

¡Llega a México!

DODGE CHALLENGER T/A SPECIAL EDITION
EL MUSCULOSO AMERICANO, EL CHICO MALO DE LA
CUADRA LLEGÓ A CIMBRAR EL VECINDARIO... | PÁGINA 04



Jueves 25 de enero de 2018

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

RAM | FORD | CHEVROLET



Ram 1500



Las pick up se apoderan de Detroit

| PÁGINAS 06 Y 07



Ford Ranger



Chevrolet Silverado

Mazda es la mejor, según la EPA



**TAQUÍMETRO
MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

“LOS TAMAÑOS DE DETROIT”

Sí, son más ligeras, más seguras, mucho más confortables y con mucha más tecnología. También les han dotado de interesantes soluciones para ahorrar gasolina como la desconexión de cilindros o el sistema de arranque con asistencia híbrida. No es coincidencia que las hayan lanzado al mismo tiempo este año en el *Auto Show* de Detroit, hablo de las pick up de: Chevrolet, Ford y RAM. Vuelven a ser mucho mejores que las anteriores con soluciones únicas y con la capacidad de carga suficiente para hacer de los clientes verdaderos fans y elevar su lealtad por la marca. Cada quien encuentra su solución, pero los tres grandes hoy tienen pick up nuevas y el aluminio prevé ser la constante para la reducción de peso, con particulares de alrededor de 200 kilogramos en ahorro. Ser las preferidas de todo *cowboy* es la misión de todas y cada una de las competidoras en el segmento, haciéndolas capaces y confortables, incluso elegantes. Desde el año pasado veníamos hablando de este nicho de mercado y seguiremos, pues vienen las de tamaño mediano como Ranger que también llegó en Detroit y qué decir de las japonesas como Tacoma y Titan. Bueno, hasta Tesla ya está pensando en ingresar al mercado con una totalmente eléctrica. También este tipo de “camiones” estarán adaptándose a las nuevas tecnologías de propulsión, diésel y gasolinas que darán paso a versiones electrificadas o híbridas de manera inminente. Lo que le aseguro es que el segmento hoy nos ofrece de todo, quizás hasta más opciones que en los tradicionales como el de sedanes medianos... Hay una en su futuro... Pues seguramente la considerará.



Mazda basa su tecnología de eficiencia en su visión SKYACTIVE. | MAZDA

La marca ha destacado nuevamente por entregar el mejor promedio de emisiones contaminantes

La gama completa de Mazda es reconocida por la Agencia de Protección del Medio Ambiente Norteamericana (EPA), por tener el mejor consumo de combustible y bajas emisiones contaminantes.

El consumo medio ajusta-

do de los modelos Mazda del año 2016 a la venta en Estados Unidos fue de 29.6 millas por galón (7.9 l/100 km) en ciclo combinado, lo cual supone una mejora de 0.4 mpg (0.17 l/100 km) con respecto al año anterior. Y, con 301 g/milla (187 g/km), las emisiones de CO2 de Mazda también fueron las más bajas entre todos los fabricantes. Los valores medios generales del mercado estadounidense fueron de 24.7 mpg (9.5 l/100 km) y 359 g/milla (223 g/km) de emisiones de CO2.

Principalmente es la tecnología SKYACTIV, que se monta en toda la gama de modelos de Mazda y está formada por motor, transmisión, chasis y carrocería de menor peso, ha sido un factor determinante para que la marca haya liderado la lista de la EPA durante los últimos cinco años. Este logro refleja los esfuerzos de la marca para optimizar la combustión interna en busca de mejores prestaciones y consumos en condiciones reales.

En 2019 Mazda iniciará la producción de toda una nueva

generación de modelos en la que destacará la introducción de un revolucionario motor denominado SKYACTIV-X, que será el primer propulsor comercial de gasolina del mundo que utilizará encendido por compresión, donde la mezcla de aire y combustible se enciende espontáneamente cuando se comprime en el pistón. Con ello se refuerza el compromiso de la armadora japonesa con el medio ambiente y el liderazgo que demuestra en cuestión tecnológica. **AUTOS RPM**

Planta de Mercedes-Benz en Sindelfingen inicia la producción de su nuevo CLS

Antes del objetivo de las primeras entregas para el verano de 2018, Mercedes-Benz comenzó la producción del nuevo CLS en su planta de Sindelfingen, Alemania. Basado en la plataforma E-Class, CLS se encuentra ahora en su tercera generación y es tecnológicamente más avanzado que nunca.

Bajo el lenguaje de diseño de la marca, denominado Sensual Purity. Estará a la venta en otoño de 2018 y, además, estrenará el sistema híbrido del fabricante, desarrollado sobre una mecánica de gasolina de seis cilindros en línea turboalimentada.

El modelo de la firma de la estrella equipa el nuevo chasis modular, denominado

MRA. El jefe de ingenieros de la firma alemana, Michael Kelz, explica que “es una combinación de componentes del Clase E y del Clase S”. La plataforma es la del Clase E, que se fabrica en Sindelfingen, Alemania, sin embargo, el nuevo CLS 2019 utiliza componentes del interior, elementos electrónicos y asistentes a la conducción del recientemente renovado Clase S.

En la planta de Sindelfingen, el CLS se une a la Clase S en todas sus diferentes estilos de carrocería, el Mercedes-Maybach y el Mercedes-AMG GT. Esta planta de gama alta se especializa en la producción de primer nivel de productos del portafolio, por lo que quienes aspiren a tener uno



Mercedes-Benz CLS presenta la nueva cara de diseño en la firma. | MERCEDES-BENZ

seguramente quedarán satisfechos con el resultado.

Dando empleo a más de 25 mil trabajadores, la planta de Sindelfingen es uno de los centros de producción más avanzados y flexibles de Mercedes-Benz, que también

los convierte en uno de los candidatos para la producción de modelos bajo la insignia EQ, vehículos que presentarán la visión autónoma, compartida y sustentable de la alemana en los años venideros. **AUTOS RPM**

MOVILIDAD RPM

OMAR DÍAZ @omarogd



- **Solicitan legisladores informe sobre suspensión de verificación.**
- **Consejos para darle mantenimiento al auto desde casa.**
- **Pide Congreso más vigilancia en el Metro y Metrobús.**

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

BREVES

Volkswagen Golf 2020 será presentado en París

Se ha confirmado su producción para junio de 2019, con ello se asegura que los primeros ejemplares de la octava generación se entregarán en México como año modelo 2020. Una cumbre de proveedores alemana dio confirmación de que este Golf saldrá de producción en junio del año próximo, y que será Wolfsburg la planta seleccionada para llevar a cabo dicha fabricación. No hay datos adicionales de qué incorporará este ejemplar. Pero podemos apostar a que vendrá reducido en peso, más eficiente y contemplará versiones híbridas y/o eléctricas.

AUTOS RPM

Ford Shelby GT500 debutará en Chicago

El Mustang más poderoso de todos podría estar haciendo su debut en el *Auto Show* de Chicago, la razón es para hacer de este foro el más importante de acuerdo al nivel de producto que se pretende presentar. Se prometió para el *Auto Show* de Detroit, pero Ford fue muy inteligente y se centró en Edge ST, Ranger 2019 y Mustang Bullit. Ahora, el Shelby GT500 sería puesto a la luz con especificaciones extraordinarias. Lo que podemos esperar es un V8 sobrealimentado y un kit aerodinámico extremo basado en fibra de carbón, con el cual podrá ir aún más rápido que su hermano Shelby GT350.

AUTOS RPM

Nissan NP300 Diésel, la cargamos con más peso que un elefante

Hemos quedado muy satisfechos con la respuesta dinámica y manejo, así como con los consumos y maniobrabilidad obtenidos



MARIO ROSSI
@mrossidr

Con una semana para evaluación, nuestra ruta habitual, la carretera 45 y 57 con destino al Bajío fue nuestra mejor pista de pruebas para saber cómo se comporta esta pick up de fabricación nacional con una mecánica por demás eficiente, fuerte y, por cierto, muy silenciosa.

Para salir del asfalto, evaluamos ascensos y descensos y lució lo mejor de sí, con un empuje pocas veces visto en este segmento. Destaca la versatilidad de sus ejes, que cuentan con una gran torsión, con la que consigue librar todo lo que se le ponga en el camino. Es decir piedras de buen tamaño, grava, lodo, fosos con agua y demás superficies irregulares. Detalles que agradecemos.

Esta pick up cuenta con dos alternativas de motorización pero hasta tres diferentes potencias: la de entrada ofrece un motor 2.5 litros que entrega una potencia de 161 hp, otra más de 166 caballos de fuerza con 332 libras pie de torque. Mientras que la opción más poderosa, objeto de esta evaluación, monta un propulsor 2.5 litros diésel con 188 caballos y 332 libras pie.

Su transmisión también ofrece la posibilidad de elegir entre caja manual de seis velocidades y automática de siete relaciones, en el tope de la gama sólo se ofrece con ésta última, la cual, por cierto, es totalmente nueva. Los rivales a vencer son: Volkswagen Amarok, Ford Ranger y Chevrolet S10, todas ellas con una buena variedad de equipamiento y atractivos planes de financiamiento, así como garantías muy completas en todas las versiones.



Cuando cambiamos la gasolina por el diésel damos la bienvenida a un mayor torque y reducción de gasto de combustible. |NISSAN

Versiones y precios

- NP300 Frontier T/M A/C 6 Vel. 345 mil 400 pesos
- NP300 Frontier LE T/M AC 6Vel. 377 mil 400 pesos
- NP300 Frontier Doble Cabina S Diésel 4X4 451 mil 400 pesos
- NP300 Frontier LE Diésel TA 4X4 574 mil 200 pesos



NP300 Diésel está desarrollada para salir a trabajar, pero funciona perfectamente para la ciudad. |NISSAN



Los interiores han sido bien trabajados para dar confort y sofisticación pese a ser un vehículo comercial. |NISSAN

Paga tu Predial, Agua, Tenencia o Refrendo fácil y seguro,

con Tarjetas Citibanamex

en Sucursales Citibanamex, oficinas recaudadoras y tiendas de autoservicio.

Recuerda que puedes pagar en una sola exhibición o a Meses Sin Intereses, sin cobro de comisión.

Consulta estados y municipios participantes en www.citibanamex.com/impuestosyservicios



citibanamex
El Banco Nacional de México®

WHATSAPP EN:

[facebook.com/citibanamex](https://www.facebook.com/citibanamex)

[@citibanamex](https://twitter.com/citibanamex)

[YouTube youtube.com/citibanamex](https://www.youtube.com/citibanamex)

Vigencia del 1 de enero al 31 de marzo del 2018. Los pagos con Tarjeta de Crédito a través de Bancanet y Bancanet Empresarial generan cobro de comisión por disposición de efectivos.

Para Platinum Citibanamex	Tasa de interés promedio ponderada anual 30.6%	Para Oro Citibanamex	Tasa de interés promedio ponderada anual 49.6%	Para Clásica Citibanamex	Tasa de interés promedio ponderada anual 50.6%
CAT PROMEDIO 38.1%	sin IVA. Comisión anual \$2,200 sin IVA.	68.0%	sin IVA. Comisión anual \$980 sin IVA.	69.5%	sin IVA. Comisión anual \$645 sin IVA.

Tasa variable. Para fines informativos y de comparación. Calculado el 3 de agosto del 2017. Vigencia del 1 de enero al 31 de marzo del 2018. Tasa de interés anual 0% para meses sin intereses. Producto(s) ofrecido(s) por Tarjetas Banamex, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. integrante del Grupo Financiero Banamex. Para cualquier información contactarnos en Sucursales Citibanamex. Consulta términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación en www.citibanamex.com. Tarjetas Banamex, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. integrante del Grupo Financiero Banamex y Banco Nacional de México, S.A., integrante del Grupo Financiero Banamex, no adquieren ningún tipo de obligación en cuanto a la calidad, tarifas y cumplimiento de los bienes o servicios ofrecidos por las empresas participantes en la promoción. No aplica para tarjetas privadas ni corporativas. Consulta términos, condiciones y montos mínimos de cada establecimiento participante en www.citibanamex.com/impuestosyservicios YouTube y el logotipo de YouTube son marcas comerciales de Google Inc.

Dodge Challenger T/A 392

verdadero linaje



Se trata del Dodge Challenger aspirado más potente disponible. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**

El nombre T/A es en honor a la carrera Trans Am de los 70. Pocas unidades se fabricaron, por lo que es un clásico



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Como muchos saben, la historia del Dodge Challenger comienza en 1970, en donde se fabricaron numerosas versiones especiales como la T/A en honor a la carrera Trans Am de ese entonces. Pocas unidades se fabricaron como T/A y sólo en ese año, por lo que es un auto muy buscado, hasta ahora.

El presente

Únicamente se comercializarán 30 unidades de este vehículo en nuestro país. Su motor es un poderoso V8 6.4L con 485 hp y 475 lb/ft de torque, y la mejor parte, todos montan transmisión manual de 6 velocidades a la tracción trasera –evidentemente–.

Se distingue

De lejos se nota que no es un Challenger cualquiera: cofre, techo y cajuela vienen negro mate, así como los rines de 20 pulgadas. En la parte lateral, cuenta con *stickers* negros y distintivos T/A 392. El característico frente es adornado con broches en el cofre, al más puro estilo de las carreras. Además, la suspensión es 12mm más baja y los amortiguadores son marca Bilstein para proporcionar más firmeza. Equipa filtro de aire de alta inducción, así como un sistema de ingreso de aire directo al motor, a través de uno de los faros. Por si el motor no sonara lo suficiente, el escape es deportivo y de alto flujo, anunciando su llegada a muchos metros de distancia. A través de los enormes rines, se aprecia el sistema de frenado Brembo, que para

esta versión, son mucho más grandes y poderosos que en la versión SRT.

Al interior

Presume una pantalla de 8.4 pulgadas a color con el más avanzado sistema UConnect. Además, cuenta con 3 modos de manejo, resaltando el Super Track Pak, que es personalizable desde la misma pantalla. Además, es programable el *launch control*. La palanca, al piso, con los cambios un poco recortados y firmes, elementos clásicos de un *american muscle*. Los asientos son de cubo y tienen el emblema T/A en los respaldos.

Su manejo, divertidísimo

Gracias a la transmisión estándar, su manejo es más ágil que con una automática. Muy divertido en cada curva porque es muy fácil sacarlo de la parte trasera y sencillo de controlar. No es necesario volverse loco con el acelerador para sentir que estamos viviendo un verdadero mús-

Datos históricos

- Dodge Challenger sólo se produjo de 1970 a 1974.
- Más de 20 versiones distintas se lanzaron tan sólo en 1970.
- El Dodge Challenger renace en 2008 con la segunda generación.
- Siempre había sido tracción trasera pero hoy existe una versión con tracción integral para el mercado estadounidense.



| **CLASSIC CARS.COM**

culo americano. La potencia es soberbia y el rugido del motor y escape, erizan a cualquiera. Un auto que se disfruta desde la primera encendida de la mañana. Cautivará a propios y extraños.



Sus asientos son cómodos y el interior está pensado para brindar confort, lo cual hace de este deportivo casi un Gran Turismo. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**



Los asientos negros, ya sea en el equipo aerodinámico como en los rines lo hacen lucir feroz e imponente. | **CLAUDIO ZUCKERMANN**



RENAULT
Passion for life

Empieza el 2018 estrenando un Renault **LOGAN** con bono de **\$9,000^{***}**



Conócelo en renault.mx

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada (Renault Servicios Financieros) misma que para su constitución y operación, con tal carácter, NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. ^{***} El Cashback de hasta \$9,000.00 M.N. aplica para Renault LOGAN en las versiones Zen TM, Zen TA, Intens TM, Intens TA y Life TM, año modelo 2018, en operaciones de contado o de financiamiento con Renault Servicios Financieros. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la república mexicana exclusivamente para personas físicas, del 5 al 31 de enero de 2018 o hasta agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o, bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Taxi Credit, Credit Sin, Leasing, y/o Seminuevos. Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, requisitos de contratación, términos y condiciones de esta promoción, consulta a tu Franquiciatario Autorizado Renault. Sujeto a disponibilidad de cada Franquiciatario Autorizado Renault.

Las pick up se renovaron en

Hace varios años que no veíamos tantos pick up juntos en un piso de exhibición, pero ahora, con motivo de la más reciente edición del NAIAS, las tres grandes de Detroit exhibieron que el mercado de *tocas* es por demás importante. Hay rival para la F-150 (Lobo), y para Toyota Tacoma

MARIANA VALTIERRA (@MARIANAVALT)

RAM 1500 2019

La nueva RAM 1500 se presentó en Motor City con 100 kg menos respecto a su generación anterior gracias a los nuevos materiales empleados para su construcción. Puertas y su portón trasero están hechos de aluminio, elemento que brinda una mayor ligereza en todos los aspectos. La mecánica de esta pick up se distingue por debutar un sistema híbrido –denominado eTorque– de 48 voltios, disponible para el V6 Pentastar con 90 libras pie de torque adicionales y 130 más para la versión V8 5.7 con motor HEMI. Los caballos de fuerza son otro de los elementos que sobresalen en las diferentes versiones y, para muestra, el modelo de 6 cilindros, que tiene una potencia de 305 hp y 269 libras pie de torque, mientras que el V8 empujará con 395 hp y 410 libras pie. En cuanto a su diseño, podemos decir que es mucho más robusta, pero sin perder la elegancia que tanto caracteriza a la línea. Definitivamente RAM será una de las favoritas en el mercado, su marcado carácter cumple a cabalidad con todo lo que esperamos de un pick up.



La nueva RAM es más fuerte, más potente y eficiente que su generación anterior. | **RAM**



Chevrolet Silverado 2019

Es, sin duda, una de las pick up que más llamó la atención de todos los asistentes del *Auto Show* de Detroit. Propone una nueva generación de motores, como el turbodiésel de 6 cilindros y 3.0 litros. Destaca también un V8 de 5.3L y el tradicional V8 6.2 con tecnología Dynamic Fuel Management, que permite la desconexión de cilindros para maximizar el rendimiento de combustible. Si, en Silverado se incorpora la transmisión automática de 10 velocidades. En cuanto a dimensiones, este 2019 posee una mayor distancia entre ejes, mayor espacio interior y una nueva cama de acero de alta resistencia para mejorar el volumen de carga. Los materiales utilizados en este modelo aumentan la durabilidad, seguridad y funcionalidad del vehículo, al tiempo que le hacen bajar de peso. Estas características seguramente cumplirán con todas las necesidades requeridas para el que quiere un camión de trabajo.

En Silverado 2019 encontramos una reducción de peso de hasta 200 kg, según la versión. | **CHEVROLET**

el *Auto Show* de Detroit 2018



Ford Ranger 2019

Adiós a la enorme cantidad de motorizaciones, al parecer Ranger ofrecería un solo bloque, pero múltiples configuraciones enfocadas en ser una pick up tanto de trabajo como de aventura. Ranger 2019 compite en un segmento inferior al de Silverado y RAM 1500, pero bienvenida sea como una de las *trocas* más prometedoras del año. Su motor será un 4 cilindros 2.3 litros EcoBoost a gasolina, y estaría acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades. Con ello la nueva Ranger garantiza un ahorro notorio en el combustible sin escatimar en potencia, mientras que su sistema de conectividad podría ser una de sus cartas fuertes. Debuta tecnología tipo *hot-spot* con internet 4G, así como 3 diferentes niveles de equipamiento: XL, XLT y Lariat. También se presentó la versión todo terreno conocida como FX4, la cual garantiza un manejo fácil y seguro al tener diferentes modalidades de conducción dependiendo a las condiciones en las que se maneje. Aún no conocemos la potencia final ni la capacidad de carga, sin embargo se espera que llegue con más de 300 hp y un torque superior a las 330 libras pie.

*Los tres modelos llegarían a México hacia finales de 2018 o principios de 2019.

Ford Ranger luce motor turbocargado y un paquete tecnológico que le orientará a un público joven y aventurero. | FORD

El mejor seguro de auto es el que tú eliges.

Compara entre 10 de las mejores aseguradoras y paga en línea con tarjeta de cualquier banco.

autocompara.com

 Santander



ZOOM-ZOOM

CUANDO MANEJAS UN MAZDA 2
NUNCA ESTÁS SOLO



Mazda 2 2018

El auto y tú en armonía.
Totalmente conectados.
A esto le llamamos **Jinba Ittai**.
Esta es nuestra filosofía
y la pasión que nos impulsa
en todo lo que hacemos.

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte