



KIA SORENTO 2019

Destacó desde los paisajes de Coahuila, si bien la ciudad le sienta de maravilla, la carretera es su mejor ambiente. PÁGINA 04

Jueves 19 de abril de 2018

 /publimetroMX

 /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro 

ALFA ROMEO



Alfa Romeo Stelvio TI *¡Benvenuto!*

PÁGINA 03



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

ITALIAN JOB

Muchos países europeos desarrollaron la industria automotriz del siglo pasado, con ello el innegable desarrollo de la industria europea tuvo distintas estrategias pioneras para invertir, producir y saber hacia dónde exportar. Inglaterra, Francia, Suecia, Italia y hasta España son ejemplo de ello, es más, hasta Europa del este también tuvo un papel destacado.

Hoy la industria europea ha vivido una consolidación brutal, dejando a las marcas el reto de construir sobre su historia pero, en la mayoría de los casos, a través del financiamiento de otras naciones en consecuencia de la venta de algunas de sus marcas. Inglaterra prácticamente queda sin capital inglés en los productos Jaguar y Land Rover; Volvo posee inversión china y Saab desapareció. Las francesas han vivido buenas y malas épocas, dando oportunidad a que el gobierno también invierta en ellas. En España Seat fue tomada bajo la tutela de los alemanes y, precisamente es Alemania quien ha mantenido la tenencia mayor al contar con grandes marcas que ofrecen desde alta tecnología enfocada al volumen y al lujo. Así se construyó el poderío de Volkswagen AG. Italia es la otra nación productora de gran historia e inolvidables modelos, qué decir de Ferrari, Lamborghini, Maserati, FIAT y Alfa Romeo. Hoy que llega su modelo Stelvio a México, siendo no sólo una camioneta, sino todo un proyecto italiano bajo el arropo de Grupo FCA, lo hace con la intención de conquistar a más clientes del mercado de lujo y darnos la posibilidad de disfrutarlas. La industria europea cambió de manos, en su mayoría a grupos asiáticos y alemanes. Con ello el interés por vender y producir en nuestro país es innegable, y es por ello que tener a Alfa Romeo en buena forma es imperativo. Algo increíble para quienes vivimos el mercado en la década de los setenta. ¿Cuándo fue la última vez que soñó con un auto italiano? Sin contar al *Cavallino Rampante*.



Fórmula 1 con olor a China

Daniel Ricciardo aprovechó al máximo sus oportunidades y coronó un gran esfuerzo físico y mental para estrechar el campeonato. | RED BULL RACING TAG HEUER

Nadie hubiera apostado por Daniel Ricciardo y por ello el australiano vuelve a sonreír

Daniel demostró una extraña habilidad para aprovechar al máximo cualquier oportunidad que se le presente durante un Gran Premio y de paso dio cátedra a su coequipero Max Verstappen sobre cómo aprovechar las oportunidades que se tienen para adelantar. Ricciardo rompió los momios y se llevó la bandera a cuadros en la tercera fecha del calendario que comienza más interesante que en los últimos 4 años. Ferrari llegaba como

campeonato de pilotos

- 1 Sebastian Vettel, 54 puntos
- 2 Lewis Hamilton, 45 puntos
- 3 Valtteri Bottas, 40 puntos

el máximo favorito teniendo en cuenta la buena forma del auto. Sin embargo no pudo mantener la consistencia de las dos primeras fechas.

Mercedes no ha sido ni será el dominador de antes pese a liderar el Campeonato de

campeonato de constructores

- 1 Mercedes, 85 puntos
- 2 Ferrari, 84 puntos
- 3 Red Bull Racing, 55 puntos

Constructores, pero sin duda sabrá despertar. Por primera vez desde que la F1 cambió la reglamentación a motores híbridos V6, Mercedes no ha podido ganar durante tres carreras consecutivas. En Shanghái vimos una carrera que se desa-

tó al final en errores y aprovechamientos entre los equipos principales, muy compactos, algo sin duda emocionante. Había mucho detrás de los líderes con duelos muy reñidos, adelantamientos, colisiones y con ello banderas amarillas, lo cual hizo de la competencia un tablero de ajedrez en donde la táctica podría potenciar un buen resultado. En cuanto al resto de los equipos se destaca la participación de Renault, que logró regresar con puntos derivados de ambos autos, mientras que Fernando Alonso luce motivado pese a no tener oportunidad de pelear por los podios, por lo menos no en la primera etapa del Campeonato. **PAOLA GONZÁLEZ**

China es el primer mercado automotriz del planeta

China es el principal mercado para la venta de vehículos a nivel internacional, es por ello que prácticamente todas las armadoras tienen puestos sus ojos en lo que se presentará la próxima semana. La pregunta a lo que podemos esperar del *Auto Show* de Beijing tendrá su respuesta en un par de segmentos. Que son los de mayor crecimiento, ergo serán los atendidos. Y es que si bien los eléctricos todavía no son mayoría a nivel internacional, sus números de venta se multiplican año contra año de manera exponencial. En el *Auto Show* de Beijing esperamos noticias de un Audi Q5 en versión alargada, mientras que BMW podría lanzar un X3 totalmente eléctrico como modelo conceptual. Mercedes-Maybach podría

presentar su primer utilitario con propulsión híbrida o eléctrica, mientras que Ford oficializará el lanzamiento de la nueva generación de Focus. Está pendiente de nuestra cobertura la siguiente semana dentro de este mismo suplemento.

Se espera que en 2018 haya un crecimiento del 3% de la cifra conseguida al cierre del calendario del año pasado. De este total, las ventas de SUV aumentaron en un 13% para llegar a los 10.25 millones de automóviles comercializados. Por otra parte, el crecimiento de los eléctricos en

Ford Focus 2019 se presentó en China y Londres al mismo tiempo, en breve conoceremos más de este modelo que seguramente importaremos del país asiático. | **FORD FOCUS**

China es exponencial. El año pasado subió un 82% para situarse en los 468 mil ejemplares. Además, el aumento al cierre de febrero de 2018 fue de 164% comparado contra el mismo periodo del año anterior.

AUTOS RPM

28.9

millones de vehículos se vendieron en China durante 2017



MOVILIDAD **RPM**

OMAR DÍAZ @omarogd



- **Evasión de tenencia es culpa de las autoridades: AMDA.**
- **Denuncia delitos electorales desde el auto.**
- **¿Qué gasolina usar Magna o Premium?**

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

BREVES

Nuevo CEO de Volkswagen AG

Volkswagen Group ha oficializado el cambio de CEO para todas sus marcas. Ello obedece a una estrategia que contempla la modernización de la estructura a fin de concentrarse en tres grupos y potenciar el negocio de camiones. Herbert Diess proviene de BMW Group y desde su llegada en 2015 ha duplicado la rentabilidad de la marca Volkswagen. Asimismo Matthias Mueller dejará la institución. El otrora mandamás de Porsche ha encabezado una gran recuperación luego del problema del *dieselgate* de 2015. Sin embargo, el Grupo desea enfocarse en un nuevo plan denominado Strategy 2025, que buscará la transformación de la firma y sus marcas hacia una movilidad más limpia, eficiente y rentable. **AUTOS RPM**

Cadillac cambia de presidente

La firma ha anunciado de manera oficial la partida de Johan de Nysschen como presidente de la marca. En su lugar ha sido anunciado Steve Carlisle de manera inmediata. "Agradecemos los esfuerzos de Johan en los últimos cuatro años para establecer una base más sólida para Cadillac. De cara al futuro, el mundo está cambiando rápidamente y, a partir del lanzamiento del nuevo XT4, es primordial que capitalicemos de inmediato las oportunidades que surgen de esta fase de cambios. Esta medida acelerará aún más nuestros esfuerzos en ese sentido". Dan Ammann, presidente de General Motors. **AUTOS RPM**

Alfa Romeo Stelvio TI

Pasión por la elegancia



Llega a México la SUV premium de la firma italiana Alfa Romeo denominada Stelvio en honor a uno de los mejores caminos de montaña del norte de Italia

Clásico diseño italiano con la parrilla de Alfa Romeo flanqueada por los grupos ópticos en full LED. | JONATHAN CHABRE



MARIO ROSSI
@mrossidr

Con un muy interesante recorrido desde Manzanillo hasta Comala, en Colima, la ruta en su mayoría incluyó al menos 120 kilómetros de curvas cerradas y camino de montaña. Lo anterior no fue impedimento para conocer y llevar prácticamente al límite a la nueva Alfa Romeo Stelvio, una camioneta que desde que uno la ve por fuera, se enamora.

Diseño

Al momento de recibir las llaves del auto, Stelvio presume líneas esculturales y bien marcadas, llevadas a su máxima expresión por un diseño tan pasional como estéticamente, perfecto. En su exterior, evoca armonía, al mismo tiempo que alude rigurosidad y poder. Sin duda trazos y diseños bastante marcados y muy bien hechos como si se tratase de un traje de diseñador italiano hecho exclusivamente a la medida.

Por dentro

Cuero muy bien tratado para asientos, tapas de puertas y tablero, con diferentes colores a elegir y con materiales de primerísima calidad, tanto al tacto como a la vista.

Amplitud, suficiencia y



Portón eléctrico con luces LED y doble punta de escape para la parte baja que le confiere una personalidad distinguida.

| JONATHAN CHABRE

armonía serían las palabras más apropiadas para definir este habitáculo.

El volante de dirección es heredado de la F1 y tiene un diámetro correcto y acabados en aluminio, incluso un detalle que nos gustó mucho fueron las manetas detrás del volante que son tan útiles como el propio motor del auto.

Cuenta con un panel de instrumentos TFT de 7 pulgadas a todo color y un sistema de infotretenimiento con pantalla widescreen de 8.8 pulgadas con control rotativo en la consola central. Integra sistema de navegación de alta

precisión, compatibilidad con Apple CarPlay/Android Auto, sistema de reconocimiento de voz, radio HD y funciones Bluetooth.

El manejo

Saber que el auto que vamos a conducir tiene una repartición de peso 50/50 es garantía de diversión. Es decir, 280 caballos con un motor turbo de cuatro cilindros y una transmisión automática de ocho velocidades, harán del padre de familia más conservador, en un casi piloto de F1 con un auto cargado del ADN de la máxima

Precio:

Alfa Romeo Stelvio TI:
un millón 350 mil pesos



A destacar

- 5 estrellas en seguridad de Euro NCAP
- Uso extendido de materiales ultraligeros como el aluminio y la fibra de carbono
- Ocho bolsas de aire y sistema de frenado integrado IBS
- Sonido Premium Harman Kardon con 14 bocinas, integrado por un subwoofer
- Rines deportivos de aluminio de 20 pulgadas

los caminos de montaña y muchas curvas. Quizá para los más estrictos, el pedal del freno se sentirá un tanto suave, pero no por eso el auto se detendrá de forma rápida tal cual se le exija. Por cierto, los discos no mostraron fatiga aún sometidos a detenciones rápidas en caminos de montaña.

Conclusión

Un SUV premium que cumple satisfactoriamente cada detalle que anuncia. Mejor aún, al momento de manejarlo, es tan dinámico y preciso que se antoja llevarlo rápido en carretera todo el tiempo. Cuidado Porsche Macan y Jaguar E-Pace, rivales a vencer y que creemos que la italiana tiene con qué.

KIA Sorento 2019



Todo es mejor en familia

Su rediseño estético obedece a un *facelift* internacional que se actualiza para competir en el segmento. | KIA

Fuimos testigos de la comodidad, el lujo, y de la respuesta del nuevo KIA Sorento 2019 durante un recorrido por la Sierra Madre Oriental



**MARIANA
VALTIERRA**
@marianavalt

Viajamos al norte de la República Mexicana para vivir las capacidades de este buen ejemplar familiar, ideal para cargar hasta con el perico, como decimos en nuestro país. KIA Sorento ha recibido una actualización estética y nuevas tecnologías mecánicas, las cuales se han hecho

notar en los caminos que trazamos, siempre a buen ritmo pero con toda seguridad. La camioneta apunta bien en las curvas, reacciona de gran manera cuando aplicamos los frenos y el motor responde cuando se le demanda. No, no es un deportivo, está orientado para un segmento familiar que busca una opción alternativa y más deportiva que lo que ofrecen las minivans.

Precios y versiones

• LX:	441 mil 900
• EX:	480 mil 900
• EX (V6):	564 mil 900
• SX:	614 mil 900
• SXL AWD:	709 mil 900

Elegante y deportivo por fuera

El nuevo Sorento conserva la misma esencia del modelo anterior. Sin embargo, hay algunos rasgos diferenciadores que enamoran a cualquiera como la icónica nariz de tigre de su parrilla. Su

aerodinamismo y la rebeldía del diseño exterior resultan imponentes a través de sus faros LED de alta tecnología y de sus rines que van de 17 a las 19 pulgadas, dependiendo de la versión.

Cómodo y elegante por dentro

Este SUV se despidió de las 5 plazas y le da la bienvenida siete pasajeros en tres filas en todas sus versiones. Esto con el fin de sobresalir como uno de los SUV más cómodos y amplios de acuerdo a su competencia. Los asientos delanteros cuentan con calefacción y ventilación, así como el ajuste en 14 posicio-

nes y 8 posiciones para los tripulantes.

Motorización

KIA Sorento 2019 está disponible en 5 versiones que se ajustan a cualquier tipo de necesidad y aspiración familiar. La tope de gama (SXL AWD) cuenta con un motor V6 de 3.3 litros a gasolina que libera 290 caballos de potencia. Dicho poder está acoplado a una caja de 8 relaciones con tracción AWD. Sin embargo, también está disponible con un motor más rendidor, se trata del 2.4 litros de 4 cilindros con tracción delantera y caja automática de 6 cambios. Esta combinación nos empujará

con 185 caballos, suficientes, aunque si el dinero no es problema preferimos el V6.

Tecnología

El ambiente nunca puede faltar y KIA Sorento 2019 lo sabe. Con Sistema de Asistencia al Conductor, Sistema de sonido Harman Kardon con Quantum Logic y Sistema de navegación e infoentretenimiento AVN 5.0 compatible con Android Auto y Apple CarPlay, este SUV es ideal para un viaje rutinario en la ciudad o para una aventura por la carretera.

Veredicto: Sorento 2019 es uno de los mejores SUV para las familias mexicanas.



Tanto el frente como la parte trasera del vehículo lucen atemporales, gracias a un toque europeo que le brinda elegancia sin restar dinamismo. | KIA



KIA Sorento 2019 es sinónimo de comodidad, amplitud y tecnología que se adapta a cualquier estilo de vida. | KIA