

BMW X5 XDrive 40e

PODER HÍBRIDO

PÁGINA 06



Toyota va por la revancha en Las 6 horas de México

En pie de lucha. Conoce a una de las escuderías protagonistas que pelearán palmo a palmo con Porsche y Audi en la quinta fecha del WEC

El equipo japonés que participará este fin de semana en la quinta fecha del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) ya está en México y, tras la tragedia deportiva que ocurrió en Le Mans, buscarán dejar en claro que tienen el potencial para hacer morder el polvo a los bólidos de Porsche y Audi quienes se encuentran al frente del campeonato.

Faltaban alrededor de seis minutos para que ondear la bandera a cuadros en las 24 Horas de Le Mans, cuando el auto de Toyota volaba rumbo a la cima del podio, pero una falla en el sistema híbrido lo dejó en la orilla del trazado francés de La Sarthe cediendo amargamente la gloria a Porsche. Eso es historia.

Fieles a su filosofía el equipo dejó de lamentar la derrota y ahora, con bríos renovados, buscan en la cita del WEC en nuestro país dejar en claro que son capaces de conseguir el triunfo.

En su presentación en México, los representantes y pilotos del Toyota Gazoo Racing coincidieron en que la manera en que se perdió en Francia fue dolorosa, pero quedó claro que tienen el potencial para pelear por el título.

“Demostramos que podíamos ganar en Le Mans, fue duro asimilarlo, no obtuvimos el



El equipo japonés no se guardará nada en busca de la cima del podio en el Hermanos Rodríguez / TOYOTA

triumfo que queríamos, pero lo vamos a conseguir. Trabajamos en equipo y somos una familia, todo tiene que ver con la actitud, la comunicación es muy directa para lograr los objetivos”, afirmó Pascal Vasselon director técnico del equipo.

Acerca de los retos que enfrentará Toyota en el Autódromo Hermanos Rodríguez, destacó que la altura (dos mil 250 metros sobre el nivel del mar a la que está la Ciudad de México) será todo un desafío, además de que este escenario se estrena en el calendario del WEC.

“Siempre será un reto el correr en un nuevo circuito, la altura es un tema que hemos tenido que revisar, además de

ajustar el motor para que no influya de forma negativa y obtener el resultado que esperamos que no es otro que el triunfo”, sentenció Vasselon.

Con sed de revancha y con la espada desenvainada el equipo el Toyota Gazoo Racing dará una gran pelea en el trazado nacional y pondrá contra la pared a los equipos de Audi y Porsche. La cuenta regresiva está por llegar a su fin y se acerca una de las carreras más apasionantes de tiempos recientes en México. No te lo puedes perder.

La acción en el Hermanos Rodríguez arranca hoy (1° de septiembre) a las 09:00 horas con las prácticas 1 y 2, la tercera



Pilotos y directivos confían en ganarles a los alemanes Porsche y Audi / MC

tanda de prácticas y la clasificación será el viernes (2 de septiembre), a partir de las 14:10 horas. Las 6 Horas de México se llevará a cabo este sábado, (3 de septiembre), a las 13:30 horas.



MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com
Nuevo León

Taquímetro

MEMO LIRA
TWITTER:
@MemoLiraP



* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LAS 6 HORAS MÁS ESPERADAS...

Este fin de semana, desde hoy debo decir, se lleva a cabo la fecha de Las 6 horas de la Ciudad de México, una fecha del mundial de resistencia que el mundo cada día sigue más. La prueba madre: las 24 horas de Le Mans, pero se complementa con varias fechas a nivel mundial en Europa y Asia, que en su conjunto son el campeonato de carreras de velocidad que, además, tiene el componente de la confiabilidad y la larga distancia. Es, sin duda, uno de los pilares del deporte motor a nivel mundial y donde las tecnologías realmente mejoran.

Es invaluable lo que esta semana ha llegado a México en términos de equipamiento, autos, número de personas en equipos, etcétera, todo para la carrera que iniciará a las 1:30 pm y seis horas después antes de las ocho de la noche se estará festejando al ganador.

He de decir que entre Porsche, Audi y Toyota lideran la categoría madre, la LMP1, en la que bastan 4.6 segundos para llegar de cero a cien kilómetros por hora, todos los autos en esta categoría son híbridos y los sistemas han demostrado ser confiables, el reto será la altura de la Ciudad de México con motores pequeños de unos 2.4 litros y sus asistencias en baterías. La emoción lo hará una de las principales fechas del serial. Veremos si es verdad que podemos replicar el éxito de la Fórmula 1, un espectáculo de menos horas, pero que técnicamente no presenta el factor del tiempo para ganar.

Seis horas se dicen fácil, se dice más fácil que sea la primera vez de esta carrera en el Autódromo Hnos. Rodríguez, pero es un gran logro que se tenga en nuestro país esta calidad de carrera, coches, logística, etcétera, no nos deja de asombrar lo que una pista homologada para Fórmula 1 puede ofrecer. Hoy México esta a prueba todo el fin de semana, estoy seguro que esta categoría llega para quedarse un buen rato. ¿A quién le va? Alemanes vs. japoneses en la LMP1...

KIA sigue innovando

Presenta su CVIS

Customer Value and Innovation System, una nueva plataforma de interacción y gestión del servicio post-venta, que digitaliza su información y sirve de herramienta de comunicación mediante el contacto directo con un asesor de servicio. Esta aplicación sirve para agilizar reparaciones y mejorar la experiencia y satisfacción del cliente. **AUTOS**



#StopTheCrashMx

No más muertes por accidentes viales

Stop the Crash México, asociación integrada por diversos líderes a nivel mundial y comandada por Global NCAP, convoca por vez primera a los líderes en la industria de autopartes (INA) y proveedores de sistemas de seguridad en los vehículos; Bosch y ZF, con miras a evidenciar el papel fundamental que los sistemas de seguridad representan para mejorar la probabilidad de salir ileso o vivo de un accidente.

Los días 13 y 14 de septiembre se convoca a medios de comunicación y escuelas para vivir la experiencia Stop Crash México en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la capital de la República. En este recinto se contará con conferencias, pruebas dinámicas y una exposición que pretende convertirse en un mensaje de conciencia vial a favor de la reducción de accidentes de tránsito.

MARCO ALEGRÍA



La seguridad en un auto inicia con abrochar siempre el cinturón de seguridad. / ESPECIAL

@MemoLiraP



Amor es proteger a los que más quieres.



Seguridad Volkswagen. Diseñada por los que te quieren.



Frenos ABS disponibles en todas las versiones.*



Con bolsas de aire frontales en todas las versiones.*



Golf con 5 estrellas de seguridad en pruebas de impacto para adulto e infante por Latin NCAP.**

La imagen mostrada es de carácter ilustrativo, para mayor información sobre equipamiento y colores, acude a tu Concesionaria Volkswagen más cercana. *Aplica para modelos 2017. **Latin NCAP tiene como objetivo brindar a los consumidores de Latinoamérica y el Caribe evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los autos nuevos. Fuente: www.latinncap.com



C L U B
TELEVIP

TE DA DINERO POR VIAJAR



Cada vez son más los usuarios
que ganan con TeleVía.

— Es muy fácil —

- 1 **Registra tu TAG**
llamando al 5265 8855
- 2 **Inscríbete en**
televip.mx
- 3 **Úsalo y gana**
dinero en tu TAG

TELEVÍA 
televia.com.mx  

¡Entre más viajes, más ganas!

Aplica sólo para usuarios particulares. Participan: Autopista Urbana Norte, Autopista Urbana Poniente, Circuito Exterior Mexiquense y Viaducto Bicentenario.
Aplican restricciones. Consulta las bases en: www.televia.com.mx

BMW X5 XDRIVE 40e

Los híbridos con todo

Tecnología. Los vehículos híbridos son una realidad y no son excepción en nuestro mercado. BMW apunta firmemente hacia esta tecnología y nos expone un vehículo híbrido más que se suma a todos los que tendrá en un futuro cercano

Actualmente, muchos fabricantes de autos están enfocándose en la tecnología eléctrica para poder competir en un futuro cercano con todas las marcas que presentan autos 100% eléctricos, híbridos e híbridos enchufables.

BMW sabe esto y planea tener un auto híbrido de todos los modelos de la marca en los próximos años. Ahora, estamos viviendo la transformación de su SAV (*Sport Activity Vehicle*) más famosa: la X5. Con presencia en nuestro mercado desde hace más de una década, ahora tenemos BMW X5 xDrive 40e y se perfila para ser una amenaza frente a la competencia de camionetas híbridas.

Todo el gran aspecto de una X5

Estéticamente se trata de una BMW X5 como la conocemos y sólo presenta algunos detalles que la distinguen como híbrida: la placa *eDrive* en la parte trasera y la tapa de conexión al cable de corriente en la salpicadera izquierda. Recordemos que hay híbridos que sólo recargan sus baterías con el motor a gasolina y hay otros (los enchufables o *Plug In*) que permiten recargarlas con energía eléctrica. Por dentro, la iluminación es grandiosa y, a pesar de que las baterías de iones litio están bajo la cajuela, ésta sigue teniendo un buen espacio de carga.

Buena combinación de motores

La motorización híbrida está compuesta por un motor 4 cilindros 2.0 Turbo con 230hp y un motor eléctrico, para llegar a sumar en conjunto 313hp. Esta potencia es más que suficiente y puede darnos un poco de diversión, no sólo ahorro de combustible.

Semáforo

- **ROJO:** el precio es elevado y el espacio de carga se ve reducido frente a las variantes a gasolina.
- **AMARILLO:** cuando se recargan las baterías únicamente con el motor, la recarga es tardada.
- **VERDE:** gran confort, equipamiento e insonorización del habitáculo. La marcha es muy suave y la desconexión entre motores es muy buena.

Cuenta con 3 modos de manejo híbrido: *Auto eDrive* que nos otorga la mejor combinación y eficiencia entre los dos motores; *MAX eDrive* es para conducir en modo 100% eléctrico (hasta 30km y a una velocidad máxima de 125 km/h) y *Save Battery* utiliza mucho el motor a gasolina y recarga las baterías.

La gran expresión del confort

La suspensión absorbe todo y complementa el ambiente de silencio al rodar en modo 100% eléctrico. Las llantas están equipadas específicamente para generar el mínimo de fricción, por lo que casi no hacen ruido y permiten que la camioneta se desplace suavemente. Tenemos los ya tradicionales 3 modos de manejo de BMW, además de los modos híbridos: *EcoPro*, *Confort* y *Sport*. La desconexión del motor a gasolina tan constante en estos vehículos es algo en lo que hay que fijarse, ya que puede ser molesto. En el caso de esta X5, el resultado es magnífico ya que en momentos ni se siente.

Cada día vemos cómo avanza la tecnología eléctrica en la industria automotriz. El futuro lo estamos viviendo y poco a poco, el mercado comienza a aceptar más estos autos. El manejo es igual o mejor en algunos casos y es muy probable que en un futuro, "los raros" sean los autos impulsados únicamente por gasolina o diésel.

 **CLAUDIO ZUCKERMANN**
@Zuckermann7



El frente clásico de un BMW acompañado de toda la tecnología para un híbrido: sensores frontales y cámara con gran resolución, justo en medio de las parrillas. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Los interiores claros y un techo panorámico son la combinación para mayor amplitud y espacio bien aprovechado dentro de un auto. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Sólo la placa *eDrive* la delata frente a las demás: toda la tecnología híbrida y todo el look de una BMW X5. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Todo está enfocado en el confort y ahorro de combustible: llantas para reducir fricción y rines no tan grandes para mayor comodidad. / CLAUDIO ZUCKERMANN

Competencia

- Porsche Cayenne S e Hybrid
- Infiniti QX60 Hybrid AWD

Precio

1 millón

144 mil 900 pesos:
BMW X5 XDRIVE 40e

Ford

FORD GT



**CREAR NUEVAS TECNOLOGÍAS,
DESAFIAR LA PISTA,
LLEVARLAS A TU VIDA.
ESO ES INNOVACIÓN.**

**FORD GT EN LAS 6 HORAS DE MÉXICO.
2 Y 3 DE SEPTIEMBRE,
AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ, CIUDAD DE MÉXICO.**



Go Further

| FORD PERFORMANCE



UN SOLO CAMINO, DISTINTAS EMOCIONES

DESDE \$298,900*



MAZDA CX-5

MAZDA CX-3

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx



 MazdaMexico
 MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-3 I modelo 2017.