

Nissan X-Trail Híbrido 2018 Compromiso ecológico

APUESTA POR LA MOVILIDAD INTELIGENTE, ENFOCADA
EN CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE Y EN UNA MAYOR SEGURIDAD DE MANEJO. | PÁGINA 02



Jueves 19 de octubre de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro

VOLKSWAGEN



Volkswagen Golf R El verdadero *hothatch* por excelencia

PÁGINA 04



KIA Stinger 2018, presentación para México

NUESTRO PAÍS ES EL SEGUNDO MERCADO QUE REICBE ESTE ESPECTACULAR VEHÍCULO DEPORTIVO. | PÁGINA 06



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

10 AÑOS DE FORD LOBO

FORD y MÉXICO tienen mucho en común. De hecho, no se entiende uno sin otro en la historia de la industria automotriz de nuestro país. Algunos ejemplos, el desarrollo industrial de La Villa como inicio de producción automotriz en el país, la planta de Cuautitlán o qué tal sus años en el emblemático edificio del Ángel de la Independencia, una vista única y memorable para quienes pudimos entrar en él. Así, tanto en la industrial como en la historia corporativa del país se ha compartido y mucho más con sus productos. Hoy Lobo lo vuelve a hacer, uniendo al óvalo con el mexicano pues es el único país donde se llama así. Llega en modelo 2018 con el avanzado Ecoboost V6 y un V8, con caja de 10 velocidades y versiones 4x2 y 4x4, con todo el equipo posible desde estribos eléctricos hasta masaje en los asientos delanteros. La han dejado mejor que nunca en la gama, con mejor valor por el precio que piden; desde 572 mil 300 hasta 894 mil 600 pesos en su máxima versión Platinum. Una camioneta que siempre ha buscado al cliente de la pick up personal hoy tiene una Lobo no sólo avanzada por ser de aluminio, económica por su generación de motores y equipada al máximo. Tuve la oportunidad de manejarla por al menos 550 kilómetros y el desempeño del tren motor en la versión Ecoboost fue sencillamente extraordinaria. Respuesta en aceleración y recuperación de lo mejor. Éstas son las historias que nos unen con el óvalo azul y mire que al manejarla decir que traes una Lobo siempre impresiona a quien la escucha. Auguro buenas ventas y más clientes de ciudad para este tipo de vehículos. Lobo, además, está celebrando 100 años de hacer camiones FORD.



El motor a gasolina es un cuatro cilindros de 2.0 litros que trabaja en coordinación con el híbrido. La batería logra cargarse ya sea mediante la regeneración de energía por frenado, desaceleración o encendido. | NISSAN



Controles al volante, pantalla *touchscreen* a color de 7" en la consola central, con sistema de navegación y cámara de reversa. | NISSAN

Nissan X-Trail Híbrido 2018 familiar y ecológico

Nissan presenta en México la versión híbrida de X-Trail, uno de los SUV más vendidos en el país, y que apuesta por la movilidad inteligente, enfocada en cuidar el medio ambiente y a una mayor seguridad de manejo

La armadora japonesa ha tenido mucho éxito en México debido a que varios de sus productos han sido bien recibidos en el país, por su accesibilidad, rentabilidad y tecnología de punta. Uno de ellos es Nissan X-Trail de última generación, el cual llegó para posicionarse como el modelo SUV más vendido en nuestro país. Tanto éxito ha tenido en el mercado mexicano, que no nos extraña que ahora Nissan anuncie la llegada del X-Trail Híbrido, el primero en su tipo, que incluye la visión de *Intelligent Mobility* de la firma japonesa.

¿Por qué era de esperarse? Por varias razones; unas de ellas son que el constante aumento del precio de los combustibles, las contingencias ambientales y las nuevas reglamentaciones, han hecho que muchos de los consumidores mexicanos volteen a ver a los autos híbridos. Por ello, la llegada del X-Trail Híbrido brinda a los consumidores una nueva opción que mezcla tecnología, cuidado del medio ambiente y uno de los SUV más queridos del país.

Desempeño inteligente

El Nissan X-Trail Híbrido mejora la eficiencia del flujo de energía y el rendimiento de combustible que requiere



Aunque en el exterior los cambios son muy sutiles, las pupilas más afinadas notarán que se trata de la versión híbrida, ya que los rines, fascias y estribos son especiales para este modelo. | NISSAN

para ir de un lugar a otro. Combina un motor DOHC MR20 de 2.0 litros con 140 hp a gasolina y un motor eléctrico con 40 hp que utiliza una batería litio-ion de 35 Kw. Los cuales trabajan alternándose, permitiéndote disfrutar del beneficio de tener un mejor desempeño y un consumo más inteligente del auto.

El motor del nuevo Nissan X-Trail Híbrido alcanza una economía de combustible de hasta 19.6 km/l en carretera y cuenta con el sistema *Start/*

Stop que da pie a una mayor eficiencia, ya que desde el primer momento esta tecnología de encendido y apagado automático puede desactivar el motor cuando se está parado y encenderse de forma instantánea al iniciar la marcha.

Otra de las innovaciones del nuevo Nissan X-Trail Híbrido es la opción de manejo en modo ECO con el cual el conductor elige una conducción más suave y con menos revoluciones del motor, ideal para uso en ciudad, y mejora la economía del

combustible con sólo presionar un botón en el tablero.

Movilidad inteligente

Este nuevo modelo Híbrido ofrece sistemas que facilitan el manejo y asisten al conductor para proteger no sólo a los pasajeros, sino también a su entorno.

Incentivos para comprar un híbrido

Conducir un vehículo híbrido en México tiene sus beneficios. El Nissan X-Trail Híbrido te ofrece algunos incentivos

gubernamentales como la exención del pago de tenencia, del ISAN, de la verificación ambiental por ocho años y una deducibilidad de hasta 250 mil más I.V.A.

Precios, colores y versiones

El nuevo X-Trail Híbrido estará disponible en una única versión en colores exteriores: rojo, blanco perlado, negro, plata, gris y un nuevo y exclusivo azul, disponible sólo para esta versión. La puedes encontrar a un precio de 595 mil 700 pesos mexicanos. **DANAI CHÁVEZ**

PEUGEOT 208

NUNCA HABÍA ESTADO TAN A TU ALCANCE.

DIESEL
26.3KM/L 



DESDE
\$85.00 PESOS DIARIOS

PEUGEOT I-COCKPIT® CON PANTALLA TÁCTIL DE 7"



PEUGEOT



 SI NO ESTÁS SATISFECHO
CON EL SERVICIO POST VENTA,
NO LO PAGAS.

AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO
EN PEUGEOT.COM.MX

01 800 52
PEUGEOT

SÍGUENOS EN   

PEUGEOT FINANCIADA TOTAL. Financiamiento para 208 Allure Mec HDI AM2017 - Costo diario \$85.00. Plan de financiamiento presentado por PSA Finance México aplicable para 208 Allure Mec HDI AM2017, con un precio de listo de \$269,900, considerando un enganche mínimo aportado por el cliente desde 48% a 72 meses y seis pagos extraordinarios de \$8,215, para un costo diario de \$85.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. CAT promedio del 15.1% sin IVA. "El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, la mensualidad no incluye seguro de vida, ni de desempleo, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarla. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de Octubre de 2017 al 31 de Octubre de 2017. Si no estás satisfecho con el servicio posventa, ¡NO lo pagas! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hortalería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio del gerente de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso netamente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

D. F. Y ÁREA METROPOLITANA: ANZURES • ARBOLEDAS • INDUSTRIAL VALLEJO • INTERLOMAS • LOMAS VERDES • MIRAMONTES • UNIVERSIDAD • **PROVINCIA:** AGUASCALIENTES • BOCA DEL RÍO • CANCÚN • CAMPECHE • CHIHUAHUA • COLIMA • CUERNAVACA • CULIACÁN • DURANGO • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS SUR Y COUNTRY) • HERMOSILLO • LEÓN • MÉRIDA • MEXICALI • MONTERREY (GONZALITOS, SAN NICOLÁS Y TEC) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PUEBLA • PUERTO VALLARTA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

Volkswagen Golf R 2018

como tren sobre rieles

Finalmente llega a México la máxima expresión en deportividad cuando hablamos del Golf. Un auto que gusta mucho ya sea por diseño, maniobrabilidad y desempeño, así como por la potencia que presume frente a sus rivales



MARIO ROSSI
@mrossidr
Mérida Yuc.

La firma alemana nos permitió conocer las capacidades dinámicas así como el equipamiento y características del nuevo integrante de la familia Golf. Hablamos de la versión más potente que lleva en su apellido la letra R.

Este auto fue presentado a los medios especializados en un nuevo autódromo en el estado de Yucatán, muy cerca de Mérida y lógicamente un escenario ideal para sacarle el mejor provecho a este *hatch* de 290 caballos de potencia y tracción a las cuatro ruedas gracias a la estupenda modularidad de la misma denominada 4MOTION con una transmisión automática únicamente denominada DSG de siete velocidades.

El manejo

Conducir este auto en pista, en un ambiente controlado es la mejor experiencia de comunicar lo que es realmente un deportivo que se jacte de ser un europeo puro. Es decir, el Golf R muestra lo mejor de sí sobre un asfalto que le exige y demanda aceleraciones rápidas, frenadas contundentes y curvas cerradas. Todos estos elementos fueron sin duda el aderezo perfecto para decir que es un vehículo que se le puede llevar rápido, sabe entrar a las curvas y mejor aún, se detiene cuando se le solicita sin mostrar cansancio en sus extraordinarios frenos casi de competencia.

El equipo

El Golf R llega a nuestro país únicamente en tres puertas, rines de 19 pulgadas denominados Spielberg, cuatro colores denominados Azul Lápiz metálico, Amarillo Kurkuma metálico, Blanco Oryx perlado y Rojo Tornado, salida cuádruple de escape cromada,



El Volkswagen Golf R llega a nuestro mercado con la potencia máxima de 290 hp, tracción a las cuatro ruedas denominada 4MOTION que además se une a una excelente transmisión DSG de 7 cambios. | VOLKSWAGEN

Detalles

- 674 mil 900 pesos
- 290 caballos de potencia
- Tracción a las cuatro ruedas 4MOTION
- Tres puertas
- Cuádruple salida de escape
- Color exclusivo Amarillo Kurkuma metálico

calaveras LED y faros Full LED, calipers de freno pintados en negro, espejos laterales con acabado aluminio, ventanas traseras oscurecidas, techo panorámico con ajuste de altura y fascias y estribos laterales deportivos, hacen de este auto una pieza de colección.

Para el interior, incorpora el exclusivo sistema de audio *premium* de Volkswagen: Dynaudio, que ofrece nitidez y sonido potente con radio AM/FM de ocho bocinas con Bluetooth, entrada Aux-in, función de comandos por voz, con MP3 / USB / iPhone controller, Volkswagen App Connect con pantalla *touchscreen* de 8 pulgadas, volante multifunciones con emblema "R".

También costuras grises, insertos interiores Carbon Touch con luz ambiental, asientos deportivos en piel con emblema "R" y costuras



El nuevo color Amarillo Kurkuma metálico es exclusivo para el Golf R. | MARIO ROSSI

grises en asientos y descansabrazos.

Los detalles

Es un auto muy esperado por los apasionados del manejo europeo y finalmente ya está disponible en nuestro país con un único precio de introducción de 674 mil 900 pesos.

Los rivales son el SEAT León CUPRA de 476 mil 400 pesos, Focus RS de 350 caballos, Honda Civic Type R de un precio mucho mayor y se mete también en la jugada el Subaru Impreza WRX que, por cierto, ahora tiene un bono de hasta 40 mil pesos menos y lleva tracción a las cuatro ruedas muy bien afinada.



El cuadro de instrumentos lleva agujas en color azul exclusivas de esta versión. | VOLKSWAGEN



Los asientos frontales son de funcionamiento mecánico pero, la sujeción y firmeza son cualidades intrínsecas al auto. | VOLKSWAGEN



El frontal presume un afilado corte al estilo europeo. Los grupos ópticos montan tecnología de última generación LED. | VOLKSWAGEN

Hyundai

TIME

TODOS GANAN



¡Realiza una prueba de manejo y participa para llevarte una Hyundai Santa Fe 2018!

Pregunta sobre nuestras promociones de octubre para la Familia SUV.

HYUNDAI AEROPUERTO
Tel: (55) 8850 0000

HYUNDAI COACALCO
Tel: (55) 8995 1010

HYUNDAI CUAUTILÁN
Tel: (55) 4000 4400

HYUNDAI ECATEPEC
Tel: (55) 4040 9600

HYUNDAI INSURGENTES SUR
Tel: (55) 5511 4820

HYUNDAI INTERLOMAS
Tel: (55) 5290 9080

HYUNDAI LOMAS VERDES
Tel: (55) 2629 2629

HYUNDAI PATRIOTISMO
Tel: (55) 2469 2222

HYUNDAI PEDREGAL
Tel: (55) 5927 5957

HYUNDAI POLANCO
Tel: (55) 5002 8800

HYUNDAI SANTA FE
Tel: (55) 4123 6600

HYUNDAI SATÉLITE
Tel: (55) 5096 2300

HYUNDAI TEPEPAN
Tel: (55) 5334 2800

HYUNDAI UNIVERSIDAD
Tel: (55) 1000 6300

HYUNDAI VALLEJO
Tel: (55) 4122 2000

HYUNDAI ZARAGOZA
Tel: (55) 4125 1050



Maneja cualquiera de nuestros modelos Hyundai, llévate al instante una de las más de 20,000 tarjetas con increíbles regalos y participa para ganar una Hyundai Santa Fe 2018*.



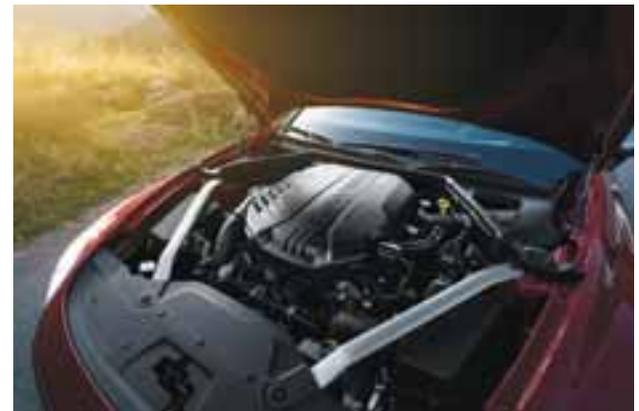
*Promoción válida del 16 de octubre al 16 de noviembre de 2017 o hasta agotar existencias. Aplica restricciones. Consulta términos y condiciones en www.hyundaitime.com.mx TM y © 2016. Todos los derechos reservados. Starbucks, Cinemas y Cinemas Platino no son participantes ni patrocinadores de esta promoción.



El interior luce amplio y con detalles de calidad *premium*. El cuadro de instrumentos es claro y preciso además de contar con información muy completa. | KIA



La parte trasera del Kia Stinger es quizá una de las más bonitas a nivel mundial, no en vano es reconocido como uno de los mejores GT. | KIA



Los dos motores disponibles en México son turbocargados y en ambos casos la potencia y reacciones positivas están aseguradas. | KIA

Kia Stinger 2018

presúmelo y condúcelo a diario

Con una personalidad muy elegante pero al mismo tiempo deportiva y atlética, el KIA Stinger presume de excelentes toques de lujo, líneas y trazos particulares y un diseño por demás seductor



MARIO ROSSI
@mrossidr

México fue el segundo mercado después, de Corea del Sur, en que el Stinger fue presentado y puesto a la venta por encima de Europa y Estados Unidos. Este hecho marca, sin duda, un gran paso para la firma asiática en cuanto a presencia y fortaleza de la misma, así como una imagen correcta de deportividad.

Look atrevido

El nuevo K Stinger es un auto con el cofre alargado que resalta el músculo y detalles que evocan lujo, poder y desempeño. También es poseedor del desarrollo y vanguardia que ha llevado a KIA a ser una de las armadoras con mayor confianza de los consumidores mexicanos.

KIA Stinger nace bajo la base del KIA GT, un concepto presentado en el IAA de Frankfurt en el 2011 y que nació con la idea de plasmar en un solo vehículo el futuro de diseño de la armadora, de ahí el cuidado al detalle.

Mírame por detro

El interior de KIA Stinger mantiene las líneas externas de lujo y confort. Cuenta con una consola central dividida en dos áreas: controles de información y entretenimiento



Tuvimos la oportunidad de manejar este extraordinario vehículo por carreteras sinuosas y amplias rectas; en ambos casos el aplomo, dinámica, reacción, aceleración y frenadas son espectaculares. | KIA

perfectamente ubicadas debajo de una pantalla táctil a color, mientras que los controles de clima y ventilación están debajo.

En materia de seguridad KIA Stinger es fiel al pensamiento KIA; brindar los mejores y mayores avances a sus clientes. KIA Stinger cuenta con el Sistema de Gestión de Estabilidad (VSM), que asegura la estabilidad al manejar el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), frenar o tomar una curva pronunciada si se detecta una pérdida de tracción.

Uno de los puntos de mayor atención ha sido el infoentretenimiento y por ello KIA desarrolló un *Head-Up Display* con

Precio

El primer deportivo Gran Turismo de la armadora coreana llega a México con un precio de:

- KIA Stinger EX: 564 mil 900 pesos
- KIA Stinger GT – Line: 664 mil 900 pesos
- KIA Stinger GT: 784 mil 900 pesos

altura ajustable que permite al conductor ver la información clave reflejada en el parabrisas, incluyendo la velocidad, audio, control de cruce y detección del punto ciego.

Justo en medio de la consola se ubica un cargador

inalámbrico para teléfonos inteligentes, mientras que la integración con Bluetooth es un estándar en todos los vehículos de la línea KIA Stinger.

El sistema de audio básico cuenta con seis bocinas y una pantalla táctil de 7". Aunque

las versiones GT-Line y GT contarán con el sistema de amplificadores externos, así como una pantalla de 8", acoplada con un sistema de audio *surround* Harman-Kardon de 15 bocinas y 720 watts.

El sistema Harman-Kardon tiene un par de *subwoofers* montados debajo del asiento del conductor y del pasajero, así como la tecnología del sistema de restauración musical *ClariFi*, que reconstruye las señales de audio que se pierden durante el proceso de compresión digital.

El tren motor

Llega a México con un motor Theta de cuatro cilindros, tur-

bo cargado de 2.0 litros, produce 250 caballos de fuerza, pero no es la única motorización, pues está disponible el V6 Lambda II, turbo cargado a gasolina, con un desplazamiento de 3.3 litros con un tope de poder de 365 hp.

Los KIA Stinger equipados con el motor turbo cargado de 3.3 litros, pueden acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.9 segundos lo que lo convierte en el auto de más rápida aceleración fabricado por KIA. Con este motor se puede alcanzar una velocidad máxima de 270 km/h. Con cualquiera de sus motorizaciones cuenta con la caja automática electrónica de ocho velocidades.



LA ACTITUD ES UNA
PEQUEÑA DECISIÓN
QUE HACE UNA
ENORME DIFERENCIA

AKRON[®]
TU MUNDO EN MOVIMIENTO



ZOOM-ZOOM

UNSTOPPABLE

DESAFIAMOS NUESTROS LÍMITES CADA DÍA.

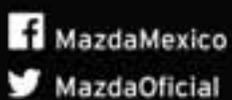


MAZDA CX-3 2018

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



mazda.mx