

Auto Show de Nueva York 2018

La ciudad que nunca duerme fue el escenario para el lanzamiento de productos que llegarán a México.

| PÁGINAS 02 Y 03



Jueves 05 de abril de 2018

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

BMW

REBELDE CON CAUSA



BMW X2

| PÁG. 04

Los mejores exponentes del

Como en la mayoría de los *Auto Shows*, las marcas muestran nuevos productos, prototipos, desarrollos o, al menos, nuevas tecnologías para mantenerse vigentes en el súper competitivo mercado automotriz

FOTOS: AUTOS RPM



Nissan Altima

Simplemente se trata del regreso del sedán. Y es que si continuara el patrocinio de Nissan con *Star Wars*, esta presentación hubiera sido algo así como la cinta *The Return of the Jedi*. Nissan ha presentado el mejor sedán de su historia. El motor VC Turbo 2.0 litros de 4 cilindros –primer auto de la marca en tenerlo–, es un portento de tecnología. El diseño V-Motion es atractivo y único sus líneas de cofre, techo y traseras boomerang han dejado la mayor frescura. Ahora es más ancho, más bajo y más amplio por dentro, lo que mejora en su maniobrabilidad y habitabilidad. Por dentro el diseño enfatiza una nueva era tecnológica gracias a una pantalla táctil de 8 pulgadas en el sistema de infoentretenimiento. Además de encontrar diferentes materiales como simulaciones de aluminios y maderas. A nivel internacional fueron anunciadas cinco versiones con dos motores y diferentes niveles de equipamiento: S, SR, SV, SL y Platinum. El otro motor, es un 4 cilindros de 2.5 litros con un rediseño al 80% con el cual se alcanzan 188 hp y 180 libras pie. En cuestión de plataforma, el sedán es 0.9 pulgadas más ancho, 1.1 pulgadas más bajo y 1.9 pulgadas más largo. Con ello también se mejora y baja el centro de gravedad gracias a una colocación del motor más baja. La tracción es inteligente y a las cuatro ruedas, con capacidad de enviar el 50% del torque al eje trasero. | GUILLERMO LIRA



GMC Sierra AT4

La GMC Sierra AT4 luce un diseño impactante que sorprende por su elegante personalidad, rudeza y funcionalidad. Y cuando decimos que es un auténtico todo terreno no exageramos, la nueva GMC Sierra AT4 tiene una suspensión elevada de 5 cm que proporciona una distancia adicional con respecto al suelo. Se presenta en nuevas versiones de los motores V8 de 6.2 L y 5.3 L junto con el nuevo motor Duramax 3.0L turbo-diésel. Además, su caja ofrece la mejor capacidad de carga en su clase con un volumen de 1.7 m³ en la caja corta. Esta GMC Sierra representa el comienzo de la marca AT4. | RITA SEGURA



Cadillac XT4

La marca busca captar la atención de la próxima generación de compradores de lujo y, para ello, ha creado este SUV compacto. En el XT4 se aprecian líneas simples que acentúan sus proporciones dándole una presencia robusta, mientras que en el interior distinguimos los rasgos que definen a la marca y una integración armónica de la tecnología con el estilo. Todas las versiones de este modelo (Luxury, Premium Luxury y Sport), contarán con el nuevo motor Cadillac 2.0 L Turbo de gran eficiencia y una transmisión automática de 9 velocidades con la nueva generación de Electronic Precision Shift. Se prevé que llegue a nuestro país hacia el 2019. | RITA SEGURA

Auto Show de Nueva York



KIA K900

La segunda generación del buque insignia de la firma derrochando líneas muy finas y un equipamiento y calidad jamás antes visto en KIA. Siete distintas opciones de iluminación al interior, pantalla de 12.3 pulgadas con el nuevo sistema UVO Luxe, sistema de sonido Harman Kardon con 17 bocinas y, además, de una insonorización espectacular para los pasajeros. Motor 3.3L V6 Biturbo con 365 hp y 376 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades y con un sistema AWD con Dynamic Torque Vectoring Control. Fabricado en Corea, no está confirmado para México. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**



Volkswagen Atlas Cross Sport Concept

El nuevo Atlas presume una versión de 5 asientos del SUV mediano que salió a la venta en Estados Unidos en 2017 para 7 pasajeros. Presenta un perfil parecido al coupé, un estilo más deportivo y una tracción híbrida enchufable con 355 caballos de fuerza y un alcance eléctrico previsto de 42 kilómetros. En el concepto Cross Sport el motor V6 de 3.6 litros está auxiliado por dos propulsores eléctricos para una tracción total. El lanzamiento del vehículo de producción está programado para iniciar en el mercado vecino en 2019 y se construirá, junto con el Atlas de siete pasajeros y el Passat, en Chattanooga, Tennessee. | **MARIO ROSSI**

Lincoln Aviator

Lincoln ha decidido revivir a sus íconos, lo vimos hace algunos meses con el Continental y ahora, la evolución de la marca se llama Aviator. Un SUV mediano del segmento *premium* con el que, además, incursionará en el mundo de los vehículos híbridos eléctricos. Entre los aspectos más destacables de este SUV –aún prototipo– podemos mencionar su tercera fila de asientos de fácil acceso, que cuenta con tecnología de asistencia CoPilot360 y que el celular se convierte en la llave del vehículo. El gran espacio de Aviator y la atmósfera que se ha creado al interior le permite al conductor y a los ocupantes disfrutar de los trayectos dentro de un verdadero santuario. | **RITA SEGURA**



KIA Optima

Uno de los sedanes más apreciados del mercado recibe una *facelift*, en donde vemos nueva fascia delantera y fascia trasera con difusor de aire; salidas de escape cromadas, nuevas calaveras y rines de 18 pulgadas con tonos negros. Al interior, destacan los asientos forrados en piel bitono negra con rojo y un mejorado sistema de info entretenimiento UVO. Añade sistema de detección de colisión, además de nuevas tecnologías de alerta al conductor. Se incorpora un motor turbocargado de 178 hp y transmisión de doble embrague con 7 velocidades para versión intermedia, pero manteniendo en el tope de la gama el poderoso 2.0 Turbo con 240 hp. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**

Evolution

TIRES & RIMS

<p>LLANTAS Amplia variedad en marcas de llantas, precios accesibles y excelente servicio.</p>	<p>FRENOS Revisión, reparación y reemplazo de frenos y boletas.</p>
<p>ESTÉTICA AUTOMOTRIZ Lavado de interiores, pulido, descontaminado y encerado de pintura.</p>	<p>RINES Gran variedad en marcas, diseños y acabados según tu estilo de manejo.</p>
<p>SUSPENSIÓN Revisión, diagnóstico, ajuste, reemplazo o reparación.</p>	<p>AMORTIGUADORES Revisión, ajuste y reemplazo de los amortiguadores del vehículo.</p>

¡SÍGUENOS!
[f /evolutiontr](#)
[@ evolution_tires](#)

☎ 2559-8879 | 2559-8881 | 2559-8883 | 2559-8884
 📍 Av. José Vasconcelos 1438 Col Centro, San Pedro Garza García



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿QUÉ TANTO BAJARÁN LAS VENTAS DE AUTOS?

En el reporte mensual de ventas se refleja 10.8% de caída en el año y 13.8% de marzo de 2017 a marzo de 2018. Un número que es resultado de la caída de las armadoras líderes de venta en nuestro país. Nissan, la más grande de México, registró 16.5% abajo, Volkswagen, la segunda, y cayó 18.5%. Le continúa General Motors que decreció 29.1%, que es la baja más escandalosa en la industria.

Pero, ¿cuánto bajará el mercado? El nervio se siente en cada armadora que pierde un punto porcentual. Pero el dólar en este primer trimestre no se ha movido mucho, los precios de vehículos sí han crecido, pero no como para tirar el mercado. Uno que sí está creciendo como el 22.5% de BMW, el +17% de Hyundai o los 22.1% puntos positivos de KIA. Qué decir del increíble +44.5% de Suzuki; el 18% de Volvo, los +8.3% de Peugeot y los firmes 4.6% de alza para Mazda. El lujo sigue firme, con un 21.8% arriba para Lincoln, Jaguar +144.4% y Land Rover +178%. Porsche sigue firme 10.6% a la alza, contrario a la estrepitosa caída en el año de Acura con menos 22.2%.

Las primeras lecturas dicen que el año se mantendrá casi 10% abajo contra el pasado, y la razón principal es que el consumidor está nervioso por un resultado electoral, una vez teniéndolo puede confiar en sus decisiones de inversión y, con ello, fortalecer las ventas. Ya escuché en alguna conferencia de prensa fuera del país, que para que México tenga una industria productora y exportadora fuerte, uno de los requisitos más importantes es su mercado interno. ¿Cómo estaremos cerrando 2020? Esa es la cuestión.



Las reglas están para romperse

Principalmente dirigido a un público con espíritu joven, urbano y aventurero; este vehículo promete ser emocionante. | **BMW**

Nos atrevimos a probar algo diferente durante el test de manejo del BMW X2, conduciendo por la Ciudad de México, la pista y por los caminos urbanos

Desde nuestro punto de partida en el barrio de Polanco, llegamos al Monumento a la Revolución, hasta arribar al Foro Corona. Todo esto, de la mano de las aplicaciones de la marca, donde comprobamos su gran funcionamiento. Luego de la presentación de BMW X6, los *crossovers* con caída coupé son un sello indiscutible en BMW, el nuevo X2 retoma esta visión y la lleva a un público urbano y joven que no conoce cadenas, pero sí de calidad y lujo.

Diseño exterior

De primera instancia vemos la parrilla trapezoidal característica de BMW y las entradas de aire amplias que permiten un mejor enfriamiento del motor. Los prominentes arcos de las ruedas albergan rines de 19 pulgadas para otorgarle un marco dinámico a sus llantas espectaculares. Este vehículo de nueva



Combinada con elegantes líneas en el tordo, un alerón trasero M y un contorno que le dan esa silueta de agilidad y dinamismo. | **BMW**

Precios y versiones:

- Este *crossover* llega a México con tres versiones y diferentes niveles de equipamiento. En el primer caso BMW X2 sDrive 20iA Executive Plus desde 599 mil 900 pesos. Siguiendo el BMW X2 sDrive 20iA M Sport desde 659 mil 900 pesos. Y, el tope de gama, BMW X2 sDrive 20iA M Sport X de 659 mil 900 pesos.

generación fusiona la personalidad ruda, típica de un modelo BMW X con la deportividad de un coupé. Primera vez que un BMW moderno ha llevado las cosas de esta manera a este público y en un *crossover* de estas dimensiones.

Diseño interior

Al entrar en esta nueva SUV, la pantalla *head-up display* que proyecta la velocidad y el GPS frente al conductor llamó nuestra atención. El volante de cuero M con cambio de velocidades, se adaptó perfectamente a



El interior de los modelos M Sport y M Sport X viene en una combinación de tela micro hexagon antracita/alcántara con costuras en color. | **BMW**

nuestras manos. Además, tiene una cabina de mando orientada al conductor para fácil acceso.

Tecnología y conectividad

La consola central cuenta con una pantalla a color de 6.5 pulgadas para acceder a todos los servicios iDrive. BMW Connected y BMW ConnectedDrive, que están disponibles como una opción para este nuevo vehículo.

Dinámica de manejo

Una característica fundamental que logramos percibir es el reparto de peso

50:50. La suspensión del BMW X2 transfiere la agilidad y el dinamismo del tren motriz en el camino, permitiendo que el vehículo tenga una maniobrabilidad extraordinaria. El BMW X2 estará disponible en una sola motorización de 4 cilindros en línea, 192 hp y una transmisión automática de doble embrague de 7 velocidades. Con un rendimiento de 16.6 km/l y un tanque de 51 litros que ofrece un manejo productivo y amigable con el medio ambiente gracias al BMW Efficient Dynamics. **DANAÉ CHÁVEZ**