



PRUEBA DE MANEJO:

Durante una semana pudimos probar las capacidades del Peugeot 3008 en ciudad y carretera, te contamos cómo nos fue.

PÁGINA 04

Jueves 17 de mayo de 2018

 /publimetroMX

 /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro 

BUICK

BUICK EN VISION 2019

CUSTOMMADE

PÁGINA 06



**TAQUÍMETRO**
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

DE PATENTES Y COSAS MEJORES: CONTINENTAL

La industria automotriz mexicana no es sólo el cúmulo de las plantas armadoras de vehículos y sus exportaciones, o las grandes inversiones en la logística para mover dichas unidades. Sino un círculo perfecto creado durante los últimos 30 años y en donde un elemento muy importante ha sido la proveeduría.

Las grandes marcas y sus proveedores han puesto el ojo en México y en sus ingenieros a fin de encontrar las patentes y claves para el desarrollo de sus empresas hacia el futuro. ¿Se imagina que el auto que manejará en 5 años ya esta siendo desarrollado? Pues aquél que está a 10 años de distancia seguramente responderá a las necesidades de movilidad que quizá usted ni se ha imaginado.

Lea con atención: 2 mil 500 empleados en México, 19 plantas productivas, un centro de investigación y desarrollo, 40 años de historia, 23 patentes con más de 120 solicitudes y 830 proyectos científicos... La tarde de antier se inauguró un centro en donde –además– se tendrán mil nuevos empleos, la mayoría para desarrollo e investigación. Ello representa un incremento del 40% de mexicanos empleados en áreas de pensamiento dedicado a responder al futuro de la movilidad con inteligencia artificial. Continental Corporation de México es una compañía alemana que hoy está enfocada en resolver el futuro de la movilidad inteligente. Que se basa en algunas premisas como lo son el índice de cero accidentes, electrificación, conexión a la red para hacer más eficientes los trayectos.

Suma a este nuevo centro algunos más del extranjero y queda claro que México no es sólo un país maquilador, sino productor de inteligencia de valía para la movilidad. Soñamos con un país de científicos, hoy la industria automotriz lo hace realidad.

La empresa alemana desarrolla mucho más que neumáticos y rebasa sus fronteras, prueba de ello este nuevo centro de innovación y desarrollo. | **CONTINENTAL**

El centro de Investigación y Desarrollo, representa inversiones por un total de 50 millones de euros

**MARIO ROSSI**
m r idr

El Bajío está de fiesta y no es para menos ya que la firma alemana Continental ha inaugurado un R&D Center en Querétaro, el cual formará parte de la red internacional de investigación y desarrollo de la firma. Dichas instalacio-

nes están situadas en el complejo comercial y financiero Q7001 ubicado en la ciudad de Santiago, Querétaro.

La intención es aumentar la capacidad tecnológica de Continental para la innovación y la investigación, reafirmando con ello su posición como jugador esencial en la construcción de la movilidad. Con lo cual se pone en evidencia que más que una compañía de neumáticos, Continental crea subdivisiones que estarán presentes dentro de los complejos modelos de movilidad en el futuro.

Los 10 mil 600 metros cuadrados que componen el

centro, fueron diseñados para promover y fomentar la creatividad, la colaboración y la innovación entre sus empleados. Las instalaciones contarán con laboratorios, garajes, salas de reuniones, espacios abiertos, sitios de trabajo modernos, así como galerías y espacios dedicados al arte. Este espacio comenzó operaciones con 160 personas, pero la expectativa es que se alcancen 400 plazas para el cierre del año y que en 2022 se cuente con mil empleados.

El centro tendrá las siguientes disciplinas: *software*, algoritmos, pruebas y mecánica; los empleados se enfoca-

rán en trabajar en tecnologías orientadas a la conducción automática para puntos específicos, tales como detección de puntos ciegos, detección de peatones, detección de peligro de cruce, alertas de objetos alrededor del vehículo, entre otros.

A la inauguración asistió el secretario de Economía de México, Ildelfonso Guajardo Villarreal, en representación del presidente de la República. Francisco Do-

mínguez Servián, gobernador del estado de Querétaro también estuvo presente. Además de contar con la presencia de Helmut

Matschi, miembro de la Junta Ejecutiva de Continental y Kurt Lehmann, líder de Tecnología Corporativa.

También estuvieron presentes Samir Salman, CEO de Continental North America, Jorge Vázquez Murillo, Director del Centro de R&D de México.

1,000

puestos de trabajo producto de la inversión de Continental AG, serán una realidad en 2022

Raymundo Cavazos, nuevo director general de Volvo Car México

El ejecutivo ha sido anunciado como nuevo director general de Volvo Cars México. Tras confirmarse la promoción extendida a Torben Eckardt, quien regresa a Suecia como consultor interno de Alta Dirección. Felicidades, Torben, y gracias por este trabajo en los últimos años, sin duda dejas un Volvo Car México fortalecido.

El anuncio fue efectivo a partir de este lunes, con lo cual Raymundo Cavazos llega a la dirección de la marca escandinava para buscar brindar el brillo que se merecen sus increíbles productos. Volvo buscará replicar la estrategia mundial de la marca, que ha cambiado para bien. Hoy se cuenta con un producto no solamente competitivo, sino líder en múltiples aspectos como se-

| **VOLVO**

guridad, tecnología, diseño y prestaciones.

Raymundo Cavazos cuenta con un currículum sumamente profesional y posee

un par de maestrías que corroboran su capacidad. La primera por el TEC de Monterrey en Tecnologías de la Información y una más en

20

años de experiencia profesional, respaldan a Rayo, que asume el reto del martillo de Thor.

Administración de Empresas por el Instituto de Estudios Bursátiles.

En su trayectoria se presumen los cargos como director de Harley-Davidson México y Latinoamérica. Previo a ello estuvo a cargo de diferentes roles a nivel corporativo. Volvo buscará consolidarse en el segmento de los compactos, con el lanzamiento de XC40. Pero también con la llegada de la nueva generación de V40 y los motores de tres cilindros turbo. Enhorabuena y bienvenido Rayo. **AUTOS RPM**

E E E

Mazda tendrá nuevo CEO, Akira Marumoto

El ejecutivo se había desempeñado como jefe del mercado Norteamericano y asumirá nuevas responsabilidades a partir del próximo 26 de junio, en reemplazo de Masamichi Kogai.

Este cambio obedece a la generación de nuevas tecnologías y a la preparación de la marca hacia un futuro más conectado. Si bien Masamichi Kogai encabezó las mayores innovaciones en cuestión de eficiencia de motores, diseño y emoción. Mazda toma el reto de competir con presupuestos más modestos que sus rivales, a fin de ser más eficiente. Masamichi Kogai será nombrado presidente de Maza como parte de la reorganización administrativa. El director ejecutivo Kiyoshi Fujiwara, será promovido a vp ejecutivo de América del Norte. **AUTOS RPM**

Peugeot 3008 GT Line HDi 2018

Magnifique!



Con un notable diseño, este SUV afirma su robustez sin perder la elegancia. |AUTOS RPM

Un producto netamente galo, con verdadera tecnología de punta, diseño sobrio y un manejo al más puro estilo europeo



MARIO ROSSI
m. idr

El Peugeot 3008 presume ya su segunda generación y la misma en su corto tiempo de comercializarse, ya ha recibido, al menos, cinco grandes premios internacionales que lo colocan como uno de

los autos familiares mejor balanceados dentro del segmento de los *croosover* / SUV del segmento C. Su manejo es dinámico, preciso y está muy bien calibrado en todos los sentidos, además acepta cinco pasajeros.

Atractiva

Los trazos y líneas exteriores ahora llevan la carga genética del nuevo lenguaje de Peugeot. Es decir, más madura, con clase y elegancia. Y se nota. Quizá el frontal es el más bonito gracias a una parrilla grande que se funde con el diseño de los faros. Los laterales acusan de líneas

Recuadro

- Cámara de reversa con visión 360°
- Aviso de colisión frontal
- Regulador y limitador de velocidad programable
- Grip control con Hill Assist descent control
- Alerta de atención para el conductor
- Asistente de mantenimiento de carril
- Park Assist: asistente de estacionamiento

que le confieren musculatura cerca de los pasos de rueda y éstos rematan con los costados. Para la trasera, las

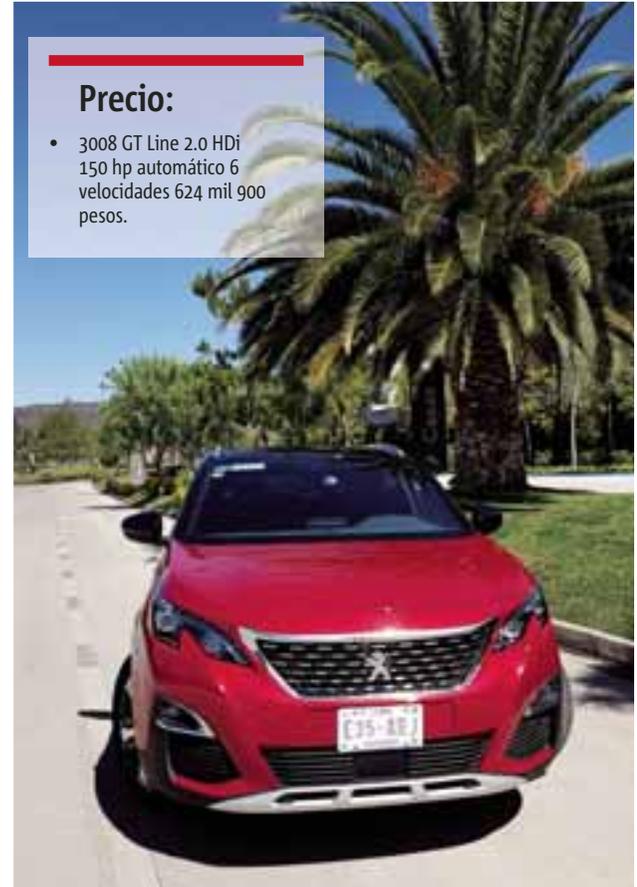
luces en forma de garra en el portón son simplemente espectaculares, por cierto, este último de apertura eléctrica y de presencia, lo que facilita el ingreso de bultos sin necesidad de presionar algún botón. No hay duda de que se trata de un felino francés familiar muy bien resuelto.

Confortable

Hay que destacar un interior de los más cuidados y modernos. Presume la segunda generación de la llamada cabina inteligente i-Cockpit, además de que lleva un pantalla táctil ultra sensible de 8 pulgadas; el panel de instrumentos elevados, configurables y personalizables; el volante compacto con mandos integrados; la caja de cambios automática; el sistema Hi-Fi Premium FOCAL y la variedad de delicados aromas para hacer del trayecto aún más atractivo. Incluso en los asientos frontales, se

Precio:

- 3008 GT Line 2.0 HDi 150 hp automático 6 velocidades 624 mil 900 pesos.



El potente diseño frontal destaca con su parrilla cromada prolongada y sus faros Full LED felinos y refinados. |AUTOS RPM

pueden escoger hasta cuatro diferentes formas de dar masaje, gran detalle que nos enamoró.

La conducción

Motor diésel, 2.0L turbo y 150 hp con un par de hasta 370Nm que se entienden a la perfección con la transmisión automática de seis velocidades que le permite obtener hasta 20 km/l en condiciones combinadas de manejo. Cifra muy buena y la mejor de todas las SUV que se comercializan en nuestro

mercado, incluso que un par de híbridas.

Rebasar, acelerar y llegar a ritmos de 130 km/h es cosa tan sencilla como apretar el acelerador a la mitad, el Peugeot 3008 sabe y le gusta ir rápido, consumir poco y además brindar la mejor seguridad de conducción en todo momento, esto gracias también a sus excelentes frenos que en ningún momento mostraron fatiga, incluso abusamos de ellos en un par de ocasiones y respondieron de manera muy efectiva.



Su techo Black Diamond y una banda negra brillante en la parte trasera destacan por los faros LED de 3 garras que iluminan de noche y de día. |AUTOS RPM

ASEI

PAGA TUS DEUDAS

Te ayudamos para que tengas éxito en tus proyectos

100% EFECTIVO

CANTIDAD	PAGO
\$100,000	\$370
\$500,000	\$1,800
\$2,000,000	\$7,000
\$5,000,000	\$18,500

- ➔ Paga tus **TUS DEUDAS**
- ➔ Inicia **TU NEGOCIO**
- ➔ Compra **TU AUTO**
- ➔ Adquiere **TU CASA**

Llámanos, Cambia tu vida ahora

9000-8904

Empresa legalmente registrada ante notario, permiso SRE 090804098005

Felicidades a publimetro®

por sus

12
años

*informando a México
con las mejores noticias*

Véncete a ti mismo

40 años juntos



anv.mx

nelsonvargas 
40 años

Buick Envision 2019

¡Tienes lo que quieres!



Este modelo recibe su primera actualización, con lo que se consigue mayor sofisticación y un tinte de deportividad. | **BUICK**

La primera renovación de Buick Envision ha sido inspirada en sus clientes principalmente, mejorando así el diseño, el desempeño y la integración de tecnologías inteligentes



JESSIE REGINA ESPINOSA
reginaegi

Buick es, ante todo, bienestar, elegancia y comodidad enfocada en el humano. Por ello, Buick Envision 2019 no podía quedarse atrás. El nuevo modelo ofrece tecnologías inteligentes, como OnStar 4GLTE, así como un refinamiento en su diseño. También destaca su nueva transmisión de nueve velocidades, la cual logra mejorar su respuesta de manejo. Todo ello fue inspirado por

los comentarios de sus clientes.

Una de las principales renovaciones fue su diseño, del cual, destaca su nueva fascia frontal, sus luces traseras rediseñadas y sus nuevos rines de 19 pulgadas. A su vez, cuenta con faros HID con iluminación LED.

Algo bien logrado es el balance entre tecnología, desempeño, seguridad y bienestar. Primeramente, incluye OnStar, sistema de asistencia personalizada, con su más reciente servicio de 4GLTE. A su vez, integra un *hot spot* de

Ficha técnica

- Motor 2.0 litros turbo, acoplado a una transmisión automática de 9 velocidades, con una potencia de 252 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torque.
- Cuenta con un switch de desactivación de la función Stop/Start para elegir la parada automática.
- Ofrece un sistema de infoentretenimiento de 8 pulgadas con compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto, así como OnStar 4G LTE.
- Integra 10 bolsas de aire, incluidas bolsas laterales de cortina y rodilla.
- Disponible en seis colores exteriores a un precio de 737 mil 900 pesos.

Wi-Fi que permite conectar hasta 7 dispositivos.

Para crear una experiencia de confort y bienestar a un nuevo nivel, incluye un ionizador purificador de aire

que elimina olores y bacterias. Para reducir el ruido al interior de la cabina, integra el sistema QuietTuning.

También los clientes pueden descansar, gracias a sus

prestaciones de seguridad. Por ejemplo, ofrece asistencias como Lane Keep Assist, para mantenerse dentro del carril, un recordatorio de asiento trasero, asistente de estacionamiento y alerta de vibración en el asiento, para situaciones de riesgo.

Cómo se maneja

Probamos el vehículo de Mérida a Izamal, y fuimos testigos del desempeño de su motor 2.0 litros turbo de 252 caballos de fuerza, así como de su nueva transmisión automática de 9 velocidades. Esto se tradujo en una rápida respuesta y en una suave e

intuitiva conducción. Además de los frenos mejorados, la suspensión coadyuva a un manejo más controlado.

7

Dispositivos pueden conectarse al *hot spot* que se integra gracias a la tecnología 4GLTE disponible con OnStar.

En cuanto al consumo de combustible en carretera, usamos un cuarto de tanque, de 65.5 litros, para 155 kilómetros recorridos. El consumo combinado oscila en los 12.4 kilómetros por

litro. Si quieres ser envuelto por una experiencia de lujo y confort al más alto nivel, Buick Envision 2019 estará disponible a partir de la primera semana de junio, en una sola versión de 737 mil 900 pesos. ¿Quién dijo yo?



Integra una cámara de visión trasera en alta definición. | **BUICK**



Ofrece asistencia frontal y trasera de estacionamiento, así como alerta trasera de tráfico cruzado. | **BUICK**

® RadioShack.

Amamos la tecnología®

FELICITAMOS A

publimetr®

POR SU **COMPROMISO**
CON **LA NOTICIA**
EN **MÉXICO** DURANTE SUS

12
AÑOS

JESÚS ZAVALA

PARTICIPA PARA PODER GANAR SEMANALMENTE

UNA PANTALLA DE 70" Y UNA BARRA DE SONIDO

ENTRE MÁS PARTICIPES MÁS
OPORTUNIDADES TENDRÁS DE GANAR



1. COMPRA
\$1,000 en productos

2. ENTRA A

www.ganaconradiohack.com.mx

Al pagar con tarjetas **citibanamex** obtén doble participación.

Vigencia: del 18 de abril al 1 de julio de 2018. Cobertura a Nivel Nacional, responsable de la promoción: OFFICE DEPOT DE MÉXICO, S.A. DE C.V. Asesorías e información al 01 800 563 47 66 de lunes a viernes de 9:00 a 18:00 hrs. Consulta bases, restricciones y aviso de privacidad en www.ganaconradiohack.com.mx Sujeto a bases y condiciones.

® RadioShack.



zoom-zoom

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES,
TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA.

MAZDA 6 2019

DRIVE TOGETHER

人馬一体



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte