Jueves 12 de julio de 2018
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.MX
publimetro

Suzuki Swift Sport 2019

Probamos y comprobamos que este subcompacto es el que brinda mayor emoción por cada centímetro cuadrado y gramo de peso.

PÁGINA 03

MAZDA

MAZDA CX-3 2019
NO ME MIRES, MANÉJAME

PÁGINA 04

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

AUTOS ELÉCTRICOS: ¿UNA REALIDAD?

¿Si le digo que llegarán pronto y tendrá que decidir por otras cuestiones que caballos de fuerza, y transmisión manual o automática, me creería? Pues todo parece indicar que son el futuro. ¿Pero, realmente, en dónde estamos hoy? Déjeme le doy un número para empezar a analizar este fenómeno de cambio tecnológico. Mire, en total se han vendido en México durante los primeros seis meses del año 680 mil 699 unidades ligeras, y dentro de ellas tenemos el número de los eléctricos e híbridos, ahí el total han sido de enero a abril, que es el número más reciente que arroja la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, 3 mil 404 unidades, es decir una fracción de lo que se vende hoy en día, si pulverizamos el número de híbridos hasta abril se habían vendido 3 mil 298 y de eléctricos sólo 106 unidades.

Con ello podemos concluir que la cultura completa de los eléctricos, la información, estaciones de carga, precios e incentivos está todo incipiente en nuestro país. ¿Se acelerará? Pues puedo comentarle que la carrera eléctrica e híbrida va con todo y así como vemos hoy el número de unidades ofertadas de esta nueva era en crecimiento cada día a nivel mundial llegan más y más modelos con estas modalidades, de hecho, quizás sea más rápido que todo el mercado se vuelque a autos híbridos y luego venga el crecimiento en masa de los eléctricos. Cuando nosotros como clientes encontremos precio, rango adecuado y formas varias de carga, inclusive en casa y llevemos la cultura eléctrica a nuestras vidas, seguramente el mercado crecerá y las armadoras podrán darnos más y más modelos. Por lo pronto en las concesionarias ya hay varios eléctricos, está a punto de llegar la primera minivan híbrida, faltará poco para las *pick up*. Platiquemos en 4 años, 2022 y nos daremos cuenta de esta realidad.

Así cerró la industria automotriz el primer semestre de 2018

KIA continúa incrementando su porcentaje de mercado, afianzando cada vez más su posición. | KIA

Al cierre del semestre la industria automotriz entrega cifras positivas, pese a la baja del mercado

OCTAVIO LEÓN
@punktavio 36

El pasado lunes, el Ing. Guillermo Rosales Zárate, director general adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA), y el Dr. Eduardo Solís Sánchez, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), presentaron ante los medios de comunicación el *Reporte de Mercado Interno Automotor* correspondiente al primer semestre de 2018.

Entre los resultados presentados, se destaca que la producción de vehículos ligeros ha crecido ligeramente (0.8%), pese a una menor demanda en el mercado internacional. Esto se debe a que hasta el 84% de los vehículos producidos son exportados. Las exportaciones (sin contar a Nissan, que continúa sin entregar cifras desglosadas) han crecido 10.5% en el primer semestre de este año, en contraste con el mismo periodo del año pasado.

Por su parte, el mercado mexicano presenta una caída generalizada de 8.4% en la comercialización de vehículos ligeros, en relación con el mismo periodo del año pasado.

Sin embargo, se aclaró que las 680 mil 699 unidades vendidas representan la tercera mayor cantidad histórica de la industria, tan sólo detrás de los resultados de 2017 (743 mil 51 unidades) y 2016 (721 mil 856 unidades). Para este periodo, disminuyó el financiamiento en 7.3%.

A pesar de la desaceleración, los directivos se mantienen positivos debido a que estas cifras estaban contempladas, se encuentra avanzada la renegociación del TLCAN (y la investigación bajo la Sección 232 sobre aranceles a importaciones), así como la confianza depositada en la nueva administración con quien ya se tiene pactada una agenda política, que se dará a conocer el próximo lunes 23 de julio.

Vettel se alza con la victoria en casa de Hamilton

Silverstone es el territorio de *las Flechas de Plata*, o al menos lo fue hasta el pasado fin de semana tras la victoria de Sebastian Vettel, quien ganó en casa de su principal rival.

El británico lanzaba la primera ofensiva en la clasificación el día sábado al conseguir la *pole position* y confiaba en que era el favorito para ganar frente a su público local, pero al apagarse el semáforo Hamilton tuvo una decepcionante salida. El británico no tenía tracción, perdió varias posiciones y unas curvas más adelante se agravaba el mal inicio al recibir un toque de Räikkönen.

Durante la primera parte de la carrera la estrategia y la gestión del ritmo fueron los aspectos primordiales, Hamilton hizo una espectacular remontada desde la 17ª posición a la sexta en menos de diez vueltas.

Se produjeron dos periodos de coche de seguridad, el primero causado por el accidente de Marcus Ericsson en la curva 1 y, el segundo, por el toque entre Carlos Sainz y Romain Grosjean tras el paso por la curva 9, estableciendo un final dramático. El alemán se alzó con la victoria en Silverstone y refuerza su liderato en el mundial. El británico fue segundo y Räikkönen, tercero. Próxima Carrera: Gran Premio de Alemania del 20 al 22 de julio. **PAOLA GONZÁLEZ**

La lucha, tanto por el título de pilotos, como por el de constructores está al rojo vivo. | FERRARI

Campeonato de Pilotos

S. Vettel	171 puntos
L. Hamilton	163 puntos
K. Räikkönen	116 puntos
D. Ricciardo	106 puntos
V. Bottas	104 puntos

Campeonato de Constructores

1.	Scuderia Ferrari	287 puntos
2.	Mercedes	267 puntos
3.	Red Bull	199 puntos
4.	Renault	70 puntos
5.	Haas	51 puntos

Chrysler Pacifica Limited 2018

Sin cambios radicales respecto a la tope de gama denominada Limited Platinum. Este ejemplar monta la misma motorización V6 a gasolina de 3.6 litros con 287 hp y 262 libras pie de torque, poder acoplado a una caja automática de 9 velocidades. Asimismo, las garantías y los aditamentos de seguridad no distan del ejemplar más equipado, pues ofrece un gran paquete desde el –ahora– primer escalón. Se trata de bolsas de aire frontales y de rodilla para conductor y pasajero, laterales para asientos delanteros y tipo cortina en las siguientes filas. Cuenta con sensores de detección de vehículos en punto ciego, asistencia de frenado, frenos ABS y cámara de reversa. El asistente de arranque en pendientes también viene de serie.

En la versión Limited los interiores continúan siendo vestiduras de piel perforada, mientras que el sistema de infoentretenimiento es Uconnect compatible con Android Auto y Apple CarPlay, además de contar con una pantalla táctil de 8.4 pulgadas. La versión cuenta con sistema de DVD y pantalla de 10 pulgadas para la parte posterior. Mientras que un nuevo asiento en la segunda fila incrementa el espacio de 7 a 8 pasajeros, estos asientos que pueden abatirse para generar hasta 197 pies cúbicos de espacio útil para carga.

Finalmente, las garantías son de 7 años o 100 mil kilómetros para el tren motriz. Además de contar con el mismo número de años de asistencia vial y 7 años de seguro contra robo de interiores. Disponible en colores: azul océano, blanco brillante, rojo velvet, plata brillante y granito cristal.

Hoy la competencia en el segmento de las minivan contempla a diferentes rivales. Sin embargo, los más fuertes son: Toyota Sienna que inicia en 519 mil 900 pesos y Honda Odyssey desde 748 mil 900 pesos. En espera de que llegue KIA Sedona, el segmento está cada vez mejor competido.

Chrysler Pacifica Limited ofrece un gran valor en el segmento más alto de las minivan. | CHRYSLER

Suzuki Swift Sport 2019
El mejor libra por libra

Es el mejor vehículo que le he conocido a la marca, pues especificó un producto cargado de emoción, seguridad y accesibilidad para el mercado mexicano

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

La vara estaba muy alta luego de conocer la versión de tres cilindros Boosterjet, y de reconocer el buen trabajo que hacía el Sport de la generación anterior. Este ejemplar, tenía esa expectativa tamaño cielo por parte de los entusiastas. Y la manera en que decidieron perfeccionar este automotor que, a su vez, es objeto de culto, fue incrementando la potencia y la reacción del motor. Para ello optaron por incluir un bloque turbo de 4 cilindros con poco desplazamiento para minimizar el turbo-lag y reducir el peso total de la unidad. Así, Suzuki Swift Sport es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 8 segundos. Y además continuar haciéndolo sin mayor esfuerzo, con aplomo en el asfalto y sin consumir demasiado carburante.

Mecánica
Swift Sport eroga 138 hp y 170 libras pie de torque a las ruedas delanteras gracias a un par de transmisiones opcionales: manual de 6 cambios (versión testada) y automática de 6 relaciones con *paddle shifters* al volante. La ecuación de adrenalina se complementa gracias a su peso mínimo, pues con 970 kilogramos la báscula apenas se mueve cuando uno ya alcanzó un nivel de rendimiento extraordinario.

Equipamiento
El interior luce sofisticado y deportivo, con un tinte juvenil muy bien logrado a partir de una buena selección de materiales. El sistema de infoentretenimiento es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, mientras que la pantalla táctil es de 7 pulgadas y el sonido cumple con los exigentes gustos de la audiencia a la que se dirige.

Seguridad
Posee 6 bolsas de aire, las cinco plazas cuentan con cinturones de seguridad de 3 puntos. Mientras que los frenos, de disco ventilado al frente y sólidos atrás, tienen sistema ABS, control de estabilidad y asistente de frenado. La carrocería está diseñada de manera inteligente para deformarse de manera progresiva a fin de proteger a los tripulantes y disipar la energía consecuencia de un impacto.

Sport
Con el sello de la casa el vehículo se ofrece en una paleta de colores específica para la versión más dinámica de Swift. Monta rines de 16 pulgadas y la fascia y parrilla han sido diferenciadas. El toque final lo proponen un alerón trasero y paquete aerodinámico que simula estar construido en fibra de carbono.

170
libras pie destacan, incluso, por encima de los 138 caballos de poder, entrega que hace de este Swift Sport un verdadero *jet*.

Consumos y conducción
En la prueba logramos superar los 14 kilómetros por litro, sin necesidad de cuidar demasiado la aceleración. Sin embargo, el tanque rendirá, como en todos los casos, según le guste o no correr al propietario. El manejo es sólido, firme pero no cansado. Afortunadamente el perfil de neumáticos, ajuste de la suspensión y dirección son tan dinámicos como confortables, por lo que es un excelente candidato como vehículo de uso diario.

El precio es sumamente atractivo tomando en cuenta lo que ofrece, y es que la versión manual cuesta 309 mil 990 pesos. Mientras que la automática con paletas de cambios al volante llega en 324 mil 990 pesos. Los rivales son Polo TSI, Ibiza FR y Peugeot 208 GT.

El diseño de Swift Sport es más radical que el ejemplar descafeinado, pero ha logrado guardar la elegancia en trazo que tanto ha gustado. | AUTOS RPM

128049

Mazda CX-3 i Grand Touring 2WD 2019

Actualización acertada

La parrilla, luces y fascia han sido objeto de un leve, pero preciso, rediseño. | MAZDA

Mazda CX-3 recibe una gran renovación, con cambios sutiles pero muy buenos. El manejo, su mejor detalle

MARIO ROSSI
@mrossidr

Al verla llegar a la redacción de Autos RPM recordamos lo bien hechos y lo elegantes que se ven los autos Mazda. Es el modelo 2019 de CX-3, un familiar que está diseñado para cuatro adultos y espacio suficiente para acomodar un par de maletas.

Por fuera, notamos una nueva parrilla, luces LED dirigibles (AFLS), además de que la propia fascia también fue objeto de revisión y cambió para otorgarle un aire más fresco. Los laterales acusan un diseño de rines de nueva hechura, ahora el trazo es más deportivo sin perder ese toque de elegancia con un doble tono. Para la parte trasera, también estrena luces y éstas recurren a la tecnología de emisión por diodo. La doble salida de escape con puntas cromadas, sin duda le confieren un punto extra como toque deportivo, detalle que nos gustó.

148

caballos de poder actúan en combinación con una caja automática de seis cambios, ecuación que brinda agilidad sin elevar el consumo de combustible.

Al interior

Un habitáculo confortable, cómodo, con mandos e información a la mano. El volante de dirección está forrado en cuero, además de tener los controles de audio y piloto automático. En la consola encontramos el freno de estacionamiento, ahora es accionado mediante un botón, permitiendo así mejor espacio. En el borde del tablero, la pantalla táctil multifunción cuenta con vista trasera gracias a la cámara de reversa. Elemento que habíamos solicitado a Mazda hace ya algún tiempo. Debemos de mencionar que además nuestra unidad de evaluación llevaba una pantalla de visualización frontal. Sumaremos seis bolsas de aire, ABS, TC y VSA en todas las versiones y, en ésta, quemacocos.

Precios y versiones

- Mazda CX3 i 2WD: 326 mil 900 pesos
- Mazda CX3 Sport 2WD: 346 mil 900 pesos
- Mazda CX3 i Grand Touring 2WD: 385 mil 900 pesos

El manejo

Ahora el habitáculo se encuentra mucho mejor insonorizado. El motor de cuatro cilindros y 2.0L de 148 caballos de potencia se acopla a una transmisión de seis velocidades automática con modo manual, elementos mecánicos que trabajan en perfecta sincronización y transmiten la fuerza a las ruedas delanteras. Por cierto, el motor lleva la tecnología Skyactiv lo que se traduce en un mejor consumo, menor peso y un trabajo mejor empleado en todo el conjunto motor. En nuestras evaluaciones, conseguimos hasta 14.9 km/l en manejo en carretera.

Sin duda un vehículo personal pensado para salir de viaje con tu pareja y disfrutarlo a diario en la ciudad, con la comodidad y manejo dinámico que los Mazda le entregan a cada cliente con su sabor Zoom-Zoom.

Los rines de 18 pulgadas ahora son de nuevo diseño y lucen más deportivos y elegantes. | AUTOS RPM

Portón de fácil apertura, luces LED y doble salida de escape, hacen que Mazda CX3 sea una de las SUV compactas más bonitas del mercado. | AUTOS RPM

De muy buenos acabados, con materiales que presumen al tacto y vista calidad premium, muy al estilo Mazda. | MAZDA

Di hola a 300 estaciones que acompañan tu camino

Di hola a las estaciones de servicio BP que ahora están más cerca de ti y celebra con nosotros nuestra apertura de la estación número 300 en México. Porque queremos que digas hola al servicio que mereces, el que te ofrece los litros exactos que pagaste y el único combustible con tecnología ACTIVE.

127996

Renault Duster Oroch ¡No se raja!

Derivada de la conocida Duster, la *pick up* Oroch está destinada al mercado latinoamericano y añade una caja de carga para convertirla en vehículo de trabajo

La propuesta es interesante, se trata de la primera doble cabina del segmento. | RENAULT

La popularidad alcanzada por la Duster de Renault, ha derivado para el mercado latinoamericano, en la creación de un nuevo producto bajo la configuración de una *pick up* de doble cabina de tamaño compacto.

Los atributos de accesibilidad, robustez y una mecánica simple de Duster, hacen que la nueva Oroch nazca de manera muy natural bajo este nuevo formato, para el cual un trabajo serio de adaptación fue llevado a cabo dentro de la división latinoamericana de Renault; ejemplos de ello son la suspensión trasera totalmente independiente y el alargamiento de la plataforma en 19.2 centímetros. Lo primero redunda en una calidad de marcha superior, la Oroch salta mucho menos que la mayoría de las *pick up* y se siente más cómoda que incluso su hermana SUV, y el alargamiento de la plataforma le permite aumentar la capacidad de carga con ocupantes hasta 650 kg o 683 litros de volumen.

Ficha técnica:

- Motor: 4 cilindros 2 litros 16V inyección multipunto, doble árbol de levas
- Potencia: 140 hp a las 5 mil 500 RPM
- Torque 144 libras pie a las 3 mil 750 RPM
- Suspensión: delantera tipo McPherson con barra estabilizadora y trasera Multilink con amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora
- Transmisión: automática de 4 velocidades o manual de 6 cambios
- Dirección: electrohidráulica

Mejor manual

La mecánica es la misma con un motor de 2 litros capaz de alcanzar 140 hp y 144 lb-pie, acoplados a una transmisión automática de 4 velocidades, cuyo funcionamiento desmerece el conjunto; muy lenta, mal escalonada, no aprovecha el potencial del motor y tampoco redunda en cifras de consumo muy favorables. Aún recuerdo la muy buena impresión que tuve hace algún tiempo al manejar una Duster con transmisión manual, por lo que mi recomendación sería optar por la estándar de 6 velocidades disponible en algunas versiones de la nueva Oroch. La dirección de asistencia eléctrica facilita las maniobras lentas y a mayores velocidades ofrece suficiente confiabilidad.

Doble propósito

Fabricada en Brasil, su robustez la hace capaz de ser un vehículo fuerte para el trabajo, sin embargo, no al nivel de la Nissan NP300 o incluso de la RAM 700 con quienes compite directamente, la vocación de la Oroch es más lúdica, más de aventura y también funcional para el trabajo rutinario y para pasear a la familia durante el fin de semana. La afirmación mercadológica de la marca en cuanto a visualizarla no como una *pick up*, sino más bien como la de una SUV con caja, no resulta exagerada si hablamos, sobre todo, de la versión más equipada (Outsider) que probamos. Ya que cuenta con cámara de reversa, sistema de navegación, infoentretenimiento Media Nav con pantalla de 7 pulgadas, rines de aluminio, faros de niebla, volante forrado en piel, cristales eléctricos y la cubierta de lona con rejilla de protección para la caja de carga por un precio de 328 mil 900 pesos. Pero el precio de la versión de entrada es de 269 mil 900 pesos.

NEMESIO DELGADO

Precios y versiones

- Zen: 269 mil 900 pesos
- Intens: 313 mil 900 pesos
- Outsider: 328 mil 900 pesos

127893

Del verbo Jeepear... Chicas 4X4

Con el propósito de ser tus ojos y tus cinco sentidos en una aventura *off-road*, asistimos al evento Chicas Mopar 4×4, una ruta que emprendimos con Jeep y Mopar, organizada por Bosco´s Camp

JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegi5

Jeep Wrangler es, sin lugar a dudas, el mejor ejemplar para realizar trayectos fuera de camino. | AUTOS RPM

Lo más destacado de tener un Jeep es que la aventura de personalización comienza al salir de la agencia. | AUTOS RPM

Si algo vale la pena destacar de este tipo de aventuras es que tienen de todo: desde momentos de calma, hasta picos de mucha emoción. Hay momentos donde apuestas a que el vehículo no va a ser capaz de bajar por una pendiente muy empinada, pasar por un camino muy estrecho y complicado o subir por una zona muy rocosa ¡y lo logra! El conductor siempre tiene el control, y más teniendo la confianza de todas las capacidades del vehículo que te respaldan. Estas experiencias exaltan los valores del trabajo en equipo.

En el evento hubo diversos tipos de Jeep Wrangler, desde Sport hasta Rubicon, con diferentes versiones y distintos accesorios Mopar. Eso sí, todos integrando el motor Pentastar V6 de 3.6 litros. Durante las distintas experiencias *off-road*, manejamos dos Wrangler: el Rubicon y el Sport.

Como sabrás, para recorrer caminos todoterreno es indispensable el modo 4WD, tracción a las cuatro ruedas, dividido en 4H (High Range, para superficies resbaladizas como lodo, arena o nieve a velocidades menores) y 4L (Low Range, mayor torque a una velocidad menor para caminos rocosos y extremos). Una vez que te reincorpores al pavimento de la ciudad, será necesario cambiarlo a 2 High, tracción trasera.

Si nunca lo has vivido, quizá todo esto te suene un poco complicado, ¡pero no lo es! Una vez que vivas la primera experiencia será sencillo comprenderlo, y más si estás acompañado por los expertos de Mopar y profesionales como Bosco´s Camp. Sin lugar a dudas una experiencia que debes acercarte a vivir, y que destaca las prestaciones del emblemático Wrangler en su hábitat natural.

4x4

es una experiencia que debes de vivir al menos una vez en la vida, tanto como saltar con paracaídas, bucear con tiburones o visitar un safari en África.

126938

zoom-zoom

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES, TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA

MAZDA 2 SEDÁN 2019

DRIVE TOGETHER
人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

mazda.mx

MazdaOficial

127946