

# AUTOS **RPM**

NO.002 | MARZO DE 2018 | MÉXICO

**PREMIUM**

**BMW X2,**  
EL ALEMÁN QUE  
CONQUISTARÁ A  
LOS MILLENNIALS



**LIFE WITH  
STYLE**

ASTON MARTIN BY  
HACKETT...  
Y TAG HEUER

**ALFA ROMEO  
STELVIO**  
NO DESEARÁS  
EL AUTO DE TU  
PRÓJIMO

aeromexico.com

# Nuevo 737 MAX: Eco-friendly

Nuestro nuevo avión cuenta con motores diseñados para reducir las emisiones de dióxido de carbono, porque un gran viaje es amigable con el planeta.

La tecnología detrás de volar.



# EL NUEVO ESTILO DE VIDA: SUV PREMIUM

El mundo cambió cuando las camionetas llegaron al segmento de lujo. Viaje dentro de su memoria y aterrice en la década de los ochenta, una camioneta de BMW o Audi era casi impensable, en Mercedes-Benz sólo existía la Clase G, que se había ganado el título de amo del terreno gracias a que fue pensado para la guerra. Estados Unidos presentó la desaparecida Hummer, también de origen bélico, y que empezaba a orientarse a las manos de particulares gracias al Grupo General Motors

Únicamente Land Rover tenía la verdadera denominación de la corte británica *By appointment to her majesty the queen*. Era la reina del segmento donde, por cierto, aún el estilo de vida europeo no tenía pensado incluir camionetas. Llegó Porsche con su propuesta llamada Cayenne, el primero con motor delantero con los cilindros en posición V, como no era la costumbre de la armadora. Era el vehículo más grande jamás presentado por la firma de Stuttgart, e inició una vorágine de ejemplares de alto lujo deportivos que inundó el mercado en menos de una década.

Así se empezó la carrera por desarrollo de distintas plataformas en todas y cada una de las armadoras, que ahora nos dan posibilidad de tener camionetas de todos tamaños. Es más, cuidan la apariencia estética para lucir más deportivos con una caída tipo coupé. El mismo fabricante italiano Alfa Romeo –especialista en las formas– que usted ve en nuestra portada de este mes, es un claro ejemplo de lo anterior. Lamborghini, Bentley Bentayga, Rolls-Royce Cullinan y Maserati Levante, son camionetas que ya no podrán faltar en los mercados donde el estilo de vida empuja a obtener el mejor y más versátil exponente en el mercado dentro de

los garajes, hoy éste es una camioneta.

Gracias a la apertura comercial le puedo decir que casi todas ellas están a la venta en México, algunas con mayor volumen y otras con más exclusividad. La recién llegada Volvo XC40 o la BMW X2 son un gran ejemplo de tecnología y desarrollo en segmentos innovadores enfocados a generaciones que ven los vehículos y el lujo de otra manera.

Le presentamos en portada Alfa Romeo Stelvio, sin duda el máximo exponente del estilo italiano que roba miradas y que apunta para convertir a la marca en una más rentable dando satisfacción a lo que su clientela le demanda.



**Autos RPM Premium** mete segunda velocidad con este ejemplar, en donde le compartimos lo mejor del Salón del Automóvil de Ginebra, que aún nos hace soñar con los vehículos que no podíamos comprar cuando niños, pero que miramos por horas y horas; esos desarrollados por y para entusiastas, pues casi son obras de arte y sus dueños son afortunados en poder circular en ellos, descúbralos en nuestras páginas.

Postdata: el *love affair* que sostienen los autos y los relojes también vive en nuestras letras y qué mejor forma de ejemplificarlo que con Porsche y Porsche Design.

Nuestra vida cambió, las camionetas llegaron y se adaptan mejor tanto a nuestro mundo ciudadano como al del fin de semana. Hoy son para la familia y a nivel personal, un SUV deja de ser la camioneta aburrida para convertirse en una máquina que rompe récords en Nürburgring y que goza de todo el mojo para flechar el corazón... ¿Qué opina usted?

GUILLERMO LIRA

# SE PRESENTA COMO EL MEJOR ALIADO DEL 911 TURBO S EXCLUSIVE SERIES

POR: MARCO ALEGRÍA

## PORSCHE DESIGN

EDICIÓN LIMITADA A 500 EJEMPLARES. SOLO 4 LLEGARON A MÉXICO.

Si una marca deseara guardar un secreto de fabricación y desarrollo, le convendría consultar a Porsche Design. Y es que el secreto de esta marca fue mejor guardado que si se tratara del lanzamiento de un nuevo vehículo. No esperábamos la presentación de un calibre propio en este momento, pero así sucedió, y estamos encantados de darle la bienvenida a la marca que creó "Butzi" Porsche como productor de movimientos.

En respuesta al poderío de este Grupo y a la incorporación total de la firma Porsche AG a su división de relojes -que responde a la marca Porsche Design-, Monobloc Actuator divulgó la cooperación total entre los ingenieros automotrices alemanes y la mecánica relojera suiza, por lo que hablaremos del calibre Werk 01.200.

El camino a la verticalización y completa independencia en Porsche Design ha iniciado, y con la misma velocidad que despliegan sus superdeportivos de competencia, la marca exhibe un mecanismo de cronógrafo flyback con certificación como Cronómetro por el C.O.S.C.

Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series

En coincidencia y Edición Especial Limitada a 500 unidades, Porsche presentó un bolido superdeportivo con 607 caballos y 750 Nm de torque, el cual será entregado al mismo número de entusiastas junto con un reloj de colección firmado por Porsche Design.

Al interior de esta pieza mecánica se incluye un calibre mecánico automático con capacidad de 48 horas de autonomía, dotado de 25 joyas y cuyo órgano regulador vibra a 28,800 alternancias por hora. Y si bien el balance, la espiral y el sistema de protección contra impactos han sido suministrados por ETA, la cooperación técnica con Porsche Design da como resultado un movimiento in-house con sistema flyback, el cual permitirá mayor agilidad para la medición de tiempos cortos, eliminando los pasos: stop-reset-start para iniciar una cuenta nueva. Destaca el trabajo realizado en la masa oscilante hecha de diferentes aleaciones con tungsteno, que obtuvo inspiración directa de los rines del automóvil mencionado para una personalización total, pero cuya técnica de construcción se basa en brindar un remonte ágil y eficiente.

En cuanto a la pieza, la caja está construida completamente en titanio y revestida con carburo negro; una placa de fibra de carbono se ha utilizado para el desarrollo de la carátula, mientras que el barniz de la pintura original del auto será replicado en el cronógrafo de Edición Especial y al gusto del cliente. Finalmente, la correa está hecha del mismo cuero de alta calidad utilizado en los interiores del vehículo, lo mismo que el hilo emblemático de la costura. Sí, estamos hablando de un automóvil de espíritu alemán, pero de hechura suiza, montado en su muñeca.



EL DISEÑO DE CADA RELOJ ES TOTALMENTE PERSONALIZABLE DE ACUERDO A LA SELECCIÓN DE PINTURA Y VESTIDURAS DEL CLIENTE.



LA MASA OSCILANTE DEL RELOJ ESTÁ CONSTRUIDA EN TUNGSTENO Y DISEÑADA EN FORMA DE RIN, EMULANDO LAS RUEDAS DEL 911.

Calibre: altura: 7.90 mm | Diámetro: 13 1/4 "" [30.00mm] | Balance: Glucydur, protección Incabloc y espiral Nivaflex.

# PEUGEOT, CON P DE PREMIUM

Los seres humanos tenemos un instinto por mejorar, por alcanzar nuevas alturas e imponer nuevos límites; rebasar nuestra capacidad de asombro es parte del compromiso de vida, por lo que en cada día debemos exigirnos más, pedir más y vivir más.

Peugeot ha demostrado ser un gran ejemplo de lo anterior y luego de erigirse como una de las marcas más representativas de Francia, su deseo napoleónico de conquista la ha impulsado a entender las necesidades de los mercados internacionales y plasmarlas en un lienzo de emoción conformado por cuatro ruedas y metal.

La firma se reinventó y nos ofrece un nuevo lenguaje de diseño que ha marcado tendencia. De adentro hacia fuera nos llena de emoción y hoy ya está disponible para el disfrute personal y familiar. Sus nuevos

SUV gozan de elevadas

tecnologías en plataformas, motorización, seguridad e infoentretenimiento, mientras que comprueban que de la vista nace el amor y el amor conquista los sentidos de manera inmediata.

Peugeot nos sumerge en el universo de los SUV del nuevo milenio. Incorpora todas las referencias estéticas de este segmento: cofre alargado y horizontal, un frente más vertical y carrocería elevada. Un diseño inspirado, poderoso e intenso, en el que cada línea, cada arista y cada curva están situados en el lugar preciso para expresar coherencia y equilibrio. Su altura destaca con las barras

de techo, que le confieren una silueta alargada y muy dinámica, mientras que el frente luce una exclusiva pinta que no habíamos visto en otro vehículo. Su parte posterior exhibe la banda de color negro brillante y las luces LED opalescentes en forma de garra, que se han convertido en una seña de identidad de la última generación de SUV de la marca.

Esta nueva generación de vehículos posee una cabina detallada y enfocada en el manejo individual del piloto, por lo que todos los controles y la información estarán a la mano y a la vista de quien maneja. Una pantalla táctil acompaña la experiencia como extensión de su teléfono celular gracias a la función Mirror Screen, compatible con Apple CarPlay y Android Auto. De igual manera su clúster digital Peugeot I-Cockpit proyectará la informa-

ción del estado

del vehículo: velocidad, revoluciones por minuto, estado del tanque de gasolina y mucho más, ya que es completamente personalizable.

Visto desde el pavimento, la relativa superficialidad del automóvil lo hace lucir largo y elegante. Mientras dentro hay una cantidad notable de espacio para las personas. Algo asombroso y revolucionario para nuestro tiempo es la adición de múltiples botones, que regresan luego de notar que manejar todo de manera táctil es incómodo y poco práctico, los seres humanos queremos sentir. La tecnología se deja ver y sentir gracias a sus asientos que dan masaje y al equipo de sonido, es más, se puede configurar el aroma que libera el aire acondicionado.

Peugeot sabe todo destaca por sus motores eficientes y poderosos, decidiendo una calidad de manejo suave y nitida.

En cuanto a seguridad poseen sistemas que ayudan a evitar un accidente, tales como: frenado de emergencia, control de crucero adaptativo, alerta de mantenimiento de carril y asistencias de conducción como control de estabilidad, frenos ABS, asistente de frenado y más.

Actualmente una gama amplia y seductora de SUV está lista para usted y para su futuro, sus nombres son: 2008, 3008 y 5008, por lo que estrenar en 2018 no será coincidencia.



SUV PEUGEOT 2008



SUV PEUGEOT 3008



SUV PEUGEOT 5008

## NUEVA SUV PEUGEOT 5008

NUNCA LAS SUV HABÍAN LLEGADO TAN LEJOS.

LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA EN LAS SUV MÁS EFICIENTES  
CONEXIÓN TOTAL CON TU SMARTPHONE  
RENDIMIENTO DE HASTA 23 KM / LT

MOTION & EMOTION



SI NO ESTÁS SATISFECHO  
CON EL SERVICIO POST VENTA,  
PEUGEOT CUMPLE. NO LO PAGAS.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO  
EN [PEUGEOT.COM.MX](http://PEUGEOT.COM.MX)

01 800 52  
PEUGEOT  
GRATIS DE DOMICILIO

SÍGUENOS EN



# MERCEDES-BENZ



## Y EL AUTO SHOW DE GINEBRA 2018

POR  
JESSIE  
ESPINOSA

El evento de motor ginebrino es uno de los más esperados para todos los amantes de los autos y el lujo. En esta edición, destacó la presencia de Mercedes-Benz, que se ha enfocado en desarrollar productos atractivos para sus diferentes líneas. Destacamos los AMG y su *boost* de electrificación gracias a la tecnología EQ. Además, los híbridos pronto estarán en el mercado mexicano, pues la marca ampliará la gama de híbridos con Clase S y GLC en 2018.

### Mercedes-AMG GT Coupé de Cuatro Puertas

Fue el auto estrella de la marca en Ginebra y sorprendió con sus tres motorizaciones: AMG GT 63 S, que integra un V8 de 4.0 litros y doble turbo con 630 caballos de fuerza; AMG GT 63 con el mismo motor, pero ajustado a 577 caballos; y un AMG GT 53 de seis cilindros en línea turbo de 3.0 litros con 429 caballos, ayudado por un motor eléctrico EQ Boost. Todos vienen con tracción a las cuatro ruedas 4Matic y hacen

uso de la transmisión AMG MCT de nueve velocidades y suspensión dinámica de AMG con dirección a las ruedas traseras. Los motores V8 en los modelos GT 63 S y GT 63 alcanzan el 0-100 km/h en 3.3 y 3.5 segundos, mientras que el 6 cilindros en línea tarda 4.6 segundos.

El nuevo lenguaje de diseño de la marca, Sensual Purity, lo distingue por ser limpio, sin bordes duros y de apariencia elegante. Todos los modelos tienen las rejillas AirPanel que se abren y cierran para promover el enfriamiento y la eficiencia. En cuanto a su interior, destacan los detalles en aluminio, fibra de carbón y Alcantara.

### Mercedes-AMG C 43 4Matic

Ofrece un rendimiento mejorado y un diseño refinado con motor biturbo V6 de 3.0 litros, que otorga 390 caballos de fuerza.



### Mercedes-AMG G 63

Integra una variante del V8 biturbo de 4.0 litros que se encuentra en otros modelos, otorgando 577 caballos de fuerza.



## BMW M8 Concept Gran Coupé

Destacan las superficies musculares y contornos precisos del cofre, así como la pintura Salève Vert, que emplea diferentes tonos para mostrarse en ocasiones verde, gris o azul de acuerdo con la iluminación. Se especula que podría montar un V8 turbo de 4.4 litros y más de 600 caballos.



## Jaguar I-Pace

Este nuevo SUV ofrece dos motores y una entrega de potencia a las cuatro ruedas, que otorga 394 caballos. A su vez, la transmisión es de un solo cambio. La batería de iones de litio de 90 kWh da capacidad para 480 kilómetros de rango y carga un 80 % en tan sólo 40 minutos.



## Toyota GR Supra Racing Concept

Es el deportivo de Toyota por antonomasia y han anunciado la recuperación del mismo en colaboración con tecnologías provenientes de BMW. Sin especificar potencia, se confirma un motor 6 cilindros en línea turbocargado y una transmisión automática proveniente de la armadora Bávara.



## Porsche Mission E Cross Turismo

Es el primer todoterreno para Porsche. Con una longitud de 4,95 metros, este vehículo laboratorio tiene tracción a las cuatro ruedas. Además, su batería goza de una capacidad de 800 voltios, preparada para cargar ágilmente mediante un sistema *plug-in*.



25  
años  
de historia



## Nuevo Clase C 2018. Te mueve. Incluso estacionado.

Agenda una prueba de manejo en tu Distribuidor Mercedes-Benz y emocionate con su poder.

Mercedes FLEXIBILITY

DESDE: **\$3,199 mensuales<sup>1</sup>**

Mercedes-Benz

The best or nothing.



01 800 0024 385 (1) Sujeto a previa aprobación de crédito. Ayuda para C 180 CDI 2018. Programa de financiamiento Flexibility C Promocional 2018 a través de Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. Vigencia al 5 de abril de 2018. CAT con fines informativos y de comparación 11.31% sin IVA. Comisión por apertura sobre monto a financiar de 2.5% más IVA. Enganche del 37.31%. Cobertura calculada con la aseguradora HDI. Cobertura amplia con deducible al 5% para daños materiales y 10% para robo total, para circular en Ciudad de México. El seguro de vida está cubierto con la aseguradora Zurich Vida. Costo sujeto a cambios de acuerdo a estados de aceptación. Sujeto a disponibilidad de vehículos y válida bajo existencias. Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho a modificar o cancelar los planes, bases, precios estimados y demás premisas consideradas para este esquema de financiamiento, sin previo aviso y en cualquier momento. Para mayor información consulte a su Distribuidor Mercedes-Benz autorizado. Las fotografías que aquí aparecen son ilustrativas y pueden ser modificadas sin previo aviso. "Mercedes-Benz" es una marca de Daimler.

Automotriz Hermer

Coapa, Tel. (55) 5483 4450

Masaryk, Tel. (55) 5262 9860

Pedregal, Tel. (55) 5481 0160

Polanco, Tel. (55) 1101 1500

Santa Fe, Tel. (55) 9177 0800

Autosat

Insurgentes, Tel. (55) 5636 0600

Satélite, Tel. (55) 1106 0350

Vallejo, Tel. (55) 4123 3666

Star Haus

Esmeralda, Tel. (55) 1000 8700

Interlomas, Tel. (55) 1250 2626

Metepec, Tel. (722) 270 5020

Toluca, Tel. (728) 285 0102



Transmisión 9G-TRONIC de 9 velocidades



Faros LED High Performance con regulación automática



Piloto automático PARKTRONIC con asistencia de estacionado



Asistencia de frenado activa para reducir accidentes

## RIMAC C\_TWO



Es el más reciente bólido de Rimac Automobili, firma croata que debutara hace algunos años. Posee un total de 4 motores eléctricos para desarrollar mil 914 caballos y mil 196 libras pie de torque para detener el crono en 1.9 segundos en la prueba de aceleración. El poder, o la energía, proviene de una batería de 120 kWh refrigerada por líquido para un rango de 650 kilómetros de autonomía. Rimac C\_Two tiene una aerodinámica activa, incluidos los difusores delanteros y traseros, alerón trasero y entradas y salidas de aire en la carrocería. Harán sólo 150 ejemplares.

## MCLAREN SENNA GTR CONCEPT



El más veloz de la historia de la marca británica, si bien no puedes adquirir un F1 y sacarlo a las calles, este ejemplar sería el más veloz que porta la insignia McLaren y sí lo puedes emplacar. Se trata de un bólido que ofrece más caballos de fuerza, más agarre aerodinámico y aún más exclusividad. El motor será el conocido V8 biturbo de 4.0 litros que produce un mínimo de 813 caballos de fuerza en el Senna GTR.

# HYPERCARS

**G**inebra es la ciudad ideal para presentar los autos más arriesgados del calendario, después de todo nos encontramos en Suiza que, como país neutral, constituye el escenario perfecto para que: italianos, alemanes, franceses, suecos, británicos, estadounidenses y demás, peleen por la supremacía de lo exuberante. Diseño, prototipos, tecnología, vehículos de nicho y mucho más se asocian en Palexpo desde 1905, por lo que este salón bien puede servir como línea del tiempo en la evolución de los autos deportivos.



## FERRARI 488 PISTA

Se trata de un superpoderoso cavallino adaptado del emblemático 488, por lo que la noticia son sus 711 caballos gracias a una mejora en el sistema de inyección y sobrealimentación de su motor V8 3.9 litros a gasolina. Se trata de 50 hp más que los del 488 GTB, con lo cual logra acelerar de 0-100 km/h en 2.85 segundos y continuará acelerando hasta los 340 kilómetros por hora. Posee una suspensión magnética con control de estabilidad F1-Trac.

## LAMBORGHINI HURACAN PERFORMANTE SPYDER



### PARA LA HISTORIA, ÍCONOS

Maybach Zeppelin  
1931

Mercedes SSK  
1929

Jaguar E-Type Coupé  
1961

Ferrari Dino Berlinetta  
1965

Lamborghini  
19



# S GENÈVE

POR  
**MARCO  
ALEGRÍA**

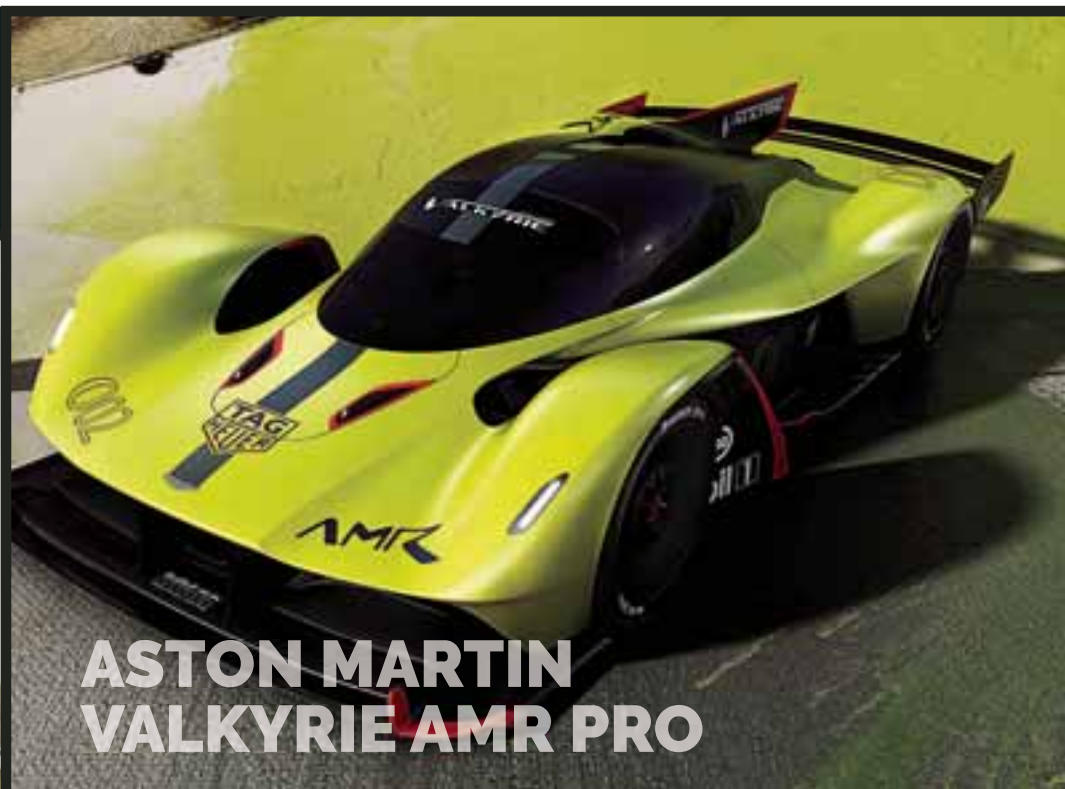


## PORSCHE 911 GT3 RS

Se trata del 911 sin turbo más poderoso de la historia. Porsche exprimió su motor bóxer de 6 cilindros y 4 litros para liberar 520 caballos de poder a una transmisión PDK de 7 cambios y doble embrague sin necesidad de sobrealimentación. Esta configuración suma 20 caballos al modelo anterior. Consigue ir de 0-100 km/h en 3,2 segundos, y continuará acelerando hasta los 310 kilómetros por hora.



Ya conocimos la versión coupé, pero ahora este descapotable presume la aerodinámica activa (ALA) que le permite ir más rápido que ningún otro toro en las curvas, cortando el aire de manera magistral y fungiendo como un verdadero misil en las rectas. El descapotable cuenta con un techo de operación electro-hidráulica que tarda 17 segundos en desplegarse. Este bólido termina siendo más ligero que su hermano gracias a un uso extensivo de fibra de carbono. Su velocidad máxima es de 325 km/hora. Y el desempeño en la prueba de aceleración de 0-100 km/h es de 3,1 segundos, y detendrá el crono a los 200 en solo 9,3. El motor es un V10 aspirado 5,2 litros de 640 caballos de poder.



## ASTON MARTIN VALKYRIE AMR PRO

Basado en el modelo anterior producto del desarrollo conjunto con Red Bull Racing, el más radical de los Valkyrie sólo se podrá disfrutar en la pista. Se trata de un vehículo más ligero, más potente y con mayor *downforce*. Su motor es un V12 aspirado asociado a un sistema eléctrico, sí, es un híbrido que pesa mil kilos gracias a una enorme reducción de peso. Es capaz de alcanzar los 362 kilómetros por hora. Únicamente habrá 25 y todos están vendidos, junto con sus mil 100 caballos de potencia.



## BUGATTI CHIRON SPORT

Si bien no creció en potencia, su W16 (sí, leyó usted bien) continúa desarrollando mil 479 caballos, la marca buscó mejorar el rendimiento mediante la optimización de peso. Pero fue más allá con la modificación de la transmisión y suspensión. Se eliminaron casi 20 kilogramos, pero se adiciona un sistema de vectorización de par a fin de dirigir la potencia a cada una de las ruedas de manera más radical. La suspensión es más rígida y los cambios actúan ágilmente. Con ello Bugatti confirma que en pista el vehículo es 5 segundos más veloz que un Bugatti Chiron regular. Supera los 450 kilómetros por hora.

### PRESENTADOS EN GINEBRA:

La Miura P400  
1966

McLaren P1  
2013

Porsche 918 Spyder  
2011

Pagani Huayra  
2011

Koenigsegg Regera  
2015

GMC

# DOMINA EL TERRAIN

## GMC TERRAIN 2018

POR  
MARIO  
ROSSI

**Con un porte de elegancia y distinción, la nueva GMC Terrain 2018 tiene todos los elementos de lujo, confort y excelente equipamiento para consentir a la familia más exigente de México.**

La nueva parrilla en forma de panel presume un gran tamaño y el cromo resalta la personalidad de lujo que emana de la propia firma estadounidense

La nueva GMC Terrain cuenta con espejos exteriores calefactables y el del conductor es electrocromático. Los faros delanteros y traseros son de LED y porta luces diurnas para mejorar la visibilidad de día. La tecnología *Highbeam* se hace presente y modifica la altura de las luces para evitar el deslumbramiento a un conductor que nos viene de frente. Nos encanta que la cajuela sea manipulable electrónicamente mediante sensores, un detalle que facilita el acceso a lo que se desea ingresar.

### HABITÁCULO

El interior de GMC Terrain 2018 ofrece confort a los 5 pasajeros gracias a que todos los asientos son calefactables y están forrados en piel, lo mismo para el volante. Como todos los vehículos de la marca, GMC Terrain 2018 equipa un sistema activo de cancelación de ruido y también cuenta con cargador inalámbrico para el teléfono, además de toma corriente de 110 volts.

### EQUIPAMIENTO

GMC Terrain 2018 mantiene a sus pasajeros conectados con el GMC Infoentretenimiento 3.0, que incluye una pantalla de 8" compatible con *Apple CarPlay* y *Android Auto*. Los propietarios también pueden conectarse con sus vehículos de forma remota con la aplicación móvil *myGMC* a través de los *smartphones* compatibles con dicha *app*. Equipa 7 bocinas Bose con amplificador.

### MOVIMIENTO

El tren motor de GMC Terrain 2018 está compuesto por un 2.0 litros turbo a gasolina que desarrolla una potencia de 252 hp y 258 lb-pie de torque. Cuenta con botones *Electronic Precision Shift*, una transmisión de 9 velocidades controlada electrónicamente, que reduce el ruido y las vibraciones, con un área de almacenamiento debajo de la consola central ya que sustituye a la palanca de velocidades.

### CONECTIVIDAD

Por ser el primer vehículo de GMC que integra este nuevo servicio de conectividad, único en la industria automotriz mexicana, los clientes que adquieran una GMC Terrain 2018 tendrán como cortesía acceso a un paquete especial de *OnStar 4G LTE* con 12 meses de internet o 12 GB de datos, sin ningún costo adicional, lo que ocurra primero. Un valor agregado presentado por las marcas del Grupo.



## PRECIOS Y VERSIONES

- SLT: 599 mil 900 pesos.
- Denali: \$675 mil 900 pesos.



**¡CONSIÉNTETE CON  
LA MEJOR EXPERIENCIA!**

COMPRA

**HASTA 4 LLANTAS MICHELIN®**

Y RECIBE HASTA

**\$1,000** PESOS  
DE DESCUENTO.

ADEMÁS, **PARTICIPA PARA GANAR UN VIAJE EN CRUCERO A:  
GALÁPAGOS, AUSTRALIA O EL CARIBE,**  
ENTRE OTROS PREMIOS QUE TENEMOS PARA TI.

Compra 4 (cuatro) llantas de la marca MICHELIN® para auto o camioneta del 1° de marzo al 15 de abril de 2018 y recibe hasta \$1,000 (mil pesos 00/100 M.N.) de descuento directo en la compra, dependiendo el tamaño del rin. La compra debe realizarse en una sola exhibición dentro de la vigencia mencionada. Aplican restricciones.  
Además, al registrar tu compra, puedes participar en el concurso "CONSIÉNTETE CON LA MEJOR EXPERIENCIA" y tendrás la oportunidad de ganar un obsequio o una experiencia de primer nivel. Consulta bases, términos y condiciones, así como distribuidores participantes, en [promociones.michelin.com.mx](http://promociones.michelin.com.mx)  
Es indispensable conservar comprobante de compra para reclamar el premio.

[www.michelin.com.mx](http://www.michelin.com.mx)



**MICHELIN**

BMW

# NO ES UN SUV, ES UN S



POR  
MARCO  
ALEGRÍA

El mercado demanda, hoy más que nunca, lo mejor de ambos mundos: versatilidad y emoción. Y si bien la historia de la marca –fundada en 1910– se especializó en el desarrollo de vehículos gran turismo y deportivos, además de enfocarse en el deporte motor de competición. Hoy, Alfa Romeo se reinventa para entregar productos que aporten a la necesidad de un apasionado de las pistas junto con el diseño italiano de los mejores superdeportivos, pero que también cumplan con la familia.

## MADE IN ITALY

Ninguna marca como Alfa Romeo seduce desde el trazo exterior. Y a pesar de su ir y venir por tierras mexicanas, los autos de la marca forman parte de las posesiones más exclusivas de los coleccionistas automotrices de cepa. Stelvio no decepciona, por el contrario, luce elementos tan clásicos como renovados y visionarios. Su icónica rejilla triangular ofrece clase y sofisticación. Sin embargo la deportividad de su hermano sedán, Giulia, se hace presente gracias a un medallón inclinado y rines de gran talante que destacan sus capacidades extraordinarias en la pista. En el interior contamos con un diseño limpio y de buen gusto, el espacio es amplio y da cabida a cuatro adultos sin problema alguno, por lo que es ideal para viajes.

En cuanto a iluminación, posee faros bixenón adaptativos, climatizador automático de doble zona, tapizado de cuero, asientos delanteros ajustables electrónicamente en 10 direcciones. Asimismo, posee un cuadro de instrumentos a color de 7 pulgadas y una pantalla central para el sistema

de infoentretenimiento de 8.8 pulgadas. Este sistema es totalmente compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Cuenta con un sistema de sonido *premium* Harman Kardon con 14 bocinas, subwoofer y un amplificador de alta velocidad de 900W y 12 canales, de serie.

## DINAMISMO

El interior del Stelvio está totalmente diseñado para satisfacer cualquier necesidad del conductor, ofreciendo un acceso sencillo a tecnologías esenciales de última generación. Su volante inspirado en la Formula 1 incorpora un borde de gran grosor que transmite la sensación de conducción directamente del chasis y proporciona acceso a los controles del vehículo y al botón de arranque del motor.

En esta versión destaca un tren motriz potente y eficiente: un motor 2.0 litros de 4 cilindros turboalimentado propulsará al vehículo gracias a 280 caballos de fuerza y 306 libras pie de torque, lo cual está acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades.

# STELVIO DE ALFA ROMEO

El primer SUV de Alfa Romeo en su historia nos sorprendió en cuanto a la conducción, pues su corazón es responsivo gracias a una puesta a punto orientada para brindar sensaciones que parecían estar destinadas a un gran turismo. La solidez de su marcha, el sonido de sus escapes y, sobretodo, la distribución de pesos y la tracción integral, facilitarán el trabajo a cualquier clase de conductor, permitiendo también la máxima dosis de adrenalina cuando se le lleva al límite.

La innovadora Suspensión Activa Alfa pone en manos del conductor el control directo sobre la configuración de la suspensión, optimizando así el confort y el comportamiento en carretera. Con Alfa DNA en modo Dynamic, la dureza de la suspensión se ajusta automáticamente para obtener una conducción deportiva.

La marca apunta a un desarrollo que llena de confianza al piloto, pero le dota de elementos deportivos como rines de hasta 20 pulgadas, suspensión deportiva y *paddle shifters* al volante

## SEGURIDAD

Posee una completa configuración en seguridad de serie con 8 bolsas de aire, control de crucero adaptativo con alto total, advertencia de colisión frontal plus, monitoreo de punto ciego y ruta transversal de reversa, entre otros.

## Mecánica:

- Motor de aluminio de 2.0 litros 4 cilindros Turbo de inyección directa y 16 válvulas
- Potencia de 280 caballos de fuerza a 5 mil 200 revoluciones por minuto
- Torque de 306 lb -pie entre las 2 mil y 4 mil 800 rpm
- Transmisión automática de 8 velocidades.

## Emoción:

- Velocidad máxima de 231 km/h, y 0 a 100 km/h en 5.4 segundos
- Distribución de peso perfecta 50/50
- Su diseño italiano ofrece sofisticación e ingeniería de primer nivel, dignos de Alfa Romeo
- Stelvio se fabrica artesanalmente en la planta Cassino, Italia
- Posee un sistema de tracción total Q4 conectado al Chassis Domain Control, con lo cual se gestiona la entrega de potencia controlando la distribución de tracción entre los ejes delantero y trasero o integral, ofreciendo una estabilidad inmejorable. Éste trabaja directamente con el seleccionador de modo de conducción Alfa DNA, para adaptarse en milisegundos, optimizando instantáneamente el par de torque necesario para cada rueda.



# STELVIO TI

Será la versión de lanzamiento, más adelante se anunciará el resto de la gama.



## Modos de manejo:

- Dynamic: Favorece el rendimiento y la reactividad, la respuesta de la dirección es más precisa, la de frenada más rápida y los sistemas de control electrónico dejan espacio para el placer de una conducción deportiva
- Natural: es una configuración cómoda de suspensión y dirección que aporta un equilibrio perfecto tanto para tramos urbanos como en autopistas
- Advanced Efficiency: permite maximizar el ahorro energético y minimizar los niveles de emisiones.

# ASTON MARTIN BY HACKETT & TAG HEUER



POR: MARCO ALEGRÍA

FOTOS: HACKETT Y TAG HEUER

**D**os firmas británicas han caminado en paralelo desde hace ya algunos años gracias a que coinciden en valores, calidad y exclusividad. Al día de hoy contamos con tres colecciones principales: Aston Martin by Hackett, Aston Martin Racing y Aston Martin Racing Boys. Y todas y cada una de las prendas que contempla la colección son desarrolladas con los mejores materiales, al tiempo que muestran el logotipo alado de la armadora en diferentes posiciones de acuerdo a la línea.

Este mes, durante el *Auto Show* de Ginebra, presentamos un tercer participante, se trata de TAG Heuer, firma de relojería que posee una gran historia al servicio de la automoción. Y si bien aún no se liga de manera directa a Hackett, coincide gracias a Aston Martin.

### PRECISIÓN

TAG Heuer es una de las marcas con mayor legitimidad en el deporte motor. Y es por ello que renueva su visión y se asocia con Aston Martin, la firma británica de vehículos de ensueño. TAG Heuer ha sellado su compromiso con Aston Martin Racing para acompañarlo como Socio Oficial de Aston Martin, Socio Oficial de Relojería y Reloj Conectado Oficial de Aston Martin y Aston Martin Racing en las competencias del Mundial de Resistencia dentro de la categoría GT. Aston Martin encarna la elegancia y el lujo británicos desde 1913, con su famoso logotipo alado, ha diseñado, desarrollado y producido coches de lujo en su fábrica de Gaydon (Inglaterra). Con una experiencia de más de cien años, Aston Martin consigue crear vehículos auténticos y de la más alta calidad. Estos valores fueron los que sedujeron a TAG Heuer, puesto que encajan perfectamente con su identidad.

### ASTON MARTIN BY HACKETT

Hace un par de años que la firma –fundada por Jeremy Hackett en 1979– anunciaba esta colaboración con Aston Martin, creadora de automóviles deportivos y de lujo desde 1913. La fórmula fue un éxito inmediato, tanto que la colección presenta diferentes tipos de prendas para primavera-verano y otoño-invierno, ideales para portarse en los famosos climas británicos cambiantes. Así, chalecos, playeras tipo polo, jerseys, chamarras, camisas y demás, son pensados para hacer frente a un estilo de vida casual y elegante, pero sin perder de vista la deportividad.



### TAG HEUER CARRERA CALIBRE HEUER 01

El famoso movimiento de la manufactura es visible en la carátula, esqueletada con un diseño hexagonal que evoca los detalles del nuevo bolido Vantage. Además, la robusta caja de acero de 45 mm presenta un diseño desarrollado específicamente para esta edición, con líneas en un lado para evocar la velocidad, el circuito y los pistones. Asimismo la forma de las asas fue rediseñada en sintonía con la carrocería de Aston Martin. La pieza porta un bisel taquimétrico de cerámica negra, esta pieza es el reflejo perfecto de la experiencia y la maestría técnica que surge de la asociación entre las dos marcas.



### TAG HEUER FORMULA 1

La pieza se extiende hasta los 43 mm de diámetro y es ideal para los jóvenes, y no tan jóvenes, amantes de los relojes deportivos. Los índices, el segundero y el famoso logotipo alado visten a Aston Martin Racing con su tono de esencia de lima y destacan sobre la carátula negra del reloj, consiguiendo un hermoso efecto. La precisión del movimiento –de cuarzo– es de una décima de segundo. La correa de este reloj está desarrollada en cuero negro con pespunte color verde lima y gofrado especial.



### POTENCIA

#### ::: Aston Martin Vantage AMR Pro

Aston Martin presentó sus modelos AMR producto de la tecnología y la inspiración del automovilismo para ampliar la destreza deportiva en la gama de modelos. Con un rendimiento mejorado, una dinámica más nítida y un lenguaje de diseño más poderoso, AMR lleva los autos de carretera de Aston Martin al extremo.

En 1951, Sir David Brown presentó modelos de especificación "Vantage", que sugería exclusividad y poder, y condujo a la marca a una histórica victoria absoluta en Le Mans con el icónico DBR1 en 1959.

Desde la formación en 2004, Aston Martin Racing (AMR) ha tenido éxito en el Campeonato Mundial de Resistencia FIA (WEC), ganando el Campeonato FIA WEC GT Drivers 2016, al tiempo que ha asegurado tres victorias en las 24 Horas de Le Mans. El Vantage AMR Pro está influenciado por el V8 Vantage GTE ganador del WEC por el equi-

po de Aston Martin. Por ello es una expresión de rendimiento extremo y exclusivo para la pista. Está impulsado por un motor V8 que libera 507 caballos de potencia, posee un sistema de suspensión ajustable de competición y soportes de transmisión enfocados a la pista. Asimismo, monta rines de 19 pulgadas y neumáticos Michelin Pilot Cup 2, el Vantage AMR Pro promete una precisión de manejo inspirador y niveles excepcionales de agarre y tracción.



# VOLVO INTELLISAFE, LA SEGURIDAD ES PRIMERO...

Por: Marco Alegría

En Autos RPM hemos dedicado este espacio tecnológico a las diferentes apuestas que presenta la industria y sus socios para mejorar la vida de quienes desean mejorar su capacidad de movilidad. En Volvo los cimientos fueron propuestos para crear una compañía alrededor de las personas y para las personas, por lo que la marca ha enfocado su creatividad en servirle a la humanidad y no, no es una broma ni un mensaje publicitario. Prueba de ello es que sea considerada como la marca automotriz más segura del planeta.

Volvo sabe que los autos son conducidos por las personas y permanecerán así en el futuro. Y si bien es pionera en la tec-

nología de conducción semi-autónoma, asegura que dará la posibilidad al ser humano de tomar el volante siempre que lo desee.

El énfasis en la calidad y la seguridad de sus autos busca facilitar las vidas de las personas para hacerla mejor. El objetivo de Volvo deberá cumplirse a partir de la inclusión y el desarrollo de tecnologías que construyan un vehículo inteligente. Por ello ha diseñado un sistema que funciona en comunión para detectar personas, animales, objetos y avisar a los sistemas inteligentes de manera ágil para que el vehículo pueda avisar al conductor y, en un futuro próximo, reaccionar.



## INTELLISAFE ESTÁ CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES PILARES

### Adaptive Cruise Control

Asegura mantener la distancia de seguridad con el auto de adelante. Gracias a este sistema, podrá moverse por la ciudad de forma más relajada, especialmente en hora pico.

### Cámara de 360°

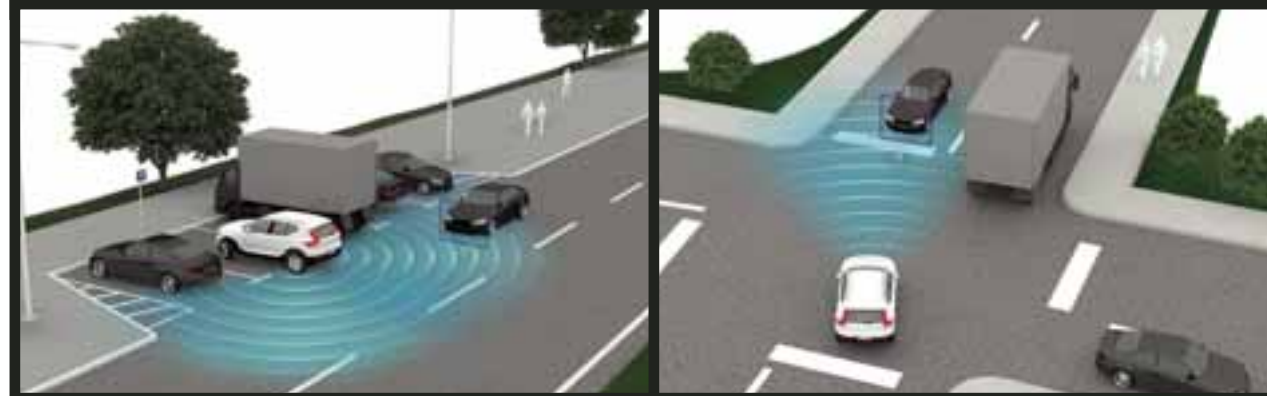
Se proyecta una vista panorámica en la pantalla central a fin de conocer el perímetro de su coche y detectar obstáculos desde cualquier ángulo.

### City Safety

Está dirigida a evitar o mitigar colisiones con otros vehículos que circulan por delante. La mayoría de las colisiones provocadas en ciudad ocurren a velocidades inferiores a 30km/h. El City Safety puede ayudar a evitar una colisión cuando la velocidad es igual o inferior a 15 km/h. A velocidades superiores, la severidad del impacto se puede ver reducida. El Sistema City Safety se desactiva a velocidades superiores a 50 km/h. El propósito principal del City Safety es ayudar a un conductor que se ha distraído un momento y que se encuentra ante una situación crítica.



Volvo XC40 es el modelo más pequeño de la nueva gama, pero es enorme en seguridad. Cada Volvo es testado en un laboratorio especial situado en Suecia.



### Park Assist Pilot

Volvo se estaciona solo, sitúe el auto en paralelo al aparcamiento y suelte el volante. El auto se ocupará de realizar la maniobra y le indicará cuando debe frenar.

### Detección de ángulo muerto

Con este sistema basado en sensores de radar, podrá cambiar de carril y saber en todo momento si se le aproxima algún vehículo.

### Protección de peatones

La función detecta si hay personas cerca de su vehículo para ayudarle a evitar accidentes, frenará de manera automática de ser necesario.

### Protección de ciclistas

Si un ciclista se cruza en la trayectoria de su coche, se activará una luz en el parabrisas para alertarle, el auto frenará por sí solo en caso de emergencia.

### Lane Keeping Aid

Si su auto empieza a salirse del carril, el sistema entra en acción y ayudará suavemente para volver a situarlo en el carril correcto, le alertará también mediante vibraciones.

### Active High Beam

El nuevo sistema y tecnología de iluminación detecta automáticamente a los demás vehículos, peatones y ciclistas, con lo que reduce la iluminación durante unos instantes para no afectarlos. De igual manera brinda mayor intensidad cuando el camino está despejado.

### Estructura inteligente

Un conjunto de diferentes aleaciones de metal como el acero al boro ultrarresistente y algunos más ligeros, ofrecerán solidez máxima para que la cabina no se deforme pero el resto de la estructura disperse la energía del impacto.

### Alerta de colisión frontal

El sistema Forward Collision Warning analiza todos los objetos en un radio de 150 metros delante de su coche y, si el impacto es inminente, le avisará al conductor y preparará los frenos para detener el vehículo y mitigar el impacto mediante un ajuste inteligente y automático de los cinturones de seguridad, armar las bolsas de aire y hacer uso de la tecnología de los asientos que absorberán mejor el impacto.



# ...Y DESPUÉS VOLVO XC60 R-DESIGN 2018



POR  
MARC  
ALEGRÍA

El frontal inferior luce un diseño deportivo gracias a una parrilla con malla en negro brillante.

Las personas tienen emociones, por lo que les presentamos el vehículo más dinámico de la serie XC60. Sus modificaciones, tanto estéticas como mecánicas, le erigen como un verdadero devorador de caminos. Pero sin escatimar espacio, seguridad y diversión para cinco pasajeros.

Respecto a la generación anterior, este vehículo *crossover* presume increíbles prestaciones, pues fue mejorado en todos los sentidos. Es más largo, más ancho y más ligero y, en este caso, la suspensión y dirección ha sido ajustada para brindar mayor deportividad. Montado sobre la plataforma modular escalable, denominada SPA, equipa un bloque 2 litros 4 cilindros turbo-supercargado que libera 320 hp y 400 Nm de torque a las 4 ruedas. La transmisión es automática de 8 relaciones y presenta modo semi-manual accionado desde los *paddle shifters* al volante.

En cuanto al diseño, goza de toques deportivos muy bien pensados. En este sentido las carcasas de los espejos laterales lucen un color plata distintivo de R-Design. Los asientos también se ofrecen en dos combinaciones de piel (nubuck y napa), mientras que las maderas han sido reemplazadas por aluminios de alta factura. En cuanto al perfil, los rines crecen hasta las 21 pulgadas y son diseñados de manera mucho más *sport*, pero hay que tener cuidado con los baches citadinos.

Presume básicos de diseño que se centran en la parrilla y cuadros ópticos LED *Thor Hammer Headlights*. Mientras que la caída en la parte trasera refuerza la estructura de los hombros para mirarse fuerte y poderoso en todo momento.

En cuestión de seguridad, bueno, de eso ya hablamos en la página que usted tiene a su izquierda, por lo que todos y cada uno de los sistemas mencionados se aplican en este vehículo.

## BRIDGESTONE

**HAZ QUE  
TU COCHE SEA  
MÁS SEGURO.**

**4x3**

**COMPRA 3 LLANTAS  
Y LA CUARTA ES  
GRATIS**

Promoción válida del 01 de Marzo al 08 de Abril del 2018 o hasta agotar existencias en centros de servicios participantes. No aplica mayoreo (compra máxima de 8 llantas). Participan marcas Bridgestone, Firestone y Asociadas. Sujeto a disponibilidad de modelos y códigos participantes en inventario de tiendas. Consulta términos y condiciones de servicios y códigos participantes en [bridgestone.com.mx](http://bridgestone.com.mx)

[bridgestone.com.mx](http://bridgestone.com.mx)

BridgestoneMéxico

Tel. 01 800 71 37 646

BridgestoneMx

BMW



# Y DECÍAN QUE A LOS MILLENNIALS BMW X2 LES INTERESA

La marca complementa su portafolio de vehículos crossovers con este lanzamiento espectacular.

Se trata de un vehículo utilitario que fungirá como el perfecto aliado de esa nueva clase y generación de público meta conocida como *millennial*.

Mucho se ha estudiado el comportamiento de los nacidos como generación Y, y es que sus hábitos de consumo responden a diferentes propuestas de venta, básicamente prefieren experiencias.

Es por ello que BMW ha desarrollado un producto que sin duda les dará esta posibilidad; de vivir viajes con sus amigos y de conocer lugares espectaculares a bordo de un vehículo lleno de tecnología, seguridad, comodidad y estilo.

## POR FUERA

BMW X2 tiene una figura increíble prácticamente desde cualquier ángulo. Su postura en el camino evoca a un atleta en movimiento y fusiona la personalidad ruda típica de un modelo BMW X con la gracia deportiva de un coupé. De apariencia robusta, líneas sofisticadas y deportivas, este *crossover* compacto se verá espectacular en la cochera, pero le invitará a manejarlo y disfrutar de grandes paisajes.

## POR DENTRO

Podrá encontrar una calidad superior en el equipamiento de serie. El interior de los modelos M Sport y M Sport X viene en una atractiva combinación de tela Micro Hexagon Antracita/Alcántara con costuras en color que contrastan con el panel de instrumentos y la consola central. El tablero de instrumentos y la pantalla añaden toques al interior y sirven como indicadores visuales a la experiencia digital de BMW. Y sí, las nuevas generaciones ponen especial énfasis a estos detalles. Posee un sistema de infotretenimiento con interfaz USB y Bluetooth para el teléfono celular. Todo es gestionable a partir de una pantalla de color de 6.5" instalada en la consola central. El sistema de sonido es Hi-Fi y posee 7 altavoces.

## VERSATILIDAD

Tan urbano como aventurero, se ve hermoso recién lavado y con mucho carácter luego de una visita al bosque o desierto. Sus capacidades te invitan a disfrutarlo prácticamente en cualquier ambiente.

## MECÁNICA

Debuta con una motorización de gasolina de 4 cilindros en línea, 192 caballos y una transmisión automática de doble embrague de 7 velocidades. Con este tren motriz se garantiza una respuesta inmediata en la aceleración, mientras que el sistema BMW Efficient Dynamics coopera con la función de encendido y apagado de manera automática mejorando el rendimiento de combustible. La marca especifica un rendimiento de 16.6 kilómetros por litro.

## DINAMISMO

Si te gusta el manejo deportivo sentirás la mejor respuesta gracias a que la suspensión del BMW X2 transfiere la agilidad del tren motriz al camino. De acuerdo a modelos y versiones los M Sport y M Sport X vienen con la suspensión deportiva M como parte del equipamiento de serie con una configuración



Con el sistema TwinPower Turbo dile adiós al tubolag, cambia a modo manual y sentirás que estás manejando un hot hatch.



En el interior encontramos buena calidad de materiales y una sencilla manipulación del sistema de infoentretenimiento. Es un BMW.



La parte trasera dibuja una silueta muy agresiva, ideal para un público joven que quiere comerse el mundo.

# ANNIALS NO ABAN LOS AUTOS

POR  
MARCO  
ALEGRÍA

de resorte y amortiguador más firme y una disminución de la altura de la carrocería. Esta característica también está disponible como opción en el BMW X2 de entrada. Pero si prefieres un manejo más confortable, quédate con el paquete de serie de la Executive Plus. Asimismo el sistema Dynamic Damper Control bajará la altura del vehículo en 10 mm, con lo cual permite adaptar las configuraciones de la suspensión aún más a los gustos y necesidades personales.

## SEGURIDAD

BMW presenta el paquete de asistencias Driving Assistant Plus como opcional. El cual comprende una serie de sistemas de asistencia al conductor basados en cámaras. Asimismo BMW Parking Assistant (también opcional) facilita el aparcamiento gracias a que podrá identificar los espacios libres y, si se desea, maniobrar el auto automáticamente entre ellos. De serie equipa bolsas de aire frontales, laterales y para la cabeza; control dinámico de estabilidad, de tracción y frenos ABS en las 4 ruedas. Cuenta también con faros LED de regulación automática y faros de niebla LED.

## Ficha técnica:

Motor:	4 cilindros en línea con la tecnología BMW TwinPower Turbo (una unidad turbo)
Cilindrada:	1,998 cc
Potencia máxima:	192 hp (5,000 - 6,000 rpm)
Par máximo:	280 Nm (1,350 - 4,600 rpm)
Aceleración:	0-100 km/h: 7.7 segundos
Transmisión:	Automática de doble embrague de 7 velocidades con función Launch Control delantera
Tracción:	
Rendimiento combinado:	16.6 km/l / 138 g/km
Rines:	19"
Garantía:	Paquete M Sport: adiciones y modificaciones estéticas y mecánicas enfocadas a la deportividad 3 años o 200 mil kilómetros y mantenimiento total por 3 años o 60 mil kilómetros.

## Precios y versiones:

BMW X2 sDrive20iA Executive Plus, desde 599 mil 900 pesos  
BMW X2 sDrive20iA M Sport X, desde: 659 mil 900 pesos.

# PRUEBA DE LA GAMA PORSCHE EN EL AUTÓDROMO



## PORSCHE DRIVING

Una vez más, Porsche hizo que la adrenalina corriera por nuestras venas al estar presentes en el Porsche Driving Experience. En esta ocasión, la cita fue en un autódromo centroamericano ubicado a las afueras de la ciudad de Guatemala, en medio de la carretera hacia la ciudad de Antigua y con un paisaje espectacular.



### DESARROLLO

El autódromo Pedro Cofiño es una pista pequeña de 2.5 kilómetros de longitud, con muchas curvas y con una recta de apenas 500 metros, pero situada en medio de la naturaleza y entre dos de los volcanes más importantes de Guatemala: volcán de Agua y volcán de Fuego. La vista fue sensacional y el clima inmejorable, pero el motivo de nuestro viaje fue probar las capacidades de todos los modelos de Porsche que se alineaban perfectamente para testarlos prácticamente al límite.

La dinámica consistió en formar distintos módulos de manejo para poder experimentar todas las capacidades de cada uno de los Porsche. Por un lado, se encontraban varios Porsche Cayenne de la nueva generación disponibles para ponerlos a prueba en una sección de *off road*. Cayenne ha cambiado sus motorizaciones y ahora ofrece un V6 Turbo con 340 hp en su versión más básica y el ya conocido V8 biturbo con 550 hp en su versión Turbo. Así, su comportamiento fue excepcional y aunque no muchos que compren un Porsche Cayenne tienen la mira puesta fuera de la carretera, ésta nos demuestra todas sus capacidades en cualquier superficie: pista o fuera de camino. Cayenne también goza de nuevas capacidades para la diversión.

En otro módulo nos topamos un fabuloso Porsche 911 Turbo S amarillo y en la pista. Su propósito era mostrarnos como se debe hacer un *launch control* adecuadamente y por supuesto, saborear como es que se llega de cero a cien kilómetros por hora en sólo 2.9 segundos a 120 km/h aproximadamente, pudimos realizar varias frenadas de emergencia, en recta y en curva, absorbiendo todas las fuerzas g que provoca frenar con los PCCB (frenos cerámicos opcionales). La adrenalina de escuchar el rugido de ese motor 6 cilindros bóxer biturbo (3.8L, 580 hp) a 4 mil rpm, listo para salir de la meta, es excepcional. La aceleración es sencillamente brutal y el frenado, impactante. Nada menos.

## 2.9 S

lo que tarda el nuevo Porsche 911 Turbo S en acelerar de 0-100 km/hora.

En otra área de la pista, nos topamos con el campeón del *handling* gracias a su motor central y distribución de pesos perfecta, en una versión más lúdica: Porsche Boxster GTS. Y como debe de esperarse, el módulo correspondiente al *handling* se practica a través del famoso *slalom*, sólo que en esta ocasión, se añadió una pequeña curva con peralte negativo en el trazado, lo que exigió más pericia. Gracias a su motor 4

# SCHE MO DE GUATEMALA

POR  
CLAUDIO  
ZUCKERMANN



## EXPERIENCE 2018

cilindros bóxer (2.5L, 365 hp) y prácticamente cero turbolag, la salida es muy rápida, pero en *slalom* no sólo es acerca de la velocidad, sino de la precisión y sobre todo del ritmo. Naturalmente, la competitividad no se hizo esperar y dimos varias vueltas con cronógrafo en mano sólo para que al final se le pudiera elevar el ego al más rápido. Es sorprendente la estabilidad y lo distinto que se maneja un auto con motor central como un Porsche Cayman o un Boxster, en cualquiera de sus versiones.

### 550 HP

El poder con el que empuja el nuevo Cayenne Turbo 2019.

Ya habiendo caído la tarde y con el sol un poco menos abrazador llegó la prueba final y, desde luego, la mejor de todas. Las denominadas hot laps sirven para poner en práctica todo lo aprendido con los instructores de cada módulo. Los modelos seleccionados fueron los increíbles Porsche 911 en todas sus versiones.

Estaba todo listo para que cada uno de nosotros (afortunados) tomáramos un 911 durante tres vueltas al autódromo exigiendo todas sus capacidades con la voz de un instructor

por radio. Evidentemente el reto es personal, por lo que buscamos sacar lo mejor de nosotros mismos. Fue difícil elegir a cuál subirse porque nos esperaba la gama: Porsche 911 Carrera GTS (3.0L Biturbo, 450 hp), Porsche 911 Carrera 4 GTS (3.0L Biturbo, 450 hp), Porsche 911 Turbo S (3.8L Biturbo, 580 hp), Porsche 911 Carrera 4 Targa GTS (3.0L Biturbo, 450 hp) y hasta un Porsche 911 GT3 recién desembarcado del viejo continente con 500 caballos de fuerza.

Nuestro primer elegido fue el 911 Carrera GTS y fiel a su leyenda, básicamente te enamora. La puesta a punto de los Porsche GTS es fabulosa, ya que verdaderamente se percibe un *setting* mucho más deportivo y siendo tracción trasera, pues ya estaba hecha la fórmula perfecta para una tarde llena de sonrisas adrenalinosas.

Después, tuvimos oportunidad de probar otros 911 en la misma prueba, así que la elección fue rápida: y abordamos el Turbo S. Para mí, el Porsche ideal para el día a día. Es un super deportivo que se puede manejar en cualquier lugar, tiene buena altura para librar los topes, su suspensión es confortable y puede comportarse dócil si así se le pide. Además, derrocha el lujo y los detalles únicos del Turbo S; tiene presencia y mucho más. Si se le exige, como fue la ocasión, el desempeño es sensacional e instantáneo. Basta con pisar

a fondo el acelerador para una recuperación y ya estará viendo en el retrovisor cómo se alejan los autos que supera. Perfectamente balanceado, ya que acelera brutalmente, frena espectacularmente y se ve precioso en cualquier escenario.

Naturalmente, había que subirse detrás del volante del GT3 que, para este año presume un poco más de potencia que en años anteriores. El motor es un 6 cilindros bóxer naturalmente aspirado de 4.0 litros de desplazamiento y 500 caballos de fuerza. Se que éste es uno de los más veloces en cualquier pista. El típico sonido metálico del motor bóxer está presente en todas las notas del escape, desde que se enciende hasta que alcanza las 9 mil revoluciones por minuto antes de cambiar a la siguiente relación. Exigirle en pista altera un poco los nervios, pero en una forma en la que a todos nos gustaría experimentar. Exige, pide más y rugue como el rey de las pistas. No se cansa y está listo para cualquier batalla iuna y otra vez!

Así es Porsche Driving Experience en cada una de sus ediciones. Afortunadamente, lo tendremos en México próximamente y sólo pocos serán los afortunados de asistir. Aquí no solo se aprende, se practica y se aconseja, y se vive el mundo deportivo de Porsche en niveles jamás vistos por los mortales.

# ¿CÓMO GARANTIZAR

POR  
JESSIE  
ESPINOSA

# EL BLINDAJE DE MI AUTO?



ETB

**E**n el número anterior abordamos el tema de cómo escoger un buen blindaje, por lo que hablaremos de las garantías que ofrece un buen blindaje y si éste puede ser deducible de impuestos. Ricardo Reyes Retana, presidente de Normatividad del Consejo Nacional de la Industria del Blindaje y director general de la empresa Eurotecnología en Blindaje, disipa nuestras dudas.

## GARANTÍAS

El cliente debe exigir que su auto esté 100 % blindado, con base en las normas balísticas internacionales. A su vez, debe supervisar de cerca todo el proceso de blindaje de su auto, debido a que, una vez que el vehículo ha sido blindado, no hay instancia que certifique el trabajo realizado. Aunque la empresa de blindaje otorgue una constancia, el gobierno como tal no le exige marcar la norma ni las áreas cubiertas. Además, el que la empresa sea miembro de una asociación no es garantía de su trabajo.

Con respecto a las garantías que tiene el vehículo con su armadora, éstas se pierden al blindar el vehículo, a menos que la empresa de blindaje tenga una alianza estratégica con la armadora. En tal caso, la armadora cubrirá lo correspondiente a las partes del auto, como el motor y el sistema eléctrico, mientras que la empresa de blindaje dará garantía de su trabajo.

## FINANCIAMIENTO

Muchas empresas ofrecen planes de financiamiento directamente, sin embargo, también pueden realizarse por medio de otras financieras. ¿Es deducible de impuestos? El término "blindaje automotriz" explícitamente no es deducible de impuestos. Sin embargo, hay quienes lo contemplan como mantenimiento o servicio automotriz para hacer posible la deducibilidad.

## BLINDAJE EN MÉXICO

¿Cuál es el nivel de blindaje más adecuado para la Ciudad de México? El Presidente Ricardo Reyes Retana recomienda el Nivel III de la norma NIJ3A. ¿Los autos más blindados? Las camionetas tipo Cherokee o Suburban.

Para garantizar el blindaje de tu auto, infórmate, investiga a profundidad, cuestiona a la empresa y sigue de cerca el proceso de blindaje.

## FACTS

- Una vez que el vehículo ha sido blindado, no hay instancia que certifique el trabajo realizado.
- El que la empresa sea miembro de una asociación no es garantía de su trabajo.
- Las garantías que tiene el auto con su armadora se pierden al blindar el vehículo, a menos que la empresa de blindaje tenga una alianza estratégica con la armadora.
- Las empresas pueden ofrecer planes de financiamiento directamente o pueden realizarse por medio de otras financieras.
- Todos los materiales deben contar con certificado, correspondiente a las normas balísticas internacionales.
- La empresa de blindaje debe estar registrada ante la Secretaría de Gobernación.
- El que la empresa sea miembro de una asociación no es garantía de su trabajo.



**Una nueva manera  
de pagar en un clic.**

Pagando con



**Rápido. Fácil. Seguro.**  
**Priceless.**



El placer  
de conducir

FUERA  
DE LO ORDINARIO.



# BMW X2.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO  
Y AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO.