

Jueves 23 de febrero de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS

WWW.PUBLIMETRO.COM.MX

publimetro

Renault Captur 2018

Alguien quiere

apoderarse

de ti

PÁGINA 02



La verdadera arma europea en *crossovers*: Renault Captur



Atlético con la línea baja dibujada en negro, tordo de otro color y líneas más atrevidas, típico francés con creatividad que encanta. | **RENAULT**

Listo para ofrecer una alternativa fresca en este segmento del mercado, Renault trae este vehículo para presumir la nueva era de la firma gala



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Este *crossover* puede catapultar a Renault a terrenos donde el crecimiento de mercado se espera y está siendo consistente. El resultado será nuevos clientes para la marca, nuevos conocedores de Renault y los fanáticos del rombo –siempre he dicho que no tienen clientes, sino fans– estarán encantados con Captur, quien no llegó con precio al ya exitoso Koleos, pues tendrá en Captur la entrada a las camionetas de origen europeo de Renault.

Es un nuevo Renault que nace con la misma tecnología y tradición de manejo. La postura del conductor con el manejo, asiento y pedales, es reconocida por todo conocedor de la marca, no es un vehículo prestado de sus alianzas para venderse como Renault, es por eso que éste vale la pena, ya estoy viendo quien siempre

ha tenido el Clío en el garaje complementar sus vehículos con esta Captur, pues es genuinamente un auto de su cava europea, en las mismas calles de París este modelo está a la venta, es el que vemos en *auto shows* a nivel mundial, no importando su origen de ensamblaje, el famoso *sourcing* o planta de donde se importan los vehículos pasa a segundo término cuando la generación es la vigente a nivel mundial, es decir, imagine que hay exportaciones de marcas alemanas o japonesas en México y que por ello en los lugares donde se vendan por donde se produzcan sean diferentes, pues no, el Captur, que en un inicio nos traerán, viene de la planta de la marca en Brasil, donde, por cierto, cuenta con todo el éxito de fabricación.

El origen

Renault inicia con una gran racha de éxito si es genuino a sus orígenes y complemen-

ta su gama con los autos que hoy venden en Europa, Captur es una respuesta a esto y de hecho, es un gran esfuerzo para hacer realidad el sueño de muchos que añoran autos del rombo en México.

Sí, la estrategia que trae la empresa es con estos autos y Captur es el capítulo dos luego de Koleos, le aseguro que cada día más y más mexicanos tendrán un Renault en la cochera. Así pueden regresar ya por entero a las glorias de la marca en el país.

Captur: tiene los sentidos.

Este *crossover* estará a la venta en tres versiones, Intense en transmisión manual de seis velocidades, Intense en transmisión automática de 4 velocidades y la Iconic sólo en automático, combinada siempre con el 4 cilindros de 133 caballos de aspiración natural. La versión automática, seguramente, como es un vehículo de ciudad será la que más se venda, sin embargo, déjeme decirle que como un buen auto europeo la manual supone un gran manejo y comportamiento.

Conclusión

Si lo que busca es un *crossover* de gran personalidad, pero con un manejo que le deje pidiendo más al regresar a casa, queriéndolo manejar por más tiempo Captur es una gran opción, definitivamente hoy no puede dejar de ver los *crossovers* y no acercarse a Renault. Acabados de gran tacto, equipos como el monomando del equipo de sonido detrás del volante,

El motor empuja muy bien, administrando la potencia con el acelerador, exactamente revolucionado para el típico manejo francés, hasta en esto regresa al origen de lo que nos gusta. Al ser un *crossover* alto es muy cómodo para la ciudad, es sin duda ideal para tantos obstáculos urbanos que tenemos, como topes, obras, baches, pavimentos irregulares. Sus rines de 17 pulgadas y llantas 215/60 permiten hacer lo anterior, además de tener un manejo más confortable.



La mirada de este vehículo francés es moderna y eficiente, gracias al uso de luces de LED. | **RENAULT**



El espacio interior le permite a sus pasajeros viajar con gran confort, además de contar con materiales agradables a la vista y al tacto. | **RENAULT**

pantalla central en varios colores, tacto y posición de palanca de velocidades, la calidad de los asientos, y el diseño exterior, de perfil encanta, de los mejor realizados en sus líneas bajas y el techo a combinación, será la aspiración para quien quiere un gran diseño en su *crossover*, una gran tentación para financiarlo a quien tiene hoy un Duster y hacer el esfuerzo,

la accesibilidad a quien no llegó a un Koleos, y la gran opción para quien estaba en marcas de otras nacionalidades en este segmento. Sus fans dirán, gracias Renault por traer vehículos de este talante. La estrategia al ser aderezada con servicio, partes, refacciones y garantías es realmente una visión de ir por más mercado en México.



El diseño de Captur cuenta con la nueva firma luminosa que vimos en Koleos con las dos grapas bajas en LED. | **RENAULT**



Con una prueba de manejo de un mes, nuestro CrossGolf nos ha encantado en cuanto a su manejo, consumos muy contenidos y, por supuesto, potencia efectiva. El motor 1.4TSI es de los mejores en nuestro mercado. Ampliamente recomendable. | MR

Volkswagen Crossgolf 2017, sabor europeo garantizado

Con una evaluación de un mes, la firma alemana nos ha facilitado un auto que se produce en Puebla, México, y que en su mayoría es exportado al viejo continente así como a Estados Unidos y Canadá. Hablamos del CrossGolf, un vehículo familiar con características deportivas y un pequeño toque *off-road*



MARIO ROSSI
@mrossidr

Se encuentra basado en la plataforma MQB que tan bien han pulido los ingenieros y que se le nota en el manejo. Los detalles por fuera nos indican que a este auto familiar con sabor europeo no le dan miedo los baches y, además, le gusta ir rápido cuando se le solicita. Los rines son de 17" y calza neumáticos para afrontar irregularidades en el camino pero también para rodar a altas velocidades.

De lado a lado del CrossGolf, notamos loderas de color negro, las cuales hacen juego con un par de estribos en gris en los laterales. Para el frente, usa el mismo que su hermano hatch, y es en la trasera que el portón y las luces nos muestran su identidad germana.

Por dentro

Cinco adultos viajarán de forma adecuada, hay buen espacio para las rodillas en las plazas traseras. Para los que van adelante, los asientos ofrecen buena sujeción y no cansan en trayectos largos. Además son de cuero.

La conectividad es uno de sus puntos fuertes, ya que el sistema central permite mediante cable, reconocer *smartphones* con sistema Android o iOS. También monta radio con Sistema de entretenimiento Volkswagen App-Connect y pantalla sensible al tacto de 6.5 pulgadas. Incluso el interior se nota más amplio ya que presume de un enorme quemacocos hasta para las plazas traseras, detalle que nos gustó.

Tren motor

De los mejores actualmente. Y nos referimos al cuatro ci-



No hay ruidos ni rechinos, los materiales lucen correctos al tacto y vista. | MR

lindros 1.4L TSI que genera 150 caballos, el cual va unido a la estupenda transmisión DSG de siete velocidades, que en conjunto, llevan a cabo un extraordinario trabajo de aceleración, recuperaciones y consumo. En los mil 500 kilómetros que llevamos recorridos, hemos logrado cifras de consumo

de hasta 18.3 km/l cifra que nos permite llegar hasta los 700 km de autonomía con un tanque de 55 litros. Nada mal.

El manejo

La sensación en todo momento es de confianza. Si se le exige ir rápido, llegaremos a los 200 km/h sin mayores

Puntos a destacar

- Diseño europeo
- Manejo preciso
- Bajo consumo de combustible
- Potencia y torque asegurados en cualquier régimen
- Equipamiento adecuado

y una computadora de viaje con información muy precisa para dos viajes simultáneos.

Conclusión

Dentro del segmento de los compactos, su rival a vencer se llama Seat León ST, el cual comparte plataforma y tren motor, sólo que a diferencia del CrossGolf, el primo ibérico es hecho en Martorell, España.

El costo por este bonito auto es de 362 mil 990 pesos y por el hecho de tener un vehículo que brinde la opción de viajar con la familia con una conducción al muy estilo europeo, vale cada peso que se paga por él.

Sólo para tomar en cuenta, agregaríamos sensores de reversa y una cámara así como una mejor iluminación por parte de los grupos ópticos frontales.

dificultades. También si se quiere ser prudente con el consumo, la conducción suave y silenciosa será la premisa, cosa que hoy en día nos gusta mucho.

El tacto del pedal del freno es muy bueno, y la respuesta del mismo mucho mejor. Lleva ABS, ASR y ESC, además de seis bolsas de aire

Nissan Armada 2017, de enormes capacidades

En carretera estupenda, en ciudad mejor, en todos los caminos excepcional

El segmento de las camionetas de gran tamaño se ve enriquecido con el regreso de la Nissan Armada después de varios años de ausencia. Totalmente diferente del resto, sus semejanzas hay que buscarlas en otros mercados en donde la icónica Patrol es un referente de Nissan o volteando hacia arriba a la Infiniti QX80 con la que comparte la mayoría de atributos. De esos dos modelos recibe una fuerte presencia de líneas rectas y una carrocería muy cuadrada en donde destaca el remate inverso en el poste trasero; el frente por su parte refleja el lenguaje de diseño más reciente de la casa con la ya característica parrilla en forma de V, conformando un conjunto que más allá de la subjetividad de los gustos, proyecta mucha personalidad y gran contundencia.

Oferta competitiva

Una sola versión con un precio de 1 millón 71 mil pesos, resultan competitivos considerando su conjunto de prestaciones. Impulsada por un V8 de 5.6l, sus números de 390hp de potencia y 394lb pie de torque enviados a las cuatro ruedas por una transmisión automática de siete velocidades son los mismos que ofrece la QX80 a un precio mayor. Por dentro la insonorización de la cabina es notoria, sus nuevos cristales acústicos realmente disminuyen el ruido, siendo sobresaliente y muy funcionales también el monitor con visión periférica de 360 grados. La pantalla multifunciones es de 8 pulgadas y los sistemas de seguridad pasiva incluyen el control de distancia, mantenimiento de carril, monitoreo de punto ciego, previsión de colisión trasera, alerta de colisión frontal y detector de objetos en movimiento.

Mayor arrastre

Líder del segmento en cuanto a capacidad de arrastre, sus renovadas formas favorecen sus aptitudes fuera del camino, sin que el espacio interior haya aumenta-

Ficha técnica

- Motor delantero longitudinal
- 8 cilindros en V, 5.6L, 32 valv
- Potencia: 390hp a 5800 rpm
- Torque: 394 lb-pie a 4000 rpm
- Transmisión automática de 7 velocidades
- Tracción 4wd
- Frenos de discos vent 350 mm
- Frenos traseros discos vent 350 mm
- Dirección piñón y cremallera

L

millón 71 mil pesos es el precio de la versión única.

do; la cabina resalta por su sobriedad con unos acabados y sensaciones de nivel Premium que la decantan también en su enfoque más corporativo al contar la segunda fila de asientos con una configuración de dos asientos individuales tipo "capitán".

Nueva y diferente

En su manejo sobresale su vocación de confort para los ocupantes con una calidad de marcha refinada y un buen compromiso en cuanto a agarre y desempeño. El trabajo de la transmisión es suave y las siete relaciones favorecen sus consumos notoriamente en carretera. Las capacidades de potencia de su tren motriz permiten promediar altas velocidades de cruce, así como la agilidad suficiente para un manejo relajado en ciudad considerando su peso y dimensiones. Se trata pues de una alternativa nueva y diferente, dentro de un segmento caracterizado por ciclos de vida bastante largos.

NEMESIO DELGADO



Con un frontal sumamente agresivo, Nissan Armada sorprende por sus capacidades todo terreno reales. Se mueve con soltura en todas las condiciones. | NISSAN



El puesto de conducción de los mejores en su segmento. | NISSAN



De apertura eléctrica, el portón muestra las líneas de diseño de los vehículos Nissan. Imponente y muy bien resuelto el diseño. | NISSAN



La llevamos fuera del asfalto y nos sorprendió lo bien que hace el trabajo la suspensión junto con el tren motor. Todos los elementos funcionan coordinadamente. | NISSAN