## PEUGEOT 208 ALLURE PURETECH 2019:

probamos el nuevo motor de este subcompacto europeo y sí, sí puedes tenerlo todo.

PÁGINA 06

Jueves 31 de mayo de 2018

/publimetroMX /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

RENAULT

# RENAULT OROCH ¡A LA CARGA!

PÁGINA 04

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

## SE SUBEN AL RING: ELÉCTRICOS *VS* GASOLINA

Suponga que llega a su casa y se estaciona donde habitualmente lo hace, por un instante piense que en ese mismo momento, en la pantalla de su auto, se muestra un indicador que dice que el sistema de carga por inducción de su vehículo eléctrico está listo. ¿Qué tal si sucede lo mismo en su oficina la mañana siguiente? Ahora imagine un sistema inteligente que reaccione a sus hábitos y tome únicamente cierta cantidad de energía para completar sus necesidades habituales y el resto lo reincorpore a su instalación eléctrica para compartirlo con sus electrodomésticos. Suena a futuro, pero ya no lo es, los autos con este sistema están ya llegando al mercado, con lo cual se multiplicará el número de puntos de carga, su facilidad de uso y rapidez de carga.

Para la ciudad los autos eléctricos son una realidad, falta su masificación, pero le puedo decir que la última vez que analizamos los cargadores públicos de la Ciudad de México frente a los que hay en Múnich, Alemania, en nuestra ciudad hay muchos más y todavía son gratuitos. La carrera ha empezado y en algunos años seguramente su auto estará cargando energía sin que usted tenga que conectarlo. Hoy es posible y cada día más plazas comerciales, oficinas y casas tienen cargadores. Pregúntese si usa el auto solamente en ciudad y le diré que es hora de irse a un 100% eléctrico. Imagine su mundo sin verificación o programa *Hoy no circula*; excento de tenencia e ISAN... ¿No le resulta buena idea? Yo hice la prueba con un i3 de BMW quien en breve estará vendiendo autos por inducción en Alemania, le invito a hacer lo mismo.

# Lincoln MKC 2019, digno de la realeza mexicana

La clase le viene de familia, pues su diseño de cuadros ópticos y parrilla se ajusta a la nueva visión de diseño de la gama de última generación. | LINCOLN

Fue presentado en uno de los eventos que convoca a más marcas de lujo en el planeta, y ahora muestra una cara mucho más familiarizada con el portafolio de sedanes de la firma

El *crossover* mediano de la firma está desarrollado y enfocado para gustar a los famosos DINKS (Double income no kids). Que son básicamente la nueva clase social económicamente activa y sin hijos, pero que disfruta de experiencias en pareja bajo un tratamiento de lujo, premium.

Este ejemplar exhibe adiciones tecnológicas impresionantes, además, destaca por sus detalles que van más allá del manejo. Con sus sensores de proximidad, faros y luces laterales se iluminan de manera automática para dar la bienvenida. Las líneas de su nueva parrilla de aluminio satinado destacan la estética elegante del conjunto y por dentro luce un conjunto de asientos, tablero y cuadro de instrumentos tecnológicamente avanzado. Mientras que los mandos al volante como el control de crucero adaptativo, le ayudarán a mantener la vista siempre al frente.

**285**

caballos de fuerza y tracción a las 4 ruedas, es lo que ofrece la versión más equipada de este nuevo utilitario premium.

En cuanto a las versiones, se presentan dos: Reserve y Select. En el primer caso contamos con un EcoBoost 2.3 litros de 285 hp y 305 libras pie de torque con tracción a las cuatro ruedas. En la segunda opción el 2.0 turbo de 4 cilindros y 249 hp (270 libras pie) hace de las suyas con una tracción delantera. Posee un elevado equipo de seguridad desde la versión de entrada, mientras que su sistema de infoentretenimiento de avanzada (Sync3), dará la posibilidad de conectividad total tanto a usuarios de Apple como de Android Auto. Disponible en blanco, negro, plata, vino, azul y gris. Este vehículo se ofrece en 610 mil y 710 mil pesos para las versiones Select y Reserve.

**AUTOS RPM**

La zaga acusa una caída tan deportiva como elegante. | LINCOLN

# Daniel Ricciardo y su épica victoria en Mónaco

El piloto de Red Bull hizo valer su *pole position* este fin de semana para mantenerse en la primera posición y, pese a experimentar fallas en su motor con una pérdida de hasta 25% de la potencia, consiguió el resultado que un par de años atrás se le había negado. El australiano lideró durante 40 vueltas a pesar de correr con tan sólo 6 marchas de las 8 disponibles debido a fallas mecánicas, hito que recuerda la hazaña de Michel Schumacher en el Gran Premio de España del 95, cuando logró la bandera a cuadros con la caja de cambios dañada.

A mitad de carrera el motor del piloto australiano dejó de funcionar, pero Daniel fue capaz de gestionar su ventaja para conseguir una importante victoria, ya que las calles del principado le ayudaron a que pudiese contener a un hambriento Sebastian Vettel y relegar con ello al –hasta ese momento– campeón de Mónaco, Lewis Hamilton.

Daniel Ricciardo, el hombre de la sonrisa, se mete de lleno a la lucha por el campeonato tras su increíble actuación en Mónaco. | RED BULL RACING

**ESTADO DEL CAMPEONATO LUEGO DE 6 FECHAS**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Lewis Hamilton | 110 |
| 2. | Sebastian Vettel | 96 |
| 3. | Daniel Ricciardo | 72 |
| 4. | Valtteri Bottas | 68 |
| 5. | Kimmi Raikkonen | 60 |
| 6. | Max Verstappen | 35 |
| 7. | Fernando Alonso | 32 |
| 8. | Nico Hulkenberg | 26 |
| 9. | Carlos Sainz | 20 |
| 10. | Kevin Magnussen | 19 |

Ricciardo se ha convertido en el primer *poleman* en ganar en Mónaco desde 2014. Conseguir una victoria aquí es muy importante debido a la dificultad para adelantar en el trazado monegasco. El piloto de Red Bull ha superado ahora a Valtteri Bottas para avanzar al tercer lugar en la tabla de pilotos, Vettel se encuentra en la segunda posición y Lewis Hamilton de momento liderando con una ventaja de 14 puntos sobre el alemán. La próxima cita tendrá lugar en dos semanas en el circuito de Montreal, Canadá.

**PAOLA GONZÁLEZ**

# VIVE TODA LA EMOCIÓN DEL **FÚTBOL**

AT&T
MOVILIZANDO TU MUNDO™

Siente la adrenalina estrenando smartphone con

**3** meses de internet ilimitado.

## Cámbiate a AT&T.

01.800.1614.118 | att.com.mx

Vigencia del 16 de mayo al 16 de julio del 2018. Los datos ilimitados incluidos en la promoción se otorgarán durante 3 meses a partir de la contratación de un plan AT&T Consigalo Básico 3 o superior. Al término de los 3 meses, el suscriptor dispondrá únicamente de la cantidad de GB incluidos en el plan tarifario contratado. Para el indicador de "confiabilidad" compuesto se utilizó un análisis estadístico obteniendo la media ponderada (50/50) sobre los factores de confiabilidad de voz y confiabilidad de datos en redes 2G, 3G y 4G LTE. Para el indicador de voz se utilizó la formula de accesibilidad de voz (suma del número de conexiones exitosas sobre el número de intentos totales de conexión) multiplicada por retención de llamadas (suma de las llamadas exitosas sobre la suma de las conexiones exitosas). Para el indicador de confiabilidad de datos, se utilizó la formula de tasa de operaciones exitosas (suma de todos los registros completos dividido entre el número total de intentos). El análisis estadístico mencionado se aplicó a los reportes elaborados por Nemtrix con base en las pruebas de manejo (drive tests) realizadas en México del 25 de junio al 9 de noviembre de 2017, utilizando teléfonos inteligentes (smartphones) de tres bandas. El muestreo de las pruebas es comparativo respecto a los tres operadores móviles en México en diversos territorios en los que AT&T tiene una cobertura garantizada. ©2018 AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. AT&T y el logotipo de AT&T son marcas registradas de AT&T Intellectual Property II, LP.

126232

# Renault Oroch: nueva propuesta de segmento

Los accesorios disponibles te permiten utilizar este vehículo tanto para labores de carga como para actividades llenas de aventura. | RENAULT

La firma francesa hace uso de sus alianzas y productos globales y decide traer a nuestro país desde Brasil, una *pick up* compacta que ha dado muy buenos resultados en Sudamérica. Resistente, práctica y con un precio accesible

**MARIO ROSSI**
@mrossidr

Con un viaje por los caminos de Jalisco, entre Guadalajara, el parque La primavera y Tequila, que fueron los escenarios ideales para conocer las capacidades dinámicas de la nueva Oroch. Sin temor a equivocarme les comento que es una guerrera en el buen sentido de la palabra, ya que hicimos una ruta de al menos 30 kilómetros de terracería entre ligera y media, y Oroch salió adelante. No es un vehículo 4X4 ni pretende serlo, pero nos demostró que el recorrido de la suspensión, así como los neumáticos para todo tipo de clima y rines de 16 pulgadas, le confieren una buena participación para este tipo de rodamientos.

El motor es un cuatro cilindros de 140 caballos de potencia y 144 lb-pie de torque, el cual va unido a dos transmisiones, una manual de seis velocidades y otra automática de cuatro. Además cuenta con ABS en las cuatro ruedas, doble bolsa de aire frontal y sistema de frenado de emergencia.

No es un vehículo que busque romper récords de velocidad, pero cumple satisfactoriamente su objetivo, cargar

objetos medianos en la batea, una marcha correcta y, lo mejor, es que aguanta un trato rudo en todo momento. Nos gustó la forma en que se comportó a la hora de someterla a trabajo pesado en caminos irregulares.

## Precios y versiones

- Renault presentará Oroch en dos versiones; ZEN de transmisión manual e INTENS y OUTSIDER con transmisión automática. Los colores disponibles son Rojo Fuego, Blanco Ártica, Gris Acero, Gris Estrella y Verde Amazona; dependiendo la versión que se seleccione.
- Los precios para el mercado mexicano van desde los 269 mil 900 a los 328 mil 900 pesos mexicanos.

## A destacar:

- Kit Sport con Luces exploradoras y cubre salpicaderas (versión Outsider)
- Rines 16 pulgadas de aluminio que añaden robustez y diseño
- Frente en línea con nueva imagen de marca: logo prominente en fondo negro
- Atractivas luces frontales y traseras LED y atractivos asientos.
- Primer doble cabina: cuatro puertas y vidrios independientes para brindar todo el confort al interior
- Nuevo tablero de instrumentos y consola central: materiales de mejor calidad percibida
- Media Nav 2.0 con pantalla táctil de 7 pulgadas y sensores de reversa

Destaca un paquete de seguridad que contempla frenos ABS, bolsas de aire y anclanje Isofix. | AUTOS RPM

Si bien no es un todo terreno, las labores fuera del camino, de carga y de aventura no son un problema para este *pick up*. | AUTOS RPM

# Ford EcoSport 2018: tu historia de libertad

Se trata de un vehículo con una larga historia en nuestro país en el segmento de los SUV compactos y que hoy nos da muestra de su evolución

RITA SEGURA
@rsegura73

Todavía recordamos el año 2003 cuando Ford presentó el EcoSport, un modelo con el que definitivamente revolucionó al mercado y con el que inició uno de los segmentos más existosos a la postre: el de los SUV compactos. Mucho ha pasado desde entonces y como era de esperarse ha evolucionado y ahora se presenta en 3 versiones: Impulse (TM), Trend (TM y TA) y Titanium (TA), para adecuarse a diferentes necesidades, gustos y, por supuesto, presupuestos. En esta ocasión probamos la versión Trend de transmisión manual y aquí nuestras impresiones de manejo.

**Desempeño**

Sin duda uno de los aspectos que más llaman la atención del Ford EcoSport es su motor de 3 cilindros y 1.5 litros que otorga 121 hp, lo que nos habla de que es un vehículo que garantiza buenos consumos de combustible, en ciudad obtuvimos 15 km/l, aunque la promesa en carretera llega a ser un rendimiento de hasta 22 km/l. Realmente me sorprendió la capacidad de respuesta de este vehículo con transmisión manual de 5 velocidades. Dadas sus dimensiones y comodidad, es ideal para viajar en pareja, con la familia (cuenta con anclaje de silla para bebé Isofix y Latch) o con los amigos ya que su espacio de carga en la cajuela es suficiente.

**Equipamiento y seguridad**

Aún cuando esta no es la versión más equipada, cuenta con los elementos necesarios (y más) para que los trayectos sean cómodos: pantalla a color de 6.5 pulgadas, controles al volante desde los que puedes hacer o tomar las llamadas de tu teléfono móvil ya que cuenta con SYNC® 3 con Applink®, e incluso, controlar el sistema de sonido que, por cierto, está compuesto por 6 bocinas (4 frontales y 2 traseras); vidrios eléctricos y sensores de reversa, entre otras funcionalidades.

Sabemos que la seguridad es un tema decisivo hoy en día, por eso han dotado al Ford EcoSport con 6 bolsas de aire en las versiones Trend y Titanium así como de sistema de frenado de emergencia.

Ford EcoSport es un vehículo que ha logrado marcar una evolución en un segmento del que fue pionero y que hoy se encuentra sumamente competido. Con sus diversas versiones EcoSport ofrece a los seguidores de la marca, sin importar si son solteros o con familia, opciones atractivas para hacerse de su primer SUV y comenzar a escribir su historia.

## Ford EcoSPort Trend TM en resumen

- Motor 1.5 litros, 3 cilindros, con 121 hp
- Transmisió manual de 5 velocidades
- 6 bocinas (4 frontales y 2 traseras)
- SYNC 3 con pantalla táctil a color de 6.5 pulgadas y controles al volante
- Sensores de reversa
- Seguros eléctricos para niños en puertas traseras
- Cristales eléctricos de un solo toque para conductor

## Precios y versiones

- Impulse desde 290 mil
- Trend TM desde 306 mil (versión evaluada)
- Trend TA desde 333 mil
- Titanium TA desde 363 mil

EcoSport ofrece un extraordinario consumo de combustible gracias a su motor de tres cilindros. | FORD

Cuenta con sistema de infoentretenimiento SYNC®3 con pantalla táctil a color de 6.5 pulgadas y controles al volante. | FORD

126034

# Peugeot 208 Allure PureTech 2019: tal como lo pensaste

Integra faros de niebla delanteros eléctricos y rines de 16 pulgadas. | AUTOS RPM

Ideal para jóvenes que buscan un auto eficiente, divertido de conducir y que ofrezca conectividad. | AUTOS RPM

Su diseño interior es tecnológicamente avanzado, acompaña muy bien la estética general de este buen *hatch* europeo. | PEUGEOT

En una ruta hacia San Miguel de Allende, probamos el motor PureTech en el nuevo Peugeot 208, un motor turbo tricilíndrico que, además de ser eficiente, ofrece un desempeño excepcional

JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegi5

Como clientes deseamos un auto que nos ahorre combustible, de bajas emisiones, con un excelente desempeño, que ofrezca conectividad y, además, que tenga un precio accesible. Con todo esto en mente, Peugeot diseñó el motor PureTech: un motor tres cilindros a gasolina con una reducción en consumos y emisiones $CO_2$ hasta de un 25%.

Este motor de un 1.2 litros turbo de tres cilindros ahora está presente en el nuevo Peugeot 208 Allure PureTech 2019, el cual, gracias al turbo de inyección directa, ofrece un desempeño maximizado. Cabe destacar que este motor también está presente en el Peugeot 2008.

**Motor PureTech a prueba**

Este motor tiene una potencia de 110 caballos de fuerza. Sin embargo, su característica más sobresaliente es el torque. Peugeot 208 ofrece 151 libras pie de torque, convirtiéndose en el mayor del segmento. Aunado a una transmisión manual de 5 velocidades, el enfoque está puesto en el desempeño, siendo estable y responsivo. El cambio de velocidad se da a mayores revoluciones y ofrece grandes recuperaciones.

El rendimiento oficial es de un consumo de hasta 25.6 km/l en carretera y 21.2 km/l combinado. En nuestro trayecto de tráfico y carretera, con cuatro personas a bordo, cuatro maletas y aire acondicionado, consumimos menos de medio tanque a los 531 kilómetros, registrando un consumo medio de 14.7 km/l.

**Peugeot 208 Allure PureTech 2019**

En diseño, destacan sus faros de niebla delanteros eléctricos y sus rines de 16 pulgadas. En cuanto al equipamiento, incluye mandos de audio al volante, computadora de viaje, pantalla táctil y conectividad. También sobresale su agradable ausencia de ruido, aunado a la buena insonorización de la cabina.

Este subcompacto desafía el estigma de ser un vehículo exclusivamente citadino: el ingrediente secreto sigue estando en el placer de conducir. Indudablemente, una apuesta inteligente y atractiva por parte de la marca francesa. ¿Precio? 299 mil 900 pesos.

## A destacar:

- Motor: 1.2 litros turbo de 3 cilindros
- Potencia: 110 caballos de fuerza y 151 libras pie de torque
- Transmisión: manual de 5 velocidades
- Precio: 299 mil 900 pesos
- Equipamiento: incluye cristales delanteros eléctricos y traseros, así como bolsas de aire laterales y frontales. Ofrece un volante de piel, mandos de audio al volante, computadora de viaje, pantalla táctil y conectividad.

El motor PureTech promete una reducción en consumos y emisiones $CO_2$ hasta de un 25%. | PEUGEOT

# MUNDIALÍZATE!

## Pasión por el Fútbol

## ¡ HOY 31 DE MAYO ÚLTIMO DÍA !

Pantalla LED 49"
UHD SMART
Mod: 49UJ6350
De $ 19,299
A
$9,289
Precio de contado

Pantalla LED 75"
UHD 4K
Mod: 75UJ6520
De $ 78,599
A
$27,859
Precio de contado

LG
Life's Good

Pantalla OLED 55'
4K UHD SMART
Mod: 55B7M
De $ 71,499
A
$25,079
Precio de contado

Pantalla LED 60"
4K UHD SMART
Mod: 60UJ6300
De $ 32,899
A
$14,859
Precio de contado

## DEL 11 DE MAYO AL 30 DE JUNIO DE 2018

## GANA UNA CAMIONETA CON *SEARS* EN EL MUNDIAL

Vigencia de promoción de pantallas 31 de mayo de 2018. Consulte bases en tiendas.

"GANA UNA CAMIONETA CON SEARS EN EL MUNDIAL", consistente en el sorteo de un auto Honda CR-V EX-2018, motor 4 cilindros en línea, 2.4 litros, 16 válvulas DOH C con I VTEC, potencia neta 184 hp @ 6,400 rpm torque neto 180 lb pie @ 3,900 rpm, transmisión de velocidad continuamente variable CVT, con valor de $409,900.00 IVA incluido. Los boletos se entregaran únicamente en la fecha que se realice la compra. Promoción de sorteo vigente del 11 de mayo al 30 de junio del 2018. PERMISO OTORGADO POR LA SECRETARIA DE GOBERNACIÓN CON EL NÚMERO: 29180202PS06

# SEARS

126229

zoom-zoom

mazda

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES,
TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA.

MAZDA 6 2019

DRIVE TOGETHER
人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

mazda.mx

MazdaOficial

125736