



KIA RIO HATCHBACK, EX PACK

PRUEBA DE MANEJO A MEDIANO PLAZO.
| PÁGINAS 06 Y 07

Jueves 28 de diciembre de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

NISSAN



Nissan Intelligent Mobility: pronto en nuestra galaxia

PÁGINAS 04 Y 05

Suzuki Ignis, personal y divertido

FUERON MÁS DE MIL KILÓMETROS EN UNA SEMANA LO QUE DISFRUTAMOS A ESTE PEQUEÑO Y MUY ALEGRE VEHÍCULO, LO MEJOR SU MANIOBRABILIDAD Y, POR SUPUESTO, EL BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE. | PÁGINA 07





TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿QUÉ NOS DEJÓ 2017?

Este año en la industria automotriz el cambio fue la constante, nos dejó desde que inició el año retos económicos por precios, elevación del tipo de cambio, el mantenimiento de muchos fabricantes por permanecer sin cambios al consumidor en el precio final y, como nunca antes hemos visto, tipos de promociones, financiamiento y nuevas formas de adquisición más accesibles, como los planes 50-50 en el segmento de lujo.

En verdad nos ha dejado un mercado que se estima cerrará por debajo del 2016 por variables económicas y el ánimo del consumidor luego del sismo, el incremento de precios en el segundo semestre de varios fabricantes y la nueva era de los coreanos consolidándose en México.

Dentro de la industria el cambio corporativo y de estrategia internacional con vistas a México también fue la constante, algunos de los hechos, la inversión de Ford en vehículos eléctricos para Cuautitlán, la consolidación de la inversión de todos los alemanes en el país, el crecimiento de Aguascalientes y los primeros vehículos de lujo hechos ahí para descubrir en 2018, por fin, la filial de Jaguar y Land Rover, nuevas oficinas para el corporativo de General Motors, así como sus primeros autos de mercado masivo traídos de China como el Cavalier y el nuevo Aveo, mejorando la experiencia al público y de servicio.

En 2018 se acerca un año de retos, con tiempos políticos importantes en el país, negociaciones internacionales que deberán fijarse pronto, precios de la moneda y accesos a financiamiento. Lo que les puedo asegurar es que luego de entrevistar a los responsables por más del 75% del mercado mexicano, es que la industria está fuerte y el año traerá mucho nuevo producto y tecnología, lo que fortalecerá a nuestro país. Que el aguilardo, sus regalos de temporada y su esfuerzo anual, ojalá les deje comprar un vehículo nuevo.

Por un 2018 juntos en esta columna, les deseo un gran 2018.

MINI incluirá opción de transmisión de doble embrague

La firma inglesa MINI se actualizará para competir con sus rivales, así que podemos esperar una nueva transmisión de 7 cambios y doble embrague (DCT) disponible para algunos mercados. Sin embargo, no se ha hecho oficial que podamos contar con ella en México.

Adicional a la manual y automática de 6

La adición de esta transmisión más deportiva y ágil vendrá a completar el portafolio de opciones para los apasionados de estos divertidos bólidos, y no

reemplazará a ninguna de las opciones que ya conocemos del MINI y MINI S.

¿Qué mejoras ofrece una DCT?

Es una transmisión semiautomática secuencial, que se basa en un accionamiento de un sistema robotizado de doble embrague y doble conjunto de selector de marchas (pares e impares). Su historia nos lleva a los años cuarenta y a Porsche, quien la empleó en su 911 RS 2.7 de 1969. En BMW surgió con los modelos M, y así llega a su submarca. **AUTOS RPM**



La firma inglesa incorporará transmisión de doble clutch al Mini. | MINI

Toyota venderá 5.5 millones de vehículos verdes en 2030



Toyota lleva al menos dos décadas siendo pionera en la investigación, desarrollo y producción de vehículos con tecnologías verdes. | TOYOTA

Estamos listos para darle la bienvenida a los vehículos verdes impulsados por diferentes fuentes de poder



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

La meta es ambiciosa, pero así han sido todas las que Toyota se ha trazado a lo largo de su historia. Ahora, la firma japonesa estima que para 2030 ya contará con la comercialización de 5.5 millones de vehículos electrificados andando por las calles de muchas ciudades del mundo.

Plan 2020 - 2030

Toyota ha confirmado sus planes de popularización de vehículos eléctricos para este periodo. La estrategia de Toyota se centra en una aceleración significativa en los planes de desarrollo y lanzamiento de vehículos eléctricos híbridos (HEV), eléctricos híbridos enchufables, eléctricos de batería (BEV) y eléctricos de celdas de combustible (FCEV).

En octubre de 2015, Toyota lanzó el Toyota Environmental Challenge 2050 (Reto Medioambiental Toyota 2050), que tiene como

objetivo reducir el impacto negativo de la fabricación y conducción de vehículos tanto como sea posible y contribuir a la realización de una sociedad sustentable.

2020

Toyota contará con al menos 10 modelos cero emisiones a nivel mundial.

En la categoría de autos cada vez mejores, Toyota tiene como objetivo reducir las emisiones globales promedio de CO₂ en vehículos nuevos en niveles del 90% para el 2020.

Asimismo, para 2030 el plan es contar con más de 5.5 millones de vehículos eléctricos, de los cuales planea comercializar más de 1

millón de cero emisiones. Para 2025 todos y cada uno de los modelos de Toyota estarán disponibles con un tipo de propulsión híbrida o eléctrica.

Hacia 2020, Toyota contará con más de 10 vehículos cero emisiones disponibles en todo el mundo a principios de ese año. Además, la generación de baterías de estado sólido para la próxima generación de EV estaría lista para este momento. Esto último ha estado sustentado en estudios de cooperación con Panasonic, buscando generar una mejor batería prismática para los automóviles y, en principio, equipar a los Toyota, pero comercializarla también a otros competidores.

MOVILIDAD **RPM**

OMAR DÍAZ @omarogd



• Sin verificación, pero con tenencia en la CDMX.

• Checa desde el celular si tu auto es robado.

• Incluye cuidar tu auto en los propósitos de Año Nuevo.

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

BREVES

Nuevo concepto de INFINITI para Auto Show de Detroit

Estamos a pocas semanas de uno de los *autoshow*s más emblemáticos, tradicionales e importantes: el *Auto Show* de Detroit. Ahora es INFINITI la compañía que nos da una probadita de lo que viene... Al parecer, su diseño mantendrá características de la marca, como su parrilla y sus largas curvas fluidas. El *teaser* también sobresale por su color blanco. No hay nombre relacionado al concepto ni mucha información. Lo único que destaca el portal que podría sugerir algo del concepto, es un comentario expresado por el director ejecutivo de Diseño de Infiniti, quien habló de "trenes motrices más compactos y menos intrusivos" que dan libertad de diseño, y que este auto tiene una "cabina larga". **AUTOS RPM**

Nissan Leaf es el mejor auto familiar en el Reino Unido

Los *Next Green Car Awards* han decidido entregarle el reconocimiento a Mejor vehículo familiar de la región a Nissan Leaf.

Con ello, este vehículo eléctrico, el más vendido del planeta, repite en la categoría respecto a lo que fue su generación anterior. Leaf ahora entrega un rango superior de autonomía y además mejoras sustanciales en conectividad y asistencias al conductor.

Los jueces han pensado que Nissan Leaf es una excelente opción —inmejorable— para la movilidad sostenible de las familias. Es un vehículo que cumple con todos los atributos necesarios, tanto que es el eléctrico más vendido de la historia y parece que no cederá su título en los siguientes años.

AUTOS RPM

FORD EXPEDITION 2018



UN SUV DE TAMAÑO COMPLETO LISTO PARA TRIUNFAR

La nueva Ford Expedition 2018 destaca sin duda por las líneas exteriores elegantes, de porte refinado y con trazos que no pierden ni un ápice de la genética Ford, es decir, un vehículo para disfrutar a diario con la familia y además resaltar su manejo y sus más de 36 razones con el gusto y categoría de refinamiento en su conducción y dinámica.

EQUIPAMIENTO

Con ello, el equipamiento es de los mejores de su segmento, detalles y una alta tecnología permite al conductor mantener la trayectoria de su carril, por lo que incorpora sensores ultrasónicos que leen las líneas marcadas en el piso, que al detectar que el vehículo se desvía, el sistema alerta y corrige el rumbo. Así mismo, como parte de la seguridad de manejo, monta la nueva tecnología BLIS con espectro de remolque, la cual notifica objetos en punto ciego, incluso a lo largo del mismo.

Además de las ventajas para un manejo muy preciso, Ford Expedition 2018 también incorpora comodidades tecnológicas que hacen del camino más placentero. Destaca un excelente sistema de audio Premium B&O Play con 12 bocinas, el cual brinda una experiencia profesional en sonido, ya que está ajustado para ofrecer la misma calidad sonora que la de una sala de conciertos, tanto con el vehículo estático como en movimiento. Elementos de conectividad como el SYNC 3, compatible con Apple CarPlay y AndroidAuto, facilitan el control de la música, uso de llamadas y algunas aplicaciones del celular sin necesidad de quitar las manos del volante.

EL TREN MOTOR

Para tener viajes plácidos se requiere de un tren motor potente, eficiente y que el consumo de combustible sea el adecuado, es por eso que Ford Expedition 2018 incorpora lo último en tecnología como lo es el V6 de 3.5 litros de la familia Ecoboost generando un alto desempeño, incluso mejor que un V8. En la versión Limited y Limited Max (30 cm. más de cajuela), ambas 4x2, alcanza una potencia de 375 hp con 470 lb-pie, y en cuanto a Platinum y Platinum Max, ambas 4x4, ofrecen 400 hp y 480 lb-pie. Ambas versiones incorporan la nueva transmisión automática de 10 velocidades, que brindan mayor confort al manejar, así como eficiencia de combustible.

Además ofrece de manera estándar la modalidad de todo terreno con el sistema Terrain Management System, que permite recorrer cualquier camino al elegir entre modo Sport, Tow/Haul, Eco, Nieve/Mojado o simplemente de manera normal.

Finalmente, Ford Expedition 2018 estará disponible a finales de este año en la amplia red de distribuidores Ford y con la calidad y garantía que reconoce a la marca y sus vehículos a través de los años en nuestro país.

DETALLES

- Motor V6 3.5 litros Ecoboost de hasta 400 caballos de potencia
- Nueva transmisión automática de 10 velocidades
- Control de Curvas y cámara de 360^a
- Bloqueo electrónico de diferencial trasero
- Sonido profesional de hasta 12 bocinas B&O Play
- Sistema DVD con Blu-Ray Portatil y cargador inalámbrico



Nissan Intelligent Mobility:

Seguridad y eficiencia de nave espacial:
la galaxia de Nissan Intelligent Mobility



Con una estrategia por demás interesante y efectiva, Nissan en Estados Unidos se ha unido a la saga de *Star Wars* para tener la oportunidad de ofrecer ediciones especiales de varios modelos que ya se comercializan. | **NISSAN**



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Estoy escribiendo este artículo en los últimos días del año 2017 y podrá verlo en pocos meses en el 2018 en sus primeras fases. Imagine un mundo donde los vehículos sean cero emisiones, con energía sumamente eficiente y hasta puedan dar electricidad a su casa

durante la noche –sí, en vez de cargarlos en la noche, dan a su casa energía y con eso ahorra dinero y coopera con la sociedad–, que además sea un mundo donde los vehículos sean infinitamente más seguros ya que el error humano será minimizado al máximo, hoy está comprobado que 90% de los accidentes son causados por nuestros errores. Esto llevará al tercer paso de lo que hoy

conocemos como Nissan Intelligent Mobility y que será lo que muchos fabricantes deben estar desarrollando hoy para poder competir mañana. Este tercer nivel es la integración; vuelva a abrir una caja de pandora en su imaginación e imagine autos entre sí conectados, en conexión con la infraestructura y nutriendo una base de datos en la nube de cientos de miles de variables del camino,

cambios o peligros y que además usted al circular podrá ver mucho antes de que llegue a ese punto. Recuerde, son tres pilares de este desarrollo: Nissan Intelligent Driving (dedicado al manejo autónomo), Nissan Intelligent Power (dedicado a vehículos eléctricos) y Nissan Intelligent Integration (dedicado a lograr una eficiente integración entre vehículos y sociedad).

Nissan Pro Pilot

Vuelvo a 2017, año en que se pudo tener el primer paso de esta nueva movilidad en Nissan, que básicamente es de asistencia al conductor. Si bien no autónoma es el arranque para llegar a la siguiente década a vehículos autónomos. Hoy usted puede comprar un Nissan Leaf y presionar el botón del ProPilot y el auto básicamente le asistirá en el tráfico

pesado o en el flujo continuo en carretera, lo que hace es básicamente calcular el centro de su carril y mantenerlo ahí, no importando curvas o tramos largos, combinado con el control de cruce inteligente que le mantiene a una determinada distancia del auto de adelante y genera freno o aceleración, tiene usted una asistencia que inclusive puede quitar los pies de los pedales o las manos

EN ESTA ÉPOCA DE DAR,
las experiencias SON
EL MEJOR regalo.

AUTOBUSES AUTOVIAS EL PLACER DE VIAJAR.



Contáctanos en:
www.autovias.com.mx

☎ 01800-622-2222

Google Play

App Store





pronto en nuestra galaxia

del volante durante ciertos momentos. Las molestias del tráfico pesado, cansancio y estrés se reducen sustancialmente. En 2018 esta tecnología podrá trabajar en varios carriles de la carretera y en 2020 podrá ser utilizado en cruceros urbanos. Combine esto con el nuevo pedal que básicamente le permite con el acelerador controlar la velocidad pero también

desacelerar y llevarlo a paro total, así tiene una sensación de ir en una nave espacial protegida por todos lados que, básicamente, es la idea de unirse con *Star Wars*, que Nissan Intelligent Mobility se vuelva en su androide como el famoso R2D2 o BB-8 en su auto y le asista en su conducción, en 10 años se quizás esto estará casi al 100%, pero desde hoy le aseguro que

se sorprenderá. El sueño de la conducción autónoma inicia, el de la electrificación sigue su acelerada carrera con autos de mayor rango y carga rápida, y la conectividad no sólo indicará en situaciones de emergencia donde se encuentra usted como hoy, sino su sistema será parte de la nube... ¿sueña de otra galaxia? Según *Star Wars*, lo es.



8 episodios, una gran marca como lo es Nissan, la fuerza une.

Star Wars y Nissan complementan tecnologías y diseños para el gusto de sus clientes y seguidores. | NISSAN

Cómo los vehículos son conducidos, impulsados e integrados a la sociedad

En la actualidad: dirección asistida, frenado y aceleración durante la conducción en un solo carril en carretera.

Durante los próximos dos años: dirección asistida, frenado y aceleración durante la conducción en varios carriles, en carretera.

Dentro de los próximos cuatro años: dirección asistida, frenado y aceleración durante el manejo en la ciudad.

Presentado Pro Pilot Assist

Un sistema para los vehículos completamente autónomos del futuro orientado en asistir al cliente, ayudándolo a mantener el vehículo dentro del carril.

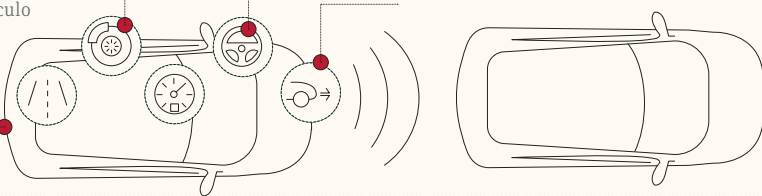
Con una operación simple de dos botones.

Conducción en tráfico pesado *stop & go*.

Mantener una distancia predefinida con el vehículo de enfrente.

Objetivo de Nissan: cero emisiones, cero accidentes de tránsito.

Mantener una velocidad preestablecida.



El mejor seguro de auto es el que tú eliges.

Compara entre 10 de las mejores aseguradoras y paga en línea con tarjeta de cualquier banco.

autocompara.com



KIA RIO Hatchback 2018

Iniciamos la evaluación



La estética exterior es moderna y juvenil lo que se traduce en un imán de miradas para los jóvenes. | **MARIO ROSSI**

Orgullosamente hecho en México, el KIA RIO Hatchback nos acompañará por al menos dos meses para someterlo a una evaluación normal de manejo y calidad como cualquier cliente lo haría con el suyo



MARIO ROSSI
@mrossidr

La firma surcoreana nos ha confiado un RIO Hatchback 2018 para someterlo a una

evaluación de conducción de manera normal, cotidiana y, por qué no, disfrutar el auto como cualquier dueño de un KIA lo haría con gran emoción.

Nuestro vehículo ya con-

taba en el odómetro con nueve mil kilómetros, cifra que nos otorga mayor confianza por la madurez del tren motor en sí. Al momento de que usted lea esta nota, el auto ya tendrá al menos 11 mil 600 kilómetros en su historial, y lo que nos permite el propio auto al día de hoy reportar es: sin novedad y un gran gusto por la conducción ágil, sencilla y con buenos consumos de combustible.

El manejo

Nuestro KIA RIO Hatchback es automático de seis velocidades con modo manual, transmisión que se entiende muy bien con el motor, el cual es un cuatro cilindros de inyección múltiple de gasolina que eroga 121 caballos de potencia, cifra que lo mueve muy bien, sobre todo en rebases en carretera.

Algo que nos ha gustado es sin duda la buena insonorización hacia la cabina cuando se le exige al tren motor, los



La parte trasera presume la carga genética de los autos KIA, incluso los grupos ópticos se alumbran con tecnología LED. | **MARIO ROSSI**

Precios y versiones

- HATCHBACK 1.6L LX TM
233,900 pesos
- HATCHBACK 1.6L LX TA
248,900 pesos
- HATCHBACK 1.6L EX TM
273,900 pesos
- HATCHBACK 1.6L EX TA
273,900 pesos
- HATCHBACK 1.6L EX PACK TA
298,900 pesos

rebases son rápidos pero sin molestar por el sonido emitido del propio motor. La entrega de par (111 lb-pie) es suave y constante lo que se agradece en todo momento.

El consumo en carretera

fue de 14.2 km/l hecho en condiciones similares por al menos tres ocasiones y en la carretera 57 con uno de los tráficos más intensos a nivel mundial. En ciudad cae hasta los 10.1 km/l

La comodidad

KIA es una marca que ha marcado pauta en cuanto a seguridad activa y pasiva en todos sus modelos en el mercado mexicano, y el KIA RIO no es la excepción, con seis bolsas de aire, ABS control de tracción y estabilidad, además de todo el equipo que conforma la versión EX PACK TA como sensores de luz, reversa, así como cámara para la parte trasera, quemacocos, luces diurnas, llave de presencia, volante con ajuste de altura y profundidad, rines de 17 pulgadas y sensor de lluvia lo ponen en la cima

PLAZA DEL CARMEN I SAN ANGELO

ESTAMOS
ESTRENANDO
MENÚ

LOS TRADICIONALES
CHURROS DE SAN ANGELO



El corte recto del portón junto con una fascia de doble tono le confiere una personalidad atractiva y fresca. | **MARIO ROSSI**

de su competencia.

Todos estos elementos han ayudado considerablemente a que el manejo por más de cuatro horas entre tráfico citadino y carretera sea confortable, agradable y, por qué no, ameno aún con el estrés de cualquier embotellamiento.

Finalmente, el RIO Hatch

no muestra ruidos ni rechinos con los kilómetros y andados y sometido a los quizá no tan buenos manejos de la prensa especializada que lo tuvo con anterioridad.

Un auto muy recomendable para carretera y ciudad, es ágil y mantiene consumos contenidos de combustible.

El Suzuki IGNIS es un *crossover* compacto de 3.71 metros de largo y lo mejor de él es que es muy práctico de manejar en el tráfico citadino. El bajo consumo de combustible y un muy buen equipamiento es aunado a un precio contenido, lo que hacen de este buen auto japonés, una excelente compra para transportarse a diario sin perder la diversión.

El diseño exterior con líneas minimalistas ofrece un aire fresco pero indudablemente Suzuki, que hace el modelo puramente icónico. Incluso la parte lateral nos recuerda a modelos anteriores de la firma que aún se ven rodando en Japón, detalle que confirma una vez más, la calidad y confianza de la marca. Es un buen auto para manejarlo a diario pero éste no busca conseguir un solo récord de velocidad ni de aceleración. Pero el bajo consumo de combustible hace que los

SUZUKI IGNIS

Lo manejamos en ciudad y carretera y nos sorprendió



El cuadro de instrumentos es novedoso y funcional. | **SUZUKI**



Moderno, atractivo y juvenil, así es el frente del Ignis. | **MARIO ROSSI**

demás noten su mejor diploma de graduación.

La plataforma de la nueva generación de Suzuki, ligera y altamente rígida, incorpora un nuevo sistema de suspensión que ofrece un manejo correcto, mientras que el motor DUALJET de 1.2 litros de 82 caballos

de potencia proporciona un rendimiento potente y una excelente economía de combustible logrando en la versión manual de hasta 21.8 km/l en manejo combinado, mientras que el automático con CVT consigue hasta 20.9 km/l, que fue justo la versión evaluada. **MARIO ROSSI**

Precios y versiones

- Ignis GL TM: 199 mil 900 pesos
- Ignis GLX TM: 229 mil 990 pesos
- Ignis GLX CVT: 244 mil 990 pesos

EN ESTA TEMPORADA UN FORD PUEDE CAMBIARLO TODO



FIGO PRECIO DESDE
\$169,900 ó **30 MESES SIN INTERESES**

SOLO POR TIEMPO LIMITADO

Visita a tu Distribuidor y estrénalo hoy mismo.

Preço para Ford Figo de \$199,900.00 (ciento sesenta y nueve mil novecientos pesos 00/100 M.N.) catálogo impulse TM 5 puertas (RNC1) incluye bono de \$11,500.00 (once mil quinientos pesos 00/100 M.N. IVA INCLUIDO) sobre el precio de lista \$187,400.00 (ciento ochenta y siete mil cuatrocientos pesos 00/100 M.N.). PRECIO APORCA SOLO PARA OPERACIONES DE CONTADO o Plan de financiamiento 30/0% aplica con un precio de \$178,000.00 (ciento setenta y ocho mil novecientos pesos 00/100 M.N.) para catálogo impulse TM 5 puertas (RNC1) CAT PROMEDIO 13.8% (TRECE PUNTO OCHO POR CIENTO). Precios sujetos a cambios sin previo aviso. Entregamos únicamente Quilómetros. *Verificar y condiciones en ford.mx Vigencia del 01 de diciembre de 2017 al 02 de Enero de 2018 o hasta agotar existencias.



Llega Más Lejos

ford.mx



ZOOM-ZOOM

UNSTOPPABLE

DESAFIAMOS NUESTROS LÍMITES CADA DÍA.

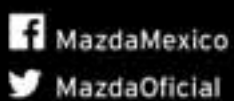


MAZDA CX-3 2018

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



mazda.mx