

Volkswagen va por todo al auto show de Detroit 2017

GRUPO VOLKSWAGEN NOS TIENE GRANDES SORPRESAS COMO TIGUAN LWB Y EL CONCEPTO DE BUS BASADO EN EL I.D.

PÁGINA 02



| NISSAN

La octava generación del Toyota Camry

SERÁ DEVELADA EN EL AUTO SHOW DE DETROIT.
| PÁGINA 04



4

AUTOS QUE DEBES CONOCER DE VW



Volkswagen Atlas, aunque ya la conocimos en Los Ángeles, este SUV de tamaño completo marca la pauta para dar la bienvenida al nuevo Tiguan hecho en México y que tendrá capacidad para siete pasajeros.

REDACCIÓN AUTOS

Se trata de Atlas, una SUV de gran tamaño y que su principal mercado es el norteamericano. En México la veremos en breve. | VW



Sin duda de los autos más bonitos es el CC y por ahora lleva el nombre de Arteon. | VW

ARTEON

2. VW Arteon

Tres meses antes de su estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra, Volkswagen lanza un primer vistazo del fascinante perfil del nuevo sedán de gama alta: el Arteon. El modelo totalmente nuevo se sitúa por encima del Passat y hace énfasis en la emocionalidad dentro de la gama media-alta.

Además de un diseño nuevo y emotivo, Volkswagen introduce con el Arteon una imagen de marca muy expresiva y acentuada horizontalmente. Las barras de la parrilla se extienden hasta fusionarse con los faros delanteros tridimensionales, mientras que los elementos de iluminación LED subrayan de forma adicional el impactante diseño.

El sedán de cuatro puertas impresiona por su diseño revolucionario y por su gran practicidad de uso. Mientras que las ventanas de las puertas sin marcos reflejan el estilo típico de un gran turismo, la puerta trasera articulada hacia arriba y de gran apertura permite un acceso óptimo a la cajuela. Tobias Sühlmann, diseñador del exterior del vehículo, comentó: "A primera vista, el Arteon despierta entusiasmo gracias a su diseño expresivo. Después, sorprende por sus virtudes prácticas. ¡Esta combinación es única!".

3. VW Tiguan LWB

La marca alemana prepara uno de los lanzamientos que, sin duda, robará muchos de los reflectores del salón de Detroit con su versión LWB. En una clara declaración de que va con todo por el segmento de los SUV, toda vez que,



Los trabajadores de Puebla muestran con orgullo el inicio de producción del nuevo Tiguan LWB. | VW

también presentará en sociedad el modelo Atlas.

Mediante un comunicado de prensa la firma puntualizó: el próximo año Volkswagen lanzará al mercado el emocionante nuevo Tiguan.

La versión LWB de uno de los modelos más vendidos, celebrará su estreno mundial a principios de enero en el Salón Internacional del Automóvil de América del Norte (NAIAS, 8 al 22 de enero de 2017). Iniciando a principios del verano, el Nuevo Tiguan –con siete plazas– será lanzado sucesivamente en América del Norte, China y Europa.

A la versión europea del Tiguan largo se le agregará la designación *Allspace*, mientras que para los modelos de América del Norte y China se llamará únicamente Nuevo Tiguan.

Como su nombre lo indica, la nueva versión larga de Tiguan cuenta con más espacio en el interior y una distancia entre ejes más larga (+ 11 cm). Ambos aspectos garantizan una mayor flexibilidad dentro del automóvil. Además, el Nuevo Tiguan viene con una atractiva gama de opciones de equipamiento.

1. Volkswagen Atlas

Los diseñadores detrás del 2018 Volkswagen Atlas, el nuevo vehículo deportivo de siete pasajeros que se exhibe en *Automobility LA*, dicen que el proceso de dos años de fabricar el vehículo más audaz jamás vendido por la marca en Estados Unidos fue impulsado por una mirada bien investigada de cómo los estadounidenses viven con sus vehículos hoy.

"Creo que desarrollamos algo que nos separa de la raza", dice Klaus Bischoff, director de Volkswagen Design. "Buscamos profundamente cómo los estadounidenses están viviendo con sus SUV de tamaño mediano, y queríamos conseguir el derecho de Atlas".

Mientras que el Atlas creció a partir del concepto Crossblue expuesto por primera vez en 2013, es mucho más grande y más sustancial en apariencia que el concepto. "El tamaño importa, especialmente para las familias", dice Bischoff. "Los primeros diseños que mostramos eran literalmente pequeños, demasiado compactos, diseñados demasiado desde una perspectiva europea. Tuvimos que acostumbrarnos al tamaño del vehículo que es más apropiado para los Estados Unidos. Los caminos son más anchos, las ciudades son más grandes, y crecimos en eso".

Como decía el diseñador de interiores Tomasz Bachorski, la filosofía de diseño "simplicidad y precisión" de Volkswagen impulsó al equipo en cada etapa del diseño, desde la parrilla y los faros LED estándar hasta la costura en los asientos. Como ejemplo, los diseñadores integraron las luces diurnas LED en la parrilla con una cantidad generosa de cromo y detalles para una apariencia robusta.

"La expresión facial de un coche define su carácter. Queríamos dar al coche una apariencia amplia, y una mirada seria", dice Bischoff. "Debería parecer sustancial, sin parecer demasiado agresivo".

El diseñador de exteriores Oliver Stefani dice que las líneas de personajes que fluyen desde la nariz hasta la cola del Atlas fueron dibujadas para resaltar la precisión de la carrocería del coche sin crear una superficie demasiado complicada ni una apariencia que se estropee rápidamente en la carretera. Cada línea tiene un propósito; Siempre hay la idea de guiar el ojo alrededor del coche", dice Stefani. "El coche tiene que crecer en el tiempo; no debe pasar de moda en dos o tres años. Siempre que miras un Volkswagen del pasado, sigue siendo moderno en el camino".



Los nuevos trazos en diseño estarán en el nuevo Bus de VW basado en el I.D. que vimos en París. | VW

4. VW I.D. autobús en Detroit

Se rá presentada la opción eléctrica del concepto I.D. develado en París, que promete ser la opción accesible y de volumen en la electrificación de vehículos en la marca.

La plataforma utilizada será la MEB, bueno, modificada. El vehículo promete ser el más práctico y multifuncional para la nueva era, con más espacio, tracción a las cuatro ruedas y, por demás, versátil. En cuestión estética podemos observar en las primeras imágenes un gran parecido con el concepto de compacto lanzado en el *Auto Show* de París, con pintura bitono, faros en la base del parabrisas y la insignia iluminada. Además, este tipo de pintura corre a lo largo de la carrocería y se adicionan luces traseras horizontales.

De acuerdo al plan para 2020 contaremos con el vehículo a producción, y en 2025 completamente autónomo. En el caso del I.D. Concept se presume que contará con una potencia superior a los 160 hp y tendrá un rango de 373 millas (600 kilómetros), y a precio de Golf.

**QUE TODOS LLEGUEN
A LA FIESTA ES DIFÍCIL
ESTRENAR AHORA, ES FÁCIL**



CHEVROLET SPARK CLASSIC® 2017

ENGANCHE DE

\$6,070⁽¹⁾

Ó MENSUALIDADES DESDE

\$999⁽²⁾

Ó HASTA

**24 MESES
SIN INTERESES⁽³⁾**

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

+ 0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE Y ELIGE CÓMO USARLO⁽⁶⁾

**TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS

GM | GM FINANCIAL

CHEVROLET 

(1) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 14.26% de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 28.20%. (2) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 10.7% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche, 0% de comisión por apertura y 6 pagos anuales extraordinarios de \$8,047.52 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de mayo. CAT sin IVA de 33.3%. (3) Tasa de 0% de interés a un plazo de 24 meses con el bono flexible, con 35% de enganche, aplica para Chevrolet Spark Classic® 2017 paquetes LS (A), LT (8) y LTZ (C). CAT sin IVA de 8.8% calculado para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B., en todas las operaciones financiadas y de contado. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. (6) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Spark Classic® 2017. El Bono Flexible es adicional a los incentivos de mercedes y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. CATs calculados al 9 de diciembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura como pagada de contado. Vigencia del 9 de diciembre de 2016 al 3 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.com. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark Classic®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.



**TAQUÍMETRO
MEMO LIRA**
TWITTER: @MemoLiraP

*Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿SOMOS PEATONES EMPODERADOS?

No hay peor educación que el mal ejemplo. Sin duda. Si hace el siguiente ejercicio encontrará que podemos mejorar.

Quédese en una banca desde donde pueda apreciar el paso de las personas lo que yo llamo el "peatón empoderado" está dispuesto a dar su vida por demostrar que él tiene el paso "siempre", que lleva de la mano a una persona mayor o a sus hijos, eso le da el poder de parar el tránsito no importando cómo esté el semáforo.

Es letal. Es un suicida. Quien está dispuesto a dar su vida por cruzar la calle es simplemente un héroe anónimo.

¿Dónde quedó el voltear para ambos lados, el asegurarse que los autos estén en condiciones de frenar o que sea responsable de esa misma persona mayor o de esos niños que lleva de la mano?

Donde quedó el... no ir viendo el celular cuando se camina, o la regla de respetar el semáforo, cuando está en rojo -el del peatón- aunque no venga auto.

Dónde quedó la regla de cruzar sólo por las esquinas aunque eso requiera caminar más.

Todo inicia con la educación, en el ejemplo a sus hijos, si les hace bañarse, estudiar, comer, ser buenos, etcétera, por que no ser peatones responsables.

Todos vamos en la calle y ya es hora de poner fin a esos peligros por estar dispuestos a la tontería de dar la vida, de pasar primero por ser peatón, éste también tiene responsabilidades y reglas.

¿Es usted peatón empoderado? Hay muchas posibilidades de que también sea conductor, ciclista, motociclista... empoderado, y que piense que tiene la razón, el paso y el poder.

¿Qué ejemplo deja a sus hijos? Creo que es de todos la responsabilidad, la próxima vez que algo lo empodere que sea el agradecimiento de un familiar o amigo por hacerle ver que todos convivimos para movernos más seguros y rápidos.

En 2017 me da gusto que conoceremos una nueva preocupación por la cultura vial... ya se enterará.

@MemoLiraP

Conoce el nuevo Toyota Camry

Toyota Camry es un vehículo que ha destacado por sus camaleónicas transformaciones a lo largo de 37 años, chasis de cuatro, dos, cinco puertas y hasta una versión descapotable contamos en su evolución. Su primer lanzamiento se llevó a cabo en 1979 y desde entonces lo hemos visto transformado hasta en Lexus -división de lujo de Toyota-, incluso transformándose para participar en la NASCAR, lo que lo convirtió en el primer coche no americano en competir para esta categoría.

Hoy en día, el Camry destaca por ser el vehículo del segmento D más vendido en de la historia, que no sólo te hace ver bien, sino que te hace sentir bien por su tracción delantera y motorización de 4 y 6 cilindros, además de ofrecer un

espacio interior que -con el paso del tiempo- ha brindado nuevas sensaciones de confort a través de materiales que resaltan por su buena hechura.

En el caso del modelo 2017, es posible encontrarse con un nuevo diseño de parrilla tipo panal que otorga un carácter deportivo muy particular. Su dinamismo está presente a lo largo de todo el vehículo. Las líneas europeas con luces más alargadas otorgan el toque de elegancia a la parte posterior del diseño, no obstante conoceremos la nueva generación del sedán en el marco del *Auto Show* de Detroit (NAIAS), y la expectativa es tan alta como ha sido el estándar de calidad ofrecido por Toyota en este hijo pródigo.

ZAZIL BARRAGÁN



Uno de los modelos más exitosos de la firma japonesa será una de las estrellas en Detroit. | TOYOTA

En la pelea por ser el mejor del *show*

Lista la selección para elegir a los ganadores del *North American Car of the Year*, pues fueron dados a conocer las clasificaciones y los automotores que serán puestos a evaluación de cara a la entrega de galardones en el *Auto Show* de Detroit de 2017



Este sedán representa uno de los pináculos estéticos y mecánicos de la marca sueca. | VOLVO

Auto del año: Chevrolet Bolt - Genesis G90 y Volvo S90

Volvo también figuró en el *Auto Show* de Detroit y conquistó el galardón con XC90, por lo que S90 que está montado en esta misma plataforma tiene la misión de repetir los aplausos de la crítica. Lo manejamos y nos encantó, su perfil, dinamismo, consumo y diseño son espectaculares. A ver qué tal le va en 2017 como modelo 2016.

En cuanto a Bolt, ofrece una gran visión de lo que representa el mercado creciente de eléctricos, Bolt se presenta antes incluso que Tesla Model 3, el cual llegará a competir en 2017-18, y presentará autonomía de 320 kilómetros con una sola carga, además de un tiempo de recarga del 80% en 20 minutos.

Con respecto a Genesis es la propuesta de Hyundai

para incursionar en el mercado premium, y la verdad es que lo han hecho muy bien. Resulta difícil que lleguen al mercado mexicano, pero no hay que descartarlos.

Pick up del año: Ford F-Series Super Duty, Honda Ridgeline y Nissan Titan

Se habla mucho de la serie de trabajo de Ford, Gabriel López, presidente y director general de Ford de México, apunta que es el más capaz jamás creado, y le creemos pues este segmento es ampliamente dominado por Ford, ya que es el que -básicamente- los mantiene con un dominio tremendo en los pick ups.

No descartar a Ridgeline, que lo ha hecho bien, pero si alguien tiene con qué quitarle el premio a Ford, ese es Titan y su pick up. Parece ser que éste sí es un rival de cuidado para F-150.



Esta pick up va en busca de conquistar el mercado norteamericano. | NISSAN