

¡Mucho más guapo! Volkswagen Golf y GTI se renuevan

ESTE 2018 TANTO GOLF COMO SU HERMANO VITAMINADO, RECIBEN UN REDISEÑO QUE LES FORTALECE DE CARA A UN MERCADO CADA DÍA MÁS COMPETITIVO, MÁS EXIGENTE.

| PÁGINA 04



Jueves 02 de noviembre de 2017

f /publimetroMX

🐦 /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

MITSUBISHI

Ascenso de calidad

Mitsubishi Montero Sport 2018

PÁGINA 06





TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LOS CROSSOVERS... T-ROC

El consumidor mundial empezó en los noventa e inicios de siglo a pedirle todo a un vehículo: que pareciera camioneta, pero que se manejara como coche; que fuera alto, pero también ligero y que su manejo fuera como el de un sedán; que tuviera espacio interior y de cajuela, pero que no fuera grande ni complicado de estacionar; que fuera un auto familiar, pero que también tuviera espíritu personal. Es decir, queremos todo como consumidores y es por ello que los *crossovers* se ofrecen en cuatro puertas y versión coupé con un diseño trasero totalmente diferente.

Hoy lo que no "huele" a *crossover* no tiene el éxito asegurado con nuevos clientes, los sedanes y hatchbacks, siguen su carrera en el mercado de volumen, pero con clientes que se niegan a las comodidades de un utilitario tradicional, y que siempre comprarán sedanes, coupés o el vehículo que les brinde emoción.

Sin embargo, la realidad es que los *crossovers*, vehículos polivalentes, vinieron a resolver muchas cuestiones, tanto de volumen a las armadoras como de valor al cliente por tener una camioneta-auto que le ayude en inundaciones, es cómoda en su nivel de carga de cajuela y su tamaño interior es ideal, al igual que el precio, competitivo.

Ejemplos hay muchos, pero esta semana VW introduce su T-Roc como el siguiente *crossover* de su portafolio y que se situará por debajo de Tiguan, que también tendrá un "hermano mayor" que aún no tiene nombre oficial en México. VW uno de los mayores grupos se aviva en este sector y ésta podría ser su arma letal para conseguir mayor volumen con un diseño sin igual y prestaciones genuinas, un vehículo que, además, no estaría lejos de pensarse para ser fabricado en México. La pregunta es: ¿extrañará los sedanes o hatchbacks?



El ambiente festivo se enriqueció con el tradicional desfile del Día de Muertos. | PAOLA GONZÁLEZ

¡Viva México! Hicimos historia

Un ambiente de fiesta se vivió en la Fórmula 1 que superó todas las expectativas y donde el *Checo* Pérez hizo una gran actuación

La suerte y los números estuvieron a favor de Lewis Hamilton el pasado fin de semana en el Gran Premio de México, pues hizo historia al coronarse como el quinto tetracampeón de la Fórmula 1, sumándose a grandes leyendas como Fangio, Prost, Schumacher e, incluso, el propio Vettel.

De esta manera nuestro país también vuelve a coronar un campeón, es la cuarta vez que sucede esto en la historia, tras las pasadas ediciones en 1964, 1967 y 1968. El que también merece ser nombrado es Max Verstappen, quien dio una increíble cátedra de manejo al completar una carrera impecable, ya que nunca soltó la primera posición, ganando así la carrera y firmando vueltas récord en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Valtteri Bottas finalizó segundo y Kimi Räikkönen completó el podio corriendo para Ferrari.

Sin embargo, quien hizo vibrar el asfalto nacional fue ni más ni menos que el héroe local Sergio *El Checo* Pérez, ya que con cada pasada a través de las tribunas la afición enloquecía, motivación



Durante la vuelta 19 todos los asistentes elevaron su puño derecho en señal de apoyo a los caídos en los sismos del 7 y 19 de septiembre. | PAOLA GONZÁLEZ

Numeralia:

- 337 mil 043 aficionados se dieron cita durante los tres días de competencia.
- Lewis Hamilton obtiene su cuarto Campeonato Mundial en la capital mexicana.
- Sergio *Checo* Pérez obtiene su mejor resultado en México: 7º.
- Durante el Drivers Parade y el desfile temático del Día de Muertos se tuvo la participación de 145 artistas.
- El himno nacional mexicano fue interpretado por un coro de niños de Oaxaca.
- Se estableció un nuevo récord de vuelta para el circuito de 1:18.892 segundos.

que le sirvió para firmar su mejor actuación en México y sumar puntos desde la séptima posición. En cuanto a la emoción, el ambiente de fiesta se so-

lidarizó con México durante la vuelta 19, en la que todos los mexicanos levantaron el puño derecho para recordar a los damnificados, héroes y rescatistas.

El Gran Premio de México no nos decepcionó y un total de 135 mil 857 personas presenciaron el día de carrera con un evento sin igual, mismo que superó las cifras de las pasadas ediciones, esperando con esto tener F1 por muchos años en nuestro país. **PAOLA GONZÁLEZ**

MOVILIDAD **RPM**

OMAR DÍAZ @omarogd



• **Insurgentes, en donde más se rompen los límites de velocidad.**

• **¿Qué hacer cuando hay un ciclista cerca?**

• **52% de los autos robados no tiene seguro.**

Visita: www.autosrpm.com/movilidad

BREVES

Jeep Wrangler 2018 debutará en Los Ángeles

Si bien el debut será en Los Ángeles, debemos apuntar que en la parte estética se ha cuidado un diseño digno de evolución. Es decir, sigue siendo todo lo que amamos de Wrangler, pero más y mejor. Los datos que interesan es que los faros y parrilla han recibido un ligero "rediseño", que acompaña la visión de ofrecer enormes posibilidades de configuración. Los dos y cuatro puertas de Wrangler harán su aparición en esta exhibición angelina del 29 de noviembre. Mientras que se esperan transmisiones manual y automática acopladas a motores V6 Pentastar o al turbo de cuatro cilindros que tanto se nos antoja conocer.

Ventanas y parabrasis podrán ser desmontables para ofrecer un espíritu que dé la bienvenida al aire libre, mientras que rines y nuevos cuadros ópticos acompañan la promesa general de Wrangler. **AUTOS RPM**

Michel Kaim, nuevo director general de Hyundai Motor de México

El ejecutivo asume la Dirección de Hyundai Motor de México. Michel goza de una amplia trayectoria, cuenta con toda la experiencia necesaria para asumir las riendas generales de la marca. Posee una trayectoria de más de dos décadas en la industria automotriz, con participación en los principales grupos con presencia en México. **AUTOS RPM**

¡ÚLTIMOS DÍAS!

ROBERT'S



VENTA TRADICIONAL



LLEVA DOS AL PRECIO DE UNO

EN TRAJES, SACOS Y PANTALONES*

HASTA:

12 MESES SIN INTERESES **

www.roberts.com.mx / *La segunda prenda debe ser de igual o menor precio. Aplica en mercancía seleccionada Robert's y Giorgio Valentino al pagar en caja. No aplica con otras promociones. **Consulte montos mínimos de compra y tarjetas participantes directamente en caja. Vigente al 06 de noviembre, 2017.

Volkswagen Golf 2018: el ícono se renueva

El *hatchback* consentido de México se renueva, lo dejaron ¡guapísimo!

La historia de la marca Volkswagen se ha caracterizado por la creación de grandes íconos automotrices, siendo el Golf el más representativo en la actualidad. Creado en la década de los 70, su historia se ha visto marcada por la continuidad en cuanto a sus líneas de diseño, así como por la incorporación de una serie de valores agregados que han convertido al creador del segmento, no sólo en el referente, sino en el *hatchback* más aspiracional. Presente siempre en nuestro país, su actual séptima generación se pone al día con cambios importantes en este 2017, como año modelo 2018.

Mejoras estéticas y de tecnología

La gama está compuesta por tres versiones (Trendline, Comfortline y Highline) además del GTI. Siguiendo bajo la configuración de cinco puertas, podrán apreciarse unas fascias más robustas, un frente que integra la línea horizontal de la parrilla con los faros, conducción diurna y calaveras traseras a base de LED. A partir de la versión Comfortline, el difusor trasero simula dos salidas de escape rectangulares, mientras que para el GTI las salidas cromadas del escape tienen un mayor diámetro. Un detalle adicional en el GTI es la iluminación diurna, que integra el contorno rojo que envuelve la parrilla y unas tomas de aire menos cuadradas que en los laterales ocultan los faros de niebla.

En el interior el cambio más importante corresponde al sistema de info entretenimiento con una pantalla de ocho pulgadas integrada al ta-

blero que ofrece información relevante así como diferentes ajustes y compatibilidad con *Android Auto* y *Car Play*.

Experiencia Golf

La versión Trendline (308 mil 900 pesos) además de lo ya mencionado, cuenta con siete *airbags*, controles de tracción y estabilidad, rines de aluminio de 16 pulgadas, aire acondicionado y transmisión manual de seis velocidades, resultando muy interesante como modelo de entrada. A partir de ahí el climatizador automático de dos zonas, rines de 17 pulgadas, sensores de proximidad, quemacocos, sistema de estacionamiento automático, llave inteligente o asistente de luces automáticas y una transmisión automática DSG de siete velocidades pueden alcanzar en la versión Highline hasta 403 mil 900 pesos. Sin cambios en el tren motriz con el 1.4 turbo de 150 hp y 184 lb-pie, el Golf brilla por su equilibrio entre potencia y consumos, así como por la suavidad y firmeza de su suspensión.

Experiencia GTI

Con 10 hp adicionales con el mismo tren motriz de 2.0 turbo, el GTI aumenta su poderío en esta actualización y si bien queda aún por debajo de algunos contrincantes en el segmento, ninguno lo iguala en refinamiento, sonido del motor y el intangible de poseer un bagaje como el de éste modelo. Se comercializa a 494 mil 900 pesos, destacando en cuanto a equipamiento su sistema de sonido Fender de nueve bocinas, cuatro modos de manejo, asientos delanteros calefactables, ajuste eléctrico del asiento del conductor con memorias y la incorporación de información sobre funciones deportivas en la computadora de viaje.

NEMESIO DELGADO



Rines deportivos y en el interior lucen algunos detalles cromados junto con una nueva pantalla de ocho pulgadas bien integrada en la consola. | GOLF



Fascias más prominentes, iluminación LED y un nuevo frente. | GOLF



Destacan sus novedosos rines de inspiración deportiva, tanto para el Golf como para su hermano GTI. | GOLF

Hyundai

TIME

TODOS GANAN



¡Realiza una prueba de manejo y participa para llevarte una Hyundai Santa Fe 2018!

Pregunta por nuestras promociones de noviembre.

HYUNDAI AEROPUERTO
Tel: (55) 8850 0000

HYUNDAI COACALCO
Tel: (55) 8995 1010

HYUNDAI CUAUTILÁN
Tel: (55) 4000 4400

HYUNDAI ECATEPEC
Tel: (55) 4040 9600

HYUNDAI INSURGENTES SUR
Tel: (55) 5511 4820

HYUNDAI INTERLOMAS
Tel: (55) 5290 9080

HYUNDAI LOMAS VERDES
Tel: (55) 2629 2629

HYUNDAI PATRIOTISMO
Tel: (55) 2469 2222

HYUNDAI PEDREGAL
Tel: (55) 5927 5957

HYUNDAI POLANCO
Tel: (55) 5002 8800

HYUNDAI SANTA FE
Tel: (55) 4123 6600

HYUNDAI SATÉLITE
Tel: (55) 5096 2300

HYUNDAI TEPEPAN
Tel: (55) 5334 2800

HYUNDAI UNIVERSIDAD
Tel: (55) 1000 6300

HYUNDAI VALLEJO
Tel: (55) 4122 2000

HYUNDAI ZARAGOZA
Tel: (55) 4125 1050



Maneja cualquiera de nuestros modelos Hyundai, llévate al instante una de las más de 20,000 tarjetas con increíbles regalos y participa para ganar una Hyundai Santa Fe 2018*.



*Promoción válida del 16 de octubre al 16 de noviembre de 2017 o hasta agotar existencias. Aplica restricciones. Consulta términos y condiciones en www.hyundaitime.com.mx TM y © 2016. Todos los derechos reservados. Starbucks, Cinemas y Cinemas Platino no son participantes ni patrocinadores de esta promoción.

Nueva generación de Montero Sport lista para el futuro



Mitsubishi Montero Sport es un verdadero gato montés. | **MITSUBISHI**

Mitsubishi Montero se propone como un vehículo familiar, personal y de emoción, ideal para todas las facetas de tu vida



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Bajo el lema *First Class, on the road or not* se presenta con bombo y platillo la nueva generación de la icónica Mitsubishi Montero Sport, una SUV de tamaño mediano, siempre destacada por su fortaleza, durabilidad y por tener una gran cabina para siete pasajeros.

Tiene un motor V6 3.0L SOHC MIVEC con 216 hp y 210 libras pie de torque. Acoplado a una transmisión

de ocho velocidades, promete tener buen desempeño y consumo de combustible. Esta nueva generación presume líneas musculosas pero que además de hacerla lucir fuerte y durable, la hacen ver bastante ágil. Gracias a la nueva estructura RISEBODY (*Reinforced Impact Safety Evolution*) se fortalece, pero también se actualiza.

Esta nueva Montero Sport busca ser una SUV

El dato

Montero Sport estará disponible en la próxima quincena en nuestro país, en tres versiones: GLX 4x2 desde 609 mil 900 pesos y hasta GLX Sport Advance 4x4 en 689 mil 900 pesos.

con un posicionamiento mucho más lujoso frente a generaciones anteriores y para ello, marca una gran diferencia en los interiores. Nueva cabina, posición de

manejo y toda la tecnología. Nuevos materiales que la hacen lucir sensacional están presentes.

En términos de seguridad, evoluciona mucho in-

corporando siete bolsas de aire y numerosos sistemas de ayuda al conductor, tales como sistema ultrasónico de mitigación de aceleración incorrecta, prevención de colisión frontal y alerta de punto ciego.

Como buen Mitsubishi, además del camino, destaca fuera de este, con la opción a tracción integral con bloqueo de diferencia electrónico, que no todos tienen.



Llegará a marcar pauta en el segmento de los vehículos familiares de aventura. | **MITSUBISHI**



Tuvimos oportunidad de constatar su enorme capacidad todo camino, pero también de enamorarnos con su diseño. | **MITSUBISHI**



La Lobo es “la Lobo”

Lobo distingue fácilmente a sus diferentes versiones por el diseño de parrilla. | **FORD**

Después de haber manejado la Ford Lobo 2018 tengo algunas conclusiones con esta leyenda que crearon, y sigue siendo sólo para México desde hace 10 años



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Primero: es la mejor *pick up* de Ford en su historia, debía de serlo con lo que han invertido en ella: carrocería de aluminio que permanece como la primera y única; motores respetando su historia con los ocho cilindros y la nueva tecnología Ecoboost; equipo y diferenciación total en Platinum y Lariat, dando al cliente lo que pide.

Segundo: versiones 4x2, pero también 4x4 con una excelente caja que cambia

de modo de tracción con sólo mover el selector. Beneficio para quien quiere todo. **Tercero:** la eficiencia del Ecoboost y los afortunados modos de manejo desde Sport, hasta Eco, nos dejan exprimirle toda su fuerza, pero igual toda su eficiencia. Sorprendente en carretera con rangos inusitados para una troca de 12.5 kilómetros por litro en carretera en promedio, quizás es el motor más eficiente del

mercado en este tipo de vehículos. En ciudad el consumo incrementa, pero no extrañará su sedán o *crossover*. **Cuarta:** el tamaño no es problema. Luego de cinco días en la ciudad sus dimensiones no han sido problema, ningún estacionamiento, plaza comercial, garaje e inclusive parquímetro la deja fuera o muy complicada en su uso ciudadano. Quizá únicamente en maniobras cerradas será un poco más lento acomoda-

darla. Es más, por su tamaño los constantes caminos de topes, baches, construcciones, etcétera la hacen más rápida y confiable que cualquier auto por su capacidad de no detenerse a cero para pasarlos. Si bien en algunos lugares queda justa, el tamaño no será su problema y si su solución en tormentas y construcciones en el camino. **Quinto:** si es en el caso de la Platinum lo mejor de Ford desde el sonido, hasta

los masajes en asientos, la conectividad o la comodidad de la caja de 10 velocidades, los múltiples contactos USB y hasta para clavijas normales o sus luces LED que impresionan adelante y atrás. No por nada, en algún momento pudo ser Lincoln.

Traigo una Lobo...

Afortunadamente no ha habido nadie en mercadotecnia en Ford que haya borrado el nombre Lobo, bien pudieran llamarla sólo XLT, Lariat y Platinum, pero la posición en el mercado es única se nota al circular con ella, *Lobo es Lobo*, es más, quizás nadie le dice en México F-150 sino Lobo, así que vale la pena su fama tomar la molestia de ponerles el logotipo Lobo a las *pick ups* de uso personal.

Manejarla en carretera un placer, goza de seguridad total y es espaciosa como ninguna, equipada como la mejor. Pone el ejemplo en su segmento y no dudaría en tener una para la ciudad, ¡gran producto! Lo lograron, tiene vida por delante y cuando alguien borre el nombre Lobo aquí estaremos para dejar constancia.



Precios y versiones

| | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------|
| Lobo 4x2 V8 | Cabina regular | 572 mil 300 pesos |
| Lobo 4x4 V8 | Cabina regular | 616 mil 300 pesos |
| Lobo 4x2 V8 | Doble cabina | 651 mil 700 pesos |
| Lobo 4x4 V8 | Doble cabina | 696 mil 700 pesos |
| Lobo Lariat 4x4 | Ecoboost V6 Doble cabina | 803 mil 500 pesos |
| Lobo Platinum 4x4 | Ecoboost V6 Doble cabina | 894 mil 600 pesos |

Motores

| |
|------------------------------------------------------------------|
| V8, 5.0 litros, 395 hp y 400 lb/ft torque |
| V6 Ecoboost 3.5 litros, 375 hp y 470 lb/ft torque |
| Caja 10 velocidades, <i>select shift</i> , con 5 modos de manejo |

En prueba de manejo Lobo nos arrojó estos números de Guadalajara a la Ciudad de México con motor Ecoboost, sin duda la eficiencia máxima | **FORD**



ZOOM-ZOOM

UNSTOPPABLE

DESAFIAMOS NUESTROS LÍMITES CADA DÍA.

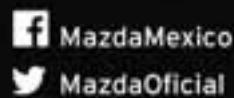


MAZDA CX-3 2018

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



mazda.mx