

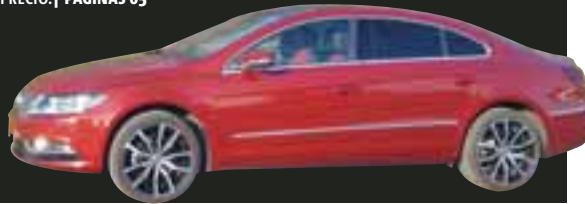
Ford Focus ST 2017

A PRUEBA POR MIL KILÓMETROS Y NOS
HA VUELTO A RECORDAR LO BIEN HECHO Y
POTENTE QUE ES. | PÁGINA 06



Volkswagen CC

UNA EDICIÓN ESPECIAL DEL BONITO CC ESTUVO EN
NUESTRA EDITORIAL. TE CONTAMOS CÓMO LE FUE
Y EL PRECIO. | PÁGINAS 05



Jueves 08 de diciembre de 2016

f /publimetroMX

🐦 /publimetroMX

AUTOS

WWW.PUBLIMETRO.COM.MX

publimetro



¿Tienes actitud deportiva?

Si es así te invitamos a conocer el nuevo Uno Sporting.
Además, te presentamos al nuevo y carismático Mobi.

PÁGINA 04

Se acabó la F1, se va el campeón Nico Rosberg

MIENTRAS SERGIO PÉREZ FIRMA SU MEJOR TEMPORADA Y ESTEBAN GUTIÉRREZ NO ESTARÁ EN EL GRAN CIRCO EN 2017. | PÁGINA 07



**TAQUÍMETRO****MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

TOYOTA 15 AÑOS Y 100 MIL UNIDADES

Esta semana Toyota anunció su proyección del 2016, un incremento sumamente alto que la convierte en una de las armadoras fuertes en México, 24.2% con lo cual ya se confirma que venderá las 100 mil unidades este año y Guillermo Díaz, director comercial de la armadora, me comentó que no bajarán ya de ese nivel de ventas, así que hacia 2017 y adelante, quien quiera rebasar a Toyota tendrá que superar esa cifra, la cual está bien respaldada por cinco modelos de gran venta, la RAV4, Hilux, Yaris, Avanza y por supuesto el ganador Corolla, entre ellos hacen 60% de la venta de la marca, así que imagine en unos años el Corolla hecho en México y las 100 mil unidades parecen fáciles de superar hacia delante y seguir ganando mercado.

Asimismo, Toyota no dejará nada de lado, ha sido tal el éxito de Prius en híbridos, que ahora piensan de manera muy cierta en introducir más híbridos al país, y mire que Toyota tiene sedanes y camionetas que bien pudiesen ser de buen volumen para agregar a su fortaleza, esto casi lo confirma Tom Sullivan, director de la empresa en México.

En Toyota todo será fiesta en 2017, el volumen no planean bajarlo y además con esa planeación ya traen el inventario pensado, pero además en marzo será la fiesta de sus 15 años en el país, donde ha pasado de todo, desde el arranque, varios cambios directivos, llamados de servicio, hasta las noticias de la nueva planta y la gran participación de mercado que ahora trae. Sus tiendas tuvieron una revisión de diseño hace un par de años y se convirtió en el verdadero mito de negocios, haciendo que la red fuera de las más rentables en el país.

Hoy ayudados por Toyota Financial Services, la cual financia 9 de cada 10 unidades que saca la red, dan accesibilidad a sus clientes, planes adaptables y, finalmente, el éxito de ventas y rentabilidad a la red con sus planes piso.

Son 15 años, una planta nueva, pickups en Tijuana completas y cada día más volumen.



Sólo para México. Esta versión estará lista a partir de enero de 2017 con un precio aún por definir. Lo que sí sabemos es que el motor es un poderoso V8 de 6.2L y 420 hp. | GM

Chevrolet Cheyenne Midnight, noche especial de GM México

Edición limitada para 250 afortunados clientes que presumirán lo mejor de Cheyenne



MARIO ROSSI
@mrossidr

Para celebrar un año lleno de éxitos, General Motors de México tuvo a bien invitarnos a una cena especial para dar a conocer los resultados positivos de 2016, los lanzamientos que tuvieron y hacia dónde irá la empresa en 2017.

Además de disfrutar una excelente velada, la firma estadounidense cerró con broche de oro este 2016 con una última presentación de un vehículo muy querido y conocido en México, hablemos de la Chevrolet Cheyenne Midnight, una primera edición especial de la pickup insignia de la marca que conjunta el alto nivel

de equipamiento, con la suspensión *Offroad* de su versión Z71 y un poderoso motor de V8 de 6.2L y 420 hp.

La Chevrolet Cheyenne Midnight llama la atención gracias a sus exclusivos y elegantes detalles en color negro tanto en su carrocería como en parrilla, fascia, espejos, manijas, así como en la defensa delantera y trasera, características que le dan el toque único para ser atrevida e intimidante. Esta pickup de doble cabina luce faros delanteros de LED, quemacocos eléctrico y llantas *Offroad* DuraTrac con rines negros de aluminio de 18".

En cuanto a infoentretenimiento, Cheyenne Midnight cuenta con la última versión de Chevrolet MyLink con pantalla táctil a color de 8 pulgadas, reconocimiento de voz y *smartphone integration* con Apple Car PlayTM y Android AutoTM. Además de Blu-Ray DVD con audífonos inalámbricos, sistema de audio Bose y amplificador.



La parte frontal luce en negro total, detalle que los más puristas reconocerán. | GM

Al igual que en todas las versiones de Cheyenne, esta edición limitada también cuenta con el servicio de asistencia personalizada OnStar, sistema que brinda servicios de seguridad, navegación y conectividad, proporcionando asistencia tanto a conductor, como a pasajeros (24/7/365). OnStar

ofrece los siguientes servicios: emergencias, navegación paso a paso, seguridad, diagnósticos y la aplicación móvil *RemoteLink*.

Chevrolet Cheyenne Midnight estará disponible en una sola versión durante febrero de 2017. El precio se dará a conocer próximamente.

BREVES



Alfa Romeo Giulia es el Auto del Año para Top Gear

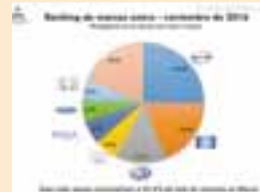
La revista *Top Gear* de la BBC inglesa nombró a Alfa Romeo Giulia como Auto del Año en 2016, uno de los máximos reconocimientos de la industria automotriz en el continente europeo. Asimismo, Giulia ganó la primera votación pública 'Auto del 2016', anunciada en el último número de *Top Gear*, adjudicando un nuevo reconocimiento del público al sedán de cuatro puertas que ostenta el récord de vuelta para un vehículo de su clase en el circuito de Nürburgring. **AUTOS**



Infiniti continúa con paso ganador + 25% en noviembre

Con paso ganador en este noviembre 2016, Infiniti vendió 222 unidades 44 unidades, todo ello se suma a los 31 meses que contaba la armadora con récord de venta, dejando la marca en 32 y estableciendo un paso que romperá la barrera anual en nuestro país.

Hablando de la región "Américas" que contempla a Estados Unidos, Canadá y México, la firma comercializó 13 mil 464 unidades, mientras que en el mundo vendió más de 20 mil unidades. **AUTOS**



26.5 arriba el crédito en autos nuevos

Al décimo mes de este año, 835 mil 748 vehículos cero kilómetros se han colocado a través de alguna de las tres opciones de financiamiento en nuestro país, representando un avance de 26.5% con 174 mil 970 unidades más respecto al mismo lapso enero-octubre de 2015.

En cuanto a la importación de vehículos usados extranjeros a México, entre enero y octubre de 2016 se llevan internadas 127 mil 862 unidades, 17 mil 31 menos, un 11.8%.

AUTOS

Esta Navidad, Santa te trae un gran regalo.

Llévate un **Sonata** con 1 año de seguro gratis y 1% de comisión por apertura.



Ahora lo difícil, será sacarlo de casa.

HYUNDAI AEROPUERTO Tel: 8850-0000	HYUNDAI CUAUHTLÁN Tel: 4000-4400	HYUNDAI ECATEPEC Tel: 4040-9600	HYUNDAI INSURGENTES SUR Tel: 5071-4820	HYUNDAI INTERLOMAS Tel: 5290-9080	HYUNDAI LOMAS VERDES Tel: 2620-2620	HYUNDAI PATRIOTISMO Tel: 2469-2222
HYUNDAI PEDREGAL Tel: 5027-5057	HYUNDAI POLANCO Tel: 5002-8800	HYUNDAI SANTA FE Tel: 4023-6600	HYUNDAI SATELITE Tel: 5096-2300	HYUNDAI TEPEPAN Tel: 5334-2800	HYUNDAI UNIVERSIDAD Tel: 1000-6300	HYUNDAI VALLEJO Tel: 4122-2000
HYUNDAI ZARAGOZA Tel: 4125-1050						

 **HYUNDAI**

     hyundai.com/mx

Un año de seguro gratis y 1% de comisión por apertura sólo con el financiamiento ofrecido por Hyundai Finance. Aplica sólo por el primer año de seguro exclusivamente con Hyundai Protect. No aplica con otras promociones. Aplican restricciones, sujeto a cambios sin previo aviso. Válido del 1 al 31 de diciembre de 2016. Aplica para autos Hyundai Sonata modelo 2017 en cualquiera de sus versiones disponibles.

Alineación ganadora. Listos para dar la pelea por la cima del segmento | **MC**El estilo europeo de este auto es un valor agregado. | **MARIO CAÑAS**El interior del Mobi luce juvenil y de buena hechura. Todo está a la mano. | **FIAT**El lanzamiento del Mobi y Uno fue espectacular. El estadio de los Rayados del Monterrey fue el escenario perfecto para conocer de primera mano estos dos nuevos productos, además de la nueva estrategia del Grupo FCA. | **MARIO CAÑAS**Compacto y sólido son las impresiones que da este nuevo coche de la familia FIAT, el cual ya está en los pisos de venta de la marca. | **MARIO CAÑAS**

Fiat Mobi y Uno Sporting: su mejor jugada

Pusimos a prueba a los dos nuevos integrantes de la firma italiana. El caos de la ciudad de Monterrey fue nuestro laboratorio de pruebas. Además, conocimos un avance de lo que será la revitalizada ofensiva del grupo FCA

**MARIO CAÑAS**
marioc@memolira.com

Para la presentación de su Mobi, Fiat echó la casa por la venta y tras un espectacular viaje en helicóptero, del aeropuerto regio al estadio de equipo de fútbol de los Rayados de Monterrey, tuvimos nuestro primer acercamiento con este vehículo.

Visualmente sus líneas denotan un estilo europeo que lo pondrán por encima de sus rivales de mercado, además de contar con las especifica-

ciones de seguridad que siempre recomendamos al momento de hacer una decisión de compra, es decir, frenos con ABS y bolsas de aire, los cuales están desde la versión de entrada.

Serán tres modelos los que se comercializarán en los pisos de venta de la marca, con un precio que arranca en los 144 mil 900 y llega a los 176 mil 900 pesos en el tope de la gama.

El corazón del Mobi es impulsado por un motor 1.0 litros que le entregan a tu pie derecho una potencia de 69 caballos de fuerza, con un em-

puje de 68 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades.

Actitud deportiva, Uno Sporting

El compacto italiano estrena nuevo maquillaje, con un estilo más *racing*, con el que le llenará el ojo a quienes buscan un auto con capacidades dinámicas, baja demanda de combustible y equipamiento de reciente generación.

Son cuatro las versiones las que componen la gama de UNO en México, las cuales comparten un motor 1.4 litros que desarrolla una potencia de 85 caballos de fuerza, con un empuje de 90 lb-pie de torque acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades.

El modelo de entrada parte en los 170 mil 700, mientras que el más equipado cuesta

No pierdas de vista que:

La garantía que ofrece Fiat es de siete años, con lo que se pone a la altura de sus rivales japoneses, quienes hacen lo propio y que les ha valido incrementar significativamente sus ventas en México.

199 mil 700 pesos.

A las pruebas se remiten

El desempeño de ambos modelos de Fiat en el asfalto es bueno, con una adecuada entrega de potencia de sus pequeños, pero eficientes, propulsores, que podría pensarse que son de pocos caballos, pero gracias a la relación peso-potencia consiguen moverse muy bien en el tránsito

Versiones y precios Fiat Mobi

- Easy 144 mil 900 pesos
- Like 161 mil 900 pesos
- Way On 176 mil 900 pesos

de la ciudad.

La transmisión de cambios cortos les brinda un manejo versátil y de rápida respuesta, esencial para pelear por cada centímetro de asfalto, que marcará la diferencia entre llegar a tiempo o no a la oficina.

La dirección lleva a estos guerreros urbanos hacia donde apunta la mirada y permite hacer maniobras de forma

Versiones y precios Fiat Uno

- Attractive 167 mil 700 pesos
- Like 173 mil 200 pesos
- Way On 185 mil 700 pesos
- Sporting 194 mil 700 pesos

rápida y precisa, mientras que sus controles al volante nos dejan acceder al equipo multimedia sin perder la vista del camino.

Al final, podemos decir que éstos modelos llegan en el momento adecuado para redondear el portafolio de productos de Fiat, cuya ofensiva para el próximo año promete grandes sorpresas. Ya veremos.

Volkswagen CC Edición Especial 2017: un alemán muy refinado

El mejor de los Passat es, sin duda, el CC. Un auto personal y muy bien refinado



MARIO ROSSI
@mrossidr

La firma alemana Volkswagen presenta en México una edición especial del Volkswagen CC, un coupé de cuatro puertas que ha sido muy bien recibido en México y que además se encuentra entre ese pequeño segmento de los autos premium de entrada.

bonitos rines de 18 pulgadas y llantas de alta velocidad.

Para los más exigentes clientes en cuanto a tecnología, este CC cuenta con cámara de reversa, radio con sistema de navegación y sensores de estacionamiento delanteros y traseros. Incluso, conectar un *smartphone* es muy fácil y el propio sistema reconocerá y facilitará al conductor sus funciones. Detalle que nos agradó.

Para quedárselo

Este auto llega directamente de Alemania y vale mucho la pena hacerlo de colección ya que serán pocas unidades



La parte trasera es quizá la más bonita en diseño en la gama VW. | MR

las que se ofrezcan a lo largo de 10 meses en nuestro territorio, dando paso así, a un *facelift* del CC en breve.

El precio de este auto es de 545 mil 990 y ya se encuentra disponible en todas las agencias de Volkswagen del territorio nacional.



Personal, refinado y atlético, así es el CC que Volkswagen de México comercializa en edición especial. ¡De colección! | MR

El manejo

Como buen auto europeo, la precisión en el manejo está presente. La suspensión es firme y filtra muy bien los caminos. La dirección lleva al auto al camino que le indique el conductor sin titubeos. Lo hace bien y rápido. Esto gracias al muy buen motor de cuatro cilindros turbo de 200 caballos de potencia unido a una transmisión DSG de seis velocidades ya muy probada y aceptada por los seguidores de la marca (y de nosotros también)

Llevarlo rápido no es problema, el auto siempre otorga confianza. Se puede tener una conversación y llevar una velocidad promedio de 140 km/h. El cuidado en el silencio del habitáculo es muy bueno además de que no se perciben ruidos ni rechinos al interior. Los frenos al momento de usarlos actúan de forma pronta y eficaz, demostrando el porqué los autos alemanes son tan buenos.

Detalles

Para esta versión, Volkswagen de México ha decidido incorporar un interior de doble tono con piel color negra y roja, detalle que nos agradó, además de que el color exterior es únicamente denominado Rojo Fortana, el cual hace juego con los



El uso de cromo en la parrilla y laterales le confieren distinción. | MR



Antes de que los aceites para motor Mobil™ fluyan en tu vehículo, hemos puesto más de 100 años de ciencia y tecnología en perfeccionarlos. Por eso, puedes confiar en su desempeño y protección cuando vas a cualquier lado. Mobil 1™ y Mobil Super™, protegiendo los motores de hoy y los de mañana. Esto es energía en movimiento. mobil.com.mx

La energía vive aquí™

Mobil

Performance by ExxonMobil

Ford Focus ST 2017, Adrenalina asegurada

Personal y pasional, así definimos a la versión deportiva del Focus que ostenta las siglas ST y que lo manejamos por casi mil kilómetros con gran satisfacción



MARIO ROSSI
@mrossidr

La firma del óvalo azul nos prestó la versión ST del Focus para evaluación durante una semana y nos ha sorprendido. La potencia, acabados, respuesta, dirección, frenos y el conjunto tecnológico son sin duda de los elementos a destacar en el ST. Pero el costo es elevado, ya que esta versión tiene un precio de 481 mil 700 pesos, justo por encima de rivales tan fuertes como el Seat Leon Cupra, el VW GTI e incluso el propio Subaru Impreza 5p WRX.

El recibimiento

Subir al auto es una delicia y más aún cuando vemos que nos reciben sendos asientos formados por Recaro y de carácter deportivo, es decir, con riñoneras y cabecera alta, además de que el ajuste es eléctrico y la posición de manejo es muy buena. Una vez detrás del volante, el conductor se ve consentido con un cuadro de instrumentos grande y de fácil lectura. Con las iniciales ST al momento de aprestar el botón de encendido y una pantalla de 4.5 pulgadas al centro del mismo. Por encima del tablero, tres medidores más nos indican temperatura de aceite, soplado del turbo y presión de la lubricación del motor, detalles que no deben faltar en un auto de estas características.

El manejo

Nuestro Focus ST de prueba presumía un color azul denominado Prusia, elegante y



El Ford Focus ST presume de un motor de la familia EcoBoost de 250 caballos que acelera a la menor insinuación. El auto va rápido y sabe hacerlo. La respuesta de los frenos está a la altura del auto. Incluso, como detalle a mencionar, las pinzas de los frenos vienen de serie en color rojo, detalle que se aprecia para los más puristas de la firma. El armado, en general, es impecable. | **FORD**

Detalles

- Pantalla central de 8 pulgadas
- Sistema de conectividad de última generación SYNC 3
- Sistema de sonido Sony con 10 bocinas y subwoofer
- Cámara de reversa
- Quemacocos

que dejaba ver los cliques en color rojo que se asomaban por los rines de 18 pulgadas específicos para este auto. Además, la parte trasera presume un escape central deportivo que emite un sonido espectacular al momento de

pasar las dos mil rpm.

Al meter velocidad, el motor de cuatro cilindros de la familia EcoBoost (turbo) de 2.0L y 250 caballos de potencia, responde a la menor insinuación. La aceleración es inminente y el control muy bueno. Llegar a 100 km/h es pan comido. Incluso alcanzar los 200 km/h se logran de una manera muy rápida. La velocidad tope es de 250 km/h y en todo momento la dirección muestra precisión manteniendo un excelente trazado en el auto.

Finalmente, debemos de decir que los frenos actúan de manera correcta y no muestran fatiga. Únicamente si abusamos de ellos en pista, tendrán un leve cansancio, pero la efectividad seguirá siendo la constante del auto.



Sony y 10 bocinas con subwoofer emiten el sonido para el ST. | **MR**



El habitáculo es amplio y permite el acomodo de cinco adultos. | **MR**

Llegaron las

72 horas de Volkswagen.

1, 10 y 21 de diciembre

Incluye Garantía Extendida hasta por 4 años sin límite de kilometraje

Golf 2017 desde \$2,200 mensuales
+ Seguro GRATIS + 0% CxA
+ Placas y Tenencia GRATIS

Jetta 2017 desde \$1,800 mensuales
+ Seguro GRATIS + 0% CxA
+ Placas y Tenencia GRATIS

UP! 2017 desde \$1,100 mensuales
+ 0% CxA + Seguro GRATIS
+ Placas y Tenencia GRATIS

Das WeltAuto.
Tel: 55176688

Volkswagen Divol Lindavista
Insurgentes Norte #1090 esq. Poniente 112
www.vw-divol-lindavista.com.mx



Con nueve triunfos en el año, el alemán Nico Rosberg logró el campeonato de la Fórmula 1 este año, en un cierre de carrera en el que demostró el temple necesario para asegurar el título. Cinco días después de este logro anunciaría su retiro de las pistas de la máxima categoría. | MERCEDES

Rosberg baja el telón y se retira de la F1

Con un final dramático el piloto alemán consiguió coronarse en la máxima categoría en la última cita del campeonato en Abu Dabi, para después anunciar su retiro del Gran Circo



MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com

La mesa estaba puesta para que Nico Rosberg se estrenara como campeón de la F1 llegando a la última carrera de la temporada en Abu Dabi, con una diferencia con la que sólo tendría que subirse al podio y con tener los puntos necesarios para doblegar al británico Lewis Hamilton, su compañero en el equipo Mercedes. Sin embargo, éste le tenía reservada una sorpresa.

La arrancada fue un cuadro que se repitió todo el año, con los bólidos del equipo alemán encabezando de principio a fin las carreras. Así ocurrió en el capítulo final con Hamilton al frente seguido por Rosberg, quien iba como en la segunda plaza y el título en la congeladora.

Vuelta tras vuelta los pilotos sólo veían el alerón trasero de los Mercedes, pero cuando se corría poco más de la mitad de las 55 vueltas pactadas en el circuito, Lewis empezó a desacelerar.

En un principio se pensó que se trataba de una falla mecánica, no obstante, al confirmar que el auto estaba bien las órdenes de equipo no se hicieron esperar pidiéndole y exigiéndole a Hamilton que acelerará, ante lo cual el piloto hizo oídos sordos. Se estaba jugando su última carta para acceder a la corona.

La intención era que sus rivales alcanzarán a Rosberg

Cuadro de honor

Campeonato de pilotos

Top 5:

- 1 Nico Rosberg (Ale) Mercedes 385 puntos
- 2 Lewis Hamilton (GB) Mercedes 380 puntos
- 3 Daniel Ricciardo (Aus) Red Bull 256 puntos
- 4 Sebastian Vettel (Ale) Ferrari 212 puntos
- 5 Max Verstappen (Hol) Red Bull 204 puntos

Mención honorífica

El mexicano Sergio Pérez logró su mejor temporada en lo que lleva en Fórmula 1, superando la barrera de los 100 puntos y consolidándose como el piloto 1 para la siguiente temporada con el equipo Force India.

y este sucumbiera ante sus embates dejándolo en cuarto lugar y con su triunfo él sería el campeón. No ocurrió así.

El alemán sacó la casta y el aplomo y tras un sendo rebase al holandés Max Verstappen, logró conservar el podio y el campeonato, aún con el caos que había logrado generar Hamilton.

La bandera a cuadros cayó

Campeonato de constructores

Top 5:

- 1 Mercedes 765 puntos
- 2 Red Bull 468 puntos
- 3 Ferrari 398 puntos
- 4 Force India 173 puntos
- 5 Williams 138 puntos

con ella tenemos que esperar algunos meses para volver a tener acción en la pista.

Para México las noticias son de un marcado claroscuro, por una parte Sergio Pérez tuvo su mejor temporada con en el Gran Circo, al terminar séptimo en el campeonato de pilotos con 101 puntos y con grandes expectativas para 2017, mientras que Esteban Gutiérrez perdió el asiento con el equipo estadounidense Haas, tras una temporada para el olvido.

Cinco días después Rosberg sorprendió al mundo con el anuncio de su retiro de la F1, siendo el primer campeón en hacerlo tras conseguir el título y dejando libre el asiento más buscado en la máxima categoría el cual, hasta el cierre de esta edición no se ha definido.

CrediAuto®, tu confianza es nuestra solidez



En CrediAuto® Scotiabank te apoyamos con experiencia, respaldo y asistencia durante la vida de tu crédito con tasas competitivas, plazos y seguros con coberturas amplias.

Además sabrás lo que vas a pagar desde el inicio hasta el final.

Solicítalo fácilmente en cualquier sucursal o en la agencia automotriz de tu preferencia y te responderemos a la brevedad.

Cotiza tu crédito en:

scotiabank.com.mx/autosimulador

CrediAuto® Scotiabank®

Scotiabank México @ScotiabankMX

Consulta términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación en scotiabank.com.mx/crediauto. CrediAuto® es un producto ofrecido por Scotiabank Inverlat S.A. Institución de Banca Múltiple Grupo Financiero Scotiabank Inverlat. Los seguros son responsabilidad de la Compañía Aseguradora que los otorga. Scotiabank Inverlat S.A. reconoce el derecho innegable que tiene el cliente de contratar a través de un tercero independiente los productos y/o servicios adicionales o ligados a los mencionados en esta publicación o aquellos que pudieran ofrecer cualesquiera de las Entidades de su Grupo Financiero o Económico.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

