autos

publimetro

CIUDAD DE MÉXICO

Jueves 21 de julio de 2016

www.publimetro.com.mx
twitter.com/publimetromx
facebook.com/publimetromx

¡NUEVA HYUNDAI CRETA!

PÁGINA 08

INFINITAMENTE SUPERIOR: QX30

PÁGINA 06

NISSAN ALTIMA, UNA EXCELENTE EXPERIENCIA DE MANEJO.

PÁGINA 10

Ford Lobo Platinum Limited
Lista para forjar leyendas

Lujo. Con la versión especial de su campeona de ventas en el segmento de las pick up, la firma americana redondea su portafolio de productos y lo lleva al siguiente nivel

Una de las consentidas en nuestro país es sin duda la Ford Lobo, la cual se ha actualizado para hacerle frente de lleno a sus rivales./ FORD

La marca del óvalo azul lanzó una versión especial de su pick up, la cual presume de un equipamiento y desempeño que la ponen por encima de sus rivales de segmento. La Ford Lobo Platinum está lista para quienes quieran forjar su leyenda en el asfalto. Conócela a fondo.

Lobo Platinum Limited 2016 está equipada con un sistema de preservación de carril, alerta de colisión y cámara de 360 grados, sistema de audio Sony con sonido HD radio, puerto auxiliar y reproductor de CD's con 10 bocinas y subwoofer, así como SYNC 3 con AppLink.

Para anteponerse a cualquier terreno, la pick-up toma potencia de su motor 3.5 L EcoBoost con 365 hp, torque de 420 lb/pie y transmisión automática de seis velocidades con SelectShift o modo manual, alerta de tráfico transversal además de sistema de seguridad BLIS que monitorea el punto ciego.

En materia de seguridad, la pick-up cuenta con seis bolsas de aire, cinturones de seguridad infalibles en la segunda fila, frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS y EBD, un avanzado sistema de control de estabilidad AdvanceTrac con RSC, sistema de monitoreo de llantas y una botonera de acceso codificada del lado del conductor.

El lanzamiento de estas versiones especiales subraya el objetivo de Ford de entregar productos de alta calidad, desempeño y diseño, además de consolidar la historia de éxito de Ford Lobo en el segmento de pick-ups en todo el mundo.

Su precio inicia en 842 mil 500 pesos.

MARIO CAÑAS
marioc@memolira.com
Nuevo León

Movimientos

Nombramiento en Renault México

Ana María Vallarino asume la posición como Gerente de Comunicación de la marca francesa establecida en nuestro país, quien toma el cargo a partir del día de hoy en la compañía del rombo gracias a su amplia trayectoria laboral en el sector automotriz, especializado en el área de Relaciones Públicas y Comunicación Corporativa.

La integración de Ana María consolida el equipo de Comunicación, su experiencia, habilidades y vasto conocimiento de la industria harán frente a los retos previstos que tiene la marca en relación con las audiencias clave, alineados, a su vez, con los objetivos que tiene Renault México. **AUTOS**

De colección

BMW Serie 1 Sedán, sólo para China

La firma alemana enriquece su portafolio de productos dentro de la gama de entrada, es decir, Serie 1 Sedán, no obstante por el momento lo está enfocando únicamente para el mercado chino, como si en México no deseáramos contar con él.

Además del S1 en carrocería hatchback, el Serie 2 y el X1 forman parte del ingreso a la marca, pero el nuevo ejemplar llegará a ocupar ese lugar. El concepto fue presentado en 2015 durante el Guangzhou Motor Show, y de acuerdo a la plataforma cuenta con tracción delantera y esperamos que monte motores de 3 y 4 cilindros. **AUTOS**

Cada día mejor

Mazda encabeza consumos en Estados Unidos

Contrario a lo que pueda pensarse, la compañía nipona encabeza la carrera de "millas por galón" en los Estados Unidos, toda vez que su portafolio no cuenta con motores de grandes dimensiones y se apega a la filosofía *Skyactiv* completamente a gasolina.

Con la incorporación del motor 2.5 litros 4 cilindros sobrealimentado de CX-9, su vehículo de mayores dimensiones, el consumo de su portafolio continúa en primer lugar de acuerdo a las leyes de los Estados Unidos. **AUTOS**

Aventura asegurada

1.05 billones para renovar plantas de Jeep

La producción del vehículo emblemático de Jeep está asegurado en Ohio, ya que FCA Estados Unidos ha anunciado una inversión billonaria para la planta de Illinois, de acuerdo a *Detroit Free Press*, la inyección de capital permitirá elevar la producción de 450 mil ejemplares anuales en la planta de Toledo.

La evolución de la fábrica ha ido de las 150 mil unidades producidas en 2005 a las 240 mil actuales y con la inversión se harán unos 350 mil Wranglers y unas 100 mil más de modelos pick up. **AUTOS**

Taquímetro

MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

ZOOM ZOOM: EL ÉXITO CON TURBO

Esta semana tuve la oportunidad de platicar con Miguel Barbeyto, el director general de Mazda Motor de México y lo que le había pronosticado ha sucedido en su último mes de venta. La CX-9 vendió casi lo mismo en sus primeros quince días que la generación pasada en su mejor mes de ventas, las razones: sin duda el diseño, una camioneta atractiva por donde se le vea; dos, la gran ingeniería de su nuevo motor turbo, una tecnología que regresa a Mazda en esta camioneta que con 250 caballos deja satisfecho al mas exigente – además de que, claro que el cliente reconoce que es el primero en tener este motor tan premiado y avanzado del Zoom Zoom. Tercera razón: la han dejado especificada con todo el equipamiento posible, la versión actual es muy equipada, tanto que son sorpresa los sistemas que pueda traer la versión más alta, pero serán seguramente lujos que el cliente quiera. Por lo pronto, en sus 639 mil 900 pesos parece valer mucho más una vez que se maneja, se experimenta el interior y sus equipamientos. Cuarto: me confirma que Mazda ha trabajado para ofrecer al cliente todo lo posible en equipo, diseño y tecnología, mientras su gama se sofistica a niveles que parece Premium, los clientes lo reconocen y les da la preferencia. Veremos en próximos meses cómo la CX-9 se convierte en punta de lanza en su gama y en SUV´s, el siguiente paso es que se va a reconocer por aspiracional en el mercado y muchos querrán traer los dos colores especiales y la versión de alta gama, pero recuerde que Mazda sólo puede hacer 70 mil de ellas para todo el mundo, así que el mejor problema para la marca es el inventario y para el cliente que apuesta primero por ella es precisamente ese halo de exclusividad con que ya revisten a la marca. Mazda sigue con todo y Miguel Barbeyto ya prepara la llegada de el MX-5 RT, la segunda versión de su convertible para fines de año, así como sorpresas que aún no descubre cómo será su presentación en el auto show de Los Ángeles donde seguro, en noviembre, descubriremos más productos. Zoom… Zoom… llega el turbo.

@MemoLiraP

peugeot.com.mx

ARRANCAN LAS HISTORIAS DE VERANO PEUGEOT

PEUGEOT 301 HDi

EL MEJOR AUTO, PARA VIVIR MILES DE HISTORIAS.

CUÉNTANOS TUS **#HISTORIASDEVERANO** EN REDES SOCIALES.

DIESEL 25.6KM/L

SI NO ESTÁS SATISFECHO CON EL SERVICIO POST VENTA, PEUGEOT CUMPLE **NO LO PAGAS.**

¿TE LATE $99 PESOS DIARIOS?

01 800 52 PEUGEOT

SÍGUENOS EN

PEUGEOT TOTAL

Plan de financiamiento presentado por Peugeot Finance aplicable para 301 Active HDI AM2017, con un precio de lista de $231,400 considerando un enganche mínimo aportado por el cliente desde 35% el cual debe de adicionar un bono de $15,000 quedando un enganche total de $95,990 a 60 meses y cinco pagos extraordinarios de $9,000, para un costo diario de $99.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. CAT promedio del 15.8% sin IVA. *El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, la mensualidad no incluye seguro de vida, ni de desempleo, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito. Te sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de Julio de 2016 al 31 de Julio de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio posventa, ¡NO lo pagas! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hojalatería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma, y cuenta con 24 horas desde el momento en que retiro el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio de gerente de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso meramente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

PEUGEOT 301 HDi

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

LA RED PEUGEOT

D. F. y Área Metropolitana: Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Universidad • **Provincia:** Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa

98586

BMW: 100 años de éxito

¡Y lo que falta!

El BMW i8 fue sin duda uno de los autos que más llamaron la atención en la celebración de la firma alemana. Se unieron la tecnología y avances en cuanto a electrónica, ya que BMW es pionera en ambas materias. / GUILLERMO LIRA

El Autódromo Hermanos Rodríguez en la Ciudad de México fue el escenario perfecto para convivir y conducir vehículos de toda la gama BMW que han rodado por las calles y carreteras de nuestro bello país. /CLAUDIO ZUCKERMANN

Diversión. Varias generaciones de autos y motos convivieron en la pista

El 7 de marzo de 1916 es la fecha en la que se fundó oficialmente BMW (Bayerische Motoren Werke, por sus siglas en alemán) una de las fábricas más importantes de la historia no sólo alemana, sino mundial.

Inicialmente dedicados a la fabricación de motores de avión y después poniendo todo su empeño en las motos y los autos hasta nuestros días. BMW siempre ha destacado por ser pionero en desarrollo, tecnología y gran calidad en todos sus productos. Prueba de ello es la fascinación que tiene el mercado por sus productos, desde una moto para la ciudad, un auto sedán, una gran SUV familiar o un super deportivo de la gama M o hasta uno híbrido.

BMW de México no podía pasar por alto la ocasión, así que organizó a entusiastas, medios y clubes en una gran caravana de autos y motos en la CDMX, que partiendo del Lago de Chapultepec, nos dirigimos hacia el Autódromo Hermanos Rodríguez. La foto era sencillamente espectacular. Cientos de metros en las avenidas, colonizados por vehículos BMW con sus orgullosos dueños. El objetivo, sensacional: todos dentro de la pista del autódromo para la foto, listos para arrancar y dar muchas vueltas.

Cien años de éxito es algo que muy pocos pueden presumir. No me cabe la menor duda de que vendrán otros 100 años más, llenos de triunfos para esta fábrica bávara, pero encima de todo eso, sonrisas en cada uno de los poseedores de un vehículo BMW. ¡Felicidades!

CLAUDIO ZUCKERMANN
@Zuckermann7

98198

La parte frontal presume de una mucho mejor aerodinámica que la generación anterior, lo que se traduce en un mejor consumo de combustible. / CHEVROLET

De las novedades de esta generación, el motor turbo es sin duda de los mejores en su segmento ya que eroga 153 caballos de potencia. / CHEVROLET

El cuadro de instrumentos resalta por la información precisa y correcta. / CHEVROLET

Chevrolet Cruze 2017

Gran auto familiar

Espacio. Es el que encontramos en el habitáculo del auto, uno de los mejores dentro de su segmento

Con una prueba de manejo del Chevrolet Cruze por más de 600 kilómetros entre carreteras y ciudades, nuestro sedán orgullosamente hecho en México nos permitió todo el tiempo hablar bien de su construcción, calidad de materiales, pero sobre todo, del buen tren motor con el que cuenta, tanto en tecnología como en consumos de combustible muy reducidos.

El Chevrolet Cruze 2016 está equipado con un motor 1.4L turbo acoplado a una transmisión automática o manual de 6 velocidades, el cual genera una potencia de 153 caballos de fuerza y 177 lb-pie de torque.

Su estructura delgada favorece al desempeño, logrando una aceleración aproximada de 0 a 100 km/h en 8 segundos. La tecnología Stop/Start contribuye a la eficiencia en la conducción stop-and-go de Cruze, lo que genera un rendimiento de combustible estimado de 20.5 km/l en modo combinado.

Los rines son de hasta 18 pulgadas. / CHEVROLET

La marcha en carretera es muy precisa y buena. Vale la pena manejarlo. / CHEVROLET

La parte trasera ha cambiado radicalmente, ya que los grupos ópticos son ahora más grandes y hacen juego con el diseño de la cajuela y fascia. En la versión más equipada, lleva un pequeño deflector para tener mejor agarre en altas velocidades. / CHEVROLET

Por fuera

Al exterior, Chevrolet Cruze estrena una estructura de carrocería que es más fuerte y 113 kg más ligera que la generación anterior, lo que mejora su agilidad, eficiencia y seguridad; un perfil trasero con mayor caída lo hacen más deportivo, mientras que la parte de atrás culmina en un spoiler integral estándar que contribuye a la eficiencia aerodinámica del auto.

Cuenta con faros proyectores con iluminación LED y faros de luz diurna en versiones tope de gama. Tiene acentos de aluminio pulido y acabados brillantes que elevan el nivel de diseño y rines de aluminio de 18 pulgadas en el paquete Premier.

Por dentro, se puede apreciar un auto más espacioso y tecnológico. La consola central tiene un diseño único con detalles específicos como palanca de velocidades reposicionada, ubicación más intuitiva del portavasos y espacios de almacenamiento mejorados. Superficies más suaves al tacto y micro-grabados que mejoran su aspecto interior, al igual que las telas Premium con costuras francesas de colores contrastantes. Asientos con ajuste manual de 4 para conductor y de 2 posiciones para pasajero, los delanteros calefactables y traseros abatibles 60/40. El volante está forrado en piel. Además, incluye nuevas características disponibles que incluyen recarga inalámbrica de teléfonos celulares en su versión más equipada.

Al interior

Por dentro, se puede apreciar un auto más espacioso y tecnológico. La consola central tiene un diseño único con detalles específicos como palanca de velocidades reposicionada, ubicación más intuitiva del portavasos y espacios de almacenamiento mejorados. Superficies más suaves al tacto y micro-grabados que mejoran su aspecto interior, al igual que las telas Premium con costuras francesas de colores contrastantes. Asientos con ajuste manual de 4 para conductor y de 2 posiciones para pasajero, los delanteros calefactables y traseros abatibles 60/40. El volante está forrado en piel. Además, incluye nuevas características disponibles que incluyen recarga inalámbrica de teléfonos celulares en su versión más equipada.

Tecnología

En cuanto al infoentretenimiento, está equipado con Chevrolet MyLink de última generación con sistema de navegación y conectividad para Android Auto y Apple CarPlay incluyendo una pantalla estándar de 7 pulgadas diagonales y disponibilidad de pantalla de 8 pulgadas diagonales. Cuenta con 6 bocinas BOSE.

La seguridad es uno de los atributos más atractivos del vehículo ya que cuenta, entre otras características, con hasta seis bolsas de aire, frenos de disco con ABS en las cuatro ruedas y cámara de visión trasera en versión Premier. Para las versiones LT y Premier, Cruze por primera vez contará con OnStar, sistema que brinda servicio personalizado de seguridad, navegación y conectividad, proporcionando asistencia tanto a conductor, como a pasajeros (24/7/365). OnStar ofrece los siguientes servicios: respuesta automática de accidente, servicios de emergencia, servicios remotos, asistencia de vehículos robados, navegación paso a paso, diagnósticos y la aplicación móvil RemoteLink.

GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Infiniti QX30
Urbano y refinado

Seattle, Washington. Viajamos a la presentación del primer crossover compacto de la marca, que inicia su labor de conquista enfocada en un perfil de cliente totalmente nuevo para Infiniti

El nuevo integrante de la familia Infiniti es el QX30, el cual presume de un excelente diseño exterior así como un interior amplio en el cual los ocupantes viajarán cómodamente. /MARCO ALEGRÍA

Mark Medina Koss, subdirector de *Marketing* para México y Latinoamérica, destacó que QX30 tiene la mira puesta en el ejecutivo joven –con o sin pareja– que disfruta de un estilo de vida activo, ergo, el vehículo goza de un diseño progresivo y de un refinamiento juvenil dotado de tecnología de avanzada.

Amor a primera vista

Su diseño es simplemente espectacular, hereda rasgos del modelo conceptual y los aterriza de manera vertiginosa a través de los "hombros" de la carrocería que circundan el ejemplar y destacan una silueta deportiva con spoiler trasero que reduce la resistencia al viento (.33). Finalmente en la versión Sport Plus destacan los escapes con acabado ahumado y un set de rines color gris oscuro.

Tren motriz

El *crossover* sumamente versátil nos llegará a México desde Sunderland, Inglaterra, echando por tierra los rumores de su producción en Aguascalientes. El auto cuenta con un motor 4 cilindros 2.0 litros sobrealimentado, combinación efectiva para 208 caballos y 258 libras pie de torque, que son gestionadas por una transmisión automática *DCT. Utiliza un embrague de marchas pares y otro para las marchas impares, así la siguiente ya está preseleccionada, y el resultado es un cambio suave y ágil que casi nunca se notará. El modo manual controlado desde los *paddle shifters* agrega personalidad y valor a la conducción, mientras que en modo sport se contará con toda la potencia disponible, a fin de disfrutar de un buen manejo en carretera.

Súbete

Hay tres niveles de diseño interior: visual, que se refleja en los diferentes sistemas de navegación y en la localización de los mandos; control de tener todo a la mano y manipulable a través de un *joystick* de fácil acceso y, el último que destaca por el sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 7", acentuamos la colocación de paletas de cambio al volante y un *layout* en tres niveles. Destaca la sujeción de sus asientos sumamente deportivos en piel napa y alcántara o piel napa según la versión.

Seguridad

No se escatima en este apartado pues cuenta con radar frontal, cuatro cámaras para el sistema *around view monitor*, 12 sensores (6 delanteros y 6 traseros) a fin de ayudar a la conducción segura mediante los avisos al piloto. Sistema *Intelligent Park Assit* para facilitar el aparcamiento, además de sistema de prevención de colisión frontal, advertencia de punto ciego y más. QX30 incluye bolsas frontales de doble etapa suplementaria de aire, bolsas enfocadas en mitigar un impacto lateral, y también las hay para la protección de rodilla. En el caso de una colisión, las zonas de deformación delantera y trasera cederán gradualmente para ayudar a absorber la energía del impacto.

Semáforo

- **Verde.** Diseño, transmisión y *performance*.
- **Amarillo.** Considere el espacio, ideal para parejas o familias de un integrante.
- **Rojo.** Notamos ciertas vibraciones al interior de la cabina, seguramente el vehículo de producción final atenderá el apartado.

***Todavía no hay precios oficiales.**

El puesto de conducción hereda los genes de la máxima categoría. / MARCO ALEGRÍA

Conducción

Manejamos diferentes rutas y en condiciones, logrando registrar una gran respuesta de aceleración producto de un brioso motor acoplado a la excelente transmisión. El vehículo –además– parece estar montado sobre una plataforma de *hatchback*, toda vez que su dirección, suspensión y altura respecto al piso es magnífica, ayudando a controlarlo en todo momento por las carreteras y *highways* del estado de Washington.

En cuanto a las recuperaciones pudimos notar bastante agilidad con los cambios de marcha y al cabo de un par de horas notamos que el espacio interior es fenomenal, tanto como su buena capacidad de cajuela. Los frenos cumplen bien su trabajo, son firmes y directos, mientras que las memorias de la posición del conductor y copiloto son de gran ayuda en cambios continuos de piloto, lo que hace que este vehículo sea ideal para parejas jóvenes. El GPS es relativamente complejo de manipular en las primeras oportunidades, pero mejora con respecto a la adaptación tecnológica que tengamos con nuestro –futuro– automóvil.

Personalmente me fascinó el techo panorámico, además del sistema de sonido firmado por Bose®. Extraño ciertamente el *head up display*, pero fuera de este tipo de nimiedades, el auto le conquistará por su esculpida silueta, sus curvas seductoras y el buen manejo. Exprimimos el consumo hasta los 16.2 km/litro sin escatimar en la aceleración, que es ideal, mientras que la adherencia al piso en todo momento hace pensar que este FWD se comportará a la altura de sus necesidades en ciudad y cuando desea realizar un viaje. Finalmente podemos esperar al vehículo listo para octubre, llegan dos versiones: QX30 Sport y QX30 Sport Plus con diferente nivel de equipamiento, no está confirmado precio ni versión AWD, quizá más adelante.

Planes para Infiniti 2016

Por su parte Philipp Heldt, director de Marca para nuestro país y Latinoamérica, profundizó con respecto a detalles de Infiniti en nuestro país destacando, no sólo el portafolio de vehículos que presentará a la brevedad: Q50 400 Sport, renovación de QX70 y arribo de Q60 –antes de que termine el año–, sino la apertura de puntos de venta. Serán 40% más de los 9 actuales antes de culminar 2016. Dicho éxito obedece a: un crecimiento de 28 meses consecutivos en el porcentaje de ventas, al quinto año de Infiniti en México, al nivel de aceptación de la marca por parte del cliente mexicano, a la buena respuesta de los jóvenes en la actividad Infiniti *Engineering Academy* (+ de mil 300 registros), y a un crecimiento –básicamente– del 30%, casi el doble de lo que crece el segmento en números anuales y, evidentemente, al buen portafolio de producto.

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

SEAT

ESTRENA UN SEAT Y CELEBRA CON NOSOTROS NUESTROS 15 AÑOS

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

TURBO VENTA SÓLO DEL 1 AL 31 DE JULIO

APROVECHA Y ESTRENA UN SEAT

SEAT TOLEDO 2016	Desde:	$188,600**	MENSUALIDADES DESDE $1,499 ***(1)
SEAT LEÓN 2016	Desde:	$256,500**	MENSUALIDADES DESDE $2,399 + SEGURO POR $3,999 ***(2)
SEAT IBIZA 2016	Desde:	$176,900**	MENSUALIDADES DESDE $1,299 + SEGURO GRATIS 1ER AÑO ***(3)

SEAT **FINANCIAL SERVICES**

Bank. Leasing. Mobility.*

/SEAT.Mexico @SEAT_Mexico /SEATMexico **SEAT.MX**

*Los palabras "SEAT Financial Services, Bank, Leasing, Mobility," significan en español, SEAT Servicios Financieros, Banco, Arrendamiento y Movilidad. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. es la entidad comercial que emite estos pasos publicitarios. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., ofrece servicios de crédito y arrendamiento puro. No ofrece servicios bancarios. **Los precios son calculados en Moneda Nacional de los Estados Unidos Mexicanos, que incluye el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y el Impuesto Sobre Autos Nuevos (ISAN cuando aplique) para el año modelo 2016 con base en Ibiza modelo 2016 versión Reference; León modelo 2016 versión Style 1.4 TSI de 125 HP; Toledo modelo 2016 versión Entry. Vigencia del 1 al 31 de julio de 2016. ***(1) La mensualidad de $1,499 MXN, está basada en un Toledo Entry modelo 2016, con un enganche del 35% en Credi, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados en las mensualidades número 12, 24, 36, 48 y 60 por $30,990 cada uno. El cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. **CAT promedio informativo del 17.1% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación.** La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de créditos. Válido a nivel nacional en concesionarios SEAT. Vigencia de la promoción del 1 al 31 de julio de 2016. (2) La mensualidad de $2,399 MXN, está basada en un León Style 1.4 TSI 125 HP modelo 2016, con un enganche del 35% en Credi, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados en las mensualidades número 12, 24, 36, 48 y 60 por $21,865 cada uno. El cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. **CAT promedio informativo del 17.1% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación.** La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. con cobertura Amplia y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Sujeto a aprobación de créditos. Válido a nivel nacional en concesionarios SEAT. Vigencia de la promoción del 1 al 31 de julio de 2016. (3) La mensualidad de $1,299 MXN, está basada en un Ibiza Reference modelo 2016, con un enganche del 35% en Credi, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados en las mensualidades número 12, 24, 36, 48 y 60 por $21,080 cada uno. El cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. **CAT promedio informativo del 17.1% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación.** La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. La póliza del seguro sin costo es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. con cobertura Entry y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No incluye seguro de vida ni de desempleo. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de créditos. Válido a nivel nacional en concesionarios SEAT. Vigencia de la promoción del 1 al 31 de julio de 2016. Los enganches son de carácter illustrativo. Incumplir con las obligaciones de pago generan comisiones e intereses moratorios. Consulta crédito que necesitas tu capacidad de pago ofrezca tu historial crediticio. El avalista, obligado solidario o coacreditado responderá como obligado principal por el total del pago frente a la institución financiera. Para ampliar información sobre los términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación de nuestros productos consulta www.seat-credi.mx.

98414

Nueva Hyundai Creta llega a nuestro mercado con equipamiento, precios y calidad de la mejor dentro del segmento de las SUV pequeñas y que tanto están gustando en México. La calidad en los materiales, así como las opciones de colores e interiores la hacen una de las más competitivas para triunfar y ser de las consentidas por los mexicanos. Hasta cinco adultos viajarán bien con todo y maletas. Buen detalle. / HYUNDAI

Hyundai Creta 2017

Lanzamiento en México

Guerra declarada. Con la presentación de Hyundai Creta, las SUV pequeñas se fortalecen en nuestro mercado

Presentado, así queda este buen crossover compacto de la marca surcoreana, que goza de una increíble fama internacional por lo virtuosa de su construcción, y que llega a enriquecer el portafolio de producto de la firma en México, posicionándose como la entrada al line-up de SUV de Hyundai, junto a Tucson y Santa Fe.

El vehículo pertenece al segmento B, y sus cartas fuertes para conquistar al mercado mexicano residen en su gran espacio, excelentes prestaciones, diseño de interiores y equipo de seguridad, además de los términos de su garantía (5 años) y de la versatilidad del mismo.

En cuanto a diseño el estilo europeo conocido como *Fluidic Sculpture* es evidente, por lo que la sofisticación y halo premium juegan a su favor en el segmento. Las líneas modernas y familiares son heredadas del resto de los SUV en Hyundai, mientras que al interior contamos con combinación de materiales y un ambiente deportivo pero al mismo tiempo, cálido.

Propulsado por un 4 cilindros 1.6 litros MPi a gasolina de 123 hp y 111 libras pie de torque, acoplado a una caja automática –o manual– de 6 relaciones, el consumo de combustible será uno de los principales beneficios para optar por un Creta, que en el segmento compite contra productos como Renault Duster, Mazda CX-3, Honda HR-V, Ford EcoSport y, el líder del segmento, Chevrolet Trax, entre otros.

Llega a México con cinco versiones, todas ellas consideran 6 bolsas de aire y frenos ABS de serie, incrementando el paquete de seguridad a medida que pasa el tiempo.

Precios y versiones

- **GLS MT.** 278 mil 900 pesos
- **GLS TA.** 293 mil 900 pesos
- **GLS PREM TA.** 322 mil 900 pesos
- **LIMITED TA.** 336 mil 900 pesos

MARIO ROSSI
@mrossidr

La parrilla y los faros guardan los rasgos familiares que ya vemos en sus hermanos mayores como Tucson y la recién presentada hace un mes, la poderosa Santa Fe. Hyundai Creta está lista ya en los concesionarios del país. / HYUNDAI

GMC Acadia 2017

Lujo y elegancia, fórmula correcta

Por llegar. Estará disponible a mediados de agosto en nuestro país con un rediseño exterior e interior importante en dos versiones: SLT y Denali

La marca del Professional Grade GMC informó que en agosto estará disponible en todos los concesionarios del país la renovada GMC Acadia, la cual es 317 kilogramos más ligera que el modelo actual, lo que se traduce en beneficios en cuanto a rendimiento de combustible, con cifras estimadas de hasta 11.3 km/l en carretera, el consumo es reforzado con la aplicación del sistema Stop/Start, que apaga el vehículo en situaciones de alto total como un semáforo y activa automáticamente el motor en cuanto es necesario retomar la circulación.

GMC Acadia 2017 está equipada con un nuevo motor V6 de 3.6L, que genera 310 caballos de fuerza con 271 lb-pie de torque, más poderoso y eficiente que su antecesor, prueba de ello es su capacidad de arrastre de aproximadamente mil 814 kg, el propulsor se acopla a una transmisión automática de seis velocidades con control electrónico, para enviar tracción a las cuatro ruedas (AWD); además, ofrece la nueva suspensión dinámica Flexride con selector de hasta cinco modos de manejo en la versión Denali.

Al interior, ambas versiones incluyen combinaciones únicas de colores y acabados e incorporan cortes de aluminio auténticos, la configuración de asientos aloja a seis pasajeros en sus 3 filas (2-2-2); en términos de tecnología destaca el sistema de infoentretenimiento GMC Intellilink con pantalla táctil a color de 8 pulgadas con navegación en mapas 3D, puertos USB, bluetooth y *smartphone Integration* con Apple CarPlay y Android Auto. El sistema de audio es Bose de 8 bocinas.

En seguridad, Acadia 2017 está equipada con ocho bolsas de aire (2 frontales, 2 laterales delanteras, 2 de tipo cortina, 1 central frontal y 1 de rodilla para conductor); además de sensores de reversa, de detección de obstáculos laterales en espejos y de detección de tráfico cruzado.

Precios:

- **SLT:** 681 mil pesos
- **Denali**: 741 mil pesos

MARIO ROSSI
@mrossidr
Montreal, Canadá.

El frontal luce la nueva carga genética que GMC aplica a sus modelos más actuales. Premium y llamativa. / GMC

SUZUKI

VIAJA A DONDE QUIERAS

SUZUKI NUEVA VITARA
• TASA DESDE 9.9%*
• ENTREGA INMEDIATA**

SUZUKI SWIFT
1 AÑO DE SEGURO GRATIS***

SUZUKI SWIFT
SUZUKI NUEVA VITARA

MARINOS
MOTOS

suzuki.com.mx/autos

AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · CIUDAD DEL CARMEN · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CÓRDOBA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES, LINDAVISTA Y SENDERO) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA (ANGELÓPOLIS Y SERDÁN) · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ SANTA FE · SATÉLITE · TAMPICO · TEPIC · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · ZACATECAS

98647

Nueva energía en Nissan
Altima 2017

Líder. Con ventas que ya quisiera la competencia, Nissan Altima ha madurado, y muy bien, con esta puesta a punto

El manejo del auto nos ha sorprendido, es decir con una marcha por demás suave y confortable, es una delicia en su conducción ya que el motor responde inmediatamente al solicitarlo y los frenos funcionan correctamente. / NISSAN

Nissan lleva años creando producto, desarrollando lo que le llevó a llamar el año del sedán, de las camionetas y de las pick-ups, poco a poco pero de manera acelerada la gama se ha reformado, mejorado y cargado de una energía especial que le han dado, ahora sí todo el arsenal con el cual atacar no sólo el mercado norteamericano del que participa México, sino vehículos para Asia, Europa y los países adicionales donde participa como en Latinoamérica con autos específicos.

El Altima formó parte de la renovación de los sedanes, y seamos claros, nunca habíamos visto un Maxima como el que ahora tenemos, ese que nos sorprendió en diseño y en el funcionamiento mecánico de su motor y su transmisión CVT, al igual que el Sentra que ha crecido más que nunca y renovado, qué decir del Versa que se une en diseño a esta vorágine de sedanes.

Encuentra su lugar

Altima es el sedán que sin ser Maxima lo brinda todo, y con mucho más presencia que Sentra, es el de en medio en la gama y hoy llegó lleno de innovación. Lo primero a resaltar cuando uno se sube es la insonorización, se pusieron a estudiar la acústica interna del auto y lo han dejado mejor que en marcas Premium. Segundo, el diseño exterior ha cambiado para ser el menor del Maxima pero con toda la emoción visual de las nuevas líneas; tanto por delante como por detrás el auto es no sólo más atractivo, sino distinto y con el ADN que diferencia hoy a Nissan.

Tercero, el Altima lo brinda todo, para quien no quiere llegar al máximo lujo, ni a marcas Premium, este sedán le hará vivir la ciudad o carretera con equipamiento propio de un segmento superior, me refiero a cuestiones como un asiento eléctrico de ocho posiciones, sonido de 9 bocinas Bose, reconocimiento de voz, navegación con pantalla de siete pulgadas, además táctil, cámara de reversa, llave inteligente, Nissan Connect para gran conectividad, hasta espejos calefactables le han puesto. En seguridad no han escatimado nada desde el control de subviraje, hasta las bolsas de aire tipo cortina, la tecnología Nissan Safety Shield, que blinda su seguridad dentro del auto, lo tiene todo, hasta el monitoreo de presión de llantas.

Así ,su lugar es para quien lo quiere todo, pero no desea subirse al segmento superior en tamaño, y menos en precio, de marca Premium, en Altima no se extraña nada de la experiencia de alta tecnología.

La doble salida de escape junto con los grupos ópticos le confieren una personalidad muy deportiva y moderna. / NISSAN

Energía en el acelerador

Altima se ofrece en cinco versiones, todas con el 2.5 litros, cuatro cilindros de 182 caballos de potencia, y la versión más equipada llamada Exclusive con el V6 de 270 caballos de 3.5 litros. Así no han tenido miedo a introducir dos motores, añadiendo que muchos clientes desean el V6 aún, completando de manera efectiva la gama. He de decir que la CVT, la transmisión continuamente variable, nunca fue de mi agrado hasta que la programaron para el Maxima como si fuera una automática y entonces funciona hasta mejor que las normales, ahora Altima goza de este beneficio.

Si usted busca todo en un auto, tecnología, acabados, diseño, poder en el acelerador hay un Altima que le queda en prestaciones, muy equipado, sobre equipado o con el motor V6, no hay un grado donde de verdad inicie austero. Seguridad, diseño y un nuevo ADN de manejo hacen al Altima la gran opción, una que le da una energía especial a la marca en un segmento donde todos quieren competir.

Los mandos han sido rediseñados y ahora son más sencillos de operar. / NISSAN

MEMO LIRA
@MemoLiraP

Nissan Altima 2017: puntos sobresalientes

- Diseño en todo el auto
- Parrilla V-Motion
- Faros LED en parte frontal
- Nuevos rines de 18 pulgadas en aluminio
- Alerta predictiva de colisión frontal
- Control de crucero inteligente
- Freno de emergencia
- Alerta de tráfico Transversal trasero
- Ajustes en suspensión Multilink
- Hecho con acero de alta resistencia
- Gran insonorización
- Precios en pesos mexicanos:
- Sense: 360 mil 800 pesos
- Advance: 386 mil 600 pesos
- Advance navi: 417 mil 400 pesos
- Exclusive único con V6 en 461 mil 600 pesos
- Varían sin previo aviso

Dejate caer al
MICROTECH
FEST 2016
Primer Festival de colchones
MICROTECH
todo el Mes
PRECIOS INCREÍBLES
En tu tienda favorita
Además en la compra de tu colchón
MICROTECH
tómate una SELFIE, súbela al FACE y te REGALAMOS* una almohada de Memory Foam
* Aplica para colchones comprados en el mes de Julio del 2016.
Sealy
consulta las bases:
WWW.COLCHONESMICROTECH.COM
98554

Ford Figo, directo a la pelea de los subcompactos

Fuerte rival. Es en ese segmento en donde la firma estadounidense jugará con el Figo en versiones sedán y hatchback

Ford de México tiene listo el subcompacto denominado Figo. Este vehículo está disponible en versión hatchback y sedán con equipamiento interesante así como un tren motor eficiente y buena calidad en general. Ford Figo llega de la India y presume de un diseño juvenil y atractivo. Hasta ahora a nosotros nos ha gustado su diseño, pero la marca resalta varios puntos a favor: Monta una consola *smartphone*, Ford Figo se convertirá en un favorito, pues no sólo mantendrá tu teléfono inteligente seguro, sino que podrás estar conectado en todo momento con tu círculo social sin perder la atención en el camino.

Desde su versión de entrada, Ford Figo está equipado con esta consola haciendo de este auto único en el segmento. Además, en su versión Titanium, este vehículo es compatible con el sistema SYNC con AppLink que permite hacer uso del celular a través de comandos de voz o a través de controles en el volante.

Seguridad

Ford Figo ofrece bolsas de aire en todas sus versiones, frenos ABS y una estructura reforzada con acero de alta resistencia, detalles que aplaudimos. Los precios y versiones que ya se anunciaron han sido definitivamente muy atractivos, ya que el Figo se encuentra en un segmento que resulta de los más competidos del mercado mexicano.

Motor

Ford Figo lleva un cuatro cilindros de 1.5L y 105 caballos que se asocia a una transmisión manual de 5 velocidades o una automática denominada Powershift de seis relaciones que sin duda ofrecerán un excelente consumo tanto en ciudad como en carretera.

En ambas versiones el Figo ofrece gran equipamiento y es el público joven su mejor enfoque para ventas.

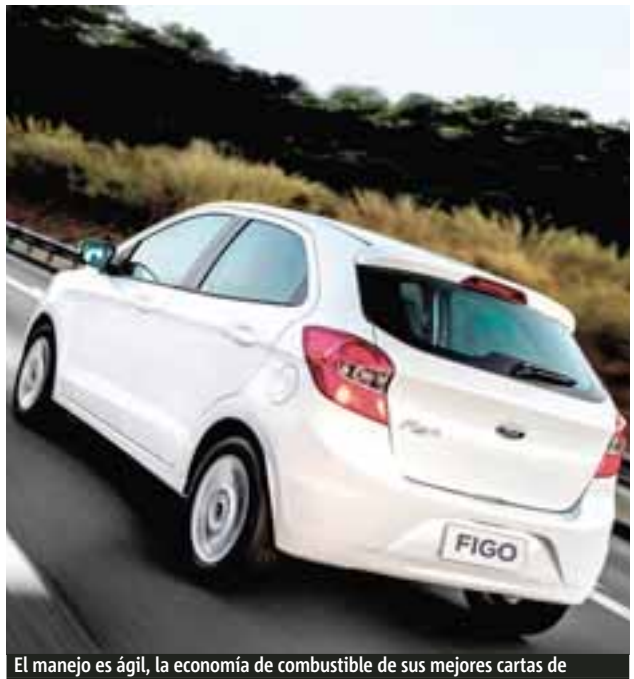
Figo sedán en pesos

- **Impulse tm** 166 mil 800
- **Impulse tm ac** 173 mil 800
- **Energy tm** 187 mil 800
- **Impulse ta ac** 191 mil 800
- **Energy ta** 204 mil 200
- **Titanium ta** 214 mil 200

Figo hatchback en pesos

- **Impulse tm ac** 170 mil 200
- **Energy tm** 184 mil 200
- **Impulse ta ac** 188 mil 200
- **Energy ta** 201 mil 200

MARIO ROSSI
@mrossidr
Montreal, Canadá.



El manejo es ágil, la economía de combustible de sus mejores cartas de presentación junto con precios atractivos, así es Ford Figo. /FORD

El tiempo corre, ser verde es ahora o nunca

Actúa de manera responsable, obtén un crédito para un auto híbrido o eléctrico y circula todos los días.

En CrediAuto® Scotiabank contamos con la experiencia, respaldo y transparencia que necesitas.

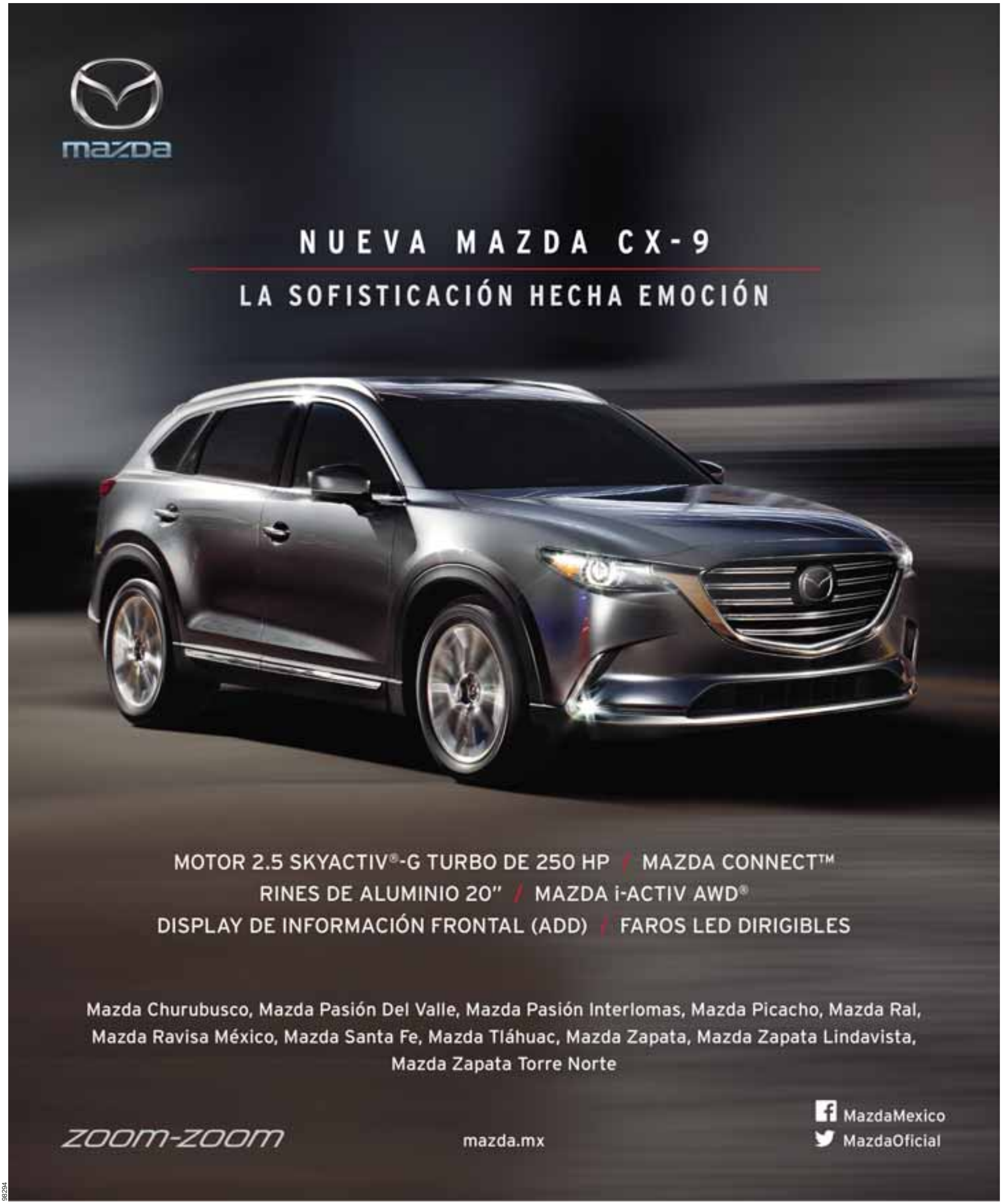
- Tasa fija anual de 9.99%
- Bono de Apoyo al Medio Ambiente[1]
- Seguro de desempleo SIN COSTO[2]
- Pagos anticipados sin penalización

Cotiza tu crédito en: scotiabank.com.mx/verde

CrediAuto® Scotiabank®

Scotiabank México @ScotiabankMX

Vigente hasta el 30 de septiembre de 2016.
[1]El bono especial ecológico es el reembolso de la comisión por apertura. [2]Seguro de desempleo sin costo al contratar el seguro de daños con Scotiabank.
CAT PROMEDIO 21.4% sin IVA modelos 2014, 2015, 2016 y 2017, plazo 12 meses. CAT PROMEDIO 20.4% sin IVA modelos 2014, 2015, 2016 y 2017, plazo 18 meses. CAT PROMEDIO 19.9% sin IVA modelos 2014, 2015, 2016 y 2017, plazo 24 meses. CAT PROMEDIO 19.4% sin IVA modelos 2014, 2015, 2016 y 2017, plazo 36 meses. CAT PROMEDIO 19.1% sin IVA modelos 2014, 2015, 2016 y 2017, plazo 48 meses. CAT PROMEDIO 19.0% sin IVA modelos 2015, 2016 y 2017, plazo 60 meses. CAT PROMEDIO 22.6% sin IVA modelos 2012 y 2013, plazo 12 meses. CAT PROMEDIO 21.6% sin IVA modelos 2012 y 2013, plazo 18 meses. CAT PROMEDIO 21.1% sin IVA modelos 2012 y 2013, plazo 24 meses. CAT PROMEDIO 20.6% sin IVA modelos 2012 y 2013, plazo 36 meses. CAT PROMEDIO 20.4% sin IVA modelos 2013, plazo 48 meses. CAT calculado para CrediAuto VIP sobre un crédito de $350,000 M.N. Fecha de cálculo al 31 de marzo de 2016 vigente al 30 de septiembre de 2016. **Tasa de interés anual fija** en modelos 2014, 2015, 2016 y 2017: **9.99%**. **Tasa de interés anual fija** en modelos 2012 y 2013: **10.99%**. Para fines informativos y de comparación. Aplican términos y condiciones. Sujeto a cambios y aprobación de crédito. Producto ofrecido por Scotiabank Inverlat, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Scotiabank Inverlat. Scotiabank Inverlat S.A. reconoce el derecho innegable que tiene el cliente de contratar a través de un tercero independiente los productos y/o servicios adicionales o ligados a los mencionados en esta publicación o aquellos que pudieran ofrecer cualesquiera de las Entidades de su Grupo Financiero o Económico. Para mayor información sobre restricciones, términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, consulta: **scotiabank.com.mx**
98334


mazda
NUEVA MAZDA CX-9
LA SOFISTICACIÓN HECHA EMOCIÓN
MOTOR 2.5 SKYACTIV®-G TURBO DE 250 HP / MAZDA CONNECT™
RINES DE ALUMINIO 20" / MAZDA i-ACTIV AWD®
DISPLAY DE INFORMACIÓN FRONTAL (ADD) / FAROS LED DIRIGIBLES
Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte
zoom-zoom
mazda.mx
MazdaMexico
MazdaOficial

98294