

AUTOS

publimetro 

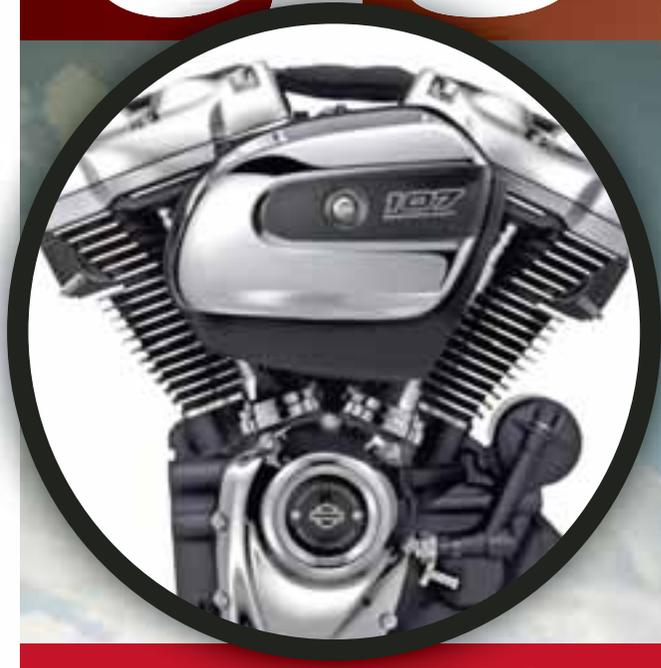
CIUDAD DE MÉXICO

Jueves 08 de septiembre de 2016

www.publimetro.com.mx

twitter.com/publimetromx

facebook.com/publimetromx



HARLEY-DAVIDSON
2017

¡TE DA EL PODER!

PÁGINA 04

LLEGA KICKS ¡NISSAN LE DIO AL CLAVO!

PÁGINA 06



ONSTAR OFRECERÁ INTERNET 4G LTE EN TU COCHE. PÁGINA 02

Datos

Volkswagen con buenas cifras en agosto

La marca aseguró que en este periodo colocaron 16 mil 577 unidades, 2 mil 466 vehículos más que el año anterior.

Durante 2016, los resultados acumulados en las entregas de la marca lograron un índice de crecimiento del 18.1% en comparación con la cifra alcanzada en 2015 (104 mil 951), esto con un total de 123 mil 969 autos vendidos. **AUTOS**

En puerta

Ford introducirá las nuevas Super Duty 2017

Con una nueva plataforma, llega Super Duty 2017, que en sus cuatro versiones de camiones: F250, F350, F450 y F550. Estos vehículos de trabajo estarán disponibles a partir de octubre en nuestro país. **AUTOS**

Cifras

Toyota con mejores ventas en este semestre

La firma asiática establecida en nuestro país cierra un mes más superando su objetivo de ventas al reportar al cierre de agosto con 8 mil 525 unidades vendidas. Esta cifra representa un incremento de 19.7% respecto al mismo mes del año anterior.

Para agosto, la compañía acumula un crecimiento anual de 29.3% y supera en 106% las ventas proyectadas para este mes. **AUTOS**

Mercado

Infiniti en México continúa creciendo

Con 13% arriba en cuanto a número de ventas, Infiniti firmó el mejor agosto en la historia que cuenta en nuestro país, la colocación fue de 181 unidades, mientras que el acumulado apunta 26% de crecimiento vs. enero-agosto de 2015.

Infiniti Q50 sigue apuntalando el portafolio, más cuando se presentó la nueva motorización de 400 hp, para un incremento anual de 32.5% en los primeros 8 meses del año. **AUTOS**

OnStar pone Internet en tu auto con tecnología 4G LTE

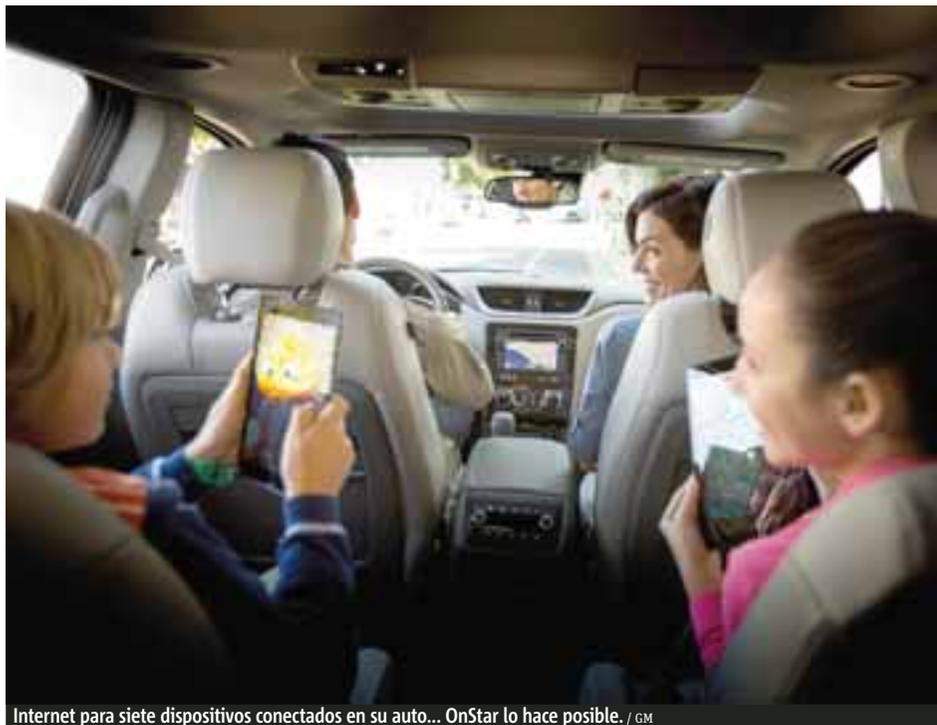
Lo último. Ofrecerá WiFi integrado con posibilidades de hasta 7 dispositivos móviles conectados a la vez

Llegó el momento de dar un paso adelante en la tecnología y OnStar asume el reto gracias a las sinergias que puede entablar con la red 4G LTE, con lo que a partir de algunos modelos del año 2018 contará con internet móvil, convirtiendo a su vehículo en un *hot-spot*.

“OnStar se encuentra en constante evolución con la finalidad de ofrecer lo mejor a los suscriptores y por ello, estamos muy orgullosos de anunciar la integración de 4G LTE a los servicios, lo que permitirá un enlace de calidad, poderoso, confiable y rápido, además será fácil y seguro usar la conexión a internet”, dijo Michel J. Szachta, director general de OnStar México.

OnStar cuenta con 58 mil suscriptores activos en México, mientras que este país fue el primero de Latinoamérica en recibir la tecnología. Al día de hoy existen 26 modelos con OnStar y el número de suscripciones se eleva en la medida en la que la gente puede experimentar los grandes beneficios de este sistema de conectividad y seguridad.

El siguiente paso de OnS-



Internet para siete dispositivos conectados en su auto... OnStar lo hace posible. / GM

tar es conectar al vehículo con las actividades diarias de las personas, y el internet se convierte en una herramienta necesaria para gestionar diferentes ámbitos de la cultura del hombre contemporáneo, por lo que la capacidad de este servicio estará disponible hasta en 7 dispositivos y contará con un alcance de hasta 15 metros de distancia.

MARCO ALEGRIA
@alegriamarco



Más y más modelos de GM en México ya montan de serie este estupendo sistema de ayuda al conductor. / GM

Así es la nueva SUV Koleos 2017

Renault México dio a conocer cómo será la edición 2017 de su SUV Koleos y te comentamos qué es lo trae para ofrecerte. De su diseño destaca el trazo europeo y más estilizado contra la generación anterior, al tiempo que gana en deportividad y dinamismo a través de toda la carrocería sin perder el carácter europeo del mismo.

En el interior se nota el buen uso de los materiales: piel y sistema de infoentretenimiento de última generación, lo cual permite interactuar con el vehículo de manera intuitiva, además de exhibir pantalla de 8.7" para su manipulación en la versión tope de gama, y se completa la experiencia con techo panorámico y sonido Bose. Faros LED Pure Vision con LED diurnas y rines bitono de 19 pulgadas

que llamarán la atención de cualquiera.

También cuenta con el sistema *Easy Park Assist*, un asistente en pendientes, regulador y limitador de velocidad, sistema de monitoreo de punto ciego, sensores traseros y delanteros, además de frenos ABS, control de estabilidad y bolsas de aire frontales, laterales y tipo cortina.

Mecánicamente monta un 4 cilindros 2.5 litros naturalmente aspirado y a gasolina, combinación óptima para liberar 170 caballos a las ruedas delanteras gracias a una caja X-Tronic (CVT) que promete entregar grandes consumos de combustible. De entrada tres versiones han sido anunciadas: el Intens, con un precio de 402 mil 400 pesos; la Bose, que rondará los 433 mil 900; y el Iconic, de 461 mil 900 pesos.

MARCO ALEGRIA



Renault Koleos 2017 estrena genética de casa y llega a México en breve. / RENAULT

Taquímetro

MEMO LIRA
TWITTER:
@MemoLiraP



* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

Y SI EL AUTO FUERA TU HOT-SPOT

Pronto estarás decidiendo qué paquete de datos quieres para tu coche, y es que el coche conectado a Internet es casi una realidad para el cliente común, si ahora usas los datos de tu teléfono celular e interactúas con él, imagínate tener una facilidad para poder conectarte a alta velocidad desde tu coche a Netflix o a algún sistema de música o inclusive jugar videojuegos en línea. No pienses sólo en que vas manejando, sino que llevas a la familia, que tu auto puede actualizar sus sistemas y software por medio de Internet y que se actualizarán mucho más rápido y de inmediato cuestiones como podrían ser mapas, dificultades en el camino, etcétera.

Vivir conectado es lo de hoy, y lo que inicia su vida es que el Internet ya te lo dé el coche en su plan de asistencia, será otro elemento de seguridad que apreciarán todos los de tu familia. Qué envidia ir revisando las notas de la tarea desde la laptop si es que llevas a los hijos a la escuela en la mañana, o ese mensaje urgente donde no hay señal o inclusive divertir a los pequeños de la casa cuando tienen horas y horas de camino.

Hoy OnStar nos anuncia sistemas de datos para los autos: si ya es un gran ángel guardián, ahora estará más presente en tu familia. Imagina poder tener Internet básicamente siempre y en cualquier lugar del país, a cualquier velocidad que viajes y que, además, te sirva de asistencia.

¿Quién no pagaría por un servicio así? El plan de datos del celular será para los tiempos fuera del aire, mayor estabilidad y potencia de señal seguramente la tendrás con estos nuevos servicios. Ah, por cierto, aunado a todo lo que da Constar de servicios de emergencia, asistencia en guías, recordatorios de mantenimiento, etcétera... A prepararnos para el futuro inmediato en los autos.

@MemoLiraP



publimetro

AHORA EN

DOMINGO



NO PAGUES POR ESTAR INFORMADO



Emoción. Porsche se lleva Las 6 Horas de México, en un final trepidante



Porsche lidera ahora la clasificación de Constructores con 201 puntos. / PORSCHE



El poder tecnológico del 919 Hybrid llevó a la marca alemana a la cima del podio. / PORSCHE

La carrera en el Autódromo Hermanos Rodríguez estuvo llena de matices, en donde la pelea entre los bólidos de Porsche, Audi y Toyota hicieron vibrar a la afición al deporte motor, en la quinta fecha del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC). Al final la bandera a cuadros fue para los de la casa de Stuttgart quienes con este triunfo se filan al título de este serial con cuatro fechas más por disputarse.

El arranque de Las 6 Horas de México fue apasionante con Audi liderando al pelotón, todo parecía indicar que esta era una oportunidad dorada para el equipo de los cuatro aros, para recortar distancias en el campeonato con Porsche, toda vez que éstos tienen 164 puntos sobre Audi que lleva 129. Todo antes de llegar a México.

Con este triunfo Porsche consolidó su ventaja y parece imposible que Audi pueda re-

montar ya que las siguientes fechas del WEC contemplan escenarios en los que Porsche es sólido y aún sin ganar, con la ventaja que han conseguido, el campeonato está en la bolsa.

Conforme pasaban las vueltas ambos equipos intercambiaban el liderato. Sin embargo, en las dos últimas horas la lluvia se hizo presente y el auto número 7 de Audi, el único que podía vencer a Porsche perdió el control en la entrada del Foro Sol y con ello terminaron las aspiraciones del equipo.

En la lluvia Toyota encontró su mejor ritmo y se lanzó en una estrategia de matar o morir, para alcanzar el tercer escalón del podio. Un logro para la escudería japonesa en un fin de semana que parecía destinado al desastre, toda vez que no encontraban la fórmula de ponerse a la altura de los equipos alemanes.

MARIO CAÑAS

Lo último. Mejor respuesta, consumo, potencia y placer, así es Harley-Davidson

Esta semana pudimos constatar de lo que hablaba Harley-Davidson cuando anunció que presentaría para sus modelos Touring un nuevo motor: el Milwaukee Eight, un componente que se une a cambios muy importantes de sus motos, Road King, Street Glide, Electra Glide y CVO (*Custom Vehicle Operations* por sus siglas en inglés), hechas especialmente para mayor desempeño.

El manejo

Es totalmente nuevo. Con ello los ingenieros pudieron dar cabida a muchos de los deseos que el cliente había expresado, y por ello pensaron en un bloque de dos cilindros que sigue a 45 grados de separación, cuatro válvulas por cilindro, doble bujía, la renovaron completa para tener mejores sistemas de respiración del motor tanto en admisión como en escape, haciéndolo 50% mejor en este rubro lo que se une a 10% más de torque disponible, mejor enfriamiento del motor con mayor capacidad de aceite y con una forma que permite acomodarlo mejor en el cuadro de la moto. Es decir, es más atlético, está renovado totalmente y cada canal interno, cada pieza externa y tecnología, como el catalizador que ahora se encuentra más atrás en el mofle, o el *header* trasero que es menos invasivo hacia el exterior están mejorando la experiencia Harley-Davidson.

¿Quién no ha sentido el reverberar de sus motores que viene junto con vibraciones importantes? Ahora se mantuvieron esas vibraciones pero controlando la velocidad ralenti del motor en 8 mil 500 revoluciones por minuto, lo que permite

Harley-Davidson Milwaukee Eight ¡La nueva potencia en 2017!



Con una ruta por demás interesante, conocimos a fondo este nuevo juguete.

/ GUILLERMO LIRA

Milwaukee Eight

- **Totalmente** nuevo
- **10%** más torque
- **50%** mejor respiración en admisión y escape
- **V-Twin 45º**, noveno en la historia
- **Doble** bujía
- **4** válvulas por cilindro; 8 en total.
- **Más** capacidad de aceite y capacidad de ventilación
- **Bomba** de aceite de mayor capacidad
- **Mejor** diseño para enfriamiento
- **Más** atlético en formas para ocupar mejor su espacio
- **Nuevo** sistema tensor de la cadena

en estacionado o en semáforos reducir mucho la vibración hacia el conductor y la moto, en el momento de acelerar el espíritu de la moto vive otra vez con un gran sonido y entrega de torque.

Cada día en el mundo hay más conductores de Harley-

Davidson. Véalo en México; nunca habíamos tenido tantas concesionarias completas con servicio, partes, motos nuevas y *boutique*. Ahora las Touring han llegado con nueva tecnología de motor, tan sólo el noveno V-Twin, en ya casi los 120 años de historia de Harley-Davidson. El

torque siempre está presente, el sonido de motor se ha limpiado gracias a que toda la fricción del mismo y de la caja, así como el nuevo sistema de tensado de cadena, hacen un verdadero ruido de combustión interna quitando el de la fricción innecesaria, lo han afinado y, con ello, el toque del acelerador nos entrega fuerza cada arrancada, así como cada una de las curvas a atacar, que parece necesitar mucho menos cambios de caja para salir adelante y así se comporta, brioso, perdona los cambios pues el torque está a disposición. La suspensión es nueva, un componente que se ha renovado totalmente con lo que se permiten dos cosas básicas, nueva respuesta al camino mucho más resistente, pero a la vez rápida en recuperaciones de su elasticidad gracias a nuevos compuestos hidráulicos en su interior, así como en la suspensión trasera. Ahora la maleta izquierda se quita con gran facilidad, se le da la vuelta a una perilla con la mano y se regula según lo que desea el conductor, si lleva pasaje, etcétera, la dureza varía para dar seguridad y confort.

Conclusión

Para el conocedor de Harley-Davidson o para el que inicia su vida en las motos grandes de la marca, ahora son casi totalmente nuevas, este año están nuevos el motor y la suspensión. Hay más elementos de personalización. Años anteriores habían renovado toda la tecnología con el proyecto Rushmore, la fisonomía y utilidad de sus maletas traseras y sus sistemas de infoentretenimiento y tecnología como la de control de crucero y *Bluetooth*. Con ello la moto es casi totalmente nueva sólo falta el cuadro que a este momento no ha sido necesario.



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

72 horas de Volkswagen.

Del 9 al 11 de septiembre

Estrenar es el mejor plan.
Ven a las 72 horas de Volkswagen entre 9, 10 y 11 de septiembre y aprovecha las promociones especiales que tenemos para ti.

Jetta desde \$1,800 mensuales
+ seguro gratis + 0% de comisión por apertura*

Vento 2017 desde \$179,990
+ seguro gratis + 0% de comisión por apertura*

Golf desde \$2,300 mensuales
+ seguro gratis + 0% de comisión por apertura*

Polo 2017 desde \$179,990
+ seguro gratis + 0% de comisión por apertura*

Volkswagen Direct Limitada
Nevoaparc 2000 #1000 y/o Prolong 100
Tel: 5576188908
www.volkswagen.com.mx

Entérate primero:
f i s

Sanborns

del sábado 3 al sábado 10 de septiembre.



EN RELOJERÍA

Hasta **12** meses sin intereses*
Hasta **40%** de descuento directo con cualquier forma de pago

+10%
adicional
con tu Crédito
Revolvente
Sanborns



Válido al 10 de septiembre de 2016.
*Consulta marcas y modelos participantes. Productos sujetos a disponibilidad en tienda.
Compra mínima para los meses sin intereses \$600.00. CAT 0.00% Promedio. Para fines informativos. Septiembre 2016.
*Tarjetas participantes: American Express, Afirme, Santander, Sanborns, Banamex, Bancomef, Inbursa, Scotiabank, Banorte, Ixe, HSBC e Inveex (Spiral).

Enédate con nosotros
Solo Sanborns



www.sanborns.com.mx

Nissan Kicks: tu jugador clave

El que faltaba. Llave inteligente, botón de encendido, confortable y con buena respuesta de motor, el auto se lleva en ciudad y carretera magníficamente

El nuevo Kicks es un vehículo que nos hace comprender cómo es que Nissan se ha reinventado de manera importante. Una parrilla fundada en una nueva genética como sus sedanes y camionetas recientes, en la ya famosa forma de V, le hace ver poderoso y atractivo junto con los faros de boomerang. El auto nace con un diseño lateral que lo hace ver musculoso, llamativo porque su techo al no tener conexión de color con la carrocería, parece flotar: el efecto es un auto vanguardista. Por detrás parece más grande y más deportivo, en el segmento hay muy buenas ejecuciones sin embargo, Kicks, nos lleva a explorar formas que no estábamos acostumbrados. Notable que desde la versión de entrada lleva spoiler y rieles en el techo color aluminio. El consenso, gran diseño, Nissan le dio al clavo en este segmento donde no estaba.

Al subirse, reiteramos la nueva era de diseño, observamos desde el botón de encendido en la consola, su nuevo tablero dividido en información digital y analógica –versión más alta–, volante con terminados únicos y aplanado haciéndolo



Llega en tres versiones la manual de entrada Sense de 283,900 pesos , y dos con caja CVT, Advance 308,000 pesos y Exclusive 348,700. /CORTESÍA

más deportivo, materiales en consola, asientos y tablero superior que superan lo que nos tienen acostumbrados.

Añada a la fórmula que la altura al piso es mucho más amable que un sedán y que muchas camionetas, por estar más altas, resultan más retadoras de subirse. Cómodo, ergonómico y con una gran visión, sí crearon un vehículo pensando en el usuario de varias horas de ciudad o carretera.

Lo mejor
Kicks parece ser que su diseño

es lo mejor, y no dudo que gane algunos premios de diseño en el segmento, atractivo como él solo. En nuestra prueba cubrimos los logos y todo lo que dijera Nissan y no cesaban las preguntas: de qué marca era y qué costo tendría. Y era por qué no es otro auto en el mercado, es un vehículo que llevará a muchos a visitar una Nissan que quizá antes no encontraban la razón para visitarla. El auto o el diseño, la fórmula mágica es que parece que la llegada de Kicks renueva todo en Nissan. El interior es magnífico

para la ciudad, los asientos con tecnología anti fatiga (Los desarrollaron con la NASA), la posibilidad de modificar en altura y profundidad el volante, dan un comando del camino mucho mejor, al ser de nueva generación cada poste está estudiado para que estorbe, lo menos posible, su visión.

¿Y el manejo?

Con un auto así pocos me cuestionaron cómo se manejaba, pues es tal el impacto de verlo que tendemos a olvidar que los autos funcionan a ve-

ces muy diferente a la emoción que produce verlos. En Kicks, con la CVT programada con el D-Step, sus 118 caballos, no se expresan sino se vitalizan cada vez que toque el acelerador, ya es una generación de tren motriz muy estudiada que, además de ser eficiente, mantiene el interés por entregar buena potencia y sentimiento de manejo al cliente.

Llave inteligente, botón de encendido, muy confortable y con buena respuesta de motor. El auto se lleva en ciudad

Nissan Kicks

- **Tablero** digital y analógico para versiones altas. Analógico para la inicial
- **Volante** con controles de audio y computadora, ajustable en altura y profundidad
- **Pantalla** de 7 pulgadas con navegador
- **Asiento** trasero reclinable para comodidad en segunda fila
- **Motor** 1.6 litros, 118 caballos, CVT o Manual de 5 vel.
- **Dirección** electrónica
- **Sistema** de control de chasis
- **Control** Dinámico del Vehículo
- **Active Engine Brake** incrementa seguridad
- **Grado exclusive** cuenta con Around View Monitor, visión 360 grados.

y carretera de manera magnífica. Nissan lo logró y este será un gran éxito en ventas pero mejor aún, en calidad y confianza para sus clientes.



GUILLERMO LIRA
@MemoliraP

Conoce los Smart fortwo, forfour y convertible 2017

El nuevo Smart fortwo

Está diseñado para el espacio vital urbano y se acopla a las necesidades de las nuevas ciudades. Su icónico diseño cumple con las funciones de seguridad al mismo tiempo que estéticas; La capacidad de radio de giro permite que el conductor pueda estacionarse en cualquier lugar, en pocas palabras, un auto versátil y seguro.

Smart representa sin duda el URBAN JOY

Las líneas de equipamiento están diseñadas para satisfacer las más variadas y exigentes necesi-

dades, desde las puristas hasta las deportivas: Las variantes del smart fortwo son tan diversas como las personas y las ciudades.

Smart fortwo passion

Con pasión por la ciudad. Impoponente, extravagante y moderno, el smart fortwo passion es perfecto para todo aquel que desea algo especial.

Smart forfour

Personalidad y extravagancia, el smart forfour es un cuatro plazas lleno de innovaciones, seguridad y confort, con un equi-

Precios y versiones:

- **Smart fortwo** desde 233 mil hasta 295 mil pesos
- **Smart forfour** desde 215 mil hasta 297 mil pesos.

pamiento de gran calidad. Es compacto y ágil, el coche perfecto para la ciudad y aun así con una increíble capacidad de carga y espacio para cuatro adultos.

Smart forfour passion

Tiene un estilo extravagante

para conductores fuera de lo corriente. Si miramos su interior descubrimos que el habitáculo disponible en tres variantes de color no le tiene nada que envidiar al exterior.

Smart forfour prime

Con estilo para la ciudad, su aspecto viene marcado por sus llantas de aleación de 5 radios dobles de 15 pulgadas en color negro y pulidas al alto brillo. El habitáculo armoniza con sus asientos calefactados de cuero negro, ofreciendo un equipamiento de primera.

MARIO ROSSI



La nueva figura de Smart nos indica trazos juveniles y deportivos. /CORTESÍA

Automundo celebra 50 años de trayectoria



KIA inaugura de manera oficial su planta en México

La construcción de la nueva planta de producción de KIA, localizada en Pesquería, Nuevo León, comenzó en octubre de 2014. Esta planta es la sexta ubicada fuera del territorio coreano y representa una inversión de 3 mil millones de dólares.

La nueva planta de producción de KIA tendrá una capacidad de producción anual de 400 mil unidades, impulsando la capacidad global de producción de la automotriz coreana a 3,59 millones de vehículos. La producción comenzó en mayo del 2016, convirtiéndose en una nueva base de producción para el KIA Forte.

Al arranque de 2017, la planta producirá el completamente nuevo KIA Rio, que será lanzado mundialmente el 29 de septiembre en París, en el *Mondial de l'Automobile 2016*. / CORTESÍA

Regreso. El Dodge Neon está de vuelta en nuestro mercado. Ahora presume mejor equipamiento y motores más eficientes

Dodge realizó una gala para presentar en México al más reciente integrante de la familia: el nuevo Dodge Neon 2017.

En el evento, que sirvió de marco para festejar los 50 años de Grupo Automundo, se inauguró, además, la exposición de 50 obras de arte de la galería Lewinson Art & Gau, las cuales estarán exhibidas durante 30 días (hasta el 24 de agosto) para ser subastadas. Parte de lo recaudado será donado a la Fundación CADENA (Comité de Ayuda a Desastres y Emergencias Nacionales A.C.).

Después de 22 años de la salida del primer modelo Neon, en 1994, el nuevo Dodge Neon

Costos

- SE Estándar (Caja Manual) 217 mil 900 pesos.
- SE Automático 238 mil 400 pesos.
- SXT Automático 260 mil 200 pesos.
- SXT Plus Automático 279 mil 900 pesos.



Dodge nos provee de cuatro versiones con diferente equipamiento, lo cual lo hace un vehículo al alcance de todos. / GREGORIO LÓPEZ

2017 llegó a tierras mexicanas para mostrarnos un sedán compacto con uno de los mejores diseños, espacio interior y tecnología del segmento C.

Hay que recordar que el último modelo del Neon que se vendió en México fue en el 2005. Este vehículo está basado en la ingeniería de Chrysler y Fiat, lo que lo hace no sólo un automóvil de gran diseño, sino también uno con grandes aspectos mecánicos y tecnológicos. Uno de los cambios

más destacables son los nuevos motores de 1.4L y 1.6L y el 1.4 L FIRE (*Full Integrated Robotized Engine*) con banda de distribución, 4 válvulas por cilindro con doble árbol de levas, 95 HP a 6,000 rpm, y 94 lb-ft a 4500 rpm. Además tiene una transmisión manual de cinco velocidades. A su vez,

el 1.6 L E-torQ evo (Sistema de Válvulas de Apertura de Tiempo Variable), tiene un bajo índice de consumo y de emisión de gases, ruidos y vibraciones, que genera 110 HP a 5,500 rpm y 112lb-ft a 4,500 rpm, con transmisión automática de seis velocidades. **GREGORIO LÓPEZ**

Hyundai.

Tu estilo, tu SUV.



Visita a tu Distribuidor Hyundai más cercano y haz tu prueba de manejo.

HYUNDAI AEROPUERTO
Tel: 8850-0000

HYUNDAI CUALTITLÁN
Tel: 4000-4400

HYUNDAI ECATEPEC
Tel: 4040-9600

HYUNDAI INSURGENTES SUR
Tel: 5571-4820

HYUNDAI INTERLOMAS
Tel: 5200-9080

HYUNDAI LOMAS VERDES
Tel: 2629-2629

HYUNDAI PATRIOTISMO
Tel: 2400-2222

HYUNDAI PEDREGAL
Tel: 5027-5957

HYUNDAI POLANCO
Tel: 5002-8800

HYUNDAI SANTA FE
Tel: 4123-6600

HYUNDAI SATELITE
Tel: 5006-2300

HYUNDAI TEPEPAH
Tel: 5334-2800

HYUNDAI UNIVERSIDAD
Tel: 1000-6300

HYUNDAI VALLEJO
Tel: 4123-2000

HYUNDAI ZARAGOZA
Tel: 4125-1050

 **HYUNDAI**



VAS A QUERER PASAR MÁS TIEMPO
CELEBRANDO EL MANEJO

MAZDA 3



SEDÁN

HATCHBACK

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

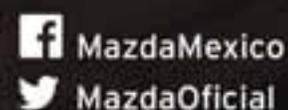


Foto meramente ilustrativa.*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda 3 sedán i con transmisión manual modelo 2016.