

Jaguar en la Fórmula E, correr para innovar



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

GINEBRA ELÉCTRICA!

Cada semana se suceden múltiples acontecimientos automotrices que tienen que ver con la era eléctrica. Cada evento, auto o socio tecnológico que habla de ellos nos acerca cada día más a una nueva era en donde la conducción autónoma es protagonista. Tanto como la electrificación y la reducción en el tiempo de carga de las baterías, las cuales serán la nueva fuente de propulsión en autos y artilugios aéreos que nos transporten de un punto a otro.

Este año, en el salón de Ginebra, parece que los eléctricos ya no son novedad, y es que prácticamente todos los fabricantes dan noticias respecto a ello. Tome en cuenta, por ejemplo, que el auto del año, Volvo XC40, pertenece a una empresa que ha confirmado que ninguno de sus autos en lanzamiento 2019 será propulsado exclusivamente por combustibles fósiles.

Por su parte Jaguar presentó la I-Pace que pronto llegará a nuestro país, y qué decir de Porsche ya presentó un segundo concepto (*crossover*) bajo la nomenclatura Mission E.

Ginebra lo dejó claro, ni británicos ni alemanes ni asiáticos se quedan atrás en esta visión de movilidad. Bastaba Ginebra para confirmar este futuro de manera certera. Hoy, y en un plazo a dos años, usted debe preguntarse por el número de estaciones de carga públicas y las posibilidades de contar con una instalación en el hogar; por el rango de los eléctricos, su obsolescencia y el plazo de financiamiento que le darán en la agencia. Por lo pronto, le aseguro que cada día usaremos menos combustibles y que los nuevos productos están mirando la era eléctrica como la siguiente en términos de movilidad. Cierro el comentario con la siguiente pregunta: ¿Ya sabe cuánto cuesta el 100% de carga de un eléctrico? Todo indica que será más accesible para su bolsillo, y responsable con el medio ambiente.



Para la siguiente temporada de la Fórmula E se espera que los pilotos compitan con un solo auto, sin pasar por los pits. | JAGUAR

La 4^{ta} temporada de la ABB Fórmula E se vivió por segunda ocasión en el Autódromo Hermanos Rodríguez

En esta ocasión, estuvimos presentes de la mano del equipo felino, viviendo muy de cerca toda la emoción y experiencia del Grand E-Prix de México. El Jaguar I-TYPE 2 es el auto con el que llegó el equipo de la marca a la pista.

Los pilotos del Panasonic Jaguar Racing Team, Mitch Evans y el brasileño Nelson Piquet JR. estuvieron frente al volante realizando una ejecución impecable. Quedando en esta ronda Piquet en 4^{to}, ganando 12 puntos, y Evans en 6^{to}, ganando 8 puntos para el marcador acumulado de la competencia.

Todo lo que compone la cultura del Grand E-Prix es único, sobre todo la parada en los pits. En la cual, a diferencia de los autos de carrera con base en gas, cada equipo

tiene los mismos vehículos que tienen las mismas especificaciones. Lo que permitía al piloto poder hacer el cambio del vehículo en cuanto la batería estuviera agotada. Fue increíble ver saltar a los pilotos y salir a toda velocidad para recuperar el tiempo invertido y concretar las 47 vueltas de la ronda.

Otra parte característica de la competencia es que los autos eléctricos son relativamente silenciosos, alcanzando solamente 80 decibeles. Sí, para quienes nos gusta el

sonido del motor de un auto, es un poco extraño oír nada más un zumbido al momento de que pasan cada uno de los vehículos.

La Fórmula E se vuelve cuna del desarrollo e innovación para inspirar una nueva generación de vehículos 100% eléctricos. De hecho, los beneficios de investigación y desarrollo se hacen tangibles gracias al reciente lanzamiento del Jaguar I-Pace, el primer auto 100% eléctrico de la marca.

AUTOS RPM

BMW salvaguarda la Fórmula E

El pasado 3 de marzo del 2018, se vivió por tercera ocasión en el Autódromo Hermanos Rodríguez, la Fórmula E. En donde se destacó la importancia que tiene BMW dentro del evento. La Fórmula E, rompió con todas las expectativas esperadas a diferencia de los años anteriores. Fue la participación de BMW la que sin duda se llevó los aplausos por salvaguardar la seguridad de los pilotos con el *Safety Car* y por presentar el i8 Roadster. Para BMW la seguridad de los pilotos es de vital importancia. Por ello, el *Safety Car*, cumple con todas especificaciones requeridas por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y con la más alta innovación de la marca automotriz para funcionar como el vehículo oficial de la Fórmula E. El nuevo i8 *Safety Car* coupé no



El *Safety Car* de BMW funge como el vehículo oficial de la Fórmula E. | BMW

sólo es el vehículo oficial, sino que también tiene como tarea asistir en todo momento a quien lo requiera durante la pista. Este nuevo modelo eléctrico híbrido que se carga vía *Wireless* a través de unas plataformas colocadas en el suelo, tiene los mismos niveles de

consumo y de emisión que un auto compacto. Lo que lo hace eficiente y totalmente sustentable. Al igual que el i8 *Safety Car*, el i8 Roadster también tuvo un papel importante durante la Fórmula E. Después de su presentación a nivel mundial en el *autoshow* de

Detroit 2018, este modelo llegó a nuestro país. El i8 Roadster se caracteriza por ser un superdeportivo de dos plazas con un poderoso tren motriz híbrido. Su desempeño dinámico tuvo un incremento al usar tecnología BMW eDrive que incluye una batería de alto voltaje con una capacidad de celda, contenido de energía expandida y un motor eléctrico de gran potencia.

Dos de las grandes cualidades de este modelo son el incremento de potencia en sus motores. El eléctrico ofrece 9kW/12 hp de potencia pico a 105 kW/143 hp. Mientras que su motor de combustión con tres cilindros genera una máxima potencia de 170kW/231 hp. Cuando ambos motores trabajan en sintonía se produce hasta 275Kw/374 hp. **AUTOS RPM**

MOVILIDAD **RPM**

OMAR DÍAZ @omarogd



- **Aprueban peaje gratuito en caso de emergencia.**
- **Producción y exportación de autos con cifras récord.**
- **Odisea diaria para miles de personas: el transporte público.**

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

BREVES

Infiniti rompe récord en febrero

La firma anunció que el mes de febrero ha sido el mejor de su historia en México al tener un incremento de hasta el 16%, con respecto al mismo periodo del año pasado. En esta ocasión, la marca japonesa de vehículos premium, reportó más de 199 vehículos vendidos durante dicho mes. Entre sus modelos de gran éxito, se destacó la importante participación del sedán Q50 que aportó el 35% de sus ganancias, y la SUV QX60 que dio el 33% del incremento. También se mencionó el crecimiento que tuvieron las versiones híbridas del QX60 y del Q50. Obteniendo un 25% más de incremento en el mes que cerró y superando los últimos 10 periodos anteriores.

AUTOS RPM

Toyota anuncia crecimientos en febrero

De acuerdo a las estadísticas oficiales, se reportó un crecimiento del 7.7% en el mes de febrero en comparación con el mismo periodo del año anterior. Lo que significa que comercializó 8 mil 151 unidades vendidas en el mes. Algunos de los autos que tuvieron mayor éxito en el mes de febrero y que permitieron alcanzar la meta de la marca japonesa fueron: Hilux con mil 536 unidades vendidas, Yaris Sedán con mil 430 unidades, Prius con 572 unidades y los recientemente presentados Prius C con 340 y CHR con 322 unidades respectivamente. **AUTOS RPM**

Mercedes-Benz CLS 2019 y AMG CLS 53 4Matic+ El lujo nunca fue tan emocionante



Mercedes-Benz CLS 2019 se espera que llegue a tierras mexicanas en la segunda mitad del año. Es el primero de la marca en presentar el nuevo concepto de diseño denominado Sensual Purity. | MERCEDES BENZ

Probamos la tercera generación de Mercedes-Benz CLS, en la cual, destacan tres innovaciones principales: un nuevo lenguaje de diseño más limpio y aerodinámico, nuevos motores y la nueva versión de AMG, CLS 53, para un mayor rendimiento y deportividad



JESSIE REGINA
ESPINOSA
@reginaegi5

La prueba internacional de esta nueva generación exigía la versatilidad y exquisitez de una gran sede, fue por ello que la emblemática ciudad de Barcelona cumplió con el perfil: carretera y ciudad, rectas y curvas, montaña y playa.

Fue allí donde manejamos el Mercedes-Benz CLS 2019, el cual integra un motor turbo de 3.0 litros a gasolina, 6 cilindros, ofreciendo 367 caballos de fuerza, con una transmisión automática de 9 velocidades. También cuenta con un sistema híbrido (*mild-hybrid*), que mejora el rendimiento de combustible.

Su diseño interior afirma su visión *modern luxury*, una combinación de materiales selectos y una innovadora iluminación ambiental personalizable. El confort juega un papel primordial, comenzando desde la agradable insonorización de la cabina, hasta la configuración

de los asientos, la tecnología, las asistencias y sistemas de confort que te envuelven en una inigualable experiencia de manejo.

En cuanto al arranque, la aceleración, la capacidad de respuesta y de frenado, son muy intuitivos. Con su impecable propuesta de desempeño y confort, aunado a la facilidad, suavidad y fuerza de su conducción, no sientes separación con el auto.

Las asistencias de seguridad activas asumen un papel destacable. Con un nivel tres de autonomía, el vehículo no sólo te ayuda, sino que eleva la seguridad a un nuevo nivel. El vehículo puede conducir solo bajo ciertas circunstancias, sin embargo, el conductor sigue estando a cargo del vehículo.

Poder y aerodinámica en la nueva versión AMG

Como todo AMG, ha nacido para adueñarse de las calles: una vez experimentada la sensación de conducirlo, la adrenalina se queda en tus venas.



Mercedes-AMG CLS 53 4Matic+, al parecer no habrá 8 cilindros para este pura sangre. | MERCEDES BENZ

435

caballos de potencia, libera el nuevo 6 cilindros en línea en comunión con el sistema EQ Boost en el AMG.

Es la primera vez que AMG modifica este motor 3.0 litros de 6 cilindros en línea para sacarle mayor potencia, ofreciendo 435 caballos y con ello firmar un 0-100 km/h en 4.5 segundos. Además, el sistema EQ Boost le otorga 22 caballos extra.

Su diseño es propio de la línea AMG: integra una doble rejilla del radiador, ventiladores de aire exterior, entradas de aire laterales para mejorar la



Destaca uno de los mejores interiores de la industria automotriz, tecnológico, intuitivo y elegante. | MERCEDES BENZ

aerodinámica, el alerón, el doble escape, entre otros detalles. El manejo de este AMG se traduce en deportividad y control: abraza la carretera y la vuelve su territorio. A altas velocidades, el auto reduce la resistencia al viento y aumenta la estabilidad. Por su parte, la transmisión AMG Speedshift

TCT 9G ofrece cambios muy cortos, por lo que su respuesta es muy rápida. En cuanto a su tracción integral 4MATIC+, ésta se expresa en un mayor equilibrio en las ruedas, destacando su gran desempeño en curvas, la respuesta de la aceleración y la puesta a punto de su transmisión.

Ficha técnica

- Mercedes-Benz CLS 2019 tiene un motor turbo de 3.0 litros a gasolina, 6 cilindros, 367 caballos de fuerza, una transmisión automática de 9 velocidades y un sistema híbrido (*mild-hybrid*).
- Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC tiene un motor 3.0 litros de 6 cilindros en línea, con 435 caballos de fuerza, ayudado por el sistema EQ Boost.
- Ambos ofrecen un completo sistema de infoentretenimiento y un sonido Boom Master, con unas modernas y estéticas bocinas integradas en las puertas.
- Integra un innovador clúster de instrumentos, modernos controles al volante y *head-up display*.
- Entre los sistemas de asistencias se encuentran: el de frenado, sistema de alerta por cansancio, control de distancia, de curvas, de velocidad y de punto ciego.

Presenciamos la develación en nuestro país de 3 modelos de Porsche en una misma noche, mostrando el poderío, tecnología y eficiencia que tiene la marca de Stuttgart



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Con gran crecimiento abre Porsche de México este 2018 e incrementa su oferta de modelos, incorporando tres autos muy especiales llenos de fuerza y exclusividad, ya que sólo unos cuantos podrán jugar con estos modelos en las pistas.

1993

caballos suman en total los tres vehículos presentados por parte de Porsche México.



¡De colección! Desarrollado especialmente por Porsche Manufaktur, este bólido presenta diferentes elementos que se atesorarán con el paso de los años | AUTOS RPM

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series

Una versión limitada a 500 unidades alrededor del mundo y sólo 4 llegarán a nuestro país. Techo, cofre y alerones en color negro con arillo pintado al color de la carrocería y habitáculo en alcántara. Basado en un 911 Turbo S, tiene un motor 6 cilindros 3.8L biturbo con 20 caballos de fuerza extra, llegando a 607 hp. Además, este Exclusive Series es acompañado por un reloj único con carátula de fibra de carbono combinado con el tono de la pintura, además de poder tener todo un equipaje entero combinado con los interiores del auto. Su precio 4 millones 620 mil pesos.

Porsche conquista México con casi 2 mil hp en una sola noche



Es el más veloz de toda la gama Porsche testado en el circuito de Nürburgring | AUTOS RPM

Porsche GT2 RS

El auténtico *widow maker* regresa y en su versión más potente de la historia. Motor 6 cilindros bóxer 3.8L biturbo desarrollando 700 hp y logrando un cero a cien en tan sólo 2.7 segundos. La tracción es trasera, su velocidad máxima es de 340 km/h y pesa tan sólo 1 mil 470Kg. Mucha fibra de carbono, un gran alerón trasero y rines ultraligeros. Hace algunos meses, Porsche GT2 RS firmó un tiempo de 6:47:3 segundos en la pista alemana de Nür-

burgring, lo que le valió ser el Porsche más veloz de la historia. Además, cuenta con el paquete Sport Chrono, a demanda, con el cual se podrán comparar diferentes mediciones, como el tiempo de pista. El interior fue diseñado para dar sujeción total a los tripulantes, mientras que destaca el nivel de personalización de acuerdo a los gustos del cliente. Llegarán 30 unidades a nuestro país. Tiene un precio de 5 millones 450 mil pesos.



La segunda generación de este híbrido es aún más capaz. Reconócelo por sus pinzas de freno color verde lima. | AUTOS RPM

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Para todos los que siguen pensando que los híbridos son lentos y aburridos, existe este ejemplar que es el Porsche Panamera más potente de la historia: V8 4.0L con 550hp + 136hp provenientes del motor eléctrico. Resultado: 686hp, 630 libras pie de torque y un cero a cien en tan sólo 3.4 segundos. Así

es que este Panamera, además de lujo, presencia y eficiencia (logra 50km de autonomía 100% eléctrico a una velocidad de hasta 140km/h) tiene prestaciones deportivas que simplemente destruirán a muchos escépticos. Este auto no es versión limitada y se ofrece desde 2 millones 845 mil pesos.

Volkswagen Golf R Roller coaster

Son 290 caballos, tracción integral 4Motion, caja DSG de siete velocidades, emblemas R, tres puertas y un cuerpo atlético que permitirán al conductor y acompañantes sentir la adrenalina y vértigo



MARIO ROSSI
@mrossidr

Sólo fueron siete días los que tuvimos este gran auto europeo y nos encantó la respuesta del tren motor, conjunto de suspensión y sistema de frenado. Todos ellos, además de un interior muy bien acondicionado, nos permitieron divertirnos como niños, pero con la responsabilidad de adulto a bordo de un auto que le gusta, sabe y quiere ir muy rápido.

La estética

No es un GTI, sí es un Golf, pero para los más conocedores, sabrán que tres puertas –al menos para México– es señal de deportividad. Y es que el Golf R únicamente se comercializa así, con rines además de 19 pulgadas, neumáticos de altas velocidades y pinzas delanteras especiales

para frenarlo en una distancia menor de 37 metros de 100-0 km/h, gran trabajo por parte del departamento de ingeniería de Wolfsburg, Alemania.

Para la parte trasera, habrá que notar las cuatro salidas de escape cromadas que, además de conferirle una estética tendiente a ser de un fisiculturista, al momento de exigirle al auto pie derecho fondo, el sonido grave emanado, es simplemente espectacular y digno de presumir.

La conducción

Al Golf R, como lo decíamos al inicio de este texto, le gusta y quiere ir muy rápido, pero además, permite al conductor manejarlo a diario, incluso por caminos maltratados y no será tan cansado como un Ford Focus RS o un Subaru WRX STi que la suspensión sí es más dura. El Golf R, además, ofrece desde nuestro punto de vista, unos de los mejores asientos

Recuadro

- Volkswagen Golf R 2018: 694 mil 990 pesos
- Rines de 19 pulgadas
- Salida de escape cuádruple
- Faros LED con función de giro y luz de marcha diurna LED
- Calaveras LED
- Techo panorámico

en el mercado, ya que la sujeción y la posición de manejo siempre se encuentran muy fácil y es sencilla para conducirlo plenamente.

Fueron más de 800 kilómetros en la evaluación, pero los mejores resultaron los tuvimos en 250 km de carretera, donde los diferentes modos de manejo nos permitieron exprimirle el máximo posible al auto. Sí, los 290 caballos impulsan rápido al auto, pero en rebases, recuperaciones y velocidad punta a una altura de mil 900 metros SNM, los V8 aspirados no le quitaron el sueño a este bólido germano.



No niega su nacionalidad, serio, musculoso y con un frente que reta al más deportivo de los hot hatch en el mercado. | AUTOS RPM

La velocidad máxima está limitada a 250 km/h y llevarlo hasta ahí resulta muy rápido y preciso. De igual manera, frenarlo es tarea continua y muy buena, tanto así que, en ningún momento los discos se fatigaron, incluso en color azul de extremo calor, siempre mostraron una fre-

nada perfecta, detalle que teníamos que resaltar.

Rivales

Golf R monta cara a piezas tan importantes como el SEAT León Cupra, Ford Focus RS, Audi S3, Subaru WRX STi y Honda Civic Type R, pero para los más fanáti-

cos, seguidores de la firma y entusiastas, el precio a pagar por este auto es elevado. Vale la pena conocerlo y, por qué no, pedirle a la marca que lo traiga con cuadro de instrumentos digital y, por lo menos, encendido con botón de arranque y llave de presencia.

¡EL EVENTO TELETÓN YA TIENE NUEVA FECHA!

23 y 24 DE MARZO 2018

¡TE ESPERAMOS!



Teletón
Fundación

#México
DePie

teleton.org

El *Auto Show* más extremo

El Salón del Automóvil de Ginebra es uno de los escenarios más esperados por los amantes de los vehículos, pues nos hacen soñar. En el piso de exhibiciones es usual mirar y admirar marcas como: Koenigsegg, Ferrari, Lamborghini, Bugatti, Mercedes-Benz y BMW entre otros.

MARCO ALEGRÍA | INDUSTRIA



Toyota GR Supra Racing Concept

Este ejemplar es el de pista, pero se confirma que contará únicamente con motor 6 cilindros en línea y caja automática. El auto mide 4.57 metros de largo, 2.05 de ancho y 1.21 de alto, posee un balanceo de pesos perfecto (50/50) y podría entregar más de 340 caballos.



Porsche Mission E Cross Turismo

Se presenta un conceptual electrificado con capacidades de utilitario de aventura, sería un todoterreno de recreación, el primero para Porsche. Con una longitud de 4.95 metros, este vehículo tiene tracción a las cuatro ruedas. Además goza de una capacidad de 800 voltios y casi 600 hp para un 0-100 km/h en 3.5 segundos.



Nissan Formula E Livery

Se trata del monoplaza tipo fórmula que competirá por Nissan en la temporada 2018/19. Este ejemplar llama la atención por la inclusión del Halo, que habrá también de verse básicamente en todas las categorías principales de la FIA. Con su inclusión en la competencia, Nissan apuesta a la movilidad eléctrica.

McLaren Senna GTR

El más veloz de la historia de la marca británica, ofrece más caballos de fuerza, más agarre aerodinámico y aún más exclusividad. El motor será el conocido V8 biturbo de 4.0 litros. Sin embargo, producirá un mínimo de 813 caballos de fuerza en el Senna GTR, frente a los 789 hp del Senna Carbon.



Lamborghini Huracan Performante Spyder

El Performante ya tiene convertible. Su aerodinámica activa ALA (*Aerodinámica Lamborghini Attiva*) le permite ir más rápido que ningún otro toro en las curvas. Baja de peso gracias al uso de fibra de carbono y podrá detener el crono en 3.1 segundos durante el 0-100 km/hora. Para alcanzar los 200 kilómetros se tomará 9.3 segundos.



Mazda 6 Wagon

Se trata de un vehículo que busca conquistar al continente europeo, el exterior presenta la mayoría de las mismas actualizaciones que el sedán que conocimos. Mientras que el tren motriz destaca por hacer uso del 2.5 litros turbo de 4 cilindros del CX-9.

del año: Ginebra 2018

Celebrado el mes de marzo en Palexpo, Ginebra. Inició operaciones en 1905, aunque fue a partir de 1923 que se tienen antecedentes fotográficos. Fue en este salón donde debutaron íconos como el Lamborghini Miura, Jaguar E-Type o el Ferrari Dino, por mencionar algunos.



BMW Concept M8 Gran Coupé

La Serie 8 regresará pronto, sin embargo, se anuncia una gran cantidad de variantes, éste es su versión más deportiva. La pintura es Salève Vert, que emplea diferentes tonos para mostrarse en ocasiones verde, gris o azul de acuerdo con la iluminación. No hay confirmación de tren motriz, pero pensamos que montará el V8 turbo del M5.



Volvo XC40, el mejor auto europeo 2018

El crossover compacto ha sido nombrado como *Best European Car of The Year 2018*. Es sumamente versátil, eficiente, seguro, potente y posee un nivel de conducción inteligente de avanzada. Está desarrollado en la nueva plataforma de arquitectura escalable denominada CMA, que dará cabida a los vehículos compactos.

COLECTA NACIONAL
2018



Necesitamos de tus manos para poder seguir ayudando



Sigue ayudando a salvar vidas, ¡gracias!
cruzrojamexicana.org.mx





ZOOM-ZOOM




**MAZDA CX-9 SIGNATURE
BELLEZA EN SU FORMA MÁS PURA**


Tecnología *i-ACTIVSENSE*[®] con múltiples sensores que cuidan lo más valioso para ti.
Detalles en madera rosewood y piel nappa, una combinación de diseño y sofisticación.

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

mazda.mx

DRIVE TOGETHER

 MazdaMexico

 MazdaOficial