

SEAT Ateca, precios y versiones

EL PRIMER CROSSOVER DE LA MARCA
ESPAÑOLA PRESUME UN GRAN
ENSAMBLE Y NIVEL DE EQUIPAMIENTO,
¿EL RIVAL A VENCER? | PÁGINA 02



¿Por qué Porsche quiso que manejáramos sobre hielo?

PARA UN DEPORTIVO DE
CAPACIDADES EXTREMAS,
SÓLO UN ESCENARIO ASÍ LO
RETA AL MÁXIMO. | PÁGINA 06



Jueves 09 de febrero de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS

WWW.PUBLIMETRO.COM.MX

publimetro

Chevrolet Bolt EV ¿Gasolina por las venas? ¡Nunca más!

PÁGINA 04

100% eléctrico:
380 km
de autonomía



TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

AL FIN: ATECA EN MÉXICO

Así lo digo: “al fin” llegó el gran día de presentar SEAT Ateca en México, pues ha sido uno de los vehículos más esperados de la industria y por una clientela que está asomándose cada vez más al segmento de los *crossovers*. Le hemos dado seguimiento desde que fuera presentado como concepto, pasando por su autorización y hasta convertirse en realidad. Ha parecido un gran plazo y lo ha sido desde que se habló de su propuesta, especialmente por que viene a cambiar la cara de SEAT en el mercado. Por un lado es el primer utilitario de estas características que la marca ofrecerá a la venta, lo cual atraerá nuevos clientes y solicitud de producto en sus distribuidoras. Muchos entusiastas del Leon e Ibiza han cambiado de etapa de vida, pero algunos otros desean un vehículo del segmento con estas características y motor turbo, principalmente. Ateca tiene todos los valores para ganar: gran diseño tanto por fuera como por dentro, además de un tren motor tan importante para el consumidor, se convierte en una gran opción el tener el turbo de 1.4 litros de 150 caballos, con lo cual ofrece el manejo deportivo que se espera de SEAT.

En cuanto al precio, los 386 mil 900 pesos de inicio y la versión superior de 444 mil 900 son una gran oferta para luchar contra ejemplares bien posicionados en México, hablamos de SUV como Toyota RAV-4, Honda CR-V y Mazda CX-5, etcétera.

Equipamiento, cuestiones de confort al extremo, caprichos como el quemacocos, etcétera convierten a Ateca en una combinación ganadora en el mercado.

SEAT también se apuntó el lanzamiento de Leon 2017, con un cambio de media vida que entrega versiones que van desde 278 mil 100 pesos, hasta 383 mil 800 pesos, con cajas manual de 6 cambios o la DSG de 7 relaciones. Hemos visto crecer la marca y fortalecer su fórmula deportiva, una estrategia que convierte a sus clientes en fanáticos de SEAT.

Nuevo Ford Expedition 2018: bienvenido el aluminio



Expedition 2018 es más potente, eficiente y ligera. Destaca el nivel de tecnología y paquete de seguridad, además su frente es renovado e imponente. | **FORD**

Ford vive una gran etapa de producto; tanto el aluminio como la sobrealimentación de sus motores y la tecnología son su carta de presentación



MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com

Este SUV de la firma del óvalo azul presenta muchas novedades para ganar una

El dato

Más de 40 nuevas características y tecnologías de asistencia al conductor para Ford Expedition ayudan a crear un viaje tan agradable como el destino.

mayor participación de mercado en el segmento de los SUV. Ahora con mayor espacio en el habitáculo, la integración a la gama del motor EcoBoost 3.5 litros, la nueva transmisión automática de 10 velocidades y mayor capacidad de arrastre se prepara para redefinir este nicho de mercado. La carrocería es de aleación de aluminio,

reduciendo más de 130 kilogramos. De acuerdo con un comunicado de Ford, este es el SUV más capaz y adaptable de todos los tiempos, toda vez que cuenta con la tecnología más innovadora para mantener a cada pasajero conectado, entrega mayor potencia y una capacidad de remolque única en el segmento.

Para hacer aún más sencilla la tarea de estacionarse, Expedition incluye dentro de sus nuevas características asistencia activa de estacionado, así como una cámara de 360°, para aumentar la visibilidad alrededor del vehículo. Este SUV forma parte del plan de Ford para crecer su liderazgo en SUV con cinco nuevos modelos llegando a su alineación de Norteamérica en los próximos cuatro años. La nueva Expedition llega este otoño y se fabrica en la planta de camiones de Kentucky en Louisville.



| **GENERAL MOTORS**

GM supera sus expectativas

La renovación de su portafolio de productos, así como una estrategia más agresiva en los mercados en los que compete llevaron a General Motors a reportar una utilidad récord por acción durante 2016.

De acuerdo con un comunicado de GM, el año pasado tuvieron cifras que superaron las expectativas gracias a una alta demanda en ventas al menudeo, de camionetas grandes y SUV en Estados Unidos, así como un continuo crecimiento de la industria en China y un alto rendimiento en costos alrededor del mundo. Los números no mienten. **AUTOS**

Récords de 2016:

EBIT (ganancias antes de intereses e impuestos) ajustado de 12.5 mil millones de dólares, 15.9% más

- Margen de EBIT ajustado de 7.5%, 0.4 puntos porcentuales más

- Utilidad por acción (EPS) en una base diluida de \$6.0 dólares, 1.5% más

- EPS en una base diluida ajustada de 6.12 dólares, 21.9% más

- Utilidad de 166.4 mil millones de dólares, 9.2% más

- Flujo de efectivo libre ajustado de 6.9 mil millones de dólares, \$4.7 mil millones más

- EBIT ajustado de Norteamérica de 12.0 mil millones de dólares

Récords del cuarto trimestre de 2016:

- Ingresos de 43.9 mil millones de dólares, 10.8% más

- Rendimiento del capital invertido (ROIC) ajustado de 28.9%, 27.2 puntos más

Infiniti anuncia a Patricia Palencia

La incorporación de Patricia Palencia a Infiniti México en el área de comunicación responde a un crecimiento continuo de la firma y su penetración de mercado en el país, así como a sus necesidades para hacer evidente la buena propuesta de la marca en México y Latinoamérica.

Patricia reportará a Herman Morfin, director

de Comunicación Corporativa, y tendrá línea directa con Philipp Heldt, director general de Infiniti México y Latinoamérica. La licenciada en Comunicación por la Universidad Iberoamericana posee una Maestría en Administración Internacional por la Universidad IAE Grenoble y estamos seguros de que se desempeñará de gran manera. **AUTOS**



| **INFINITI**



AT&T RUN CDMX

19 DE FEBRERO DE 2017
2a EDICIÓN 10KM & 5KM

Inscríbete en asdeporte.com
y en Innovasport

SAMSUNG



 **HUAWEI**

Cámbiate a AT&T, una red más confiable.

| 01.800.1010.288

| att.com.mx

Para el indicador de "confiabilidad" compuesto se utilizó un análisis estadístico obteniendo la media ponderada (50/50) sobre los factores de confiabilidad de voz y confiabilidad de datos en redes 2G, 3G y 4G LTE. Para el indicador de voz se utilizó la fórmula de accesibilidad de voz (suma del número de conexiones exitosas sobre el número de intentos totales de conexión), multiplicada por retención de llamadas (suma de las llamadas exitosas sobre la suma de las conexiones exitosas). Para el indicador de confiabilidad de datos se utilizó la fórmula de tasa de operaciones exitosas (suma de todos los registros completos divididos entre el número total de intentos). El análisis estadístico mencionado se aplicó a los reportes elaborados por Nielsen con base en las pruebas de manejo (drive test) realizadas en México del 2 de agosto al 25 de noviembre de 2016 utilizando teléfonos inteligentes (smartphones) de tres bandas. El muestreo de las pruebas es comparativo respecto de los tres operadores móviles en México en diversos territorios en los que AT&T tiene una cobertura garantizada. ©2017 AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. AT&T y el logotipo de AT&T son marcas registradas de AT&T Intellectual Property II, LP.



Las líneas laterales muestran trazos sencillos y superficies acristaladas muy grandes, lo que nos habla de una percepción de mayor espacio interior. | CHEVROLET

Chevrolet Bolt EV: nunca más volverás a pensar en gasolina

En presentación internacional, Chevrolet anuncia la llegada de su auto completamente eléctrico a nuestro país



MARIO ROSSI
@mrossidr

En las interesantes y bien señalizadas carreteras de San Francisco, California, conocimos de primera mano la propuesta completamente eléctrica que General Motors ha creado para mejorar la movilidad y, también, hacer de su empresa una de las más comprometidas con el cuidado de nuestro planeta.

En resumen Chevrolet Bolt EV, vehículo totalmente eléctrico, ofrece un rango de 383 km por carga, y se integrará al portafolio de pro-

ductos de México iniciando su comercialización a mediados de 2017. Bolt EV incluye tecnologías de conectividad avanzada, diseñadas para mejorar y personalizar la experiencia de conducción.

Poder

Chevrolet Bolt EV es capaz de generar 200 hp y 266 lb-pie de torque gracias al motor eléctrico abastecido por una batería de ion-litio de 60 kWh. Contará con el Electronic Precision Shift, el sistema de selección de cambios electrónicos que envía señales al sistema de propulsión del vehículo para lograr la potencia y torque precisos de acuerdo a la selección del modo de conducción y grado de aceleración.

Un auto moderno

Al exterior, Chevrolet Bolt EV se asemeja a un SUV; sus proporciones son únicas, prácticamente sin excedentes delanteros o traseros, ele-

Datos

- Autonomía de hasta 383 km/h
- Gran Capacidad para cinco pasajeros
- Instrumentos completamente digitales
- Maneta de recuperación de energía detrás del volante
- Potencia de 200 hp

mento que hace del interior un entorno más espacioso. Ya en detalle encontramos materiales ligeros, incluyendo aluminio, magnesio, fibra de carbón y malla tejida complementarias al diseño, pero que también reducen peso para mejorar la autonomía.

Detalles que enamoran

Presume de un habitáculo por demás espacioso y un cuadro de instrumentos totalmente digital, además de que en la parte central de la consola incorpora una pantalla táctil de 10.2", la cual

ofrece resolución en alta definición. Desde ésta se pueden controlar prácticamente todos los sistemas del auto, de los cuales destacamos OnStar®, con el cual se confirma su llegada a nuestro mercado.

La llegada

De momento General Motors de México no ha anunciado precios y versiones definitivas, pero será antes de julio cuando lo conozcamos en nuestro país, momento en el que probaremos sus prestaciones en situaciones propias de nuestra orografía.



El interior posee materiales tecnológicamente avanzados, sin perder de vista la construcción tradicional característica de Chevrolet. | CHEVROLET

Suzuki Ignis: inicia tu aventura

Con un amplio equipamiento y opciones de personalización llega este carismático vehículo al mercado nacional. Su rendimiento de combustible y motorización eficiente son sus cartas fuertes



MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com

Uno de los lanzamientos más refrescantes para el segmento de los autos de entrada sale del garage de la fima japonesa, Suzuki, cuyos ases bajo la manga son: un diseño atractivo en el exterior e interior, una puesta a punto efectiva de su motor y una relación costo-beneficio que pondrá a temblar a sus rivales de mercado.

La prueba

Punta de Mita, Nayarit. Arrancamos en un tramo de ciudad con pésimo asfaltado, lo que permitió a la suspensión presumir lo mejor de sí. Ya en carretera y en una zona de curvas pudimos llevar a este Suzuki con muy buen ritmo gracias a su motor cuatro cilindros 1.2 litros que entrega 82 caballos de fuerza, con un empuje de 83 lb-pie de torque acoplados a una transmisión CVT, también está disponible en caja manual de cinco velocidades. Su dirección "brilló", y se dirigió hacia donde apuntábamos, mientras que los controles de tracción y es-



Una propuesta fresca, divertida, juvenil y personalizable. | MARIO CAÑAS

tabilidad nos brindaron una sensación de manejo segura y dinámica.

Interior

De buen ensamble y desarrollo enfocado a la practicidad, luce insertos de aluminio que realzan la línea del habitáculo, con buenos sistemas comunicación e infoentretenimiento para manipular los controles sin quitar la vista del camino;

controles al volante y pantalla táctil completan la ecuación. El espacio para cinco pasajeros es óptimo para largas distancias sin importar la talla de los tripulantes.

Seguridad y rendimiento

Ofrece bolsas de aire y frenos ABS como equipamiento de serie, mientras que entrega más de 20 kilómetros por litro en ambas transmisiones.



La línea exterior de este vehículo nos presenta una imagen sólida y musculosa, con líneas de carácter que le dan un sentido emocional a este nuevo integrante de la gama de Suzuki. | MARIO CAÑAS

kia.com

RIO weekend

MÁS DE LO QUE ESPERABAS

DESCUBRE EL NUEVO RIO 2018

Ven a tu Distribuidor KIA este 10, 11 y 12 de febrero y experimenta la emoción de conducir el **Nuevo Rio 2018**

- KIA AEROPUERTO
- KIA COAPA
- KIA DEL VALLE
- KIA LOMAS VERDES
- KIA IZTAPALAPA
- KIA MARIANO ESCOBEDO
- KIA PEDREGAL
- KIA SATELITE
- KIA SANTA FE
- KIA SAN JOAQUIN
- KIA VALLEJO
- KIA COACALCO
- KIA CUAUTITLÁN
- KIA ECATEPEC
- KIA INTERLOMAS

KIA
The Power to Surprise

7 AÑOS de garantía

Garantía Tres Años o 100,000 km. * Garantía Básica de fábrica a fábrica 5 años o 100,000 km. ** C/ta. por acción preferencial. Consulta términos y condiciones en kioscos.

Versiones y precios

- GL Transmisión manual 194 mil 990 pesos
- GLX Transmisión manual 218 mil 990 pesos
- GLX Transmisión CVT 233 mil 990 pesos

*Llega el 16 de febrero a distribuidores

Rivales en la mira

- Fiat Uno
- Volkswagen Cross Up!
- Hyundai Grand i10
- Chevrolet Spark Activ

Porsche Camp4: la ley del hielo

Cada año Porsche, durante 7 semanas, pone a prueba sus modelos al tiempo que optimiza el manejo de sus mejores clientes



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

¿Manejar el auto deportivo más famoso del mundo en hielo? Sí, efectivamente, Porsche desde su concepción quiso ser el auto más deportivo e icónico de los entusiastas del volante en el mundo, pero para serlo no sólo creó un gran diseño, sino que basó su estética en la ingeniería que debería tener un auto de este nivel; decidió poner el motor atrás, constituirlo en configuración bóxer (cilindros horizontalmente opuestos), y que con ello fuera una experiencia inolvidable para el conductor, no importando si lo manejase una sola vez o lo tuviese en su garaje todos los días.

Hoy sabemos que Porsche tiene la maestría en autos deportivos de gran talante, se le puede proponer frente a cualquiera y es capaz de ganarle gracias a un arsenal bien equilibrado: reparto de pesos, potencia, aerodinámica, desarrollo de materiales, capacidad de frenado, eficiencia en cada componente, etcétera, es una pieza maestra de la ingeniería alemana que pocos son capaces de desafiar.

En el hielo

Así durante más de 10 años en Canadá y aún más en la península de los países nórdicos, Porsche ha contado con un entrenamiento de manejo invernal, viendo más allá de la pista y testar sus sistemas literalmente en el hielo con la visión de generar dos efectos importantes: que los participantes se enamoren de sus autos y, el más importante, hacer conductores cada día más conscientes de la física y el comportamiento de un vehículo tan avanzado en condiciones extremas que hagan comprender claramente lo que hace su tecnología.

En la pista, que literalmente cuidan desde octubre y van delineando para iniciar cursos en febrero y acabarlos en marzo, la superficie de contacto es hielo natural, los autos son equipados con llantas de invierno y adicionadas con los conocidos tachones. Cada uno de los cuatro equipos en que dividen la escuela de manejo llevan aproximadamente 8 coches totalmente nuevos, un instructor experto, uno junior y una *hostess*, todo está planeado y el funcionamiento es perfecto.



Ejercicio 1: control de subviraje, tecnología de control de tracción Porsche. | **PORSCHE**



Ejercicio 3: *slalom*, control de pesos de acuerdo a la posición del motor 911 vs 718 Boxster / Cayman. | **GUILLERMO LIRA**



Ejercicio 4: aceleración en hielo, *launch control*. | **PORSCHE**



Ejercicio 2: sobreviraje, sistema de control dinámico de chasis (PSM). | **PORSCHE**



Ejercicio 5: Camp4 se lleva a cabo a temperaturas de -18 a -25 grados. | **PORSCHE**

Lo que se aprende

Desde la correcta posición de manejo al interior del habitáculo, pasando por el aula de clases para comprender los efectos de la física en un auto, las diferencias de reparto de peso de acuerdo al vehículo en cuestión y su efecto en el buen manejo, hasta el desafío de las leyes de la física.

El curso está totalmente enfocado a mejorar el manejo y comprender los sistemas de Porsche, pero mire, lo que le aporta a cada participante es único: desde el entrenamiento de la vista, el frenado efectivo, corrección con el volante, *drifting*, subviraje, comprensión de las fuerzas de frenado, aceleración y balanceo del vehículo en hielo, hasta encontrar la mejor manera de correr en una pista así. Sin duda una de las mejores experiencias



de la vida, así es que si puede llegar a este país, ¡reserve su lugar! El cupo es limitado ya que sólo 7 semanas al año es posible circular en los lagos congelados previamente revisados y cuidados para vivir la emoción de un Porsche Camp4, haciendo que esta experiencia sea magia pura en cuatro ruedas.

Nissan Sentra SR Turbo: ¡dile adiós a la corbata!

Con un enfoque claramente más deportivo, Nissan de México ofrece una nueva versión del popular Sentra, pero ahora con motor turbocargado de 188 hp



MARIO ROSSI

Nissan Sentra uno de los sedanes favoritos del mercado mexicano debido a su confiabilidad, espacio, precio y prestaciones, recibe una mecánica más agresiva con turbocompresor, por lo que ahora también será un consentido de los jóvenes.

Recorrimos cerca de 900 kilómetros entre autopistas muy bien asfaltadas y caminos maltratados. El auto siempre mostró aplomo y firmeza en la suspensión. Debajo del capó destacamos que el auto lleva un motor de cuatro cilindros turbo 1.6 litros para 188 caballos, que va unido a una transmisión manual de seis velocidades (la automática CVT llegará más adelante).

Nos llama la atención que esta mecánica no es tan explosiva como casi todos los turbo que hemos manejado, ya que la respuesta en la aceleración es un poco lenta; la turbina dota de más oxígeno a los pistones y el auto llega sin problemas hasta el corte de inyección (6, 500 rpm), un *setting* que favorece al consumo en general logrando una media de hasta 14.7 km/litro.

Las velocidades de 160 km/h se mantienen sin problema. Las subidas, rebases y recuperaciones las hace sin cansarse, a pesar de que el 0-100 no es su mejor ambiente. Punto y a parte son los frenos, que han sido mejorados.

Rines de 17 pulgadas, faros con proyección LED, la punta cromada del escape denota que se trata de la versión más deportiva, al tiempo que el alerón en la tapa de la cajuela le confiere una personalidad más atlética. Interior: lleva climatizador de doble zona, asientos forrados en piel, quemacocos, pantalla central con navegación, y computadora de viaje, un sonido firmado por Bose que incluye *subwoofer* y mandos al volante, así como sensor de luz y limpiaparabrisas.

Precio: 344 mil 700 pesos.
MARIO ROSSI

Somos la capital de las libertades.

En nuestra nueva
CONSTITUCIÓN | CDMX
se garantiza el derecho
de expresión para todos
los mexicanos.

Conócela en
cdmx.gov.mx/constitucion

#MiConstituciónCDMX

CDMX

CIUDAD DE MÉXICO

Este mensaje es de carácter público, no es patrocinado ni promovido por partido político alguno y sus recursos provienen de los impuestos que pagan todos los contribuyentes. Está prohibido el uso de este mensaje con fines políticos, electorales, de lucro y otros distintos a los establecidos. Quien haga uso indebido de los recursos de este mensaje en la Ciudad de México, será sancionado de acuerdo con la ley ante la autoridad competente.

107620

Aquí hay tres cupidos a escoger

Comisión por apertura **Gratis**
Soló este: 14, 15 y 16 de Febrero

Volkswagen

Indicamos de carácter informativo. Aplica sólo por Volkswagen Financiamiento para apertura de créditos y financiamiento. Aplica Tasa en Plan Crédito de 12 a 48 meses 15.9%, en Plan Crédito de 54 a 60 meses 16.4% y en Plan Prefinanciado Crédito de 12 a 36 meses 15.9%. Aplica para todo el gama incluyendo vehículos comerciales, servicio de TAXI, SREB y CAMPTI Vigencia sólo 14, 15 y 16 de febrero de 2017.

Volkswagen Divisió Lindavista
Incorporada No. 87000 México Avenida 122
Tel. 5517 6688

Volkswagen Lindavista
 @vw_lindavista
 vw_lindavista

5576188908
www.vw-divisió-lindavista.com.mx

107586



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

