

AUDI R8 V10 PLUS

ADRENALINA EN LAS VENAS

PÁGINA 04



Viento en popa

Infiniti y 28 meses de crecimiento

El mejor julio en la historia de la marca se firmó gracias a las 186 unidades comercializadas en el territorio nacional, 50 más que el mismo periodo de 2015 para un notable 37% de crecimiento. Q50 sigue siendo el caballo de batalla, con 41% del total y 60% más de ventas que en 2015. QX60 creció 17%, mientras QX80 aportó 122% arriba en comparación con el año anterior. Con la llegada de nuevos modelos mantendrán esta tendencia. **AUTOS**

Paso firme

KIA crece en el mercado nacional e internacional

Tras la entrega de números por parte de la AMDA-AMIA, nos llegan las comunicaciones particulares de las marcas, destacando KIA, que sigue con números récord mes tras mes. Este julio cerró con 5 mil 510 unidades vendidas, lo que la coloca en el top 10 de armadoras dentro del mercado mexicano, por delante de Hyundai y a la par de Mazda, que ya cuenta con más de 10 años de comercialización en nuestro país. KIA firma un espectacular 3.4%, y va por más, ya que en 13 meses de ventas ha superado 40 mil unidades emplacadas. **AUTOS**

Espíritu renovado

Lotus presentará nuevo Elise en 2020

El CEO de la marca, Jean-Marc Gales, confirmó en conferencia de prensa que están evaluando la creación de un SUV, lo cual sería un gran reto pero brindaría un enorme aporte a la industria de acuerdo a la filosofía de producto de la marca. Habrá que verificar las finanzas para conocer si será viable el proyecto. Sin embargo, lo que sí está confirmado es la siguiente generación de Elise, que llegaría en 2020 y estará destinado al mercado estadounidense. **AUTOS**

Hit de producción

Audi Q5, llega a la cifra de un millón producidos

El número un millón de Audi Q5 salió este jueves de la línea de producción en la planta principal de Audi en Ingolstadt. El auto conmemorativo, un SQ5 en color azul Sepang, será entregado a una familia en Alemania. El éxito internacional del Audi Q5 se inició en 2008, fecha en la que se puso en marcha este modelo de Audi en el segmento de los SUV de gama media, el segundo modelo Q de la marca de los cuatro aros después del Audi Q7. **AUTOS**

Tras las rejillas

Detienen a hackers por robo de 30 Jeeps

Este caso ha sucedido en los últimos meses con cierta frecuencia en FCA, puntualmente en Jeep, que ha visto cómo sus sistemas son vulnerados por hackers, e incluso ha sufrido la pérdida-robó de 30 vehículos por parte de un par de sujetos que los robaron. Estos sujetos ya fueron encontrados en el intento de robo de otro vehículo y responden al nombre de Michael Arcee y Jesse Zelay, originarios de Houston, Texas. Con esto se supo fin a una ola de robo de autos en los Estados Unidos. **AUTOS**

Taquímetro

MEMO LIRA

TWITTER: @MemoLiraP



* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

KICKS: EL ARMA SECRETA DE NISSAN

Difícil decirle en qué segmento no estaría participando en México la marca que más autos vende en el país. Al día de hoy 25.1% del mercado y contando. Sin embargo, lo han logrado y están a menos de dos semanas para dar a conocer su arma letal con la cual si no quitan algún otro producto estarán ya en todo el mercado de volumen en México y seguramente ganarán puntos de participación de mercado manteniendo su liderazgo.

Las razones del éxito de este producto es que es totalmente nuevo, llevará muchos clientes jóvenes a las distribuidoras, cambiará la percepción de marca para muchos entusiastas del diseño y autos sport.

Se unen a estas razones que pertenece a un segmento que cada día crece más y más, y será un competidor de respeto ya que los inventarios serán adecuados pues se produce en Aguascalientes.

Esta semana pude platicar con la presidenta de Nissan Mexicana, Mayra González, quien conoce este proyecto desde que inició a gestarse y esta decidida a todo con él.

Kicks lleva un mensaje fresco de la marca, da más volumen a distribuidores, dará más personalización de vehículos dentro de Nissan, y si todo sale como esta planeado con la competencia, será de gran valor con tren motriz, equipamiento y precios, que otros pocos, solamente pocos, podrán igualar, póngale la fuerza de la financiera y tiene el arma secreta de la cual le hablo. No es sólo un crossover más en la marcas, es el futuro del diseño, tecnología y seguramente el inicio de mucho más en la gama Nissan para los próximos 5 años.

Hagan sus apuestas no pasarán ni seis meses para tenerlo, precio y versiones por definirse pero calcule cualquier lugar desde los 270 mil pesos, si logran bajarlo de los 250 mil en alguna versión, olvídense de lo letal, sin duda será líder en el segmento en lo que se lo estoy contando y bien puede llegar hasta pasados los 350 mil.

Aguascalientes más activa que nunca... ¿Cuántos venderán?... Mayra González dice: "¡No es cuanto puedo vender, sino cuantos me pueden producir!"

KIA Assistance Se lanza al rescate

Modernos. Con esta aplicación la firma coreana redondea la cobertura que le brinda a sus clientes y se vuelve más competitiva frente a sus rivales en el mercado nacional. Conoce sus beneficios

Los servicios de asistencia en el camino vienen ya prácticamente incluidos en la compra de un coche en el mercado nacional, muchos de éstos han sido desarrollados por las marcas, otros forman parte de una alianza con alguna aseguradora y están desarrollados para sacarnos de un contratiempo que encontremos en el camino. Ahora la firma surcoreana KIA presentó su aplicación Assistance, la cual no tiene costo y brinda una cobertura de cinco años o 100 mil kilómetros.

Son tres los servicios que destacan de esta aplicación: suministro de gasolina, cambio de llantas (de forma ilimitada) y grúa al distribuidor más cercano, además de no tener costo alguno.

Desde luego, está disponible para usarse en plataforma IOS y Android, con smartphones que tengan datos o estén conectados a una red WiFi.

Para demostrar su eficiencia descargamos la aplicación, llenamos los datos que se nos solicitaron, para después simular la necesidad de



El buen paso de KIA en México continúa y su competitividad sigue en aumento en todos los frentes del mercado nacional. / KIA

una grúa y tras unos breves minutos la gente del call center se comunicó con nosotros para confirmar la solicitud.

En un principio pensamos que tardarían una eternidad, por nuestro amado caos vial y el flujo vehicular que es tan lento como un suero. Sin embargo, 20 minutos después la grúa había llegado a dónde estábamos. Eficiencia y rapidez a prueba de caos vial, no es poca cosa.

De acuerdo con los representantes de KIA el tiempo promedio de atención es de

45 minutos en ciudad y 90 minutos en carretera.

Esta aplicación viene a redondear los servicios que ofrece la marca cuyo crecimiento en el mercado nacional, tras un año de operaciones en México, ha hecho palidecer de envidia a sus rivales.

La aplicación se puede utilizar en México, EUA y Canadá, las 24 horas todo el año.



MARIO CAÑAS
mario@memolira.com
Nuevo León

La cobertura de la aplicación incluye para los tres países:



- 5 años o 100 mil km.
- Servicio de cerrajero
- Servicio de taxi y abasto de

gasolina sin costo al cliente.

- Gastos de hotel por ocupante
- Gastos de transportación
- Apoyo de grúa
- Servicio de concierge y asistencia legal.
- Entre otros servicios





PEUGEOT 208

EL MEJOR AUTO, PARA VIVIR MILES DE HISTORIAS.

CUÉNTANOS TUS #HISTORIASDEVERANO EN REDES SOCIALES.



BONO DE HASTA SEGURO [1] **\$30,000+ GRATIS** ó **\$89 PESOS DIARIOS** [2] ó **24 MESES SIN INTERESES** [3]

SI NO ESTÁS SATISFECHO CON EL SERVICIO POST VENTA, NO LO PAGAS.

UNIDADES LIMITADAS PARA ESTA PROMOCIÓN



PEUGEOT y TOTAL Plan de financiamiento presentado por Peugeot Financiera aplicable para 208 Allure 1.6i VTI Mec AMQ2016, con enganche mínimo desde el 10%. **CAT promedio del 21.4%** sin IVA. Seguro gratis con cobertura amplia por 1 año. Respaldo por Quiéras Compartir de Seguros. ¹ 208 Allure 1.6i VTI Mec AMQ2016, con un precio de lista de \$236,900 considerando un enganche mínimo apartado por el cliente desde 35% al valor base de adquirir un bono de \$21,000 quedando un enganche total de \$107,910 a 60 meses y cinco pagos extraordinarios de \$3,400 para un costo diario de \$89.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. **CAT promedio del 16.8%** sin IVA. ² Aplicable para 208 Allure 1.6i VTI Mec AMQ2016 a 24 meses sin intereses en la mensualidad del auto, con enganche mínimo desde el 35%. **CAT promedio del 6.2%** sin IVA. El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado en cada una de las opciones, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plaza, tasa de interés promedio y un monto o financiao específico, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de agosto al 31 de agosto de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio postventa, ¡NO LO PAGAS! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar al vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por diagnóstico y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma, y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para recibir la reclamación por medio de garantía de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx. Los fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso meramente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION



D. F. y Área Metropolitana: Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Universidad • Provincia: Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa

Audi R8 V10 Plus

Deportividad extrema

La tormenta perfecta.

La imagen de este superdeportivo se hace acompañar de un desempeño a prueba de fuego. Entérate de cómo nos fue en este vibrante *test-drive*

Llegó a México el nuevo Audi R8, que en esta generación deja de lado el motor V8 dejando libre el camino al V10. Para esta nueva generación encontramos un motor 5.2L V10 con dos variantes: uno con 540hp y para quien piense que no es suficiente, la versión V10 Plus con 610hp y 413 libras pie de torque. Ambos motores están acoplados a una transmisión S Tronic de 7 velocidades y a la última generación de la tracción Quattro.

El Audi R8 nace para medirse a rivales del último círculo de competencia: los superdeportivos de altas prestaciones. Hoy tiene rivales de frente como el Mercedes Benz AMG GT, McLaren 570 S, pero sobre todo, nació para robarle clientes al mítico Porsche 911. Gracias a su posición central de motor, logra un balance de pesos casi perfecto y sumado a la tracción Quattro, el resultado es perfecto. Comparte mucho con su hermano el Lamborghini Huracán, aunque con algunas diferencias.

Sus particularidades

Con su chasis completamente fabricado en aluminio y mucha fibra de carbono en exteriores (spoiler delantero, alerón trasero y laterales) logra reducir mucho su peso e incrementar la aceleración que en este caso, para el V10 Plus que tenemos a prueba, quedó en 2.9 segundos en el cero a cien. Soy de los que cree que sólo los más puristas extrañaremos

la transmisión estándar de la primera generación, principalmente por la palanca de aluminio con la H marcada, ya que esta S Tronic es fabulosa.

Audi Virtual Cockpit y todas las sensaciones

Por dentro, encontramos muchos insertos en fibra de carbono, asientos de cubo, volante recortado, y es espectacular Audi Virtual Cockpit, que nos

presenta todo el cuadro de instrumentos completamente digital en una pantalla de 12.3 pulgadas en lugar del odómetro. Dentro de la circunferencia del volante, encontramos varios botones incluyendo el de encendido en color rojo y otro con una banderita de carreras, que nos lleva directamente al modo de manejo más brutal, llamado Performance, en donde el R8 cobra vida: la

suspensión se endurece, los cambios se vuelven más rápidos, el escape entra en modo deportivo y el motor V10 con 610hp está listo para rugir hasta las 8 mil 500 rpm sin parar hasta su velocidad limitada: 330km/h.

El rugido del motor es espectacular, especialmente pasando las 6 mil 200 rpm. Verdaderamente se siente que estamos manejando la última

pieza de tecnología y desempeño de los ingenieros de Audi en Ingolstadt. La precisión del auto al frenar, así como para entrar a una curva retadora, es como si desafiara las leyes de la física.

La competencia es difícil ya en estos niveles, pero cuando estás a bordo de un R8 V10 Plus, sabes que tienes las más altas prestaciones de deportividad y exclusividad que pueden existir. Así, R8 se ha posicionado como un gran competidor frente a viejos monarcas del segmento pero para muchos, no tiene rival.



Espectaculares líneas finas pero musculosas del nuevo R8, nuevos faros y una gran parrilla trapezoidal dan el sello a este gran frente deportivo. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Audi Virtual Cockpit detrás de un volante recortado y varios insertos de fibra de carbono en la consola. Así se hace un superdeportivo. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Grandes tomas de ventilación debajo de las calaveras y un difusor inferior dan todo el carácter por la parte de atrás. Si hay dudas, el alerón en fibra de carbono es el toque final. / CLAUDIO ZUCKERMANN

Puntos sobresalientes

- La primera generación se presentó en el AS de París en 2005.
- Hubo en la 1era generación una versión GT con motor V10 y 560hp.
- El motor V10 más ligero de la historia: revoluciona 25% más rápido que el anterior.
- Se dice que próximamente habrá un R8 V6 biturbo más accesible en precio.

Competencia

- Porsche 911 Turbo S
- Mercedes Benz AMG GT
- McLaren 570 GT
- Porsche 911 GT3

CLAUDIO ZUCKERMANN
@Zuckermann7

Precios

- Audi R8 V10 Coupé: 2 millones 595 mil pesos.
- Audi R8 V10 Plus Coupé: 2 millones 995 mil pesos.



Chevrolet Cruze no es sólo un nuevo diseño *sport*, sino tecnología para su seguridad con luces diurnas *Led* y faros de encendido automático. / CHEVROLET

Chevrolet Cruze

Se convierte en referente

El rival a vencer. Uno de los autos que está marcando la pauta en el mercado nacional es este modelo, que con su equipamiento y desempeño rompe los esquemas

Cuando lo importante para los clientes es estar seguro, pero no solamente con lo básico, sino con gran ingeniería y tecnología, es cuando el Cruze se convierte en referente del segmento. Puede apreciar las seis bolsas de aire que ofrece Cruze, sin duda, por arriba de lo habitual en el segmento. Sume su nueva generación de chasis reforzado y pensado en protegerlo a usted y a su familia, complementado con el comprobado y apreciado sistema Stabilitrak que siempre le permitirá estar

en control de las situaciones de manejo que pueda encontrar en su camino. Con estos tres elementos en el análisis es como Chevrolet se ha renovado en gama y productos, así llego a la conclusión de que al Cruze le pusieron todo lo posible para convertirse en un vehículo de gran importancia en este segmento de mercado. Aderece su seguridad con el sistema OnStar que ya está dispuesto en esta generación; no podrá contar cuántas personas están a sus órdenes 24/7 en el centro de contacto, pero sí le aseguro que nunca ha viajado tan bien acompañado por un sistema que puede salvarle la vida con un botón o en una situación donde usted no se dé cuenta ni de qué le mandaron cuerpos de emergencia, o bien, le recuerde sus servicios de mantenimiento y condiciones de su auto, y le dará tranquilidad que siempre habrá alguien con quién hablar para llegar a su destino.

Performance Chevrolet Cruze

- 1.4L turbo inyección directa
- 153 caballos de potencia
- 177 libras pie de torque
- Tecnología Stop/Start

Lleno de innovación

Esta combinación hace al Cruze un auto que no sólo se debe apreciar como medio de transporte, sino como un elemento tecnológico en su seguridad y movilidad diaria.

Pero ahí no acaba la nueva era de Chevrolet Cruze, subiéndose al vehículo sobresale el buen habitáculo y lo que hoy todos necesitamos: la conectividad total. Aquí por medio de las dos plataformas más amplias, tanto Android Auto como Apple Car Play, sus aplicaciones estarán dispuestas en



Sin duda es uno de los vehículos que mejor se hablan con su teléfono inteligente, conectividad total. Basta subirse para comprobarlo. / CHEVROLET

una gran pantalla de ocho pulgadas con Chevrolet MyLink. No escatimaron y pusieron 9 bocinas Bose con *subwoofer*, pues conocen a su cliente-meta perfectamente. Tampoco dejaron a su suerte el que su teléfono tenga batería con carga sin cables.

Destinaron todos los recursos para hacer un auto que hará vanguardia en el

segmento, que fuera el primero en ofrecer muchos *gadgets* e innovación que ningún otro le puede ofrecer.

Manéjelo

Le recomendamos que pida una prueba de manejo, el Cruze no lo dejará frío, le hará permanecer emocionado por un manejo que inicia con la gran experiencia de

subirse, se complementa en el acelerador por un motor turbo de 153 caballos, pero que además es súper eficiente en consumo. Dependerá de usted cuánto quiere gastar, pero el auto siempre le guiará por el camino de la eficiencia, se apagará en paños totales como en un alto, y se encenderá cuando usted precisamente lo requiera.

Sin duda, un ganador. Basta sentir el acelerador. Su nuevo diseño habla de la vanguardia de sus clientes y de la marca, y concreta lo que le he platicado como uno de los productos más completos y vanguardistas de la actualidad. Manejándolo y apreciando todas sus capacidades, lo dejará pensando si realmente necesita un vehículo en un segmento superior.

El Cruze cumple y satisfaca más de lo que se imagina.



MEMO LIRA
@MemoLiraP



Sus nuevos faros reflejan mayor versatilidad y modernidad. / TOYOTA



Decididamente versátil, monta una bicicleta y trepa una montaña. / TOYOTA

Toyota RAV 4

Listo para la batalla

Urbano. Pusimos a prueba las capacidades de este SUV y nos sorprendió la facilidad con la que libra los obstáculos de las grandes ciudades y su equipamiento

Tomamos con responsabilidad el reto de llevarles las impresiones de manejo de manera puntual y apegada a la experiencia que tengamos con el vehículo, y así de bote pronto podemos abundar en los aspectos técnicos-mecánicos de la oferta de este SUV.

El modelo 2016 se ha renovado para presentar una estética más refinada, deportiva y actual. Destacan faros más delineados y que se conjugan con una parrilla que nos muestra el emblema de la marca a primera vista. Un perfil más limpio y nuevos rines de 18 pulgadas forman parte de este cambio de media vida. Continuando con el recorrido, y mirando al SUV desde la parte trasera destaca un conjunto de luces en doble tono, iluminación LED, y versiones más equipadas para la apertura del portón trasero y una fascia más baja.

La parte trasera es quizá la más bonita, ya que el conjunto de luces ahora es de doble tono y la iluminación es por LED, lo que permite una mejor visualización de los mismos en situaciones de niebla o polvo excesivo. Para las ver-

Precio

- 487 mil 700 pesos (RAV4 AWD Limited)

Competencia

- KIA Sportage
- Honda CR-V
- Ford Escape
- Nissan X-Trail

siones más equipadas, el portón es de apertura eléctrica y además, la fascia en la parte de abajo, monta una nueva moldura que le confiere un toque más deportivo, detalle que nos gusta. El interior no presenta un diseño rebuscado, es funcional, cuenta con mandos al volante, asientos forrados en piel para la versión tope de gama que traemos a prueba. Notamos ya la ausencia de posibilidades para los discos compactos, así que ya no habrá vuelta atrás. De igual forma el espacio interior es ideal y los materiales se sienten de buena calidad.

La pantalla central de la consola se incrementa, logrando visualizar de mejor manera el sistema de posicionamiento satelital, y dando pie a una excelente visión de cámara de reversa. El sistema de infoentretenimiento tiene todo lo necesario, y si bien no destacan grandes firmas en el sistema de sonido, es un



Su apariencia refleja deportividad audaz. / TOYOTA

vehículo que cumple en cada apartado. La conexión se da por medio de Bluetooth con fácil configuración.

Primeros kilómetros

No llevamos ni mil, pero una buena señal es que no nos queremos bajar. Tomamos RAV4 y le llevamos a carretera, jugamos con sus modos de manejo y con la caja de trans-

misión de seis relaciones. No es un deportivo, no responde como un turbocargado, pero no hace falta. La potencia se entrega de manera discreta pero directa, puede rebasar, frenar y se sujeta bien al asfalto gracias a su tracción AWD, que brinda seguridad en todo momento evitando sobrevirajes y subvirajes a altas velocidades. No le digo cómo nos

fue en ascensos y descensos, es verdaderamente un borrego cimarrón.

Tren motor

Motor de cuatro cilindros y 2.5 litros de inyección directa a gasolina, RAV4 2016 te llevará a donde quieras gracias a sus 176 caballos de potencia y a sus 172 libras pie de torque, los cuales se encuentran ges-

tionados por una caja automática de 6 velocidades con ECT-i (Intelligent Electronic Control System), que ayudará a modificar el torque requerido para mantener el control en todo momento y librar cualquier obstáculo en el camino.



MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

La inspiración a primera vista, sí existe.

Gran diseño exterior, gran equipamiento.



Pantalla multifuncional
touchscreen de 7" con sistema de navegación



Sistema de conectividad
Bluetooth® con reconocimiento
de voz y controles al volante

Este anuncio es una referencia publicitaria. Las especificaciones de los vehículos pueden variar de acuerdo a las versiones disponibles. Las fotos de los autos son sólo referencia.

toyotacamry.com.mx

**INSPIRACIÓN
CAMRY 2017**

BMW M2

Implacable en el asfalto



De frente, aspecto ágil y musculoso. Grandes tomas de aire y líneas completamente deportivas para este bólido M2. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Por dentro, detalles en fibra de carbono, remates de costuras en colores blanco, azul y rojo y la clásica "palanquita" selectora de velocidades, única de los M de BMW. / CLAUDIO ZUCKERMANN



Por atrás, se nota que es un M. Salida cuádruple de escape, difusor central y alerón sobre la tapa de cajuela. ¿Así o más deportivo? / CLAUDIO ZUCKERMANN

Prueba. BMW ha regresado a las emociones al límite con este potente, ágil, pequeño cohete germano M2 que se perfila a ser uno de los mejores M de todos los tiempos

Cuando se discute de los mejores autos deportivos en el planeta, necesariamente se tiene que hablar de la gama M de BMW. Muchos autos con la insignia M han estado en las mejores pistas del mundo y en muchas ciudades, pero hay sólo algunos que pasarán a la historia como los mejores.

Este BMW M2 es la evolución del pasado M1 y vaya

que se notan las diferencias. Este BMW M2 monta un motor 6 cilindros en línea M Twin Power Turbo 3.0L con 370hp que empuja como si no hubiera un mañana. Está acoplado a una transmisión M DKG de 7 velocidades, desarrollada especialmente para vehículos M. Como en muchos casos actualmente, esta transmisión hace que el auto tenga una aceleración más rápida, quedando el 0 a 100km/h en tan sólo 4 segundos (0.2s más rápido que el estándar). Naturalmente, la tracción trasera es la encargada de disparar este pequeño cohete alemán.

Desde el momento en que se enciende, el estruendo proveniente de su cuádruple salida de escape es sensacional. Su manejo es completamente deportivo y, como tal, se siente que está listo para la acción en todo momento.

Semáforo

- **ROJO:** hacen falta más detalles interiores deportivos que lo distingan como un M.
- **AMARILLO:** el precio podría ser un tanto elevado frente a la competencia.
- **VERDE:** gran diseño exterior, sonido de escape sensacional y aceleración brutal.

La suspensión es firme y estable, así como la dirección, que es precisa y no tan suave. Debido a la tracción trasera, gusta de sacar la parte trasera en curvas cuando se le exige un poco más allá de lo común, pero es fácil de controlar. Es tal la potencia y la preparación para correr,

Algunos detalles

- **Motor 6 cilindros en línea,** 3.0L M Twin Power Turbo con 370hp y 500 Nm.
- **Transmisión M DKG** de doble clutch, con 7 velocidades.
- **En esta versión,** si se puede

hacer el arranque deportivo Launch Control.

- **Paquete M Driver opcional,** que incluye curso de manejo en Europa al comprar el auto.
- **4 colores disponibles:** blanco, azul, gris y negro.

Competencia

- Mercedes Benz CLA 45 AMG
- Audi RS3

Precio de unidad probada

1

millón 99 mil 900 pesos.

que se siente como un auto musculoso, muy fuerte y que está listo hasta para comerse al que se ponga en frente.

El aspecto deportivo y rudo está presente en toda su línea, con facias deportivas, grandes tomas de aire al frente y un difusor de aire en la parte trasera, así como alerones traseros y laterales, ambos en fibra de carbono. Los rines de 19 pulgadas en color negro, complementan todo el aspecto musculoso.

Al interior, también muchos detalles en fibra de carbono y remates en costuras con los clásicos colores azul y rojo de M, en volante y asientos, así como la consola central. No sobran botones, como debe ser en un deportivo. Sólo lo necesario para evitar distracciones y para ahorrar peso.

Ya está disponible en nuestro país a un precio de un millón 99 mil 900 pesos. El BMW M2 deja huella por

su gran potencia, aspecto que lo diferencia de los demás y, como buen auto M, siempre tiene al conductor límite de la emoción.

CLAUDIO ZUCKERMANN
@Zuckermann7

3 días

con todo incluido.

12, 13 y 14 de agosto.

Con las promociones de este 12, 13 y 14 de agosto, prepárate para estrenar un nuevo Volkswagen y circular toda la semana.

Nuevo Gol 2017 desde \$900 mensuales + seguro gratis.*

Polo 2017 desde \$1,500 mensuales + seguro gratis.**

Jetta desde \$205,900.**

Verificación *00** + placas**.

Volkswagen Divol Lindavista
Av. Insurgentes Norte No. 1090, Pórtico 112.

vw.lindavistaoficial

VW, Lindavista

vw.lindavistaoficial

Tel. 5517 6688

www.vw-divol-lindavista.com.mx

**LAS SEÑALES
APARECEN CUANDO
QUIERES ESTRENAR**



CHEVROLET AVEO[®]

ENGANCHE DESDE **\$7,520[®]** / Ó MENSUALIDADES DESDE **\$1,499[®]** / Ó HASTA **30 MESES SIN INTERESES[®]**

+1 AÑO DE SEGURO GRATIS[®] +0% COMISIÓN POR APERTURA[®]

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

¿TE LLEGÓ LA SEÑAL?

FIND NEW ROADS[®]

GM | GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Aveo[®] LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de interés de 11.20% de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 20.4%. (2) Válido para Chevrolet Aveo[®] LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 7.42% de interés, en un plazo de 72 meses, con 25% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$4,775 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 20.8%. (3) Tasa de 5.0% de interés a un plazo de 36 meses para Chevrolet Aveo[®] 2016 paquetes LS Manual (M) y LT Manual (R) y a un plazo de 24 meses para Chevrolet Aveo[®] 2016 paquetes J, F, C, B y L, con 25% de enganche. CAT sin IVA del 7.8% calculado para Chevrolet Aveo[®] LS Manual (M) 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quilón Compañía de seguros S.A. de C.V., en todas las operaciones de contacto y financiamiento. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. CATs calculadas al 27 de julio de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 2 al 31 de agosto de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.com. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulte modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet[®] y Chevrolet Aveo[®] así como sus respectivos logotipos y signos comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. en su respectiva jurisdicción en los Estados Unidos Mexicanos.



El tono de la carrocería denota su carácter único. / MA



La versión Pink acaparó los reflectores. / MA



La nueva silueta del Beetle es más agresiva. / MA

Trajes a la medida

Ediciones especiales Pink y Denim

Multifacético. Con la presentación de estas versiones, Volkswagen vuelve a poner a su escarabajo en el ojo del huracán, al menos en las pasarelas. Conócelas a fondo

¿Quién aprendió a manejar en un vocho? ¿Quién tuvo un vocho como primer vehículo? Las frases anteriores reviven la presentación de un par de modelos que continúan el legado de un vehículo que surgió en Alemania como respuesta a la movilidad urbana.

Historia

Reconocido como el auto del pueblo (Volkswagen Type 1), fue producido a partir de 1945 (en 55 unidades), para alcanzar -10 años más tarde- el millón de ejemplares. En México se comenzó a fabricar el 23 de octubre de 1967 bajo el nombre Sedán, tres años más tarde del inicio de operaciones de la empresa en nuestro país en la ciudad de Puebla. Muchas historias sucedieron a lo largo de 58 años de producción del Sedán, tantas como los más de 21 millones de ejemplares desarrollados (más de un millón en México) en este periodo, no obstante las ediciones especiales, destacan el carácter de uno de los vehículos con mayor personalidad en la industria automotriz.

Sus ediciones especiales fueron el 1975 Sport Jeans; 1981 Silver Bug; 1982 Jeans Bug; 1984 Edición Conmemorativa y Sunny Bug; 1986 Edición Europa 1; 1987 Edición Europa 2, 1989 Sedán Jubileo.

Previo a la finalización de la historia del *vochito*, Volkswagen Beetle abrió los ojos en 1998 de cara al cambio de siglo, impactando por su diseño y logrando continuar de



Serán 150 unidades del modelo Pink las que se comercializarán en el mercado nacional. / MARCO ALEGRIA

manera exitosa el buen nombre del auto alemán más mexicano de la historia.

#BeetlePink + #BeetleDenim

Producto de las ediciones especiales comercializadas en nuestro país (2012 Fender y X-Box 360; 2013 Turbo R; 2014 50 Aniversario y R-Line, y Allstar en 2016), Volkswagen de

México presentó dos modelos de colección.

Denim. Llegan 200 ejemplares en color de carrocería azul Stonewash. El interior destaca gracias a sus asientos sport con costuras en gris Sterling y ribete en blanco con acabado tipo *jeans*. Luce rines modelo Disc de 18 y calcomanías laterales para identificarlo. Su alerón trasero añade deporti-

vidad aunado a su techo panorámico corredizo. El tablero resalta en color azul cepillado, los pedales son de aluminio.

Pink. Limitado a 150 unidades para nuestro país, luce un color exterior fucsia, cuenta con sistema de sonido Fender y porta rines de 18" modelo Twister. De igual manera luce alerón trasero, techo panorá-

mico corredizo y pedales en aluminio. Destaca un interior con tablero piano *black* e insertos al color de la carrocería, mientras que los asientos lucen ribetes a juego y tela Tartán.

Ambos modelos montan el -conocido- motor 2.5 litros a gasolina de 5 cilindros (aspirado), para una entrega de

170 hp y 240 Nm acoplados, ya sea a una transmisión manual de 5 relaciones o a la famosa Tiptronic de 6 velocidades. *Precios: 305 mil 900 y 325 mil 900 pesos transmisión manual y automática, respectivamente.



MARCO ALEGRIA
@alegriamarco



DIFERENTES GUSTOS, UNA MISMA EMOCIÓN

DESDE \$298,900*



MAZDA CX-5



MAZDA CX-3

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

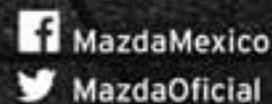


Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-3 | modelo 2017.