conducción a través de Punta de Mita, Bucerías y pequeños tramos entre Nayarit y Jalisco.

Es así que el Ford Figo 2019 cuenta con el motor más potente del segmento, con 121 Hp y 109 Lb pie de torque, capacidad de 1.5 L y 3 cilindros (I3) TiVCT, que en conjunto da el mejor rendimiento en combustible de hasta 27.5 km/l en carretera. Ford Figo llega al mercado en versión Impulse sedán con transmisión manual (TM) y transmisión automática (TA), versión Energy Sedán y Hatchback con TM y versión Titanium Sedán con TA.

Seguridad

También ofrece gran equipamiento tanto para el conductor como para sus pasajeros. Dentro de las características que resalta son sus 6 bolsas de aire, frontales, laterales, y tipo cortina en su versión Titanium. Así mismo, integra control de tracción avanzada con control electrónico de Estabilidad, evitando que el automóvil pierda la dirección en situaciones de emergen-

130365

cia. Su sistema de seguridad se complementa con asistencia para arranque en pendientes, así como con Frenos ABS desde la versión base para un frenado con control.

Conectividad
Una experiencia completa en conectividad y entretenimiento, controlada con sencillos comandos de voz por medio de sus sistemas AppLink, Apple CarPlay y AndroidAuto a través de su pantalla táctil de 6.5 pulgadas con SYNC3. Waze es otra aplicación que se puede visualizar desde la pantalla de Figo 2019, dándole una apariencia mucho más sofisticada, tecnológica y moderna en la versión Titanium.

Diseño Exterior
Dentro de sus principales cambios resaltan el nuevo diseño de parrilla cromada, característica de los vehículos Ford, así como su rediseño de faros, luces de niebla y espejos laterales con luz direccional. Resaltando su personalidad moderna, juvenil y ágil.

Figo 2019, estará disponible en las agencias de Ford en México a partir del mes de noviembre en un rango de precios que van desde 212 mil pesos hasta 255 mil 600 pesos y en los colores Negro Ocaso, Plata Estelar, Gris Hierro, Rojo Rubí, Azul Impacto y Blanco Oxford.

El interior ofrece una pantalla táctil con la mejor tecnología en cuanto a conexión.

Bajo consumo de combustible en todo momento por encima de los 25 km/l.

131215

131797

KIA Sportage 2019 ¡Más atractiva que nunca!

Es uno de los productos más importantes de la marca KIA, Sportage es más de lo mismo, mucho más, pero en términos positivos

131076

Luces de proyección y faros de niebla tipo LED son algunas de sus nuevas ventajas competitivas. | **FOTOS: KIA**

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Es también uno de los líderes del segmento, llegó en su tercera generación cuando la marca arribó en 2015 (julio). Pero cambió como año modelo 2017 y ahora recibe un *facelift* estético, mecánico y tecnológico.

Si bien no recibió las motorizaciones internacionales anunciadas durante julio de este año, sí posee mejoras sustanciales en cuanto al sistema de infoentretenimiento y paquete de seguridad activa. Sin perder un ápice lo mucho que nos gusta de su marcha y desempeño, además del buen rendimiento de combustible. La marca menciona un combinado de 13.8 km/litro, y muy cerca estuvimos de comprobarlo en nuestra prueba citadina, pero la altura nos mermó hasta unos, aún destacados, 9.8 km/litro.

Por fuera

Con una imagen mucho más deportiva gracias a nuevas fascias y a luces delanteras y traseras rediseñadas. Los cuadros ópticos *full LED* están disponibles en la cuarta, quinta y sexta versión (tope de gama). Los rines son nuevos, y van de las 17 a las 19 pulgadas. En la más exclusiva tenemos el privilegio de rodar con los que usted está viendo en las fotografías; su diseño es elegante, pero dinámico, replica mucho el espíritu de su tradicional y familiar parrilla de nariz de tigre.

Mecánica y manejo

En México continuamos con el 2.0 litros de 153 hp y 142 libras pie de torque de 4 cilindros para las versiones de entrada. Mientras que el 2.4 de 181 hp con tracción a las 4 ruedas de la versión tope de gama hace un excelente trabajo. La transmisión es, en todos casos, una automática de 6 cambios, que incluye *paddle shifters* (SXL AWD) al volante para llevarla en modo semi-manual. No, la

131799

automática de 8 cambios todavía no ha de llegar.

Sportage 2019 está orientado a ofrecer un manejo eficiente, pero si se le demanda la potencia no faltará, más cuando el 2.4 aparezca en la ecuación. La transmisión hace un buen trabajo, confiable y directo sin ser demasiado deportivo, no es ésta su misión. El interior es confortable, las medidas del vehículo son las correctas y según la versión, los elementos y la calidad del habitáculo mejorará de manera sustancial. Es un buen vehículo para familias jóvenes e, incluso, como utilitario para la recreación, más si se es amante de tomar una ruta en bicicleta o la vida *outdoor*.

Seguridad

Hacen su introducción elementos de seguridad destacados: nuevas tecnologías como ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor). Los cuales hacen uso de la fascia delantera dotada de radares, que apoyarán al control crucero inteligente con *stop and go*. También la asistencia y advertencia de mantenimiento de carril ha sido agregada, todo funciona mediante un sonido de alerta cuando el vehículo detecta abandono de carril. Sportage puede avisar o auxiliar al conductor mediante una resistencia electrónica en el volante. También se cuenta con evasión de colisión frontal, con frenado automático.

Precios y versiones:

- LX – 372 mil 400 pesos
- EX – 414 mil 900 pesos
- EX – PACK 447 mil 900 pesos
- SX – 479 mil 900 pesos
- SXL – 492 mil 900 pesos
- SXL AWD – 513 mil 900 pesos

EL DATO

Desde el inicio de su comercialización en 1993, KIA Sportage ha vendido más de 5 millones de unidades.

Sistema de asistencia de estacionamiento (PAS).

Según la versión, un techo panorámico destaca desde cualquier ángulo.

Las paletas de cambio al volante ayudarán a conseguir un manejo más directo y deportivo.

Lo mejor del SIMM

Inició la edición decimosexta del Salón Internacional de la Motocicleta México, SIMM. Dentro de 30 mil metros cuadrados de exhibición se aprecian una gran variedad de estilos en motocicletas. Ahora el SIMM suma un espacio destinado a la movilidad eléctrica.

Las marcas con mayor tradición en México hicieron acto de presencia con sus modelos 2019, con algunas sorpresas. A la par de que en el pabellón destinado a movilidad eléctrica se apreciaron desde bicicletas hasta vehículos. Una propuesta interesante dentro del SIMM, ya que la movilidad eléctrica permea poco a poco en el mercado mexicano.

Indian Motorcycle presentó su Flat Track.

Harley-Davidson estrena el Milwaukee-Eigth 114.

BMW Motorrad exhibió las doble propósito F750 GS y F850 GS.

FRANCISCO MÁRQUEZ

Marcas tan importantes como Harley-Davison mostraron sus últimos lanzamientos. | **AUTOS RPM**

131550

zoom-zoom

mazda

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES, TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA

MAZDA CX-3 2019

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

mazda.mx

MazdaOficial

131410