Mercedes-Benz Clase G 2019
Más allá de la cima

Revela detalles todoterreno previo a su lanzamiento en el *Auto Show* de Detroit. | PÁGINA 06

Jueves 11 de enero de 2018
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.MX
publimetro

VOLKSWAGEN

Volkswagen Jetta 2019
Volverá a estar en tu cabeza

PÁGINA 04

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LO QUE PASA EN LAS VEGAS...

Esta semana en Las Vegas se dio a conocer el futuro de la movilidad según las armadoras y las marcas de desarrollo de software más importantes del planeta. ¿La pregunta es quién hará los vehículos que pronto estarán circulando de manera semi-autónoma y autónoma en muchas ciudades del mundo? Conclusión primera: las armadoras seguirán conociendo mejor que nadie al cliente, el proceso de manufactura etcétera. Si miramos al futuro, que una marca como Intel se asocie para desarrollos con marcas como BMW, nos pone en evidencia que la industria y la adquisición o renta de vehículos será cada vez más fácil, enfocada, ágil y estará conectada. Hoy miro una gran asociación entre Silicon Valley y Detroit, entre todas las armadoras del mundo y los desarrolladores más famosos, lo que finalmente nos dará cada año la innovación que nos sorprenda.

Actualmente la tecnología es capaz de analizar su comportamiento con la intención "conectarse" a su cerebro para que el auto le ayude a reaccionar ágilmente ante distintas situaciones. Existe ya un mundo futuro en donde los vehículos autónomos llegarán por usted y lo trasladarán a diferentes puntos al mismo tiempo de compartir este servicio con otros usuarios.

En el CES 2018 de Las Vegas ha quedado claro que los consumidores privilegiaremos la compra en híbridos, eléctricos e ¡inteligentes! La próxima vez que tome el volante su coche conocerá la ruta más eficiente, evitará los caminos peligrosos y la tecnología hará que disminuyan los incidentes de tráfico, además de alertarle a usted algún tipo de fatiga o su habilidad para conducir si es que tomó durante la cena de fin de año…

Nos preparamos ya para el *Auto Show* de Detroit, esté pendiente…

Audi Q5 Security, el blindado de lujo

La marca de los cuatro aros presenta un vehículo pensado para protegerte a ti y a tu familia, cuenta con blindaje BR4

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Estéticamente no difiere respecto a la versión tope de gama Audi Q5 Élite, pero está reforzado cual bóveda de seguridad. | MA

Audi Q5 Security es el primer blindado de fábrica del segmento hecho en México. Sí, está desarrollado en la planta de Audi de San José Chiapa, Puebla, y cuenta con todas las garantías de calidad y postventa de un automotor que porta los 4 aros en la parrilla.

Pensado para surtir al mercado nacional de un producto blindado desde el piso de venta, particularmente enfocado a la Ciudad de México. Audi Q5 Security goza de un nivel de equipamiento superior, pues se basa en el modelo tope de gama Élite.

¿Qué cambia?

Pesa 575 kg más que la versión regular, cuenta con blindaje en puertas, marcos, cajuela y vidrios del tipo BR4 (3 Plus). Lo cual quiere decir que resiste pistolas 9 mm, Magnum y hasta un rifle calibre .25. Posee cristales Privacy, faros LED con intermitente dinámica, asientos deportivos y eléctricos con función de memoria para el conductor. Además de aire acondicionado automático de 3 zonas, llave confort. Audi Pre Sense Rear y Audi Side Assist, además de un sistema de infoentretenimiento Audi *smartphone interface*. Audi Q5 Security goza de un sistema de sonido Bang & Olufsen y navegación premium con Virtual Cockpit.

En cuestión mecánica goza de un sistema de llantas de rodadura de emergencia, asistente de aparcamiento plus con cámara trasera. Mientras que sus características permanecen iguales a las de un Q5 de producción regular. Motor TFSI 2.0 de 252 hp y 370 Nm de torque (272 libras pie), tracción *quattro*. En cuanto a prestaciones, acelera de 0-100 km/h en 7.9 segundos y lo seguirá haciendo hasta los 232 km/hora.

Precio

- 1,749,900 pesos. Ya puede ser solicitado en su concesionario.

Refrescantes, los nuevos MINI 2018

La marca es una leyenda y como tal cumple 15 años en México, y así celebramos la renovación de los modelos 3 y 5 puertas, además del convertible y sus versiones S.

Si bien no es un cambio de generación todos reciben algunos ajustes que se agradecen, no obstante lo más destacable es la adición de una caja de transmisión automática de doble embrague, la cual ayuda a agilizar la respuesta de los motores y sus turbos ajustados en presión para este año modelo.

Esencialmente se cuentan con motores 3 y 4 cilindros con tecnología TwinPower Turbo. En el caso de los 3 puertas la información es la siguiente: para el 3 cilindros se alcanzan los 136 hp y se brinda una respuesta de aceleración de 0-100 en 7.9 segundos. El modelo S cuenta con 4 cilindros turbo y 192 hp para acelerar de 0-100 en 6.8 segundos. En los 5 puertas se entrega la misma cantidad de caballos de fuerza que en el tricilíndrico y el 4L, pero la aceleración baja debido al peso para situarse en 8.2 y 6.9 segundos. Finalmente, el convertible tiene los mismos motores, pero el rendimiento de combustible es diferente y las prestaciones dinámicas también bajan debido a las turbulencias que se gestan en un tipo de vehículo descapotable. Son 8.8 segundos y 7.2 segundos las cifras de aceleración de 0-100 km/h en los casos del tricilíndrico y el cuatro cilindros turbo.

MARCO ALEGRÍA

Nuevos rines, nuevos colores, mayor eficiencia y nueva transmisión. | MINI

Todos los cambios

- Faros LED con función Matrix para las luces de carretera.
- El nuevo logotipo de MINI ya es visible.
- Nuevos colores de carrocería y nuevo paquete Piano Black exterior.
- Mayor número de equipamiento y nivel de personalización.
- Motores más eficientes en hasta 5%.
- Nueva caja Steptronic de 7 cambios y doble embrague.

MOVILIDAD RPM

OMAR DÍAZ @omarogd

- **Conoce las marcas más vendidas durante el año pasado.**
- **Piden que verificentros viejos sigan operando.**
- **Gadgets básicos para hacer tu auto inteligente.**

Visita: ***www.autosrpm.com/movilidad***

BREVES

Mercedes-Benz México encabeza el segmento de lujo

La firma de la estrella ha hecho las cosas bien, y no sólo reafirmó su posición como la marca de vehículos *premium* que mayores ventas entrega a nivel mundial, sino que en nuestro país apuntaló dicho calificativo con crecimiento de doble dígito año contra año. Sus cifras son impresionantes: 17,691 unidades para un 22% arriba *vs*. los 12 meses del periodo anterior. Si bien la industria automotriz cayó en diferentes periodos del año y firmó un decremento *vs*. 2016, Mercedes-Benz creció 2% en diciembre y 22% en el total, vaya manera de celebrar 25 años en México. **AUTOS RPM**

KIA cierra 2017 con récord histórico

La firma inició comercialización en el país el 1 de julio de 2015. Sus expectativas de crecimiento eran ambiciosas y la industria no se preparó para la penetración de mercado que propuso la surcoreana: distribuidores, producto, financiamiento, precio y *marketing*, además del montaje de una planta es lo que tiene a KIA como la marca con mayor crecimiento en el año... 49.2% año contra año = 86,713 unidades. Asimismo, diciembre fue histórico para la surcoreana que alcanzó a vender 34% más de unidades que el mismo periodo de 2016. Culminó con 8,080 vehículos emplacados. **AUTOS RPM**

RENAULT
Passion for life

Empieza el 2018 estrenando un Renault LOGAN con bono de **$9,000**[1]

Conócelo en renault.mx

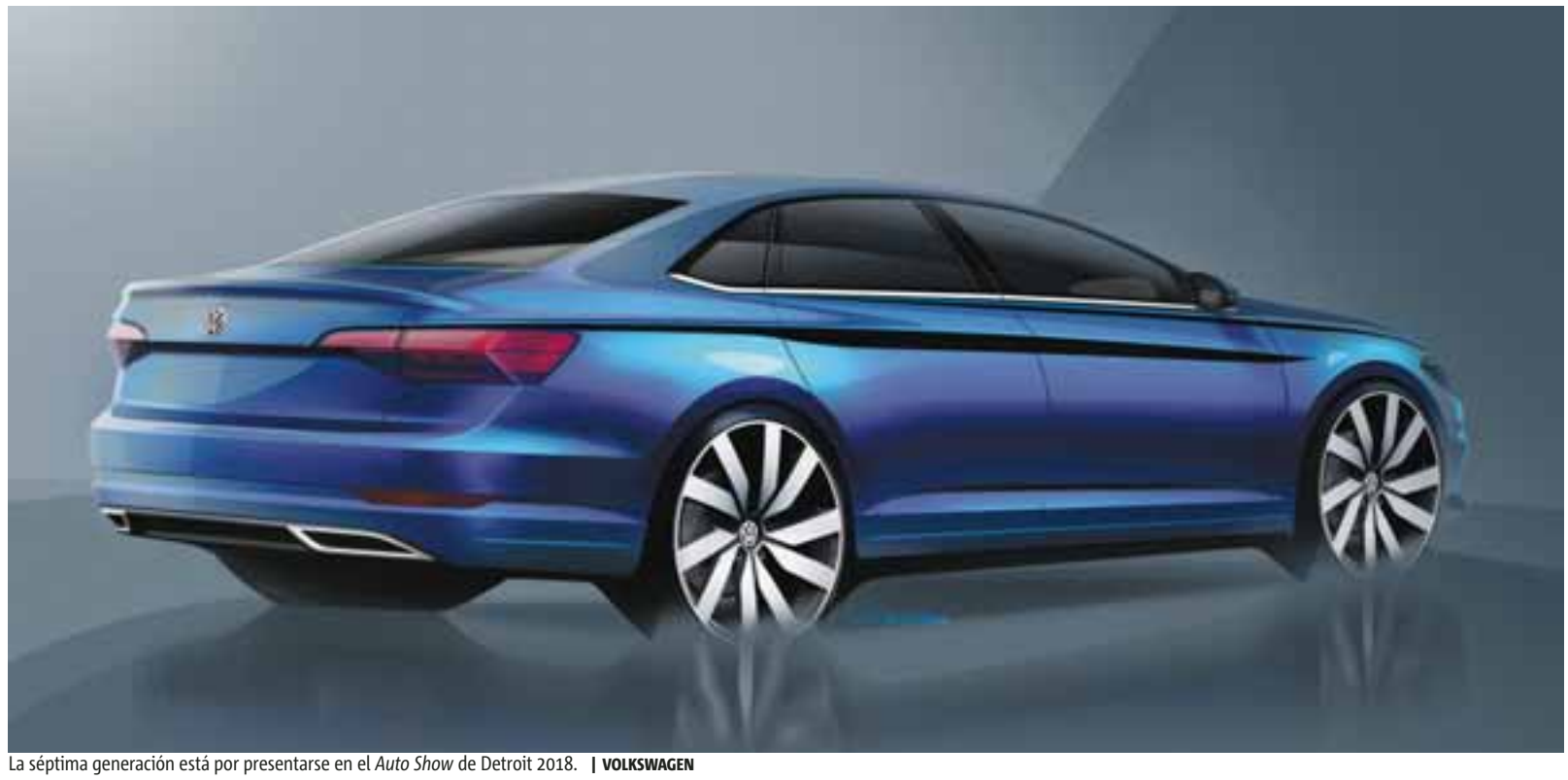
Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada (Renault Servicios Financieros) misma que para su constitución y operación, con tal carácter, NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. [1] El Cashback de hasta $9,000.00 M.N. aplica para Renault LOGAN en las versiones Zen TM, Zen TA, Intens TM, Intens TA y Life TM, año modelo 2018, en operaciones de contado o de financiamiento con Renault Servicios Financieros. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la república mexicana exclusivamente para personas físicas, del **5 al 31 de enero de 2018 o hasta agotar existencias.** No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o, bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Taxi Credit, Credit Sin, Leasing, y/o Seminuevos. Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, requisitos de contratación, términos y condiciones de esta promoción, consulta a tu Franquiciatario Autorizado Renault. Sujeto a disponibilidad de cada Franquiciatario Autorizado Renault.

120965

Volkswagen Jetta 2019
La séptima generación del ícono desde el *Auto Show* de Detroit

El fabricante alemán ha producido este modelo desde 1979. Este auto, perteneciente al segmento C, tiene seis generaciones en su historia y una séptima por llegar al mercado

JESSIE ESPINOZA
jregina@memolira.com



La séptima generación está por presentarse en el *Auto Show* de Detroit 2018. | VOLKSWAGEN

Si le preguntáramos a los mexicanos qué modelo de automóvil les parece más conocido y familiar, sin duda, el nombre Jetta saldría a relucir.

El Jetta ha sido uno de los modelos más vendidos en el país, diferenciándose en tamaño, diseño y precio con respecto a lo ofertado en los pisos de venta nacionales. Actualmente, el portafolio de Volkswagen en sedanes familiares dejó fuera al Clásico, dio bienvenida a Vento y se prepara para la llegada de la séptima generación de este vehículo.

El nuevo Jetta ofrecerá grandes mejoras *vs* la generación actual, y qué mejor momento y espacio para presentarlo que en el *Auto Show* de Detroit 2018.

Volkswagen Jetta 2019 llega con fuerza para competir en Estados Unidos con autos como Corolla (el auto más vendido del mundo) y Civic. En México buscará ser un auto al que el consumidor aspire, subiendo de categoría y refinándose aún más.

La nueva generación está montada en la misma plataforma del Golf, la MQB. Es por ello que Jetta dejará de ser el auto de volumen que solía ser, heredando ese mercado para Gol Sedán y Vento. En cuanto a la motorización, es casi seguro que llegará con un 1.4 litros turbo de 150 caballos de fuerza; sin embargo, estamos a pocos días de confirmarlo. El 2.0 turbo quedará para GLI, que vendrá más adelante y no descartamos un 2.0 aspirado a gasolina.

Asimismo, el interior destacará por contar con un mejor sistema de infoentretenimiento y *cluster* digital.

Historia

Las seis generaciones han conservado su nombre en Norteamérica y Sudáfrica. En Europa, la tercera y cuarta generación se llamaron Vento y Bora respectivamente. En México, la primera generación se llamó Atlantic. La cuarta generación continuó en producción bajo el mismo nombre, Jetta, mientras que la quinta generación se llamó Bora. Con la sexta generación, el nombre regresó a ser Jetta, mientras la cuarta generación seguía ofertándose como Clásico.

Es el automóvil más vendido en Estados Unidos y Canadá procedente de un fabricante europeo, mercado en el cual, la preferencia por los sedanes es más fuerte. En México ¡lo queremos!

La próxima generación estará montada en la misma plataforma del Golf, la MQB. | VOLKSWAGEN

Datos

- El Jetta Clásico ha sido uno de los modelos más vendidos en el país.
- Es el automóvil más vendido en Estados Unidos y Canadá procedente de un fabricante europeo.
- Tiene seis generaciones en su historia y una séptima por llegar al mercado.
- La séptima generación está montada en la misma plataforma del Golf, la MQB.

El interior será más sofisticado, con *cluster* digital y mandos más refinados. | VOLKSWAGEN

SÚPER BARATA

20% DE DESCUENTO
ELIPTICAS Y BICICLETAS
DE GIMNASIO

BH

HASTA
30% DE DESCUENTO
TODA LA MARCA

Columbia

20% DE DESCUENTO
PATINES

HASTA
50%
+20% ADICIONAL

DE DESCUENTO
EN PRODUCTO SELECCIONADO

martí MR
Vivir es un deporte

Válido al 5 de febrero de 2018
Consulta términos y condiciones en tienda.

121058

Mercedes-Benz Clase G 2019
Mejor, imposible

Aunque no la hemos visto por completo sin el traje de camuflaje, el nuevo Clase G destaca por mantener las ya tradicionales líneas de diseño pero con nuevos grupos ópticos e iluminación full LED. | MERCEDES-BENZ

Las calaveras ahora son más delgadas en cuanto a su diseño, pero con mejor iluminación. El portón y la rueda permanecen sin mayores cambios significativos. | MERCEDES-BENZ

Los interiores reciben especial atención, pues es el cambio que más salta a la vista respecto a la generación anterior. Son más refinados. | MERCEDES-BENZ

El verdadero vehículo Premium 4X4 que es capaz de subir las más pronunciadas laderas y rodar con una dinámica sorprendente. Así es el nuevo clase G de Mercedes-Benz

MARIO ROSSI
@mrossidr

Nos adelantamos al lanzamiento de la que sin duda será una gran novedad para el *Auto Show* de Detroit. Estamos hablando la nueva generación del Mercedes-Benz Clase G y que presume un nuevo chasís, reducción de pesos, nuevos motores y el mejor interior jamás construido para un vehículo de su clase sin perder su esencia clásica y pura de un todo terreno premium.

Calidad

Es así que cada Clase G, para conocer mejor de sus capacidades, se prueba en la montaña local de 1.445 metros de altura cerca de la ciudad austríaca de Graz para acreditar los *test* más rudos a los que puede ser sometida. La ruta de 5.6 km incluye pendientes de hasta 60% e inclinaciones laterales de hasta 40%. Durante la etapa de desarrollo, una G tiene que soportar unos buenos 2 mil arduos kilómetros en este curso tan exigente. La nueva Clase G domina la ruta con notablemente más control y comodidad.

El objetivo principal del desarrollo fue hacer que la nueva Clase G fuera aún más efectiva fuera de la carretera. Por lo tanto, la G sigue siendo una verdadera G, gracias a su marco estándar tipo escalera, los tres bloqueos de diferencial de 100% y la relación LOW RANGE. También la suspensión es el resultado de la colaboración entre Mercedes-Benz G y Mercedes-AMG. El resultado es una suspensión independiente con eje delantero de doble horquilla en combinación con un eje trasero rígido.

Durante el trabajo de desarrollo, los ingenieros tenían la tarea de luchar por cada milímetro, ya que la capacidad todoterreno también significa una distancia al suelo máxima. El eje levantado con suspensión independiente contribuye de manera decisiva a esto, y además aumenta la rigidez del cuerpo con un refuerzo de puntal.

Novedades motrices

Se espera que se ofrezcan los nuevos motores de seis cilindros en línea de Mercedes-Benz, aunque para la región de Norteamérica y Medio Oriente, se tiene previsto un motor V-8 naturalmente aspirado. Por supuesto, las opciones de Mercedes-AMG seguirán en oferta, ya que actualmente representan más del 50% de las ventas del Clase G en todo el mundo.

A considerar

Al igual que antes, la gran distancia al suelo y el largo recorrido de la suspensión forman la base para las características todoterreno mejoradas de la Clase G.

1. Capacidad de ascenso en pendiente de hasta el 100% en superficies adecuadas
2. Distancia al suelo entre los ejes, 241 milímetros, más 6 milímetros de profundidad máxima de vadeo ahora 70 centímetros en pasos de agua y lodo, más 10 centímetros
3. Estabilidad de conducción en ángulos de 35°, más 7°
4. Ángulo de salida: 30°, ángulo de aproximación: 31°, más 1°
5. Ángulo de apertura: 26°, más 1°
6. Recorrido de suspensión: eje delantero: recorrido de resorte / rebote de 85/100 milímetros; eje trasero: muelle / recorrido de rebote de 82/142 milímetros

Por sí sola Clase G 2019 es un hermoso paisaje, pero sus capacidades te permitirán conocer lugares asombrosos. | MERCEDES-BENZ

4 AMERICANAS PROTAGONIZAN EL *AUTO SHOW* DE DETROIT

CLAUDIO ZUCKERMANN

Se celebra el *North American International Auto Show* en la ciudad de Detroit, la exposición de autos más importante de Norteamérica, que tiene como principal atractivo a las marcas de casa:

Jeep Cherokee renueva su estética y se apega a la tan gustada Grand Cherokee. | JEEP

Jeep

Se ha filtrado información que muestra que la Jeep Cherokee se presentará con un *facelift* que alineará el frente de esta con sus hermanos de gama, como la recién presentada Compass, algo que le ayudará mucho. También, quizás se muestre alguna versión especial del recién presentado Jeep Wrangler. El mayor cambio de Cherokee es la separación de las luces de circulación diurna y los faros principales a favor de una unidad combinada, como en el resto de la línea. La armadora está reteniendo los detalles hasta el debut en Detroit, pero ha confirmado que el Cherokee 2019 brindará mejores opciones de motorización. Se especula un 4 cilindros turbo que también está disponible ya en Wrangler, además del reconfigurado Pentastar de 6 cilindros.

Ford

Podemos esperar alguna variante más del Ford Mustang, ya que casi cada año, hay una versión especial. Casi confirmado se espera que se muestre la nueva Ford Ranger, que vendrá a competir en el mercado de pick up mediana. ¿Quizás llegue la Ford Ranger Raptor? También se rumora que podría venir un *facelift* para la afamada Edge, así que esperemos que nos soprendan. El Ranger regresa al mercado estadounidense, principal punto de venta de pickups de trabajo. Su hermano F-150 (Lobo) es el rey de las ventas en el segmento que mayor rentabilidad ofrece a nuestros vecinos del norte, por lo que se espera que Ranger llegue renovado y feroz para dar batalla a Tacoma, Sierra y demás productos en el segmento de las trocas medianas.

Ram

Se mete de lleno a la pelea de las pick up, un mercado muy peleado en EU, con la nueva RAM 1500. Estamos a días de la revelación pública y no tenemos imágenes para compartir, pero sí la expectativa del producto. Estéticamente tendrá una nueva parrilla, un nuevo trazo general mucho más musculoso y robusto. Asimismo faros LED y luces traseras de LED. En cuanto a motores contaremos con el V8 de 5.7 litros, que probablemente estará acompañado por, al menos, un V6 a gasolina, si no es que también una nueva versión del EcoDiesel V6. Ram ha crecido en ventas en nuestro país, y su misión es competir a F-150 a nivel mundial, estamos seguros que presentará una oferta de valor para el consumidor.

Chevrolet

Se presentará la nueva Silverado 1500 como modelo 2019 pretendiendo hacerle frente a su acérrimo competidor: F-150. Chevrolet dice que el nuevo camión usa aleaciones que son de mayor calidad que la generación anterior, pero tendremos que esperar para obtener más detalles sobre esos elementos. No tenemos ningún detalle sobre el tren motriz, otros niveles de equipamiento o precios, por lo que habrá que esperar algunos días a que dé inicio el *Auto Show* de Detroit. Además, seguramente podremos ver muchas de las pick up de la marca exhibidas en sus distintas versiones de equipamiento, como Trailboss. También se especula que podría mostrarse el Corvette C8, que monta un motor central y se diferencia de su espectacular hermano ZR1. Esto y más dará General Motors, haciendo énfasis en Chevrolet, su submarca de volumen.

Chevrolet Silverado estará presentándose de manera oficial en el NAIAS de Detroit, no la tiene fácil, ya que F-150 es el líder de ventas, pero definitivamente tiene con qué. CHEVROLET

Producto emitido por Banco Santander (México), S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México. Para mayores informes de comisiones y contrataciones, consultar www.santander.com.mx
120774

zoom-zoom

CUANDO MANEJAS UN MAZDA 2
NUNCA ESTÁS SOLO

MAZDA 2 2018

El auto y tú en armonía.
Totalmente conectados.
A esto le llamamos **Jinba Ittai**.
Esta es nuestra filosofía
y la pasión que nos impulsa
en todo lo que hacemos.

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

mazda.mx

MazdaOficial

120715