Jueves 04 de octubre de 2018
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.COM.MX
publimetro

MERCEDES-BENZ CLASE A 2019 SE PRESENTA EN MÉXICO

PÁGINA 06

CONOCE LAS NUEVAS FORD EDGE Y EDGE ST 2019

PÁGINA 06

120 AÑOS DEL AUTO SHOW DE PARÍS

PÁGINAS 02 A 04

BMW SERIE 3 2020

MERCEDES-BENZ GLE 2019

PEUGEOT E-LEGEND

PORSCHE MACAN 2019

RENAULT EZ-ULTIMO

Autos RPM México @AutosRPMoficial www.autosrpm.com

Luces, cámara... ¡Auto Show de París!

La ciudad parisina encendió el calendario automotriz con su 120ª edición, gracias a presentaciones automotrices tan importantes como la del nuevo BMW Serie 3 2020

GUILLERMO LIRA / FOTOS: AUTOS RPM/MARCAS

Iniciando en el Jardín de las Tullerías, pasando por el Gran Palacio al lado de la avenida de los Campos Elíseos y ahora en el futurista centro de exposiciones de la puerta de Versalles. Ese primer año, había pocos artefactos considerados automóviles y eran la innovación total; hoy son los autos eléctricos. En el piso de exhibición han pasado innovaciones tan importantes como los faros, el cinturón de seguridad o los frenos anti-bloqueo. Hoy son los autos conectados, los tableros 100% digitales, las cámaras de visión trasera y los vehículos que interactúan más y mejor con sus dueños, convirtiéndose más en asistentes que en sólo autos. Una nueva era nace y seguramente, para los 150 años de este *auto show*, los eléctricos serán la normalidad.

Es el salón del automóvil más visitado del mundo con más de 1.2 millones de personas, además de localizarse en un lugar estratégico de Europa y en fecha especial, pues este salón es cada dos años. Complementan al salón un gran desfile con autos de todos los años que se ha llevado a cabo, un mundial de motocicletas, innovaciones tecnológicas, líderes de la industria y exitosas mujeres refrendando y avivando la participación de la mujer en la industria.

Auto Show de París:

Inasistencias: Fiat, Ford, Mazda, Nissan, Opel, Volkswagen, Bentley, Aston Martin, Alfa Romeo y Lamborghini.

Costo de entrada: 16 euros el boleto.

El dato: en la primera edición del *auto show*, en 1898, los autos participantes tenían que recorrer una distancia de 40 kilómetros, de París a Versalles y de regreso, para probar que eran realmente confiables.

BMW SERIE 3 2020

Sin duda, el auto más importante para BMW sigue siendo el Serie 3. Esta séptima generación demuestra el siguiente nivel en el diseño de la casa, es mucho más eficiente y es el auto con más aerodinámica con sólo 0.23 cx de penetración al aire. Anuncia motores Twin Turbo, tableros digitales, es más espacioso por dentro, más largo y cuenta con 55 kilogramos menos. Es un portento de tecnología y diseño, que ha llevado varios años en desarrollo, y se convierte en el sedán de lujo más vendido en el mundo. Seguramente, esta nueva etapa lo catapulta a seguir siéndolo.

PEUGEOT E-LEGEND

Un impresionante coupé denominado E-Legend, combina el diseño moderno con el clásico 504 de la década de los 60. El tren motriz empuja con 456 hp y 590 libras pie de torque, cifras que podrían llevar al concepto de 0 a 100 km/h en 4 segundos. La energía proviene de un paquete de baterías de 100 kWh para un rango de 373 millas, es decir: 584 kilómetros. La marca dice que E-Legend podría recuperar hasta un 80% de autonomía en 25 minutos gracias a un cargador rápido. Ofrecería dos modos de manejo, individual y autónomo, dando posibilidad al cliente de manejar o de relajarse para llegar a su destino.

KIA PROCEED

Sin confirmación para nuestro país, el modelo se basa en el famoso Ceed, que tampoco se vende en México. Bajo el cofre hay dos motores de gasolina disponibles, ambos sobrealimentados. Pero, de llegar a nuestro mercado, apostaríamos por el 1.6 litros que se comparte con el Veloster Turbo. Este bloque genera 201 caballos de fuerza y 195 libras pie de torque, todo acoplado a una transmisión manual de 6 velocidades o una automática de doble embrague de 7 cambios. Con cuerpo de *shooting brake* este bólido hace su debut público junto con los nuevos Ceed GT y ProCeed GT de alto rendimiento. Los cuales tampoco tenemos certeza de que lleguen a nuestro país. Apostamos más por el SUV eléctrico KIA e-Niro, que también se presentó de manera oficial.

MERCEDES-BENZ GLE

Montada en una nueva plataforma, esta camioneta ofrece un mejor coeficiente aerodinámico, dicha optimización también se replica en los motores. El modelo base, GLE 350, porta un 2.0 litros turbo de 4 cilindros a gasolina con 255 hp y 273 libras pie de torque. En todas las versiones veremos una caja automática de 9 cambios. Pero, si requiere de mayor poder, existirá también un mild-hybrid con el famoso 6 en línea turbo de 3.0 litros y un sistema híbrido de 48 voltios. Todo para darle al GLE 450 362 hp y 369 libras pie. Con este cambio de generación también estrena el sistema E-Active Body Control y el maravilloso sistema de infoentretenimiento MBUX.

SMART FOREASE

No tiene techo y se parece a la versión conceptual Vision EQ propuesta en Frankfurt 2017. Si bien la marca no mencionó más detalles respecto a la propulsión, se espera que el vehículo sea 100% eléctrico, toda vez que la firma anunció que a partir de 2020 no habrá más combustibles fósiles en sus trenes motrices. Mide 2.7 por 1.72 metros, formas muy similares a las actuales, mientras que la batería es de 30 kWh de capacidad. Finalmente, cuando el auto detecte insuficiencia de energía acudirá a cargarse de manera automática.

130821

130987

PORSCHE MACAN

En cuestión estética recibe una actualización en la parte frontal para hacerlo lucir más robusto, bajo y dinámico, mientras que la estampa trasera acusa las luces LED vistas en Panamera y Cayenne 2019. Si bien presume una mayor rigidez torsional y adiciones a las prestaciones mecánicas, destaca la introducción de un nuevo motor: 2.0 litros turbo de cuatro cilindros. El turbocompresor incorpora una mejora en la geometría de la cámara de combustión y un nuevo filtro de partículas de gasolina. Libera 245 hp y 370 Nm (272 libras pie de torque), poder que está acoplado a una PDK de doble embrague y 7 cambios.

RENAULT EZ-ULTIMO

El concepto está enfocado en ofrecer una experiencia turística de primer nivel para los traslados. Por ello, sus acabados interiores son una extensión de un elegante hotel francés, inspirado en la arquitectura contemporánea, ya que ofrece una amplia apertura automática y un asiento en un tobogán giratorio para facilitar el acceso de los pasajeros. Para un viaje íntimo, los pasajeros están protegidos desde el exterior por facetas ligeramente transparentes en la parte superior de la carrocería. En cuanto a mecánica y propulsión, estará equipado con tecnología de conducción autónoma de nivel 4, y utilizará motorizaciones eléctricas para recorrer los diferentes traslados citadinos. Entre sus acabados interiores destaca la madera, el mármol y el cuero.

AUDI SQ2

Presentado de manera internacional en París, la propuesta deportiva del Q2 ofrecerá un 2.0 litros a gasolina de 4 cilindros, es decir, un propulsor más capaz que el corazón del modelo tradicional. El poder será entonces de 296 hp y 295 libras pie de torque, cifras efectivas para detener el cronógrafo en 4.8 segundos durante una prueba de aceleración de 0-100 km/hora. En cuestión de la transmisión, incluirá una DSG de 7 cambios (automática de doble embrague). La tracción se enviará a las 4 ruedas producto de la tecnología quattro.

Volkswagen Amarok 2018
¡Poder, ven a mí!

Simple, pero para los más observadores los grupos ópticos ahora están oscurecidos, además de que lleva en los laterales emblemas con la palabra 4Motion. | VW

MARIO ROSSI
@mrossidr

En un mercado como el mexicano en donde predominan para el trabajo pesado las *pick up* grandes estadounidenses, Volkswagen planta cara con su propuesta de buen diseño y excelentes acabados más un motor TDI y tracción total que no le pide nada a ninguna de las marcas antes referidas.

Hablamos de una *pick up* que si bien no está (por medidas) dentro de las más grandes, sí se encuentra en ese segmento buscado y valorado de las *pick up* que ofrecen un excelente equipamiento, marcha confiable y espacio suficiente para carga y cinco pasajeros sin problema alguno.

A destacar

Un valor que debemos de resaltar son las capacidades de hacer rutas todo terreno, es decir, que VW Amarok cuenta con una amplia batalla y el incremento de la distancia al suelo que significan que puede superar ángulos y pendientes extremos, incluso cruces de agua. Esto gracias al ángulo de ataque de 29.5° y un ángulo de salida de 23.6° , así como una profundidad de vadeo de hasta 500 mm.

Esto se lo debemos en gran medida a la gama de motores que lleva, desde los 180 hp turbo diésel hasta la versión evaluada de 224 hp de seis cilindros, con 3.0 L TDI, que le otorgan una potencia más que suficiente, incluso en las situaciones más exigentes. La función *overboost* proporciona potencia adicional, e incrementa ligeramente el rendimiento del motor TDI V6. Seguridad en prácticamente cualquier terreno: Amarok es el único *pick up* de su categoría que viene con un sistema de frenado automático postcolisión, frenos de disco de 17 pulgadas en la parte frontal y de 16 pulgadas en la trasera de serie. Monta el sistema de estabilización del remolque que proporciona la mejor protección posible contra el serpenteo del remolque.

Precios y versiones:

- Amarok Highline MY'18: 690 mil pesos
- Amarok V6 MY'18: 791 mil pesos (versión evaluada)

Lleva de todo

Con un gran número de posibilidades de carga y remolque, la nueva Volkswagen Amarok remolca un peso de hasta 2.8 toneladas. Ahora es posible llevar una lancha, otro vehículo y todo lo necesario para la aventura del fin de semana.

En cuanto a las capacidades de la batea, basta ver los números del fabricante: ancho de carga de 1.222 mm incluso permite cargar palets transversalmente.

La caja de carga, de 2.52 m², tiene unas dimensiones muy buenas: paneles laterales de 508 mm de alto y baja altura del umbral del maletero, de 780 mm.

Sin duda, un excelente vehículo de carga pero también para disfrutarlo a diario gracias a su extraordinaria transmisón 4Motion que lleva la potencia a las cuatro ruedas y esto le permite ir sumamente bien en caminos asfaltados, así como fuera de ellos.

Una parrilla con doble línea cromada al frente, logo V6 y encuadrada con la fascia y grupos ópticos, nos demuestra el propio ADN de la firma. | VW

La tapa trasera invita a utilizarlo de manera urbana, no sólo como vehículo comercial o de carga. | VW

Amplio, muy lujoso y, lo mejor, resistente a todo tipo de mal o buen trato. Los plásticos usados lucen correctos al tacto y a la vista. | VW

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LAS ESTRELLAS DE PARÍS

Son 120 años de este salón, pero al abrir sus puertas la mañana del martes para la prensa especializada, deja ver el presente del automóvil para la siguiente década. Estamos ante cambios importantes, porque lo que alguna vez fue concepto, hoy es realidad. Enumero algunas innovaciones que verá próximamente en autos de producción: cámaras 360 grados de alta definición asistiendo al conductor; cámaras en vez de espejos retrovisores; asistentes personales "virtuales" que casi le adivinan su intención o pensamiento para encender luces, interactuar con sistemas de infoentretenimiento y hasta detectar sus gestos si está soñoliento; conectividad y carga sin cables para su teléfono; realidad aumentada proyectada en su parabrisas para dirigirlo mejor con los navegadores; carga eléctrica que será cada día más rápida, su auto podrá volverle a dar el rango total en media hora con cargadores de 50 kW; y tableros que serán digitales, pantallas delgadas con definición muy alta. El auto sin volante aún esta lejos de existir, pero quizá no tenga que poner las manos en el volante en carreteras de alta velocidad en menos de cinco años.

Así, París 2018 será recordado como un salón donde se ha empezado a difundir la era eléctrica con los vehículos que realmente el cliente se identifica, quiere y compra, además de los *crossovers* con garantías y servicio garantizados y, finalmente, el sitio donde primero se vieron las maquetas de motores eléctricos en vez de motores de combustión interna. A pesar de que los franceses nos llevarán poco de lo visto al país, podemos nombrar dos presentaciones especiales de autos que sí estarán hechos en México, en San Luis Potosí: 150 mil BMW Serie 3 al año, y en Aguascalientes, la Clase A Sedán, ambos autos inician comercialización en 2019.

Mercedes-Benz Clase A 2019, ¡en México!

La nueva Clase A ofrece la estampa general de la marca conocida como Sensual Purity. | MERCEDES-BENZ

Un *hatchback* que presume lujo, dinamismo, tecnología de primer nivel y claro, motores por demás eficientes, así como precios acorde al auto que es

MARIO ROSSI
@mrossidr

Líneas simples y limpias enmarcan una silueta muy semejante a su antecesor; el nuevo frente baja de manera orgánica y se completa con nuevos faros triangulares y tomas de aire prominentes; un tablero que flota detrás del volante; luz interior que engalana las molduras. Igualmente en cuanto a tecnología: el nuevo tablero digital de la marca aterriza en un cuidado habitáculo y te transporta al futuro. Sin embargo, la parte más impresionante de este artilugio no es el diseño, sino el nuevo sistema de infoentretenimiento que acopla; el nuevo MBUX hace su debut en esta Clase.

En definitiva vendrán más versiones y mecánicas para esta nueva generación de producto. | MERCEDES-BENZ

Los motores que ofrece para México con desplazamiento de 1.4 litros son capaces de producir 160 hp y 250 Nm. La unidad de potencia, acoplada a la caja 7G-TRONIC, cuenta con innovaciones como la desactivación de cilindros, generando un consumo aún más eficiente con potencia envidiable para el compacto. Si se añaden las mejoras en suspensión, chasís y dimensiones, así como la innovación tecnológica, se obtiene un gran producto que claramente será la referencia del segmento y ofrecerá mucho más que sus rivales; todo lo que un Mercedes-Benz podría ofrecer.

Precios y versiones para México:

- A200 Style: 600 mil pesos
- A200 Progressive: 628 mil pesos
- A200 Sport: 690 mil pesos
- A250 Sport Edition 1: 899 mil pesos

Clase A 250 Sport Edition 1

El exterior del nuevo Clase A 250 Sport Edition 1 está basado en la marcada línea deportiva AMG Line. Los elementos de diseño en el color especial Edition green. En el exterior, destacan el inserto en el faldón trasero y en la parte frontal y la pestaña de la llanta, y rines de aleación AMG. Además, las salpicaderas tienen un distintivo Edition 1.

EN BREVE

Inegi, AMDA y AMIA serán los termómetros de la industria mes con mes. | CORTESÍA

INEGI divulgará cifras de industria automotriz

Humo blanco: presentan a Inegi como el nuevo encargado de concentrar y divulgar cifras de la industria automotriz

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), tienen en el Inegi a un nuevo aliado. Este miércoles, el ingeniero Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA y el Dr. Eduardo Solís, presidente ejecutivo de la AMIA, dieron a conocer ante los medios de comunicación, una noticia muy esperada. Las autoridades celebraron que se alcanzó un acuerdo para que las 21 marcas asociadas a la AMIA, entreguen al Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) un reporte completo de producción, venta local y exportaciones.

El Dr. Julio Santaella, presidente del Inegi, indicó que la información será divulgada mensualmente por el instituto con cifras desglosadas por marca, modelo características de las unidades y país de origen o destino, incluyendo vehículos eléctricos e híbridos. Esto permitirá mantener actualizada la información referente al sector, para apoyar a los usuarios de los ámbitos público, privado y académico y, de manera particular, a la elaboración de políticas en este sector de la economía nacional.

OCTAVIO LEÓN

Ford Edge 2019, un SUV lleno de *gadgets*

Ford Edge 2019 llega ahora con un motor EcoBoost de 2.0 litros con 250 caballos de fuerza y 270 libras pie de torque, en sus versiones SEL Plus y Titanium, mientras que la poderosa ST tiene un motor EcoBoost twin turbo de 2.7 litros V6 con 335 caballos de fuerza y 380 libras pie de torque, con cambios al volante. Todas las versiones con transmisión automática de 8 velocidades y tracción total disponible en las 4 ruedas, gracias al sistema de tracción AWD.

El *facelift* de esta SUV fue integral, desde un nuevo cofre y fascia, con una parrilla mucho más imponente, faros adaptativos Bi-LED y faros de niebla, así como un nuevo diseño trasero en cajuela, fascia y faros que cuentan con luces intermitentes color ámbar. Por dentro, la vistieron con acabados mucho más premium y un techo panorámico para disfrutar de la vista del camino. En específico, la versión Edge ST 2019, tiene una parrilla más robusta en forma de enjambre, que hace juego con cada una de sus líneas musculosas.

Resulta bastante atractiva, gracias a su plataforma de tecnologías Co-Pilot360, por sus funciones de preservación de carril, asistencia de pre-colisión con freno de emergencia automático, monitoreo de punto ciego, cámara de reversa, autoencendido de luces altas, entre otros elementos high-tech.

Tiene un sistema de entretenimiento SYNC 3 para conectarte con equipos Apple y Android, para escuchar tu música favorita acompañado de un sistema de audio B&O de 12 bocinas. Arrancará con un precio desde 670 mil pesos, a la venta a partir de noviembre. **DANAE CHÁVEZ**

La versión ST luce un diseño más premium, deportivo y cuenta con tecnología de punta. | FORD

Porsche Rennsport Reunion VI

La cereza del pastel fue la presentación del 935, en homenaje al emblemático Moby Dick de 1978. | **AUTOS RPM**

Rennsport Reunion es el festival de autos de Porsche más grande a nivel mundial y viajamos hasta la ciudad de *Monterey*, California para vivir la sexta edición

CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Si bien el punto medular de este encuentro es dentro del Autódromo de Laguna Seca, la ciudad se inunda de auténticos Porsche de todos los tipos. Encontramos ejemplares como el Porsche 356 de 1948 (el primer Porsche), pasando por el afamado Porsche 917 y todos los 911 de la historia, para finalizar con la develación del nuevo Porsche 935, un auto que es la reencarnación del famoso *Moby Dick* de los años setentas y ochentas. Éste está montado sobre la base de un 911 GT2RS, tiene 700 caballos de fuerza y sólo pesa 1,380 kg. Sólo se producirán 77 unidades a nivel mundial, con un precio de 701 mil 948 euros.

Rennsport Reunion no tiene una fecha definida y podríamos decir que se lleva a cabo cada 3 o 4 años, lo que le da aún más expectación y exclusividad. Además de exponer los autos, son tres días para disfrutar del mundo Porsche, en ambiente de carreras, observando a múltiples ejemplares Porsche acelerar a fondo en las pistas, a sus equipos preparándolos y, desde luego, un lugar excepcional para encontrar la más exclusiva memorabilia de la marca en sus diversos puntos de venta en la pista.

En palabras de Jacky Ickx, famoso piloto belga multicampeón de Le Mans y otras muchas categorías, "Rennsport verdaderamente tiene un espíritu para los fanáticos de la marca, ya que no existen barreras ni distinciones, sólo fanatismo por Porsche y buena vibra. Por eso es un placer estar aquí".

131070

131209

zoom-zoom

mazda

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES, TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA

MAZDA CX-9 2019

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

mazda.mx

MazdaOficial

131408