

Mazda 2 Sedán 2019

Llegó el compacto de la marca, con todas las cartas para brindar emoción, estilo y Zoom-Zoom para toda la familia.



PÁGINA 06

Jueves 05 de julio de 2018

 /publimetroMX

 /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro 

VOLKSWAGEN



VOLKSWAGEN TERAMONT
¡TODOS A BORDO!

PÁGINA 04



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLira

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

40 MINUTOS PARA SER FELIZ

Comprar un nuevo auto luego de que usted investigó, pensó, hizo cálculos y decidió por su mejor opción es un proceso feliz. Los clientes vamos por ellos a la agencia, muchos en familia, pareja o con amigos que festejan el momento, que es lo suficientemente mágico para pintarle una sonrisa. Pero aún con todos esos esfuerzos e, incluso, contemplando una llamada para saber cómo va con su auto días después de que lo sacó de la agencia, no servirá de nada si llega al servicio y simplemente todo falla.

Certeza en el presupuesto, tiempos de entrega, sinceridad en la accesibilidad de partes, un buen y verdadero diagnóstico, así como una entrega puntual con el auto lavado y lleno de gasolina, no pedimos menos. Por ello las marcas responsables, las que piensan y se centran en los distribuidores y tienen al cliente como máxima, tienen el futuro asegurado, o sea los inventarios vendidos de todo lo que puedan traer y la fidelidad del cliente, porque no se querrá ir de tan bien que lo tratan.

El servicio en Mazda será tan breve como decir Zoom-Zoom, es decir: 40 minutos. Sí, 40 minutos en los que usted podrá ir a dejar su auto, pulsar el botón de su cronógrafo, tomarse un café, contestar correos o ver un capítulo de su serie favorita. Así de rápido su Mazda estará listo, y si no lo está, usted no pagará nada. Eso es lo que yo llamo atreverse a conquistar dentro de un mercado tan competido. Quien dé mejor servicio tiene asegurado al cliente, no importa el tamaño de mercado, su desempeño será como marca y agencia inigualable. Mazda hoy crece 5% en un mercado que cae el 10%, y va por más con esta clase de servicio.



Porque todo es mejor en familia Dodge Challenger 2019. | **DODGE**

Viajamos a Detroit para poner a prueba la gama 2019 de Dodge Challenger, es decir, sus modelos R/T Scat Pack Widebody, SRT Hellcat y el endemoniado SRT Hellcat Redeye



MARIO ROSSI
@mrossidr

Fueron las instalaciones del Grupo FCA en Auburn Hills, Mich, en las que tuvimos la oportunidad de conocer de primera mano las nuevas propuestas del músculo americano con el propio Challenger en sus diferentes versiones y con potencias que van desde los 485 caballos de fuerza hasta los 797

hp, simplemente impresionante.

Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye, el pináculo de la concepción Challenger presume de un diseño más robusto y concebido con más potencia para atraer, incluso, a un mayor número de entusiastas de los *muscle car*. Este bolido procede de su hermano mayor de producción limitada: Challenger SRT Demon. El motor V8 HEMI sobrealimentado de 6.2 litros entrega 797

caballos de fuerza y 707 lb-pie de torque y está acoplado a una transmisión TorqueFlite de 8 relaciones, con esto es el *muscle car* de producción más rápido con una aceleración de 0 a 100 km en 3.4 segundos.

Challenger SRT Hellcat 2019, con un paquete Widebody presume de salpicaderas más voluminosas con loderas extras que le proporcionan 3.5 pulgadas más de anchura al vehículo. Son ahora 717 caballos de placer mandados a los neumáticos traseros, gracias a una transmisión manual de seis velocidades Tremec de serie, mientras que, en opción,

existe un eficiente cambio automático de 8 velocidades TorqueFlite.

Finalmente, Challenger R/T Scat Pack Widebody para 2019 reciben la nueva imagen cortesía del hermano mayor Hellcat. El protuberante cofre de aluminio incorpora una nueva toma de aire completamente funcional flanqueada por dos extractores de aire que aseguran una efectiva eliminación de calor y reducen las turbulencias de aire en el compartimento del motor.

BMW X4 2019 desde la planta de producción

El motivo de nuestro viaje es que llegará a nuestro mercado en el segundo semestre de 2018, así BMW México nos permitió ponerle las manos encima, pero las sensaciones de manejo vendrán después. El diseño exterior del nuevo BMW X4 es un caso de estudio en dinámica muscular y presencia imponente. La superficie limpia y los acentos modernos de primera clase encabezan esta interpretación actualizada de la inconfundible estética X4. Este ejemplar asume el papel de atleta llamativo en la familia de modelos BMW X. El interior del nuevo BMW X4 emana un toque moderno y de alta calidad combinado con un atractivo dinamismo. La disposición centrada en el conductor de la cabina, el panel de instrumentos bajo y la posición de asiento ligeramente elevada ayudan a crear una experiencia de conducción muy segura. Los asientos deportivos redise-



BMW X4 2019 ofrece tecnologías de vanguardia y actualizaciones estéticas sumamente acertadas. | **BMW**

ñados con refuerzos laterales contorneados y rodilleras a los lados de la consola central aumentan la sensación de deportividad.

Habrán tres motores de gasolina y cuatro diésel desde el lanzamiento del nuevo BMW X4 o poco después. La alineación está encabezada

por un dúo de modelos BMW M Performance. El motor de gasolina de seis cilindros debajo del cofre del BMW X4 M40i genera una potencia máxima de 354 hp. Hay otros dos disponibles de gasolina de cuatro cilindros con potencias de 252 hp en el BMW X4 xDrive30i y 184

hp en el BMW X4 xDrive20i. Todos los modelos y las variantes dirigen la potencia de su motor a la carretera a través de una transmisión Steptronic de ocho velocidades con manetas de cambio en el volante y tracción total inteligente BMW xDrive de serie. | **MARIO ROSSI**

Renault mejora su servicio de autopartes en México

En nuestro recorrido por su centro de distribución de autopartes, ubicado en Toluca, tuvimos la oportunidad de conocer la logística que han implementado para brindarles mayor seguridad y confianza. Este centro cuenta con el 97% de las refacciones para cualquiera de los modelos Renault de 2005 a la fecha, y la capacidad de realizar envíos a cualquier parte de la República en 24 horas o menos.

Tiene además 17 mil diferentes autopartes provenientes de Argentina, Brasil, Colombia y hasta de Francia (en un 30%). México también produce algunas partes para el mercado local. El total se encuentran almacenadas en los 10 mil metros cuadrados que componen el centro. De este número aproximadamente el 20% está reservado para ocuparse en los próximos años.

Actualmente se llevan a cabo hasta mil 200 envíos a todo el país desde estas instalaciones, logrando un incremento del 30% respecto al 2016. Con ello se busca mejorar continuamente en los procesos de trabajo a través de un monitoreo de todos los factores de operación para identificar áreas que requieren ser ajustadas. Hoy día, los clientes Renault pueden ir directamente a una concesionaria y tener certeza de encontrar prácticamente cualquier repuesto que necesite su auto.

Renault busca, además, solucionar de manera inmediata la reparación de los vehículos de sus clientes, ya que en caso de que la pieza no llegue en tiempo, la marca invierte en resolver la necesidad de movilidad del cliente mientras queda reparado su automóvil.

DANAE CHÁVEZ



Renault nos abrió las puertas de su Centro de Distribución y Almacenamiento de Autopartes, ubicado en Toluca, Estado de México. | **AUTOS RPM**

Nace una nueva tribu: se llama Cupra

Viajamos a Martorell, provincia de Barcelona, para conocer a detalle el trabajo de producción y planes de Cupra, que se constituyó como nueva marca a partir de este año



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

En los respaldos, etcétera. Y así, hoy la marca Cupra vale mucho más siendo independiente. El primero es el Cupra Arona, que nos ha dejado especialmente impresionados con todos sus detalles, desde sus rines, hasta sus terminados en el tablero. Preparados en los garajes de autos de competencia y aprendiendo de las pistas para ofrecer productos especiales.

En este lugar, ubicado a 40 minutos de Barcelona en la localidad de Martorell, todo aficionado sabrá que es la meca de la marca. Y hoy es un gran centro logístico que lleva autos de gran desempeño hacia



El trabajo de supervisión de los ingenieros llega hasta el último detalle, en la imagen se aprecia que el futuro de la marca contempla propulsión eléctrica. | CUPRA

el mundo. Aquí se ensamblan sus modelos: Ibiza, León y hasta Audi Q3. Es sin duda el corazón de la marca. Cupra hoy representa el ingrediente de adrenalina deportiva con la pequeña boutique de ingeniería

que se instala en este incomparable lugar, uno en donde la tecnología y la mecánica se hermanan para entregar un gran resultado a esta selecta clientela que ama y amará aún más la marca Cupra.



Memo Lira toma el volante de un Cupra TCR listo para la pista. | CUPRA

Junto a la planta más grande de SEAT en el mundo, se hacen los deportivos del Grupo Volkswagen tanto de SEAT, Volkswagen y Audi, sólo que ahora en lugar de los SEAT serán los Cupra. Esta es, además, la nueva estrategia de SEAT para crear una marca que rebasará expectativas de los clientes 100% Cupra. Es decir, es mucho más que una división deportiva de SEAT, es un estilo de vida desde donde se desarrollan productos de experiencia, como lentes de sol, bicicletas (normales y eléctricas) y hasta ropa. Es un logo que muchos llevarán como signo de pertenecer a una nueva tribu.

Sus terminados son totalmente diferentes, costuras, laterales en fibra de carbono, volante en gamuza, logo Cu-

¿Qué es Cupra?

- 1 Nuevo Logo.
- 2 Autos sin logo SEAT, adoptan logo Cupra.
- 3 Los autos regulares son los mismos SEAT, sin preparación Cupra.
- 4 Cupra se venderá en puntos independientes en muchos lugares y contará con 20% de concesionarios de lo que ya son SEAT.
- 5 Cupra tendrá colores e identidad propios.
- 6 Se inicia una estrategia de experiencia y estilo de vida, con artículos y experiencias como el mundial de motociclismo para clientes Cupra.
- 7 Las instalaciones antes de SEAT Sport, ahora se convierten en talleres Cupra.
- 8 Cupra es ya el primer auto turismo de competencia en desarrollo eléctrico y pruebas.
- 9 De producción normal a deportivos.

Entre otros puntos, en estos talleres se desarrollan todos los autos *sport* para competencia que, de hecho, comparten 60% de partes con los autos de producción regular que se venden en concesionarias.

40 años

GANANDO JUNTOS

LOS GANADORES DE UN AUTO SON:

- 1er lugar: **Erika Torres Gutiérrez, Querétaro**
- 2do lugar: **Bertha Eugenia López Fernández, Aguascalientes**
- 3er lugar: **Patricia Sánchez Olguín, Del Valle**

¡Muchas felicidades!

5424 8455
anv.mx

Véncete a ti mismo
40 años ganando juntos

nelsonvargas
40 años

PROMOCIÓN DE ANIVERSARIO "NELSONVARGAS" DE OPERADORA ANV S.C. A CARGO DE GRUPO PUNTA CREATIVA S.A. DE C.V. PROMOCIÓN DE HABILIDAD Y DESTREZA. VIGENTE DEL 19 DE MARZO AL 30 DE JUNIO DE 2018. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, RESERVANTE A ESTA PROMOCIÓN, COMUNICARSE AL 011 (52) 5424 8455. CONSULTA LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES EN WWW.ANV.MX. LAS IMÁGENES SON SOLO A TÍTULO ILUSTRATIVO. LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS PUEDEN VARIAR SIN PREVIO AVISO.

Volkswagen Teramont, ¡el grande de la familia!



Está montado sobre una plataforma MQB para mayor rigidez, seguridad, durabilidad, espacio interior y reducción de peso. | **VOLKSWAGEN**



El SUV más amplio de la familia Volkswagen acusa la robustez y deportividad característica de toda la familia, con una pizca adicional de elegancia. | **VOLKSWAGEN**



El interior es todo lo que esperas que sea, bien logrado, hecho con buenos materiales y una sobria combinación que no cansa ni pasa de moda. | **VOLKSWAGEN**



Destaca su parrilla cromada, faros Full LED y faros de niebla, los insertos de cromo y el techo panorámico. | **VOLKSWAGEN**

Fuimos al lanzamiento y prueba del SUV más grande de la marca alemana, Volkswagen Teramont, el nuevo vehículo familiar de espíritu fuerte e imponente



JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaeg15

Imagina que deseas emprender un viaje memorable con toda tu familia, sin tener que preocuparte por su equipaje ni por su comodidad; simplemente, disfrutar del paisaje y del manejo. Este es el corazón del nuevo Volkswagen Teramont, el SUV familiar con tres filas de asientos y espacio para

siete pasajeros, el cual tuvimos el privilegio de manejar por las carreteras de Tijuana y Baja California.

El más amplio

Como primera impresión, destaca su carácter; a pesar de ser robusto y agresivo, tiene una apariencia limpia y moderna, la cual, seguirá vigente con el tiempo. Este SUV mide, nada más y nada menos, que 5.03 metros de largo.

Una de sus cartas fuertes es su gran amplitud interior. La segunda fila puede reclinar su respaldo para mayor confort y recorrer el asiento más adelante para dar mayor espacio a los pasajeros que viajan en la tercera fila.

Manejo

Teramont tendrá dos motorizaciones disponibles: un 2.0 litros TSI (turbo de inyección directa) con 235 hp en la versión de entrada y un V6 de 3.6 litros FSI con 280 hp en las siguientes tres versiones, ambas con una transmisión automática de 8 velocidades.

Nosotros manejamos la versión tope de gama con el

motor V6, destacando su alto grado de manejabilidad y maniobrabilidad, incluso con el peso de todos los pasajeros a bordo. Lo conducimos por rectas y curvas, y este motor se comporta a la altura, con un buen desempeño, respuesta y estabilidad. Su manejo es muy confortable, suave y responsivo. Si a todo esto le sumamos el sistema de sonido Fender, ¡te encantará estar en el auto!

Consumo

Tuvimos un consumo de 8.2 km por litro, con 4 adultos a bordo, maletas y aire acondicionado encendido. La cifra oficial es de 14.2 km/l para el V6 y 14.8 km/l para el motor turbo.

Precios y versiones

- Trendline a 669 mil 990 pesos: cámara de visión trasera, asistencia de frenado, 6 bocinas, bluetooth y tecnología App Connect.
- Comfortline a 724 mil 990 pesos: asientos calefactables, asiento de conductor eléctrico, sistema Climatronic de 3 zonas, 8 bocinas, 4 puertos USB.
- Comfortline Plus a 779 mil 990 pesos: espejos laterales eléctricos, sensores de aparcamiento, control crucero adaptativo, asistencia frontal y de frenado.
- Highline a 859 mil 990 pesos: rines de 20", sonido Fender con 12 bocinas, asistencia de aparcamiento automática, cámara 360° y espejos laterales auto plegables.

Hyundai Grand i10 2018 ¡Campeón en economía!

Atractivo, juvenil, simpático, confiable y lo mejor, con buen espacio en el interior para acomodar hasta cinco pasajeros. Lo disfrutamos más en ciudad, pero no le hace el feo a la carretera



MARIO ROSSI
@mrossidr

203 mil

800 pesos, cuesta el Hyundai Grand i10 MID automático.

El consumo promedio rondó 14.9 km/l nada mal para un auto que siempre llevó encendido el aire acondicionado y al menos viajaron dos personas en todo momento en él. Sus rivales son pocos pero importantes como el VW Gol, Nissan March, y Chevrolet Spark.

A destacar:

- Frenos ABS en las cuatro ruedas
- Doble bolsa de aire frontal
- Conexión Bluetooth
- Aire acondicionado manual
- Volante con ajuste de altura



El interior es modesto, pero funcional, bien logrado de acuerdo al segmento. | HYUNDAI



No pierde la carga genética de sus hermanos mayores. Presume una parrilla grande que hace juego con la fascia y luces. | HYUNDAI

Al interior

Aunque no esperamos encontrar plásticos suaves en el tablero o tapas de puertas, si es necesario mencionar que los acabados en general son buenos. Lucen bien, tanto al tacto como a la vista, y además no hay rechinos ni rebabas. Buen detalle para un auto de los mal llamados económicos. Nosotros los llamamos un auto bueno de acceso a la gama. Por cierto, el volante de la dirección contaba con botones de funcionamiento de la computadora, detalle que nos agradó.

Al exterior

Pocos detalles cambian al exterior del auto con respecto al modelo anterior. Los reflejantes traseros en las fascias, rines de 14 pulgadas de doble tono, los faros frontales ahora son más alargados y también las manijas y los espejos en esta versión (MID T/A) son al color de la carrocería.

El manejo

Su mejor ambiente, la ciudad, el mejor elemento a destacar, el esquema de suspensión, diseñado para aguantar los maltratados caminos de ciudades grandes. El auto es un guerrero en el buen sentido de la palabra. Aguanta malos tratos por parte de coladeras, topes altos, baches y encharcamientos. Siempre sale ileso, y eso nos gustó mucho. Hay que mencionar que no es un auto que quiera ir rápido, por el contrario, su mejor velocidad crucero son los 110 km/h pero se pueden lograr hasta 170 km/h. Nada mal para un motor de cuatro cilindros de 1.25L y 86 caballos de potencia que puede ir acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades y una automática de cuatro como el de nuestra evaluación.

HUAWEI

Tablet T3 10

DIVERSIÓN CON PODER Y ESTILO

Elegante cuerpo de aleación de aluminio

Delgada, ligera y portátil

Pantalla IPS HD de 9.6" y modo de descanso visual

Fácil de usar con EMUI 5.1 y Android™ 7.0

De venta en **Coppel**

El color, forma, diseño y funciones del producto son únicamente referenciales. El producto final puede tener variaciones. Consulta disponibilidad de colores en punto de venta.



Mazda 2 Sedán 2019

Pensemos cosas...

Estéticamente comparte muchísimo de la versión *hatchback*, tanto que este vehículo es igualmente producido en Salamanca. | **MAZDA**

Mazda 2 Sedán 2019 ya está disponible en México y, una vez más, la marca lanza al mercado un auto pensado en sus conductores



JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegis

El nuevo modelo de la marca japonesa ha sido mejorado con el objetivo de cumplir las más altas expectativas para un subcompacto. De esta forma, la versión sedán presenta una serie de adaptaciones prácticas pensadas para un ambiente urbano, pero enfocadas en maximizar la experiencia de manejo.

Mecánicamente integra un motor 1.5L SKYACTIV® de 106 hp y 103 lb-ft, acoplado a una transmisión de 6 velocidades con modo manual y automático, así como botón de modo sport. La distintiva tecnología Skyactiv® de la marca brinda, tanto un mayor desempeño, confianza y confort, como seguridad. Esto es posible, primeramente, gracias a que es rígido y liviano a la vez. También el sistema G Vectoring Control hace modificaciones sutiles en la entrega de potencia, genera un cambio en la distribución de peso del vehículo al tomar una curva, acelerar o frenar y brinda una mayor



La tecnología es, sin duda, una de sus cartas poderosas. El sistema Head Up Display permite que el conductor mantenga la vista al frente. | **MAZDA**

precisión y control en la dirección del volante.

Tal como en la versión *hatchback*, la versión sedán tiene una mayor estabilidad, debido a las actualizaciones en las barras estabilizadoras delanteras, eje de torsión y amortiguadores delanteros y traseros.

Por dentro cuenta con un nuevo modelo de volante para una mayor firmeza y control al conducir, a la vez que su práctico diseño permite una operación natural de los dedos. En comparación a su versión *hatchback*, Mazda 2 Sedán tiene una mayor capacidad de carga, aumentando el volumen a 410 litros.

Con la finalidad de que el conductor enfoque toda su atención en el manejo, el panel de instrumentos mejora la visibilidad, gracias al color semi-brillante del fondo y el tratamiento anti-reflejante que disminuye el efecto de

Precios y versiones

- I TM: 242 mil 900 pesos
- I TA: 252 mil 900 pesos
- I Touring TM: 262 mil 900 pesos
- I Touring TA: 272 mil 900 pesos
- I Grand Touring TA: 292 mil 900 pesos

luz. El nuevo Mazda 2 Sedán también es más silencioso. Se añadieron materiales que incrementan la insonorización en la cabina, disminuyendo el ruido del motor y del camino. En materia de seguridad, ofrece bolsas de aire frontales, laterales y laterales tipo cortina, sistemas ABS, EBD y BA, control dinámico de estabilidad (DSC) y control de tracción (TCS).




El diseño replica la visión estética conocida en Mazda como Kodo, de acuerdo a la filosofía de replicar el dinamismo de un felino en movimiento. | **MAZDA**



Mazda 2 Sedán se posiciona en un segmento de gran competencia, en donde Volkswagen Vento y KIA Rio sedán deberán estar muy atentos. | **MAZDA**

KIA Soul: tres versiones, tres dimensiones de manejo

Tuvimos la oportunidad de manejar las versiones más representativas de KIA Soul

 **RITA SEGURA**
@rsegura73

Este monovolumen compacto llegó a nuestro país en 2016 y desde entonces ha logrado un muy buen posicionamiento. Sin duda es un vehículo que no pasa desapercibido por su diseño, pero si nos adentramos a su equipamiento y seguridad estos son, en definitiva, los que definen la decisión de compra. Las versiones a prueba fueron la LX, EX Pack y SX Turbo, en todas, la seguridad es prioritaria entre muchos otros aspectos más que a continuación detallo.

LX
La LX es la versión de arranque, cuenta con una transmisión manual de 6 velocidades, un motor 1.6 litros, que otorga 122 hp y un extraordinario consumo de combustible: 14.km/l en promedio en ciudad. En cuanto a la conec-



Kia Soul LX Pack | AUTOS RPM

tividad, aún cuando se trata de la versión inicial, la ofrece a través de Bluetooth o USB, permitiendo enlazar el teléfono para realizar o tomar llamadas. Adicionalmente, cuenta con control del radio al volante, vidrios eléctricos de un solo toque, cámara de reversa, pantalla táctil multimedia de 5 pulgadas y sistema de audio con 6 bocinas.

EX Pack
En esta versión el equipamiento es sobresaliente. Además de los aspectos de seguridad que todas comparten, ofrece techo pano-

Precios y versiones

- LX T/M 1.6 266 mil 900 pesos
- EX PACK T/A 2.0 l 362 mil 900 pesos
- SX Turbo DCT 1.6 l 7V 411 mil 900 pesos

rámico y un motor de 2.0 l y 150 hp y una transmisión automática de 6 velocidades, pantalla touch multimedia de 8" con conectividad Android Auto y Apple Car Play, botón de arranque y llave inteligente; iluminación ambiental en bocinas,



Kia Soul EX Pack | AUTOS RPM

volante multifuncional en piel y asientos en piel. Un vehículo que responde bien, que es cómodo y con el espacio necesario para que sea considerado una muy buena opción familiar o para un soltero con un estilo de vida dinámico.



Kia Soul SX DCT Turbo | AUTOS RPM

SOUL SX Turbo

Esta versión es la tope de gama, cuenta con un motor turbo de cuatro cilindros y 1.6 litros que otorga 201 hp. El complemento ideal a esta motorización es la transmisión DCT de doble embrague y siete velocidades. En ciudad el consumo de combustible fue de hasta 10.5 km/litro.

También cuenta con techo panorámico que definitivamente aporta a la experiencia de manejo.

Cuenta con pantalla táctil multimedia de 8 pulgadas y también ha sido equipado con sensor de punto ciego,

sensores y cámara de reversa. Al igual que en la versión EX Pack, tiene llave inteligente y sensor de proximidad y botón de arranque.

Conclusión

KIA Soul es un vehículo que sorprende desde su versión inicial y hasta la más equipada por su alto nivel de equipamiento, comodidad y seguridad, algo que en definitiva nos permite comprobar por qué ha sido multipremiado y brinda un alto valor por tu dinero. Recomendado para jóvenes que desean iniciar una familia.

¿Buscas obtener un ingreso extra con un horario flexible que se ajuste a tus necesidades?

Requisitos:

- Bachillerato con certificado
- De 25 a 55 años de edad
- Gusto por las ventas
- Facilidad de palabra

Comunícate con:

Nancy Ortiz
55 7521 5040
npitao@inbursa.com

Ofrecemos:

- Cartera de clientes
- Capacitación constante
- Convenciones nacionales e internacionales



Del 11 - 13 de julio de 2018
Centro Citibanamex, Ciudad de México
www.INAPAAACEAutomechanika.mx

La feria comercial internacional líder en México para la industria de servicio automotriz cuyo objetivo son los visitantes de Centro y Latinoamérica

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Encuentre NUEVOS PRODUCTOS entre más de 650 empresas expositoras

SEMINARIOS NUEVOS

Obtenga CAPACITACIÓN GRATUITA de los mejores expertos de la industria en más de 90 seminarios

CONTACTOS NUEVOS

CREE REDES con expositores internacionales de más de 22 países

¡REGÍSTRESE HOY! www.INAPAAACEAutomechanika.mx/MAD1





ZOOM-ZOOM

NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES,
TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA

MAZDA CX-3 2019

DRIVE TOGETHER

人馬一体



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte