

BMW G310 R

Ágil, potente y gran precio

LA OFENSIVA GERMANA EN EL SEGMENTO DE MOTOS
MÁS COMPETIDO.

| PÁGINAS 10



Jueves 15 de diciembre de 2016

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS

WWW.PUBLIMETRO.COM.MX

publimetro

Mazda 3 2017

Condúcelo y ¡no lo prestes!

PÁGINA 04



Toyota Corolla 2017, lo manejamos en México.

AHORA HA SUFRIDO UN CAMBIO EN EL DISEÑO FRONTAL Y SE PONE AL DÍA. LA CALIDAD Y CONFIANZA ESTÁN ASEGURADOS. | PÁGINA 08



**TAQUÍMETRO****MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

MOTOCICLISMO EN 2017...

La movilidad en el país no puede estar ciega a la gran vorágine de mercado y ventas, así como a la solución que representa el motociclismo. Por cada motocicleta vendida se añade espacio en las calles, se reduce el tráfico, se contamina menos, los ciudadanos son más felices con sus familias y su aspecto, desde físico hasta capacidades motoras corporales, se mejoran. Colabora con una gran cadena económica en las distribuidoras, seguros y financiamientos, partes, accesorios, ropa y equipo de seguridad, así como es fuente de empleos en servicios de agencia, privados y reparaciones de emergencia.

Comprar una moto es una responsabilidad como en todo lo que compramos; desde una bicicleta y hasta un celular para un peatón que no pone atención al caminar. La moto personal inicia una difusión muy importante, es un complemento a las familias y para muchos vital para su trabajo, para otros, un atractivo medio de transporte. La cultura la debemos hacer todos e inicia desde la educación en la moto, el hacerla común a la vida del mexicano y no prohibirla sino concientizarla. Sí hay accidentes, como en todos los medios de transporte y es por que no se operan conociéndolos, con enfoque en lo que se hace o con descuido, la moto implica un 100% de atención, y que los demás la vean como un gran bien para su circulación en otros vehículos. Opino que debería haber un examen mucho más riguroso para las licencias de cada medio de transporte y una cultura de peatones mucho más estricta.

Así desde la licencia, el reglamento, promoción de estacionamientos, privilegio en ciertas áreas para circulación, la motocicleta se une a la sociedad de manera natural pero necesita avivarse con normatividad más amena al conductor y con una sociedad abierta a bajarse del auto. ¿Ya se subió a la moto urbana? Estoy seguro que al probarla quedará encantado, al aprender le cambiará la vida. Vuelvo a pensar que las regulaciones y normas, se deben hacer por quienes de verdad ocupan el medio de transporte a diario para darse cuenta de lo que un usuario real vive. Cuidémonos todos.

Nuevo SEAT León Cupra, la rabia del felino



El SEAT León es uno de los mejores *hatch* que tenemos en nuestro país. Ahora, la firma ibérica presume que lo ha dotado con hasta 300 caballos de potencia. | SEAT

Un vehículo que sorprende por sus prestaciones deportivas



MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com

Ya le habíamos anunciado la renovación de la León de la firma española SEAT, pero ahora la casa de Martorell nos pone a sudar las manos con la entrega más salvaje de este modelo, desde luego, hablamos del modelo Cupra que viene con 300 caballos de fuerza. Diversión garantizada.

Así es, SEAT anunció esta semana que está por arrancar la comercialización, en Europa, de este misil de bolsillo, el cual es el más potente que la marca haya producido hasta el momento.

Visualmente tiene cambios sutiles pero notables con un frente más agresivo y una serie de sistemas de



Aunque el León ST no llega en versión CUPRA a México, vale la pena conocer y manejar esta excelente propuesta | SEAT

seguridad, comunicación e infoentretenimiento de reciente generación. Por dentro los insertos de aluminio y la buena calidad de sus materiales, agradables a la vista y al tacto lo ponen como un deportivo al que hay que seguirle la pista por su relación costo-beneficio.

El corazón de este Cupra es impulsado por un motor 2.0 litros TSI que entrega 300

caballos de fuerza, 10 más que la entrega anterior, además de un empuje que fue de los 350 Nm a los 380 Nm con lo que su despegue está más que garantizado. Su transmisión será automática con la eficiente caja de cambios de doble embrague DSG.

Es no es todo, la versión familiar, es decir, la *station wagon* contará con tracción en las cuatro ruedas (AWD),

pero seguiremos suspirando por ella en el mercado mexicano, toda vez que no existe ningún plan, por el momento, de traerla.

Es muy probable que el revitalizado León Cupra llegue a México a principios de 2017, nosotros cruzamos los dedos y más aún nos frotamos las garras por ponerlo a prueba en los caminos nacionales.

BREVES



Las ventas de autos en México por buen camino: AMDA

La constante renovación de los portafolios de productos de las marcas automotrices, así como una propuesta agresiva de planes de financiamiento han hecho que se cumplan las expectativas de ventas que se tenían previstas a principio de año.

La AMDA (Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores) auguró que se venderán un millón 702 mil 353 unidades al término de 2017, lo que representará un avance de 6.8% respecto a este año. **AUTOS**



Más de 4 mil manejaron un KIA en Surprising Drive

La gama de KIA está en los concesionarios, pero también en tu ciudad. Esa ha sido la misión de KIA con esta campaña posterior a *On Tour*, y que ha levantado números espectaculares. Cuatro mil personas en siete de las ciudades más importantes del territorio nacional pudieron manejar Forte (sedán y hatchback) Sorento y Optima. Fue Veracruz la última ciudad en donde se completó el recorrido, el cual fue un éxito y el primero de muchos que vendrán más adelante. **AUTOS**



El Subaru Impreza recibe el premio "Auto del Año" en Japón

La japonesa Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) fabricante de los automóviles Subaru, anuncia que el nuevo Subaru Impreza ha sido nombrado coche del año en Japón 2016-2017. Esta es la segunda vez que Subaru ha sido galardonado con el honor, tras la victoria del Legacy en 2003.

Es el primer coche producido por una marca japonesa que incluye un *airbag* de protección para peatones de serie.

AUTOS

Esta Navidad, Santa te trae un gran regalo.

Llévate un **Sonata** con 1 año de seguro gratis y 1% de comisión por apertura.



Ahora lo difícil, será sacarlo de casa.

HYUNDAI AEROPUERTO
Tel: 8850-0000

HYUNDAI CUAUHTILÁN
Tel: 4000-4400

HYUNDAI ECATEPEC
Tel: 4040-9600

HYUNDAI INSURGENTES SUR
Tel: 5071-4800

HYUNDAI INTERLOMAS
Tel: 5290-9080

HYUNDAI LOMAS VERDES
Tel: 2620-2620

HYUNDAI PATRIOTISMO
Tel: 2460-2222

HYUNDAI PEDREGAL
Tel: 5027-5057

HYUNDAI POLANCO
Tel: 5002-8800

HYUNDAI SANTA FE
Tel: 4023-6600

HYUNDAI SATELITE
Tel: 5096-2300

HYUNDAI TEPEPAN
Tel: 5334-2800

HYUNDAI UNIVERSIDAD
Tel: 1000-6300

HYUNDAI VALLEJO
Tel: 4022-2000

HYUNDAI ZARAGOZA
Tel: 4025-1050

 **HYUNDAI**



hyundai.com/mx

Un año de seguro gratis y 1% de comisión por apertura sólo con el financiamiento ofrecido por Hyundai Finance. Aplica sólo por el primer año de seguro exclusivamente con Hyundai Protect. No aplica con otras promociones. Aplican restricciones, sujeto a cambios sin previo aviso. Válido del 1 al 31 de diciembre de 2016. Aplica para autos Hyundai Sonata modelo 2017 en cualquiera de sus versiones disponibles.

Mazda 3 sedán i Touring 2017

¡Qué gran producto!

Lo manejamos por casi mil kilómetros y no lo queríamos devolver

288

mil 900 pesos es su costo. La gama de precios va de 265 mil 900 a 349 mil 900 para ambos modelos (*hatchback* y *sedán*). Los modelos 2017 ya se encuentran disponibles en las 55 agencias de la firma en todo el territorio nacional.



MARIO ROSSI
@mrossidr

Hace muy poco, estimado lector, comentábamos la reseña de la visita a la planta de ensamble que Mazda tiene en Salamanca, Guanajuato y que ahí se fabrica y exporta el Mazda 3 a gran parte de países alrededor del mundo.

Ahora, Mazda nos ha prestado su Sedán para evaluarlo y nos ha sorprendido gratamente.

El manejo

Sin temor a equivocarnos, este auto sedán compacto es uno de los mejores dentro de este segmento tan competido y buscado en nuestro país. Las autoridades de Mazda han decidido montar a esta versión con el poderoso y muy bien logrado motor de cuatro cilindros y 2.5L de capacidad con 188 caballos de potencia a uno de los autos más bonitos, confiables y además potentes que se comercializan en nuestro país.

El Mazda 3, nuestro "amigo" por una semana se portó como todo un caballero. Al momento de exigirle en carretera, el auto nos llevó sin problema hasta los 210 km/h y reaccionó sin temor a tomar curvas como pocos.

Los frenos actuaron siempre en forma correcta y aunque nos "atoramos" un poquito para entender el sistema Bluetooth (manos libres) integrado con controles al volante, lo demás fue siempre una sonrisa de manejo y disfrute del auto al máximo.

El auto siempre está dispuesto a ir rápido y bien. Sabe dar vuelta y frenar, además que el esquema de suspensión, tanto delantera como trasera, es sin duda de los mejores dentro de los compactos de tres volúmenes.

Este Mazda se ha vuelto de los favoritos para recomendar, ya que si lo que busca es un auto con buen espacio interior, equipamiento completo en materia de seguridad activa y pasiva y que además transmita todo lo que pasa en la cuatro ruedas, será sin duda su auto a elegir.

Incluso los precios de las diferentes versiones vale mucho la pena revisarlo ya que por todo lo que ofrece, deja a su competencia atrás.

Detalles

Una cámara de reversa o al menos, sensores de marcha atrás le vendrían de maravilla y un sistema de conexión para Android o Apple Car Play también sería bueno que los montara ya que hoy en día el tema de conectividad e integración de *smartphone* es indispensable. Salvo por estos pequeños detalles, el auto es una gran opción de compra por la relación valor-precio.

¡No se lo puede perder! Hágalo suyo, un vehículo altamente recomendable.



El diseño KODO es sin duda de los más bonitos y elegantes de la industria automotriz. Mazda lo presume en sus productos y el sedán lo resalta de maravilla. | MAZDA



La transmisión es una de sus mejores herramientas. El trabajo es impecable. | MAZDA



Los faros ofrecen una iluminación muy buena en todo momento. | MAZDA



Las líneas laterales son limpias, y contrastan los rines de un diseño deportivo. El Mazda 3 Sedán es un gran auto para diario. | MAZDA



El mejor interior dentro del segmento de los sedanes compactos es sin duda el del Mazda 3. Impecable todo. | MAZDA

Sé tu mejor versión

Participa con Philips para ganar playeras del PSV, balones y tacos autografiados por Andrés Guardado



Tus imágenes de los premios son ilustrativas y pueden cambiar.



Compra tus productos de cuidado personal masculino: rasuradoras, recortadores de cabello y perfiladores de barba de la marca Philips, **registra** tu ticket de compra, **participa** de la trivia y puedes **ganar** regalos firmados por Andrés Guardado.

Promoción válida en compras de productos del 1 al 31 de Diciembre de 2016.



Rasuradora Philips S9041
Cuchillas V-Track: nuestras cuchillas más avanzadas hasta el momento



HairClipper HC5450
Cortadora de cabello con tecnología DualCut y cuchillas de titanio



Rasuradora Corporal BG2024
Recorta y afeita cualquier zona y es resistente al agua



Multigroom Philips QG3371
Máquina para cortar barba y cabello 8 en 1

innovation + you



¡Regala y Gana en estas fiestas!

Disponibles en **El Palacio de Hierro**

Encuentra más productos en www.mimejorlookphilips.com

PHILIPS



Conoce el nuevo Mitsubishi GLS CVT 2017

La parte exterior fue la que recibió mayores cambios con respecto al modelo anterior. Rines, frontal y grupos ópticos son los elementos que más llaman la atención. Sin duda un buen auto urbano que presume de un muy bajo consumo de combustible. | FCA

Actualización
necesaria,
mejoras sustanciales



MARIO ROSSI
@mrossidr

Manejamos el Mitsubishi Mirage en la versión más equipada por más de 780 kilómetros y constatamos que el auto está muy bien hecho para conducirlo a diario por las ciudades con tráfico pesado y que tengan espacios reducidos. En carretera, llevarlo por encima de los 120 km/h pasará la factura con un mayor consumo de combustible.

Por fuera

El frontal presume de un emblema grande de los tres diamantes, y la parte baja de la *fascia*, permite la entrada del aire al radiador, lo que le otorga un poquito de aire deportivo. Se ha actualizado y ahora luce mucho más llamativo. Los rines de 15 pulgadas han sido cambiados y para la parte trasera, un alerón por encima del portón monta la tercera luz de freno.

Por dentro

Cuenta con doble bolsa de aire frontal y seguros, espejos y vidrios eléctricos además de un climatizador de función muy rápida y silenciosa. Incluso, para nuestro país, el Mirage

lleva un estéreo firmado por Sony con *touch screen* que permite la conectividad Bluetooth con mandos desde el volante y hasta una computadora de viaje. El botón de encendido sigue de lado izquierdo.

El manejo

Más de 780 con un promedio de 20.2 km/l no está nada mal, sin embargo, al momento de llevar el auto por autopista o carretera con subidas o por encima de los 120 km/h el consumo cae hasta los 17.3 km/h. Nada mal, pero el tanque de combustible es de apenas 35 litros lo que merma en una autonomía reducida.

Por eso mencionamos que, su mejor momento en el consumo, son los ritmos de 70-100 km/h en vías rápidas de las ciudades, en donde el display del consumo tardará en moverse.

El motor es un tres cilindros de 1.2L y 76 caballos de potencia. Nuestro auto montaba transmisión automática CVT la cual hace su mejor esfuerzo en todo momento para conseguir un buen consumo con una marcha suave y silenciosa. Ahora, la gestión electrónica se actualizó y ya no vibra tanto como el anterior en ralentí.

Los frenos actúan bien, y aunque en la parte trasera son de tambor, en general el frenado es bueno. Si abusamos a altas velocidades con el pedal del freno, la parte trasera se vuelve un tanto

Versiones y precio:

1. Mirage GLX MT 2017
170 mil 400 pesos
2. Mirage GLX CVT 2017
190 mil 400 pesos
3. Mirage GLS MT 2017
197 mil 900 pesos
4. Mirage GLS CVT 2017
220 mil 900 pesos

nerviosa, pero nada que sea de mayor cuidado. No hay ni como opción el que lleve control de tracción y estabilidad.

La competencia

Autos como el Hyundai Grand i10, Chevrolet Spark Classic y el VW Up son sólo algunos ejemplos de lo complicado que lo tiene el Mirage, ya que estos autos están por debajo del precio y sólo el Up es de tres cilindros, que a su favor, juega el que tiene menor cilindrada y por ende, gasta menos combustible.

Finalmente, si lo que busca es un auto que consuma poco y la mayor parte del tiempo lo maneje en ciudad, con costos de mantenimiento muy atractivos, así como planes de financiamiento de hasta 72 meses, Mitsubishi Mirage es una muy buena opción.



Tanto las calaveras como la *fascia* han cambiado, ahora el auto luce más juvenil y elegante. No niega su origen asiático. | FCA



El cuadro de instrumentos permanece sin mayores cambios pero nos gusta mucho el detalle del encendido del lado izquierdo. | FCA

**QUE TODOS LLEGUEN
A LA FIESTA ES DIFÍCIL
ESTRENAR AHORA, ES FÁCIL**



CHEVROLET SPARK CLASSIC® 2017

ENGANCHE DE

\$6,070⁽¹⁾

Ó MENSUALIDADES DESDE

\$999⁽²⁾

Ó HASTA

**24 MESES
SIN INTERESES⁽³⁾**

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

+ 0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE Y ELIGE CÓMO USARLO⁽⁶⁾

**TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS™

GM | **GM FINANCIAL**

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de interés en un plazo de 60 meses, CAT sin IVA de 28.20%. (2) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de interés en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche, 0% de comisión por apertura y 6 pagos anuales extraordinarios de \$8,047.52 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de mayo. CAT sin IVA de 33.3%. (3) Tasa de 0% de interés a un plazo de 24 meses con el bono flexible, con 35% de enganche, aplica para Chevrolet Spark Classic® 2017 paquetes LS (A), LT (B) y LTZ (C). CAT sin IVA de 8.8% calculado para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B., en todas las operaciones financiadas y de contado. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. (6) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Spark Classic® 2017. El Bono Flexible es adicional a los incentivos de renovación y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. CATs calculados al 11 de diciembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura como pagado de contado. Vigencia del 9 de diciembre de 2016 al 3 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.A. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.com. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark Classic®, así como sus respectivos logotipos y avises comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.



La parte frontal es la que más cambia. Ahora, el Toyota Corolla adopta el nuevo lenguaje de diseño de la casa, con una toma de aire grande y grupos ópticos largos.
| TOYOTA



Para las versiones más altas, se agrega un alerón en la cajuela. Buen detalle.
| TOYOTA



El interior presume de un armado y calidad muy bueno. Característico de Toyota.
| TOYOTA

Toyota Corolla 2017, surfea en el asfalto

A través de una emocionante ruta de manejo de Oaxaca, Huatulco y Puerto Escondido descubrimos las virtudes del modelo más vendido del mundo. Son once generaciones de este sedán y nos demostró que a sus 50 años está en su mejor momento



MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com

Pusimos a prueba al sedán campeón de ventas de la firma japonesa, en los caminos que llevan de Oaxaca a Puerto Escondido, en una ruta que comprendió más de 500 kilómetros con el acostumbrado mal asfaltado que reina en la mayoría de los caminos de México, pero que sirvió para ver hasta dónde es capaz de llegar este vehículo.

Durante el primer día de esta aventura con el renovado Corolla sorteamos los caminos sinuosos que llevan de Oaxaca a Huatulco en el que, a lo largo de 400 kilómetros, pudimos ver lo mejor de sí de este modelo cuyo precio

arranca en los 249 mil 900 pesos en su modelo de entrada.

Visualmente los cambios son notables y ahora cuenta con un *look* más agresivo y dinámico, en el que presume de la nueva genética que viste a los recientes lanzamientos de Toyota, además de un actualizado sistema de comunicación e infoentretenimiento, que es fácil de usar y te permite estar en contacto con el mundo mientras conduces.

Al calor del asfalto

Tal es la confianza de los representantes de la marca en este auto, que no se anduvieron con rodeos, en cuanto dejamos la ciudad nos enfilamos a una ruta de curvas que se prolongó por cerca

Rivales en la mira

- Nissan Sentra
- Honda Civic
- Hyundai Elantra
- Ford Focus
- Mazda 3
- Volkswagen Jetta
- Chevrolet Cruze
- Kia Forte

de cinco horas, en las que este coche nos demostró una muy eficiente dirección que en todo momento nos llevó hacia donde apuntó nuestra mirada, además de unos frenos que se portaron a la altura del camino.

Los sistemas de control y estabilidad también hicieron su parte y al ser exigidos nos dieron la sensación de que el Corolla iba sobre rieles, brindándonos la confianza nece-

Ficha técnica

- Tipo de motor L4 1.8 litros
- Potencia 140 hp
- Torque 126 lb-pie
- Transmisión CVT o manual de seis velocidades
- Frenos con ABS

saria para tomar un ritmo muy ágil.

En cuanto a su motorización, nos dejó un grato sabor de boca la respuesta de su motor 1.8 litros que entrega 140 caballos de fuerza, el cual trabaja de forma eficiente con su transmisión automática CVT, también está disponible en manual de seis velocidades, dependiendo el modelo. Ambas llevan a este sedán con soltura, sin que pierda el aplomo en las aceleraciones y desaceleraciones.

En sus entrañas

La habitabilidad es muy con-

Versiones y precios

- Corolla C \$249,900
- Corolla Base MT \$264,900
- Corolla Base CVT \$274,900
- Corolla LE CVT \$299,900
- Corolla SE MT \$309,900
- Corolla SE CVT \$329,900
- Corolla SE Plus \$349,900

fortable en este sedán cuyo espacio para los cinco pasajeros es más de lo esperado, por lo que en viajes como éstos se puede ir con gran confort, además de que gracias al hermetismo del habitáculo se disfruta más su sistema de sonido.

Asimismo, el diseño le da una mejor vista a los materiales que son de buena calidad y fáciles de limpiar, algo que agradecerán las familias con niños pequeños, quienes son un terror para los acabados.

La cajuela tiene el espacio suficiente para guardar una buena cantidad de equipaje, gracias a la profundidad con la que cuenta. En este viaje éramos tres personas quienes por un momento nos olvidamos de las maletas con todo lo necesario para cuatro días de viaje.

El veredicto

Toyota entra por la puerta grande a la batalla por este nicho de mercado en nuestro país, en el que todas las marcas ya han presentado a sus contendientes para 2017 y, desde luego, el modelo más vendido en la historia de la industria automotriz, con más de 44 millones de unidades colocadas a lo largo de sus 11 generaciones no se podía quedar atrás.

Son siete versiones las que ya están en los pisos de venta de Toyota, cuya amplitud de gama se adapta a prácticamente cualquier necesidad y presupuesto de quien busque un sedán con una alta relación costo-beneficio.

Celebra conectándote más con los tuyos sin pagar extra



Lenovo B

PAGO INICIAL **\$0**

Plan AT&T con Todo 199

Huawei P9 Lite

PAGO INICIAL **\$0**

Plan AT&T con Todo 399

Huawei GX8

PAGO INICIAL **\$0**

Plan AT&T con Todo 499

Contrata del 9 al 18 de diciembre un Plan AT&T con Todo y llévate el smartphone ideal para ti con redes sociales ilimitadas para que celebres como nunca lo mejor de estas fiestas.



3 meses gratis.
Suscríbete con tarjeta de crédito.

Cámbiate ya a la red más grande de toda Norteamérica

01.800.200.9300

att.com.mx

Preservación de datos de 10 de diciembre de 2016 en la central de datos de AT&T con Todo 199 con un Lenovo B incluido o un Plan AT&T con Todo 199 con un Huawei P9 Lite incluido o un Plan AT&T con Todo 499 con un Huawei GX8 incluido a través de servicio. Ofertas disponibles únicamente para dispositivos activados con tecnología GSM, HSPA y/o 4G LTE. Para distribuir la promoción en nuestro sitio web y suscribirse a la App Google Play Música a través de Play Store los usuarios consumirán datos los primeros 3 meses según sus planes de activación. El servicio puede cancelarse en cualquier momento desde la App Google Play Música. Una vez terminado el periodo de la promoción, la suscripción tendrá un costo mensual de \$199 más impuestos. Android, Google Chrome y Google Play son marcas registradas por Google Inc. Todos los derechos reservados. Aplicación a activaciones y promociones. Para los servicios limitados de los planes aplica la Política de Uso de Datos de AT&T. Consulta de los términos de servicio en la página de AT&T. La contratación de los planes queda sujeta a los condiciones de servicio del cliente. ©2016 AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. AT&T y el logotipo de AT&T son marcas registradas de AT&T Intellectual Property S.L.P.



La posición de manejo es muy cómoda, aún si eres alto. No es cansado manejarla, incluso después de varias horas. | **BMW**



Gran aspecto de la nueva G310R. En los detalles y calidad, se nota que es toda una BMW Motorrad. | **BMW**



Display digital con todas las funciones necesarias. Algo que no se encuentra en toda la competencia. | **BMW**

La nueva familia de Motorrad, esta aquí: G 310 R.

BMW Motorrad incursiona en el segmento de motocicletas menores a 500cc para expandir sus ventas a nivel mundial y lo hace con un exponente con un desempeño que promete arrasar a sus competidores



CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Finalmente le pudimos poner las manos encima a esta nueva motocicleta de BMW Motorrad: G310 R. Fue presentada hace varios meses en nuestro país y desde entonces, nos hemos estado tronando los dedos por este día.

La ruta, inmejorable

El escenario para la prueba, fabuloso. La cita fue en Hollywood, Los Ángeles, California, y el camino planeado, sencillamente espectacular. La rodada involucró todo tipo de caminos, iniciando en la ciudad, con tráfico urbano, en donde comprobamos que

tiene el tamaño exacto para pasar entre todos los autos, así como gran radio de giro para esquivar rápidamente. La respuesta del motor es más que suficiente, derivado de su motor monocilíndrico de 313cc que desarrolla 34hp y 20.6 libras pie de torque. Además, no se sufre con calor en las piernas, debido a que es enfriado por líquido.

Después, tomamos las carreteras de las montañas que circundan a Los Ángeles. Muchas vistas de cañones y también, muchas curvas, lo que nos permitió probar a fondo los frenos de disco delanteros y traseros, con ABS de serie. En ningún momento demostraron fatiga, a pesar de estar siendo demandados constantemente. La transmisión de

seis velocidades entrega los cambios suaves, exactos y no batallamos al encontrar la posición neutral.

Después de 5 horas de manejo

La suspensión, cómoda pero firme. Lo suficiente para ir cómodo en la ciudad y tener un gran desempeño en curvas. Tiene buena altura, no golpea en topes y la puesta a punto del chasis, combinado con su ligereza, nos permite entrar bien a las curvas, así como hacer algunas correcciones dentro de las mismas. El escape luce grande para el tamaño de motocicleta, pero logra su objetivo ya que el sonido es mucho más agradable y pasando las 5500RPM, ronca muy bonito. Sumando desempeño y ese sonido, ¡buscábamos el segundo cilindro escondido!

En carretera, no es la más rápida, pero la aceleración supera por mucho las expectativas de una moto de poco más de 300cc. Fácilmente se

mantienen ritmos por encima de 100 km/h y estimo que la velocidad máxima ronda los 140 km/h. No parece ser de 313cc. Gran desempeño.

Al detalle

El equipamiento y los acabados son muy buenos para el segmento. Cuenta con un *display* digital de funciones, en donde encontramos el recorrido parcial, kilometraje total, medidor de gasolina, autonomía, tacómetro e indicador de posición neutral. Todo esto hace la diferencia frente a la competencia, ya que aunque no lo parezca, son datos útiles en el día a día.

Quién no va a querer una

Su llegada a nuestro país será a finales del primer semestre de 2017. Respecto al precio, hace unos meses se habló de 84 mil 300 pesos, pero es posible que haya una variación. Creo que rondará los 90 mil pesos. Con todo lo anterior, será, sin duda, un *best seller* de BMW Motorrad.



Pueden viajar hasta dos personas y la postura es cómoda. El tamaño justo para la ciudad y cualquier viaje corto. | **BMW**

Lo que hay que saber

- Esta G310R representa la incursión de BMW Motorrad en el segmento de motocicletas menores a 500cc, el más competido del mundo.
- Es fabricada en la planta de la TVS en la India.
- Motor monocilíndrico, 4 válvulas, doble árbol de levas, 313cc desarrollando 34hp y 20.6 lb/ft, enfriado por líquido.
- Transmisión de 6 velocidades
- Velocidad máxima: 140 km/h
- Llega a finales de primer semestre de 2017 con precio alrededor de 90 mil pesos.
- Habrá una variante G310 GS para el siguiente año también. ¡Sensacional!



PÁSALA CON ALEGRÍA #PASACONPASE



**TÚ PONES EL PLAN,
NOSOTROS PONEMOS EL TAG***
ACTIVÁNDOLO EN POSPAGO**



* Bonificación hasta del 100% del costo de activación.

** Tags nuevos con cargo a Tarjeta de Crédito.

Consulta términos y condiciones en www.idmexico.com.mx/promociones.





SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

