AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.COM.MX
publimetro

HYUNDAI ELANTRA Y SANTA FE 2019 LLEGAN A MÉXICO

PÁGINA 02

ALFA ROMEO STELVIO QUADRIFOGLIO VERDE, EL SUV MÁS VELOZ DE SU CATEGORÍA

PÁGINA 02

EN SUS MARCAS, LISTOS:

¡PEUGEOT 308 GT!

PÁGINA 04

PEUGEOT

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

EL INTERIOR ES LO QUE VALE

En breve usted tendrá que olvidar los botones, palancas, tablero, etcétera, de su auto. Tendrá que desarrollar otros tipos de interacciones con el funcionamiento del mismo y la manera en que usted recibe su información. Porque el cambio tecnológico llegó y hoy las pantallas son de distintos tamaños y formas; la proyección se da en alta definición gracias a cámaras exteriores y los sistemas del vehículo son mucho más sofisticados. Todo ello para brindarle mucho más información y además detectar su estado físico, incluso hasta sus intenciones.

Pronto los relojes de su tablero estarán en una pantalla tal como han desaparecido los botones de los teléfonos celulares, también desaparecerá cualquier elemento físico de su tablero de información. Encenderá el auto y con ello varias pantallas conectadas al Internet le informarán de situaciones reales de tráfico, rutas, navegación, servicios de música y demás a demanda.

Un paso más adelante y tendrá un *concierge*, el cual acatará sus comandos de voz y podrá ejecutar distintas funciones del auto. Una palabra será la clave para entrar al sistema de su auto, con él le podrá pedir variedad de acciones, pero lo mejor será que podrá detectar distintas situaciones dentro del vehículo, aprender sus hábitos y recordarle lo que hará sus viajes más seguros. Quizá hasta recordar sus citas o aconsejarle dejar el volante porque ha detectado que se encuentra cansado.

El interior no volverá a ser el mismo, los botones están a punto de desaparecer, algunos se quedarán porque insistimos en subir el volumen con una perilla aunque tengamos control al volante. "Auto, acciona el sistema de aire acondicionado que tengo calor", ello bastará decir para que su vehículo obedezca e, incluso, accione el quemacocos para brindar el confort deseado.

Esta versión se ofrece a un precio de un millón 850 mil pesos. | ALFA ROMEO

Alfa Romeo Stelvio QV

El SUV de producción más rápido del mundo, con un tiempo récord en Nürburgring de 7 minutos y 51.7 segundos. | ALFA ROMEO

Llega a México el SUV *premium* más veloz del planeta, su nombre es Stelvio Quadrifoglio Verde y es sinónimo de alto desempeño y auténtico diseño italiano

MARIO ROSSI
@mrossidr

Con una cena especial para dar la bienvenida al nuevo integrante de la firma italiana, las autoridades del Grupo FCA México presentaron de manera oficial el más potente SUV Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio Verde.

Este nuevo vehículo de lujo cuenta con un poderoso motor V6 biturbo de 2.9 litros, totalmente hecho en aluminio y, derivado de Ferrari, es el corazón del primer SUV de Alfa Romeo con 505 caballos de fuerza y 443 lb-pie de torque, dotado de una configuración técnica líder en su clase y distribución de peso perfecta del 50/50. Stelvio Quadrifoglio Verde incorpora el sistema de tracción total a las cuatro ruedas denominado Q4 y que gracias a estos elementos, logra una velocidad máxima de 283 km/h y un 0-100 km/h en tan sólo 3.6 segundos.

Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio porta rines deportivos de aluminio forjado de 20 pulgadas con ancho delantero de 9 pulgadas y trasero de 10 pulgadas. Las pinzas de freno están disponibles en cuatro colores diferentes: negro, gris, rojo y amarillo. El quemacocos panorámico le dota de deportividad y emoción: Stelvio también es un placer compartido. Lleva una pantalla TFT de 7 pulgadas y una más de infoentretenimiento de 8.8 pulgadas están forradas en piel de lujo y combinan perfectamente con el diseño del habitáculo. Las inserciones de fibra de carbono en el tablero y en las palancas de cambio de aluminio hacen más tangible las prestaciones de Stelvio Quadrifoglio. Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio se fabrica en la planta FCA de Cassino, ubicada en Frosinone, Italia.

Hyundai Elantra y Santa Fe 2019 llegan a México

El sedán recibe un dramático rediseño frente a lo que conocíamos del modelo 2018. Si bien no se trata de un cambio de generación, sí vemos un frente y parte trasera totalmente renovados.

El vehículo cuenta con una nueva fascia delantera mucho más redondeada. Mientras que la parrilla es más protagonista y las luces complementan la expresión siendo más afiladas y en forma de triángulo. La base de los faros coincide con la parrilla, mientras que las luces se cruzan con la misma en algunas esquinas, principalmente las superiores. Nuevos pliegues en el capó en corte vertical lo hacen ver más alargado de lo que pensaríamos. Y lo es, 5 cm más largo, pero manteniendo la misma distancia entre ejes. Sin embargo, mecánicamente todo permanece idéntico, cuenta con un propulsor de 4 cilindros 2.0 litros y 147 caballos de potencia. El poder está acoplado a una caja automática de 6 cambios y en materia de seguridad permanecen las 6 bolsas de aire como base.

Hyundai Santa Fe 2019 es un SUV que roza con los estándares del segmento *premium* y que cuenta con diferentes asistencias en seguridad enfocadas a la familia. Es la cuarta generación de producto y es más amplia. Ofrece un diseño totalmente actualizado y apegado al futuro de la firma. En su parte frontal luce líneas de carácter mucho más agresivas como una parrilla en cascada tridimensional y tipo panal con una fascia esculpida. Con molduras cromadas, manijas a doble tono y luces LED de alta tecnología: de la vista nace el amor. Sin dejar de mencionar las grandes adiciones en confort y la buena selección de materiales para el interior.

La cajuela ofrece mil 16 litros de capacidad, 55 litros más frente a la tercera generación. En cuanto al tren motriz está equipada con un 2 litros turbo a gasolina que libera 240 hp y 260 libras pie de torque a una nueva transmisión automática de 8 cambios. Posee 3 modos de manejo: Comfort, Smart y Sport. Cuenta con sistema de monitoreo de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, monitor de 360 grados, seguro eléctrico para niños, alerta trasera de ocupantes y monta 6 bolsas de aire. Pensada para la familia, cuenta con un avanzado sistema de detección de aproximación de vehículos a los costados. Con lo cual bloquea las puertas de los niños cuando un automotor se aproxima, evitando riesgos y accidentes al avisar al conductor. Goza también de un sistema de infoentretenimiento de última generación y de un diseño interior nuevo. **MARCO ALEGRÍA**

El precio de entrada es de 289 mil 900 pesos, 10 mil más que el modelo 2018. | HYUNDAI

Hyundai Santa Fe 2019 se ofrecerá en dos versiones: GLS y Limited Tech, con precios desde los 539 mil 900 pesos para el modelo de entrada. | HYUNDAI

Gran Reinauguración

SEARS

GALERÍAS COAPA

¡Ven y conoce nuestro nuevo concepto!

Jueves 1 de noviembre

de 11:00 de la mañana a 12:00 de la noche

Hasta **15** mensualidades sin intereses*

+

hasta **10%** de descuento DIRECTO

ó

hasta **30%** de descuento DIRECTO

+ HASTA **15%** ADICIONAL SÓLO AL PAGAR CON TU CRÉDITO REVOLVENTE SEARS

Centro Comercial Galerías Coapa
Canal de Miramontes # 3122 Col. Ex Hacienda Coapa, Tlalpan
CDMX C.P. 14300

Vigencia 1 de noviembre de 2018.
* Con tu CREDITO SEARS, CITIBANAMEX, BANCOMER, HSBC, INBURSA, SANTANDER SERFIN, SCOTIABANK, AMERICAN EXPRESS, IXE, BANORTE E INVEX BANCO.
No acumulable a otras promociones. Consulte por artículos, modelos y departamentos participantes con nuestros vendedores. Compra mínima con tu crédito Sears $1,000.00.
No participa en está promoción: Perfumería y Tarjetas Telefónicas. Videojuegos, Computación y Telefonía sólo participa con la promoción de crédito.
Para Planes sin intereses con tarjeta SEARS CAT 0.00% para fines informativos. Octubre 2018. Para Plan Revolvente con tarjeta SEARS CAT 22.90% promedio ponderado. Para fines informativos. Octubre 2018.

SEARS

132230

Cuenta con faros direccionales y tomas de aire laterales en la fascia delantera.| FOTOS: PEUGEOT

Emoción en francés = Peugeot 308 GT

Fuimos testigos de las capacidades del nuevo *hatchback* deportivo de Peugeot en el Autódromo de Querétaro

JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegi5

Datos técnicos:

- Cámara de reversa visión 180°.
- Control de tracción inteligente para carreteras con poca adherencia.
- Freno de estacionamiento eléctrico.
- Techo panorámico acristalado.
- Rines de aluminio de 18 pulgadas Diamant.
- Sistema de sonido ARKAMYS y Sistema de Audio DENON con nueve bocinas.

Si te hablamos de emoción, deportividad y potencia, seguramente pensarás en una pista de carreras. Peugeot pensó lo mismo para el lanzamiento oficial de su apuesta deportiva, el nuevo Peugeot 308 GT.

El nuevo modelo integra un motor 1.6 litros Turbo High Pressure de 225 hp. ¿En qué ha mejorado? Tiene 20 caballos más, abandona la caja manual para integrar una transmisión automática de ocho velocidades y mejora el rendimiento del combustible en un 7%, teniendo un consumo combinado de 17.54 km/l, según cifras oficiales. Además, por si fuera poco, ¡recorre de 0 a 100 km en 7.4 segundos!

Sintiendo la emoción

Al ingresar al vehículo, es evidente la comodidad del concepto i-Cockpit de la marca, el cual, añade más funcionalidad en todos los sentidos. Por ejemplo, integra un volante de diámetro reducido para una mayor maniobrabilidad del auto; la posición del tablero está arriba del volante para una mejor visión, la consola central también es más alta y la pantalla táctil de 9.7 pulgadas permite gestionar multimedia de forma más práctica. En cuanto a la conducción, el Sistema Driver Sport Pack ofrece una experiencia más deportiva, destacando una dirección más sensible y la amplificación del sonido del escape.

Su propulsor es tan compacto como fiero, 1.6 litros turbo con 225 hp.

Destaca su transmisión automática electrónica de última generación de 8 velocidades.

Si algo notamos en pista, es que efectivamente se siente un mayor control y un mejorado manejo en curvas. Otro aspecto que pusimos a prueba es la sensibilidad de sus frenos, que es un elemento sobresaliente en toda la gama Peugeot, además de los sistemas y asistencias de frenado que ofrece. Aunque no probamos la suspensión en un camino con baches, ésta ha sido optimizada con una barra estabilizadora de mayor diámetro, así como mejorados muelles y amortiguadores para un mayor control del chasís. Si hablamos de agilidad y dinamismo en este vehículo, también hablamos de reducción de peso, además de que absorbe al máximo la energía resultante de los diferentes tipos de choques.

Sin duda, Peugeot 308 GT será un competidor fuerte para el VW Golf GTI, Focus ST y SEAT Leon Cupra, debido a su accesibilidad y altas prestaciones. Ya está disponible en una sola versión a 479 mil 900 pesos.

Integra luces traseras LED y doble escape cromado.

En cuanto a seguridad, integra 6 bolsas de aire, frenos ABS y control de estabilidad.

Dodge Super Charger Concept 1968

Mil caballos de brutalidad lucen hoy en el ícono de la marca; el auto, mejor que nunca, muy pronto estará disponible para los entusiastas

Con un color gris metalizado De Grigio clásico, este Dodge Charger 1968, que celebra su 50 aniversario este año.| DODGE

Se presentó en el SEMA Show de Las Vegas y es, en esencia, un superauto concepto que debuta el nuevo motor Hellephant de Mopar.

El motor alcanza los mil hp a través de un desplazamiento mayor, con 4.0 pulgadas de carrera y especificaciones de diámetro interior de 4.125 pulgadas. Un supercargador mejorado con un rotor de alta eficiencia está montado en el bloque de aluminio, lo que proporciona un gran ahorro de peso. El bloque de aluminio, el mismo que se utilizó en los vehículos de carreras Mopar Dodge Challenger Drag Pak.

Con 50 años de historia este emblemático Charger debuta el brutal bloque basándose en la construcción del original. Si bien se presentan algunos cambios sutiles: nueva parrilla, que oculta los faros que ahora brillan a través de la misma, escapes que se integran a las luces traseras y algunos elementos más que destacan el diseño limpio y robusto que tanto nos encanta

El vehículo es 2.5 pulgadas más bajo que el legendario Charger y cuatro pulgadas más ancho. Monta neumáticos de 305 mm de ancho al frente y 315 mm para el eje trasero y dos pulgadas más en cuestión de la distancia entre ejes. En el interior el asiento trasero ha sido retirado, cuenta con una jaula antivuelco personalizada y discreta, mientras que los relojes de instrumentos son origen Mopar y el volante junto con los asientos los hereda del Viper.

Dodge Super Charger Concept 1968 ha sido adaptado para albergar al motor Hellephant y lograr así que un vehículo clásico sea capaz de alcanzar mil caballos a través de una transmisión manual de seis velocidades T-6060 que, en la actualidad, forma parte del equipamiento del Dodge Challenger SRT Hellcat.

El conjunto completo del motor incluye una bomba de agua, volante, cárter de aceite delantero, un supercargador con cuerpo de admisión, inyectores de combustible y paquetes de bobinas de carga. Con el kit, un instalador experimentado puede ajustar y montar de manera relativamente sencilla el primer motor con mil caballos de fuerza de la historia ofrecido por un fabricante de equipo original. Tanto el motor como el kit están diseñados para su montaje en vehículos de calle y todoterrenos anteriores a 1976. AUTOS RPM

El nuevo motor Hellephant HEMI 426 estará disponible en 2019. | DODGE

volaris
Volemos *diferente*.
Sí a darte una escapadita con los cuates a Cozumel.
Compra en la app desde $960* MXN.
Con volaris, volar sí.
*Compra en volaris.com del 1 al 15 de noviembre de 2018 hasta las 11:59 (hora CDMX) y viaja del 2 de noviembre al 11 de diciembre de 2018. Válido en vuelo sencillo, directo con Tarifa Limpia, no incluye equipaje documentado. No aplica para grupos mayores a 10 personas. Tarifa sujeta a disponibilidad. Aplica únicamente para la ruta Ciudad de México-Cozumel.
132280

Para novedades en grande: Mini

Personalización a otro nivel, una edición especial del John Cooper Works de tres puertas y el Countryman más picante son las sorpresas de Mini

NEMESIO DELGADO | FOTOS: MINI

Ricardo Humphrey, director de Mini México, Latinoamérica y el Caribe presentó las últimas novedades de la marca.

Con el máximo nivel de equipamiento de la gama, Mini JCW Silver Edition se ofrece a un precio de 659 mil 900 pesos.

Mini John Cooper Works Silver Edition

Se trata de una edición especial del Mini John Cooper Works de tres puertas, destinado de manera exclusiva al mercado latinoamericano y con una producción de tan sólo 77 unidades. Mecánicamente sin cambios respecto del JCW tradicional: 231 hp y 320 Nm, el Silver Edition sobresale por ciertos cambios a nivel estético implementados en una edición especial lo hacen candidato a ser un auto de colección.

Se nota que este trabajo de diferenciación se llevó a cabo internamente, pues el resultado es sobresaliente: ausencia casi total de elementos cromados, carrocería en negro con detalles en acabado Piano Black, línea frontal en rojo, rines de 18 pulgadas especiales en dos tonos y asientos deportivos negros tapizados en piel y tela forman parte del Silver Edition, que recibe su nombre al contar por primera vez con el toldo y espejos retrovisores en color Melting Silver.

Mini Yours Customized

Interesante también pues es el primer modelo en el cual Mini lleva la personalización de sus vehículos a otro nivel, con elementos como las molduras laterales junto a las direccionales, la tapa de la consola del ocupante o la luz proyectada hacia el piso cuando la puerta está abierta, con diseños que en este caso giran en torno al tema 77 Silver. Gracias al grabado láser y a la impresión 3D, el dueño de cualquier Mini podrá hacer sus propios diseños y ordenar específicamente en las piezas seleccionadas, el mensaje que desea proyectar.

Mini Yours Customized, la plataforma para mayor información está disponible en: *https://yours-customised.mini/*

Mini JCW Countryman es la flamante novedad para la gama, se comercializa a un precio de 749 mil 900 pesos.

Mini John Cooper Works Countryman

Por primera vez en México la amplitud y mayor versatilidad del modelo más grande de la gama recibe el tratamiento JCW con 231 hp y el mayor par motor para un Mini (350 Nm), tracción integral (All4), rines de 19 pulgadas, frenos Bembo y mayores tomas de aire que en conjunto lo convierten dentro de su segmento en el más divertido. La sensación *racing* no se pierde, y si bien su centro de gravedad más alto hace que los balanceos estén presentes, un 0 a 100 de 6.5 segundos para 5 pasajeros y la posibilidad de conducir seguro en caminos no asfaltados resultan sobresalientes.

IBERO
Ciudad de México • Tijuana

OBTÉN HASTA 100% DE BECA

- Buenas calificaciones
- Necesidad Económica

SI QUIERES PUEDES

¡CONTÁCTANOS!

55 4354 5159
siquierespuedes@ibero.mx

IBERO.MX

LA MIRADA DE LA IBERO
UNIVERSIDAD IBEROAMERICANA CIUDAD DE MÉXICO

132341

Realiza una prueba de manejo en un Hyundai, recibirás un código para registrarte en **hyundaitime.mx** y deberás mostrar tu habilidad en el juego. **¡Participa para ganar uno de los Hyundai Accent 2019!***

Hyundai Aeropuerto Tel.: 8850 0000
Hyundai Coacalco Tel.: 8995 1010
Hyundai Cuautitlán Tel.: 4000 4400
Hyundai Ecatepec Tel.: 4040 9600
Hyundai Insurgentes Sur Tel.: 5511 4820
Hyundai Interlomas Tel.: 5290 9080
Hyundai Iztapalapa Tel.: 7100 2100
Hyundai Lomas Verdes Tel.: 2629 2629
Hyundai Patriotismo Tel.: 2469 2222
Hyundai Pedregal Tel.: 5927 5957
Hyundai Polanco Tel.: 5002 8800
Hyundai Satélite Tel.: 5096 2300
Hyundai Santa Fe Tel.: 4123 6600
Hyundai Tepepan Tel.: 5334 2800
Hyundai Universidad Tel.: 1000 6300
Hyundai Vallejo Tel.: 4122 2000
Hyundai Zapata Tel.: 4125 1050

HYUNDAI

hyundai.com.mx

*Promoción válida del 15 de octubre al 15 de noviembre de 2018 o hasta agotar existencias. Aplican restricciones. Consulta términos y condiciones en hyundaitime.mx o en tu Distribuidor Autorizado Hyundai más cercano.

131774

MAZDA CX-9 2019

FEEL ALIVE

MazdaMexico

MazdaOficial

mazda.mx

mazda

132363