



## Jeep Compass, ahora más aventurero

ANTES DE SU LLEGADA A MÉXICO VIAJAMOS  
A ESTADOS UNIDOS PARA PROBAR  
ESTE TODO-TERRENO QUE ESTRENÓ ALGO MÁS  
QUE SÓLO MAQUILLAJE

| PÁGINA 04



Jueves 02 de marzo de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

# AUTOS

WWW.PUBLIMETRO.COM.MX

publimetro



## Lo confirman para México

# Nissan GT-R

# Liberan a la bestia

## Te llevamos a la pista para que conozcas las intimidades de Godzilla

PÁGINA 03

## Rabia incontenible

LA VERSIÓN MÁS RADICAL DEL SUV DURANGO LLEGARÁ ESTE AÑO AL MERCADO MEXICANO. | PÁGINAS 06 Y 07



# RAM Promaster Rapid, la versatilidad del carnero

Compacto, eficiente y de capacidades notables llega este utilitario de peso ligero a completar la gama de vehículos de la marca. Su relación costo-beneficio es su as bajo la manga. Conócelo a fondo



**MARIO CAÑAS**  
marioc@memolira.com

Un nuevo integrante ha llegado a RAM y viene con la versatilidad, el equipamiento y, desde luego, el desempeño para competir en el segmento de los utilitarios de peso pluma. Su capacidad de carga y rendimiento de combustible son sus ases bajo la manga. Te presentamos al Promaster Rapid.

La necesidad de transportar diversos artículos en las grandes ciudades, en muchas ocasiones, no requiere de grandes vehículos, toda vez que el insufrible tránsito o el estacionar a un trasatlántico del asfalto requiere de tiempo, espacio, dinero y esfuerzo, por esta razón RAM decidió que ya era el momento de ofrecer una solución más eficiente.

Este modelo ya está en los pisos de venta de la marca, en una sola versión, la cual tiene un precio de \$214,900.

El corazón del Promaster Rapid es impulsado por un motor 1.4 litros que entrega una potencia de 84 caballos de fuerza, con un empuje de 90 lb-pie de torque acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades. Su capacidad de carga es de 650 kg.

Visualmente luce la nueva genética que RAM le ha otorgado a sus recientes lanzamientos, con un frente afilado, que hace resaltar la musculatura de su caja de carga, la cual cuenta con el espacio y la pulcritud necesaria para hacer lucir bien la publicidad del negocio al que se le adjudica la misión a este vehículo.

## Listo para la batalla

Para ver de qué está hecho este carnero viajamos a León, Guanajuato, para que sus calles y carreteras fueran los sinodales de su desempeño, además el *staff* de la marca nos metió de lleno en el hábitat natural de este modelo, es decir, las entregas.

Para ello nos convertimos en repartidores y entonces ya



Con un buen *look* este utilitario de grandes capacidades viene a fortalecer el portafolio de productos de la firma RAM. | **MARIO CAÑAS**



El emblema de la firma no podía faltar en esta prueba de manejo. | **MARIO CAÑAS**

metidos en el papel arrancamos esta prueba de manejo.

En los tramos de ciudad el Promaster Rapid mostró lo mejor de sí, al absorber de forma notable las irregularidades del camino, mientras que sus dimensiones nos permitieron evadir el tránsito con facilidad y llegar antes de lo previsto a los puntos de entrega.

Una vez ahí la apertura de las puertas de su caja de carga nos permitieron descender la carga asignada, así como optimizar cada centímetro de su espacio para llevar cajas de diferentes tamaños e, incluso, una base de carga para salvaguardar la integridad de los artículos y poder usar un montacargas para ahorrar el tiempo de la carga y descarga.

El espacio de 3 mil 100 litros de volumen de su caja está equipado con seis ganchos de sujeción, para fijar la mercancía, algo que quienes empleen un manejo agresivo agradecerán, ya que lo que transporten tendrá una estabilidad notable reduciendo significativamente el riesgo de temer pérdidas.

La seguridad es un punto que no se pasó por alto y este utilitario ofrece dos bolsas de aire, para conductor y pasajero, además de frenos con ABS, EBD, así como sensores de reversa.

En carretera se comporta mejor de lo esperado, con una entrega de potencia suficiente para hacer rebases con facilidad, además de que su caja de cambios de cinco



La apertura de sus puertas le permite optimizar el espacio de carga. | **MARIO CAÑAS**

## Ficha técnica

- RAM Promaster Rapid
- Motor 1.4 litros
- Potencia 84 hp
- Torque 90 lb-pie
- Transmisión manual de 5 velocidades
- Frenos con ABS
- Capacidad de carga 650 kg
- Bolsas de aire para conductor y pasajero

relaciones manual entrega de forma óptima la fuerza que se le va exigiendo en la medida en la que se hunde el acelerador.

## Rivales en la mira

- Volkswagen Caddy, desde 262 mil 500 pesos
- Peugeot Partner Furgoneta 247 mil 400 pesos
- Renault Kangoo 225 mil 600 pesos

## El veredicto

RAM le dio al clavo al incluir este modelo cuya relación costo-beneficio es más que atractiva en un nicho de mercado urgido de modelos frescos con mayor equipamiento, funcionalidad y resistencia para el trabajo diario. Será en el corto plazo un referente del segmento, ya que tiene todo lo necesario para hacerlo.



**TAQUÍMETRO**

**MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoliraP

\* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

## VOLVO XC90 EXCELLENCE

Esta semana Volvo se convierte en el fabricante que introduce una de las camionetas más lujosas del mercado y no es para menos, el precio es de 2 millones 345 mil pesos y la versión blindada existe bajo pedido. La camioneta es un portento de tecnología, empezando porque lleva más de 120 computadoras para hacerla una de las más seguras del mercado y dar todo el confort posible.

En su presentación la embajadora Sueca como invitada de honor y varias personalidades, confirmaron que la marca está más activa que nunca en la escena social.

Volvo, a manos de Torben Eckhardt como director general, va con el acelerador certero introduciendo vehículos, versiones y más modelos nuevos con tecnología innovadora.

Imagine que en menos de tres años todos sus vehículos estarán totalmente nuevos, esta XC90 será la de mayor edad pero seguirá siendo nueva y su tren motor seguramente será el ejemplo en efectividad.

En el precio también vienen cuestiones como que llega a más de 800 kilómetros de rango de funcionamiento por tanque, lo cual lo logra por que es también híbrida, su motor de gasolina es de cuatro cilindros, pero con el eléctrico en conjunto su torque es fenomenal llegando a una aceleración inicial envidiable tanto, que no hay que modificarla para los aproximadamente 300 kilogramos de más que le ponen en la versión blindada. En total están a disposición 400 caballos de fuerza, y 472 newton-metros de torque.

Ésta, como camioneta híbrida, sin duda, es la más lujosa que existe tan es así que sólo habrá 30 circulando en el país.

Esperemos unos 24 meses y conocerá productos de Volvo que nunca se hubiera imaginado, ahí viene el contingente sueco, veremos en esta era hasta dónde crece con su respectivo sesgo de respeto por la vida, ecología, diseño y exclusividad.

Bien por la Excellence, no habría por qué no traerla a México, Volvo demuestra otra vez que va por todo en el segmento de lujo.



# La leyenda japonesa finalmente llega a México

Todo el diseño es atractivo, sin embargo, está enfocado a optimizar la aerodinámica, desde los estribos, tomas de aire, hasta los spoilers. | NISSAN

Pocos tuvimos la fortuna de ingresar al Nissan Technal Center North America (NTC), y al Arizona Test Center, para probar a fondo el nuevo Nissan GT-R, que promete robarle el trono a los súper deportivos alemanes en nuestro país y el mundo



CLAUDIO ZUCKERMANN  
@zuckermann7

El NTC es un complejo único en América, con una extensión de más de 3 mil hectáreas y tiene múltiples áreas de prueba de todo tipo de vehículos para examinar hermeticidad, durabilidad, corrosión, banquetas, todo tipo de asfalto, entre otros. Pero en esta ocasión, la prueba fue en las pistas, una de ellas un óvalo de alta velocidad con 9.2km de longitud y 35 grados de peralte en las cabececeras para hacer todo más emocionante.

Nos pusimos el casco y comenzó la experiencia de prueba del nuevo Nissan GT-R, que para este 2017, presenta modificaciones para lograr todavía un mejor desempeño de lo visto en años previos.

Iniciando en el motor, la base es la misma: V6 3.8L Bi Turbo pero ahora con 565hp y 467 libras pie de torque, que acoplado a una transmisión de doble embrague de última generación, proyecta a *Godzilla* hasta 100 km/h en tan sólo 2.6 segundos. ¡Sí, es terreno de los autos más rápidos del mundo!

Por fuera, presume algunos cambios, comenzando por usar más aluminio (cofre, cajuela y puertas) y fibra de carbono en el monocasco, nuevas tomas de aire en cofre y, desde luego, ese monstruoso y agresivo frente que lo caracteriza con la parrilla V Motion, sello de Nissan. Nuevo spoiler de fibra de carbono que se convierte en estribos laterales para aumentar estabilidad y sumado al alerón trasero, otorgan 600 kg. de *downforce* cuando se maneja a 300km/h.

Los interiores han mejorado mucho, haciendo el habitáculo mucho más *premium* y poniéndose a la altura de sus rivales alemanes. Se encuentra la última tecnología con una nueva pantalla de cristal líquido de 8 pulgadas en donde se despliega todo tipo de información de performance y hasta las fuerzas G en todo momento.

La aceleración es brutal y en menos de 8 segundos, se alcanzan los 170km/h. El sonido del escape totalmente he-

cho en titanio es sensacional y eriza la piel a cualquiera. La suspensión electromagnética auto regulable trabaja excepcionalmente haciendo que nunca se pierda la estabilidad, inclusive a los casi 300km/h que alcanzamos en el óvalo de alta velocidad. ¡Impresionante!

Una leyenda pisa suelo mexicano, un auto imparable, una joya de ingeniería que viene a pelear por el trono y tiene todo para hacerlo. Llega en Abril a los concesionarios

Nissan con un precio de 2.6 millones de pesos. No alcanza el espacio ni las palabras para describir las sensaciones que transmite.

Sin lugar a dudas, el emblemático auto deportivo de Nissan se verá en las calles mexicanas, porque además de ser un súper deportivo, tiene la capacidad de ser utilizado diario sin problema alguno, cualidad que no muchos súper deportivos tienen. Potencia, precisión, diseño y leyenda, todo en un mismo auto.

## 2.6

millones de pesos  
(precio de unidad probada).

### Datos relevantes:

- El motor cuenta con tecnología Plasma Spray Coated Bore para proteger los cilindros y reducir el peso del motor.
- *Takumi* (maestro artesano en japonés) son los encargados de armar el motor a mano. Sólo hay 4 personas en el mundo con este título.
- Distribución de pesos: 54% atrás, 46% adelante.
- Tracción integral 4WD
- 3 colores disponibles: naranja, blanco y plata metalizado.



Se nota a kilómetros que se trata de un GT-R con ese frente musculoso e imponente. | NISSAN



Los interiores presumen de materiales de alta calidad, así como sistemas de comunicación e infoentretenimiento de reciente generación. | NISSAN

# Nuevo Jeep Compass, llévalo al extremo

Con capacidades reales 4X4, el Nuevo Jeep Compass de segunda generación mejora en calidad, maniobrabilidad, consumos y equipamiento, lo que lo pone en el segmento de las SUV como fuerte rival



**MARIO ROSSI**  
@mrossidr

Con un viaje al estado de Texas, en Estados Unidos, Jeep presentó a los medios especializados la segunda generación del icónico Jeep Compass. Ahora, este auto presume ser mexicano y de muy buena calidad, tanto en los materiales como en ensamblaje y manejo con respecto a la generación anterior.

## Diseño

Por fuera percibimos las líneas de diseño más suaves y redondas que su anterior hermano, además de que la silueta y la presencia en general nos recuerda sin duda a su hermana mayor la Grand Cherokee. Incluso al verlo de frente, tanto la parrilla como los grupos ópticos son muy cercanos al estilo de diseño de la misma camioneta en mención.

Para la parte trasera, sucede lo mismo, el portón, calaveras y terminados no pierden un ápice en cuanto al ADN de que la firma incluye en sus modelos todo terreno desde el modelo que llegará más adelante denominado Renegade.

## Equipamiento

Como debe de ser un vehículo moderno con todos los sistemas de seguridad disponibles y ya conocidos, la firma Jeep incluye en la Com-

pass 2018 el *Forward Collision Warning-Plus*, que ofrece una respuesta al conductor aplicando los frenos bajo ciertas circunstancias para evitar un accidente potencial en caso de detención súbita, también lleva el *LaneSense-DepartureWarning-Plus*, un sistema que regresa mediante un pequeño movimiento del volante de dirección el auto al carril donde lo vamos conduciendo, incluso para las versiones más equipadas tendremos el *Blind-Spot Monitoring and Rear Cross Path detection system* o Sistema de detección de puntos ciegos y sistemas de detección de trayectorias cruzadas traseras.

## Tren motor

La prueba de manejo consistió en trayectos de más de 250 kilómetros por autopistas en perfecto estado y la versión evaluada del nuevo Jeep Compass montaba el motor ya conocido de la familia Tigershark de segunda generación de cuatro cilindros, 2.4L y 180 caballos de potencia, unido a una transmisión automática de nueve velocidades. También estará disponible para el Jeep Compass de entrada a la gama, una transmisión automática de seis velocidades.

La sensación de manejo es muy buena, sólida y no se acusan rechinos ni vibraciones. Al momento de exigirle rebases o recuperaciones, tiende a ser un poco ruidoso el motor, pero nada



**Frontal:** La parrilla lleva las siete barras inconfundibles de la marca, además de que los grupos ópticos ahora son horizontales y ofrecen iluminación LED. | JEEP

que sea molesto. Los consumos observados fueron de 12.1 km/l en manejo combinado, nada mal para un auto que pesa más de mil 700 kilogramos.

Finalmente, el trabajo de los frenos es muy bueno, ya

que éstos transmiten una buena sensación de detención y respuesta, y sólo mostrarán fatiga si abusamos de ellos en pendientes prolongadas.

Obviamente, Jeep Compass 2018 es un vehículo que

está certificado (*Trail Rated*) para hacer 4X4 real, que dicho sea de paso, se rediseñó y ahora es más compacto, menos pesado, con caja de transferencia y bloqueos para las cuatro ruedas y modo selectivo de hasta cua-

tro programas para hacer *off-road* profesional. Modo Arena, Lodo, Nieve y Roca.

La llegada de Jeep Compass 2018 a los concesionarios está prevista para el mes de agosto por un precio por definir.



**Trasera:** El portón funciona de modo eléctrico y se puede abrir desde el interior o con el control remoto. Su funcionamiento es suave y nos gustó. | JEEP



**Interior:** Nueva pantalla central de 8.2 pulgadas con capacidad de conexión de Car Play y Android Auto además del excelente sistema UConnect 2. | JEEP



**Lateral.** Las líneas de diseño son más suaves y redondas en formas generales, con adición de cromo en los costados lo que proporciona un toque elegante. | JEEP

# Un toque de genialidad.

## Apple MacBook Pro



Conoce las cosas geniales que puedes hacer con la nueva MacBook Pro.  
Hasta 24 meses sin intereses.\*

[www.macstoreonline.com.mx](http://www.macstoreonline.com.mx)

MacstoreMX @MacStoreMx

MacStore



Premium Reseller

\* Hasta 24 meses sin intereses al pagar con tarjeta Citibanamex. Hasta 18 meses sin intereses con tarjetas de crédito American Express. Hasta 12 meses sin intereses con tarjetas de crédito Santander. Cof 0% Informativo diciembre de 2016. Compra mínima \$1,000 pesos. Consulta productos, términos y tarjetas participantes en tienda. Aplica restricciones. Sujeto a disponibilidad en tienda. Vigencia al 30 de abril del 2017. Promoción no válida por Internet. Sujeto a disponibilidad. El Touch Bar está disponible en algunos modelos. TM y © 2016 Apple Inc. Todos los derechos reservados.

## Grupo FCA se lleva las palmas

# Dodge Durango SRT, acelera tus pulsaciones



Los insertos de aluminio enfatizan el espíritu *racing* de este vehículo. | **DODGE**



La piel de los asientos lleva tatuada la leyenda SRT. | **DODGE**



La piel de esta versión radical de Durango se hace acompañar de un desempeño que te robará el aliento. **DODGE**

La versión más radical de este SUV fue la estrella de este evento en el que el grupo FCA fue quien echó toda la carne al asador, para acaparar los reflectores y refrendar su agresiva ofensiva en el mercado americano



**MARIO CAÑAS**  
marioc@memolira.com

Acudimos a esta cita en la ciudad de los vientos, Chicago,

en Estados Unidos, en el que se llevaron a cabo más de 30 lanzamientos con los que las marcas buscan conquistar el mercado americano. Sin embargo, el grupo FCA defendió

con honores la localía al presentar los modelos que se robaron los reflectores, siendo esta salvaje versión del SUV Durango, quien opaco a la competencia.

Desde muy temprano periodistas de todo el mundo se dieron cita en el stand de Dodge y no se hablaba de otra cosa que no fuera el motor de este vehículo que presume de un V8 HEMI 6.4 litros que entrega una potencia de 475 caballos de fuerza con un empuje de 470 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión

automática de ocho velocidades.

Esta versión SRT luce unas líneas salvajes, como ya es toda una tradición de los vehículos que llevan tatuada en su piel éstas siglas, además de materiales en el interior que lucen de gran calidad cuyos múltiples insertos de aluminio no permiten que se olvi-

de que se está al volante de un auto con carácter *racing*.

En el exterior sobresale su frente afilado, en el que sus luces de LED le dan una mirada intimidante, mientras que sus entradas de aire en el cofre hacen que nuestras pulsaciones se eleven con la promesa de un desempeño muy deportivo.



Con toda la agresividad que se desprende de la piel de este *muscle car*, fue presentada una versión muy especial que celebra los 80 años de MOPAR. | **DODGE**



Con 485 caballos de fuerza este modelo está listo para incendiar el asfalto. | **DODGE**



Sólo se producirán 80 unidades de este rebelde del camino, por lo que habrá que correr

segundos, todo gracias a un paquete integral especialmente desarrollado para este modelo, en el que motor y transmisión se fusionan para entregar el máximo torque a sus cuatro ruedas y con ello salir como un misil devorando kilómetros al grito de un apasionante sonido de su propulsor.

Aún tendremos que esperar la fecha de arribo de este bolido al mercado nacional, pensamos que podría ser a finales de año, pero cruzamos los dedos para que sea antes y podamos ver de qué es capaz en el asfalto. Seamos pacientes.

### 80 años de emociones

La división de personalización del grupo FCA celebró a lo grande sus ocho décadas de elevar las pulsaciones de sus modelos y vaya que si lo hizo a lo grande al presentar en esta edición del Salón de Chicago una versión especial del Dodge Challenger, la cual pondrá en jaque a las recientes actualizaciones de los *muscle cars* con los que compete.

Del Dodge Challenger Mopar '17, sólo serán producidas 80 unidades, por lo que habrá que correr para poder hacerse de una que desde este momento ya es un clásico, dentro de sus cualidades presume de colores exclusivos, los cuales fueron pintados a mano, así como una placa en donde puede verse el número de serie.

Su llegada al mercado será a mediados de año y tendremos que cruzar los dedos para que alguna de estas unidades llegue a México.

El corazón de esta bestia es impulsado por el aclamado motor HEMI 392 6.4 litros que entrega una potencia de 485 caballos de fuerza y un empuje de 475 lb-pie de torque acoplado a una transmisión manual de seis velocidades.

Con este modelo Mopar continúa con las celebraciones de su ochenta aniversario en el que ha cumplido los caprichos de más de 7 millones de clientes, toda una hazaña en el industria automotriz. Desde luego, la fiesta recién está comenzando y veremos más sorpresas por parte de



La parte trasera le otorga una musculatura que le da gran presencia en el camino. | DODGE

esta división a lo largo del 2017.

### La nueva piel del carnero

La marca de las pick up echó la casa por la venta con la presentación en sociedad de sus modelos 2500 y 3500 Heavy Duty Night que lucirán de un look más oscuro y agresivo, con una personalización que sale de fábrica y que acentúa su carácter rudo. Su capacidad de carga va de los tres cuartos de tonelada a una tonelada.

Asimismo hizo gala de las capacidades de personalización al llevar una pick up a nuevos terrenos de diseño con la edición especial de su 1500, pero ahora bajo el sello Copper Sport que con un color especial y detalles a lo largo de su carrocería que se convirtió en uno de los mo-

delos más fotografiados en Chicago.

### Chrysler Pacifica, movilidad para todos

La minivan de Chrysler se lució al presentar la versión híbrida de este modelo, que además se asoció con BraunAbility para ofrecer una nueva alternativa de movilidad para personas con capacidades diferentes.

Con esto Chrysler da un paso muy importante en esta materia al adaptar el habitáculo de este vehículo para que personas con discapacidad puedan moverse de forma más cómoda e independiente, las cuales contarán con el apoyo de un perro entrenado, por la Canine Companions for Independence, para acceder al interior de la Pacifica.



La configuración de sus faros y sus enormes entradas de aire le dan una imagen intimidante. | DODGE



Las prestaciones de este Durango quitan el aliento, toda vez que alcanza los 100 km/h en sólo 4.4 segundos, lo que lo pone al nivel de muchos deportivos con menor peso, lo cual es todo un logro considerando el peso de este SUV.

Esto no es todo, recorre el cuarto de milla en 12.9



para hacerse de una de ellas. | DODGE



La minivan Pacifica demuestra sus alternativas para brindarle movilidad a todos. | CHRYSLER



RAM presume de las opciones de personalización de sus pick up. | RAM



SON CREADOS POR PERSONAS  
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,  
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

