

# AUTOS

publimetro 

CIUDAD DE MÉXICO

Jueves 09 de junio de 2016

[www.publimetro.com.mx](http://www.publimetro.com.mx)  
[twitter.com/publimetromx](https://twitter.com/publimetromx)  
[facebook.com/publimetromx](https://facebook.com/publimetromx)

EL NUEVO LÍDER

# MERCEDES-BENZ Clase E 2017

PÁGINA 04



NISSAN SENTRA 2017, LO MANEJAMOS. PÁGINA 10

Las mejores promociones duran poco.



Nuevo up! 2016 desde  
\$900 mensuales  
0% de comisión por apertura.\*

Jetta 2016 desde  
\$1,900 mensuales  
seguro + 0% de comisión  
+ gratis por apertura.\*

Llegaron las  
**72 horas**  
de Volkswagen.  
10, 11 y 12 de junio.

 **Divol Lindavista**  
Av. Insurgentes Norte No. 1090 Col. Tlaxamaca, México D.F.

Tel. 5517 6688  Divol Lindavista  @VW\_Lindavista



97556

Así lo dijo

“En mayo sostuvimos un repunte del 30% estamos creciendo el doble que nuestros rivales, gracias a nuevos modelos, trataremos de sostener esta cifra, así como el analizar si necesitamos crecer la red de distribuidores en el país, pero creo que en el corto plazo será necesario, para satisfacer la venta y el servicio a los amantes de la marca”

**RADEK JELINEK**, DIRECTOR DE MERCEDES-BENZ MÉXICO.



Taquímetro

**MEMO LIRA**  
TWITTER:  
@MemoLiraP



\* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

# ¡Ya llegó BAIC!

## Podría producir en México

**Nueva marca.** La firma oriental llega con autos de buena calidad y con elementos de seguridad estándar para despertar interés. La atención al cliente será prioridad

BAIC oficializó su llegada a nuestro país a través de una alianza con Picacho Automotriz, empresa de abolengo en la distribución de vehículos en México. La misión es hacer uso de esta sinergia para poder distribuir a todo el continente partiendo de este punto, por lo que no se ha hablado de amplios porcentajes de participación de mercado, pero sí de un plan global que desea proponer en diferentes aspectos.

**Los modelos**

De primera instancia fueron develados: BAIC D20 subcompacto en carrocería *hatchback* y sedán para precios De 179 mil 900 pesos Y 210 mil 900 pesos, respectivamente, con caja manual de 5 relaciones y construcción propia a partir de una plataforma SAAB, o una automática de 4 relaciones del proveedor japonés AISIN. El *crossover* X25 ofertado en única versión 239 mil pesos. Todos ellos montan un 1.5 litros a gasolina de aspiración natural y 4 cilindros de

origen Mitsubishi, que empujará con 116 hp, de acuerdo a especificaciones para otros países. El costo de servicio es de mil 189 pesos para todos los modelos, pero se realizará de inicio una verificación sin costo a los tres mil kilómetros por vehículo vendido. En cuestión de seguridad se cuenta con 6 bolsas de aire, ABS y EBD como propuesta inicial. La primera fase comprende 6 distribuidores a cargo de Picacho, que se situarán: tres en el área metropolitana, dos más en el estado de Morelos y una adicional en Querétaro. Sin embargo, serán Nuevo León, Península, centro y norte del país las prioridades. Se otorgarán cinco años de garantía.

**Postdata**

Dr. Wei Huacheng, vicepresidente de la armadora a nivel mundial platicó con *Autos Publimetro* y comentó –en privado– las siguientes ideas: “La fortaleza de BAIC reside en la solidez de sus sinergias y en su departamento de R&D hacia el futuro; en cuanto a la producción en México es cierto que lo estamos considerando hacia los siguientes tres años; nuestras expectativas no son ambiciosas en *market share*, pero sí muy sólidas y es por ello que venimos con todas las plataformas (comunicación, entrenamiento, construcción de marca)”. Jimena Sáenz asumirá las riendas de la Dirección de la



X25: propulsado por el 1.5 de origen Mitsubishi, llega en única versión. / MARCO ALEGRIA

Marca en nuestro país.

**Acerca de BAIC**

Beijing Automotive Industry Corporation fue fundado en 1958 en Beijing, actualmente es la marca con mayor crecimiento

en China, emplea a 130 mil personas y cuenta con presencia en 44 países de Asia, Medio Oriente, África y Latinoamérica, pero Egipto es su mayor mercado. Chile, Perú y Colombia ya venden vehículos de la marca.

Comercializó 2.5 millones de unidades en 2015 para 53 mil millones de dólares.



**MARCO ALEGRIA**  
@alegriamarco

**Solución**

### Volkswagen arreglará los motores TDI

Finalmente llega la aprobación de las autoridades alemanas para continuar con el plan de VW de retirar alrededor de 800 mil vehículos con motor a diésel a fin de modificar el *software* utilizado por uno nuevo. Será en menos de un año que estarán listos al menos en Europa, los vehículos involucrados en el llamado a revisión. **AUTOS**

**Cifras positivas**

### Luego del 10% de USA, Nissan buscará más

José Muñoz ha confirmado que tras los buenos resultados de Nissan en los Estados Unidos, la marca continuará empujando a fin de ganar participación de mercado. La meta es conseguir al menos el 10% en los siguientes años, no obstante y, como dirían los vecinos del norte, *The sky is the limit*. **AUTOS**

**Crece aún más**

### Toyota de México con excelentes números en mayo

La firma asiática establecida en nuestro país continúa obteniendo resultados positivos al reportar siete mil 927 unidades vendidas al cierre de mayo, lo que representa un incremento del 31.6% respecto al mismo mes del año anterior y con lo cual acumula un crecimiento anual de 28.7%. El modelo Avanza registró su mejor mes de ventas al colocar mil 97 unidades. Otros



El Toyota Prius ha sido un gran exponente en las ventas de la compañía. / TOYOTA

modelos que también registraron ventas superiores fueron Yaris SD, que colocó mil cuatro unidades; Hiace, 750; Tacoma 4x2, 182 unidades e Hilux, 928 unidades. **AUTOS**

**De película**

### Transformers 5 y la 6ª Gen del Camaro

Regresa *Bumblebee* a la quinta entrega de la nueva franquicia de *Transformers*, que se prepara para ser estrenada y recuperar a la audiencia. Con el motivo del lanzamiento del nuevo Camaro en sexta generación, GM decidió recuperar también la estrategia de comunicación y se espera que *Bumblebee* sea protagonizado por el muscle car rediseñado y reducido en peso, además de maximizado en potencia. **AUTOS**

## Y AHORA, ¿CUÁNDO CIRCULO?

Esta semana se dieron a conocer las reglas para la verificación de los límites de emisiones de gases vehiculares en el área metropolitana de la Ciudad de México. Esto, en pocas palabras, deja circular a autos más limpios, generalmente los más nuevos. Los parámetros de cumplimiento para una calcomanía “00” son superiores y recobrando el espíritu de cuidar la salud de todos los ciudadanos y procurar el medio ambiente. El programa en el que nos encontramos, que nos deja sin circular un día de la semana parejo a todos los autos, se levantará el último día de este mes, con lo que entrará en vigor la medición de emisiones con lo que se conoce como la *Norma oficial Mexicana de Emergencia*, si así es, con ese adjetivo, es de emergencia, así que es pensada para lo que está sucediendo en la gran metrópoli.

Lo que me queda claro hasta hoy es que los autos 2016 que verifiquen a partir de Julio tendrán posibilidad de contar con calcomanía “00” por dos años, lo que justificaría su circulación todos los días sin restricción, y con posibilidad a otra verificación de dos años, lo que les dejaría, en teoría, circular durante 4 años todos los días. Los otros vehículos en su periodo de verificación que cumplan también pueden circular con el engomado “0”. Es decir, quien pase puede circular según las emisiones de su auto. Los niveles son más exigentes. Por el otro lado, la verificación toma certeza por meterse con los sistemas de control de gestión, los famosos “OBD” (On Board Diagnostics), para los autos luego del 2006. Para los anteriores, el conocido dinamómetro y luego la estática, para los de diésel la prueba de opacidad y lo que me parece magnífico es verificar en el camino a los vehículos ostensiblemente contaminantes. Si en realidad funciona quitaremos gran parte de esa contaminación.

Me parece que podemos congratularnos por todos los actores que participaron en la elaboración de la lógica de esta norma de emergencia. Aunque en estas reglas siempre se puede mejorar como lo que pudiesen planear para 2017.

@MemoLiraP



# LA GASOLINA ES COSA DEL PASADO.

LOS ELÉCTRICOS ESTÁN  
EN TU PRESENTE.

*Pregunta por nuestro  
Autofinanciamiento*

**suauto**   
AUTOFINANCIAMIENTO 

*Chevrolet  
Spark EV*



*Chevrolet  
Volt*



**BIENVENIDOS  
A LA FAMILIA  
SUAUTO**



LAS MEJORES  
EMPRESAS  
MEXICANAS

[www.suauto.com.mx](http://www.suauto.com.mx)

CONSULTA DISTRIBUIDORES PARTICIPANTES

**CHEVROLET**



# Mercedes-Benz Clase E 2017

## Lujo y tecnología en acción

**Sublime.** La décima generación de este sedán de la firma de la estrella llega con una piel más deportiva y dinámica, así como un equipamiento adelantado a su época y un desempeño que rompe con todos los pronósticos. Conócelo a fondo

Uno de los vehículos más importantes en el catálogo de la firma alemana es, sin duda, la Clase E, la cual recibió una cirugía mayor que fue más allá del maquillaje de su carrocería, para entregarnos un auto armado hasta los dientes con un equipamiento de reciente generación y un *performance* que deja sorprendidos a propios y extraños, para perfilarse como uno de los rivales a vencer en el peleado segmento de los sedanes de lujo en México.

Viajamos a Mérida para ver de qué está hecho este sedán y comprobar que las promesas de su ficha técnica se cumplieran al pie de la letra en el asfalto. Como ya es costumbre, las diferentes condiciones de suelo, en su mayoría terribles, serían los sinodales perfectos para este Mercedes-Benz.

### La oferta

Son dos versiones de Clase E 2017, las que ya están en los pisos de venta de la marca: E200 Avantgarde y Exclusive, ambas están impulsadas por un eficiente motor cuatro cilindros 2.0 turbo, que entrega una potencia de 184 caballos de fuerza, con un empuje de 250 Nm de torque, acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades.

El precio del modelo Avantgarde es de 769 mil pesos, mientras que la versión Exclusive alcanza los 780 mil pesos. La diferencia entre am-



Simplemente espectacular. Así luce el frontal, el cual nos muestra los trazos y líneas que seguirán los modelos por debajo del Clase E. / MERCEDES BENZ

bos es que el primero muestra una genética más agresiva y deportiva, mientras que en el segundo caso se conserva un ADN más refinado y sobrio, mucho del cual ha distinguido a la Clase E a lo largo de sus múltiples generaciones.

En definitiva, una decisión acertada de Mercedes-Benz, porque le llenará el ojo a nuevos entusiastas de la marca, mientras que hasta el más purista se sentirá satisfecho con esta renovación.

### Bajo su piel

Desde luego, uno de los ases bajo la manga de este modelo está en su interior, los materiales de excelente calidad, tanto para la vista como para el tacto, es algo que podemos dar por sentado, así como el confort de todas sus plazas, el cual se vio optimizado, gracias al crecimiento de su habitáculo.

Los sistemas de comuni-

cación e infoentretenimiento son de fácil acceso y brindan un universo de posibilidades para estar conectados con el mundo, sin perder la vista del camino. Todo se ve maximizado por dos enormes displays, de más de 12 pulgadas respectivamente, que permiten ver diferentes modalidades de tacómetro así como los sistemas que se están usando en este auto.

Los sensores de proximidad y la cámara de reversa son un valor agregado que reducen significativamente la posibilidad de que suframos o provoquemos un accidente.

### Sobre el asfalto

La idea de que este sedán de lujo tendría un comportamiento predecible y lineal en el camino quedó rápidamente en el retrovisor cuando pisamos el pedal del acelerador a fondo, ya que sale disparado en busca de devorar kilómetros, mientras que sus cinco modos de manejo, que van desde ECO, para viajar en armonía con el medio ambiente, hasta Sport Plus, para sacar al piloto que llevamos dentro, le otorgan una versatilidad pocas veces vista en este nicho de mercado.

La entrega de potencia de su motor es soberbia y en muchas ocasiones nos dio la sensación de que contábamos



El interior es digital y combina la elegancia con el doble tono de la cabina. / MB

con un propulsor más grande, más aún al momento de retar las curvas a buena velocidad en donde la precisión de su dirección nos llevó de inmediato a donde apuntaba nuestra mirada, mientras que sus controles de tracción y estabilidad se llevaron las palmas ya que al superar los 200 km/h jamás perdieron el aplomo.

La respuesta de su transmisión automática, de nueve relaciones, es una oda a la ingeniería y en la medida en que se le exige la entrega de potencia reacciona inmediatamente, por lo que sólo habrá que estar atentos a lo que sucede en el camino.

La suspensión de esta Clase E absorbe notablemente las

múltiples irregularidades del camino, en los tramos de ciudad le da un andar muy suave, mientras que en carretera, a velocidades considerables, da una sensación de seguridad y control en todo momento.

### El veredicto

La marca de la estrella no sólo le dio un retoque a la Clase E, en realidad la hizo renacer y gracias a todo el armamento tecnológico y mecánico, que nos entrega un auto multifacético que dejó de ser el predilecto del abuelo, para convertirse en un referente de todo quien aprecie el lujo a una velocidad tope de 240 km/h.

Aún están por llegar las versiones más radicales de

### Ficha Técnica

- E 200 Avantgarde y Exclusive
- Tipo de motor L4 2.0 l turbo
- Potencia 184 hp
- Torque 250 Nm
- Transmisión automática de 9 velocidades
- Velocidad máxima 240 km/h

### Precios E200

- Avantgarde 769 mil pesos.
- Exclusive 780 mil pesos.

### Frase

“La Clase E para Mercedes-Benz es el coche, es el lanzamiento más importante que tenemos porque representa la vanguardia de tecnología, de innovación, de seguridad y el *business class* que tenemos para el mundo”.

Radek Jelínek,  
director de Mercedes-Benz México.



MARIO CAÑAS  
marioc@memolira.com  
Nuevo León

esta Clase E, con los modelos 250 y 400, que irán arribando a las agencias a lo largo del año, además de toda la deportividad de la edición AMG que tocará suelo nacional hacia finales del año o principios de 2017. Con lo que Mercedes-Benz está más que listo para competir por este segmento ante sus principales adversarios. Al final del camino todo quedará entre alemanes.

# Aldo Conti

ITALIA



FELIZ DÍA DEL PADRE

VENTA NOCTURNA  
SÓLO 15 DÍAS

3 X 1

ESCOGE LO  
QUE QUIERAS

Oferta 3 por 1 válida y pagable solo en el momento previsto. 33% de descuento en una sola prenda o pago de contado o a 12 meses sin intereses. No aplica con otras promociones ni descuentos. No aplica en prendas outlet y marcas de 30% de descuento. Vigencia del 17 de junio del 2014 a agotar existencias. Consulta términos en tienda.

REGALO DE GRADUACIÓN

TODOS LOS  
**TRAJES** SLIM FIT  
(LEXUS)

\$ **1999** CIU

**CAMISA Y CORBATA**  
DE REGALO

El precio es final. Aplica en la compra del traje marca Lexus. Aplica con camisa y corbata de regalo marca Alessi. No aplica con otras promociones ni descuentos. No aplica en prendas Outlet ni marcas con precios o descuentos especiales. Aplica en pago de contado. Consulta vigencia, términos y modelos participantes en tienda.

# AMG Performance Tour

## Poderío alemán en el Autódromo

**Diversión.** Asistir al Autódromo y sentarnos frente al volante de la gama AMG, fue de las mejores experiencias

¡No importa cual modelo de AMG se maneje, todos nos hicieron vibrar! Y cómo no, si fuimos de los pocos afortunados en asistir al conocido evento de la firma alemana, AMG Performance Tour. Se trata de un evento anual para clientes exclusivos de Mercedes Benz AMG y que son potenciales compradores de un auto (o más) de esta gama. Aquí, además de ser tratados con la mejor comida, música y uno que otro regalito, pueden probar prácticamente toda la gama AMG en pista para convencerse de cuál es el que van a comprar.

Actualmente, Mercedes Benz México ofrece muchos modelos en sus variantes AMG, así que si el dinero no es un problema, la decisión será difícil. Después de comer en uno de los garajes del Autódromo Hermanos Rodríguez, con las gradas como fondo, salimos a la zona de pits, en donde ya nos esperaban varios ejemplares. Déjenme detallarles cada uno: A45 AMG (2.0 Turbo, 381hp), C43 AMG (3.0 V6 Biturbo, 367hp), C63 AMG (4.0 V8 Biturbo, 476hp), CLA 45 AMG (2.0 Turbo, 381hp),

### ¿Qué es AMG?

Desde el principio de su creación, la filosofía ha guiado el enfoque de AMG a la fabricación de motores de alto desempeño a mano. Incluso ahora, todos los motores AMG son construidos de principio a fin por una de las aproximadamente 50 AMG Master Builders en un centro especial para estas joyas automotrices.

A medida que se llega al paso final en el proceso de montaje, el ingeniero que fabricó el motor colocará una placa grabada con su firma a la cubierta del mismo. Es un recordatorio permanente de que incluso el corazón de un Mercedes-AMG tiene un cuidado especial.

GLE Coupe 63 AMG (4.0 V8 Biturbo, 476hp) y la joya de la corona: AMG GT S (4.0 V8 Biturbo, 510hp), que si les gusta mucho, sólo hay que desembolsar 2 millones 549 mil pesos.

Recordemos que AMG es de los pocos fabricantes de autos que producen motores de alto desempeño a mano, de hasta 12 cilindros, en el SL65 AMG (6.0 V12 Biturbo, 600hp), uno de sus máximos exponentes.

A través de algunos ejercicios como *slalom* y cálculo de frenada a máxima velocidad, los instructores de Mercedes Benz enseñan a los clientes



El C 43 AMG lleva un motor V6 de 3.0 bi-turbo que genera la espectacular cifra de 367 caballos de potencia. ¡Todos ellos en la pista! / CLAUDIO ZUCHERMANN

a controlar y a disfrutar de la deportividad de todos los modelos. Gracias a la rotación planeada, todos los presentes, probamos todos los autos.

Así transcurrieron las pruebas y el ánimo siguió creciendo hasta que al final, nos permitieron dar vueltas prácticamente completas al autódromo. ¡El comportamiento de los autos fue sensacional, ya que se llevaron al límite

desde cualquier ángulo, demostrando las características clásicas de un AMG!

Cuando el atardecer cayó, las vueltas al autódromo apenas terminaban, así que la combinación fue perfecta para unas grandes fotografías, que para todos los que estuvimos presentes, serán un gran recuerdo de otro fantástico y exitoso AMG Performance Tour.

CLAUDIO ZUCHERMANN



Un interior muy deportivo y personal, muy AMG. / CLAUDIO ZUCHERMANN



Conector Mennekes, empresas como Renault lo utilizan hoy en día. / ESPECIAL

## Los diferentes cargadores para autos eléctricos

Hoy que tenemos la opción de escoger en el mercado diferentes tipos de autos híbridos enchufables y eléctricos, nos preguntamos: ¿todos los conectores son iguales? Y la respuesta es NO.

Será en un futuro no muy lejano que todas las marcas estandaricen los conectores de los autos para no tener el mismo problema que tenemos cuando viajamos a Europa, por ejemplo, y nos damos cuenta que las tomas de corriente para nuestros aparatos electrónicos son diferentes y el voltaje también.



MARIO ROSSI  
@mrossidr

### Conector CHAdeMO

El modelo más usado por los fabricantes japoneses (Mitsubishi, Toyota, Nissan, etc.) Fue creado

para trabajar con recargas rápidas en corriente continua. Sus 200 A de intensidad máxima de corriente también posibilitan recargas ultra rápidas.

### Conector Mennekes

Se trata de un enchufe bastante reciente. Creado por la empresa fabricante de conectores Mennekes, todavía no se ha implementado completamente en el mercado de vehículos eléctricos. Aún así, algunos vehículos conocidos como el Renault ZOE ya lo montan.



Este conector (SAE J1772) es el más usado en la actualidad y muchas marcas lo están adoptando para una mejor conexión. / ESPECIAL

### Conector SAE J1772

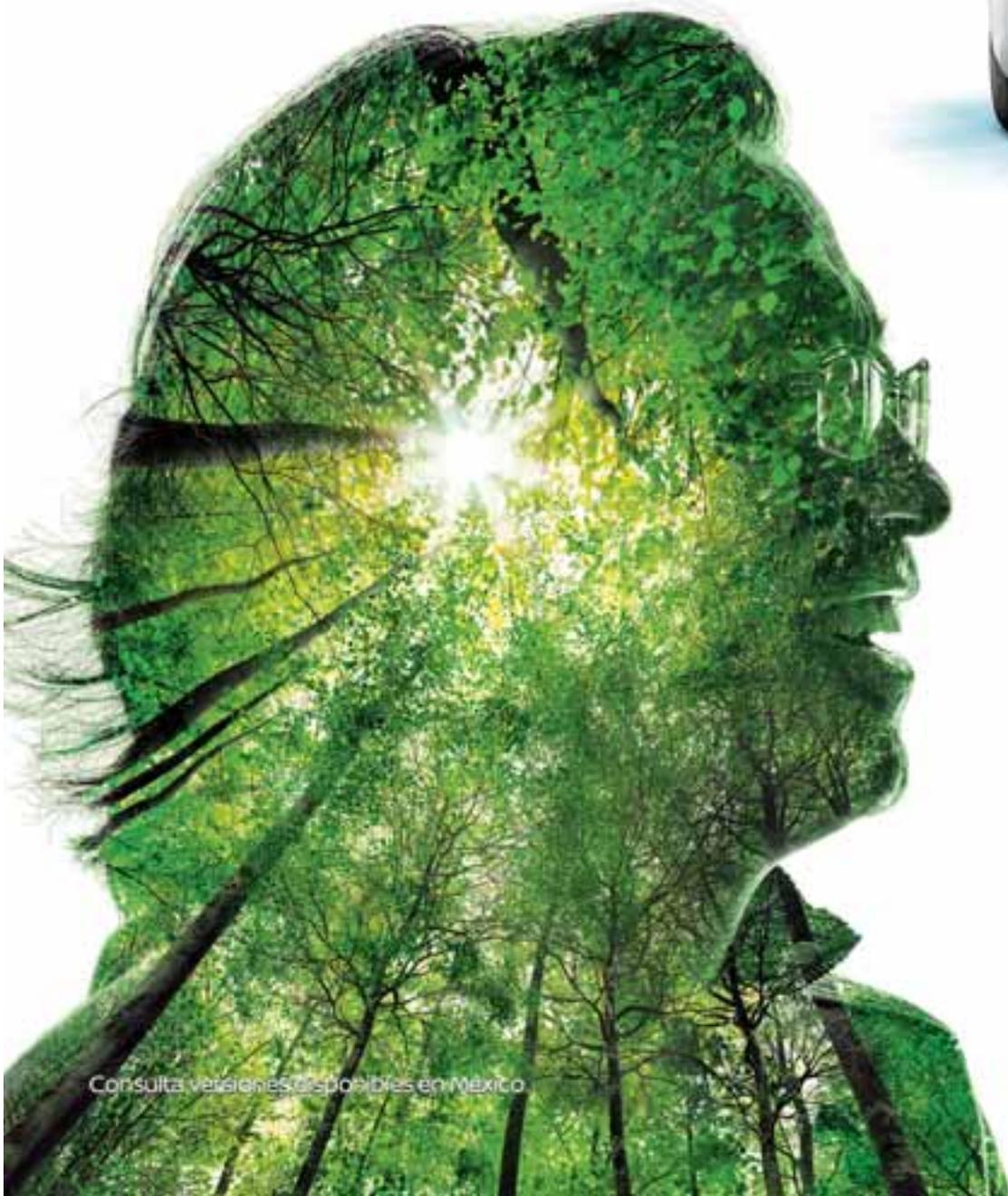
También llamado Yazaki. Fue creado en Estados Unidos por la Sociedad de Ingenieros de la Automoción, es el conector más usado en coches eléctricos: Nissan Leaf, Chevrolet Volt, Fisker Karma, Toyota Prius Plug-in Hybrid, Mitsubishi i MiEV, Ford Focus Electric, Tesla Model S, Smart electric o Renault Kangoo ZE.



# ELECTRIFICA EL MUNDO

## NISSAN LEAF®

CUANDO NO CONTAMINAS,  
CIRCULAS TODOS LOS DÍAS.



Consulta versiones disponibles en México

[NissanLeaf.mx](http://NissanLeaf.mx)

# Volkswagen CrossGolf 2017

## A reivindicar el segmento

**Moderna.** Con un estilo muy europeo llega a nuestro país este vehículo familiar que promete un manejo dinámico al que todos están invitados. Nos fuimos a Valle de Bravo a ver de qué está hecho. El resultado fue sorprendente

Por muchos años menospreciados en México, por ser considerados vehículos poco emocionales, lentos y con sensaciones de manejo muy aburridas, los station wagons parecían destinados a los libros de historia. Sin embargo, Volkswagen vuelve a la carga con el CrossGolf para demostrar que, lejos de esta concepción, estos modelos están listos para pelear por una rebanada del pastel del mercado nacional.

Para poner a prueba su desempeño nos lanzamos a Valle de Bravo y fue en el asfalto en donde el CrossGolf presumió de sus cartas fuertes.

Visualmente este modelo es atractivo y luce la nueva genética con la que la firma alemana ha dotado a sus más recientes modelos, además de su línea europea cuenta con un equipamiento de comunicación e infoentretenimiento de reciente generación, el cual es muy intuitivo y de fácil acceso, con lo que no se necesita hacer un doctorado en ingeniería para estar conectado con el mundo.

El corazón de este vehículo es impulsado por un motor 1.4 litros turbo, que entrega una potencia de 150 caballos de fuerza, con un empuje de 250 Nm, el cual está acoplado a una transmisión automática de siete velocidades (DSG).

Son dos las versiones de este CrossGolf las que están en los pisos de venta de la marca en nuestro país, el modelo de entrada arranca en 344 mil 900 pesos, mientras que la versión con techo panorámico alcanza los 359 mil 900 pesos.

Cabe destacar que los planes de financiamiento de este vehículo, en hasta 48 meses, parten de mensualidades de tres mil 999 pesos, con lo que se espera que atraiga a nuevos simpatizantes a este nicho de mercado.

### ¿Quién dijo sueño?

La estética y el equipamiento era justo lo esperado en un auto de la marca, lo que realmente nos había llevado a Valle



Con un costado limpio en cuanto diseño, destacan las loderas que cruzan de lado a lado el auto, dotándolo de una personalidad aventurera. / MARIO CAÑAS

de Bravo era el desempeño de este modelo. Lo reconocemos, amamos los *station wagons*, por lo que con toda severidad calificaríamos a este auto.

Durante el tramo para escapar de la Ciudad de México constatamos la eficiencia de su suspensión, que absorbió de manera eficiente las irregularidades del asfalto y aún en los tramos en obra nos dejó ver la suavidad con la que anda este CrossGolf, la prueba de confort la pasó con honores.

Ya en carretera era momento de darle rienda suelta al acelerador y ver la respuesta de su motor. En un principio parece que le cuesta un poco de trabajo despegar, sin embargo, una vez que entra en acción el turbo las cosas cambian y es posible devorar kilómetros a una buena velocidad, incluso ir más allá de los 150 km/h sin que el CrossGolf pierda el aplomo.

Su dirección es precisa y lleva a este auto a donde apunta la mirada, dando la sensación de que se está conduciendo un

modelo de menores dimensiones, mientras que los controles de tracción y estabilidad nos permitieron tomar los sinuosos caminos de Valle de Bravo de forma ágil.

Los modos de conducción son un valor agregado, se puede ir en modo confort con mucha suavidad, pero si se quieren elevar los niveles de adrenalina

basta con un movimiento de la palanca de cambios para pasar a la modalidad Sport.

En conclusión, esta apuesta de la marca del Vocho llega en un buen momento, toda vez que sus rivales están subestimando a este segmento del mercado, que pese a tener grandes modelos en Europa a México no lo están consideran-

do y ahí está el área de oportunidad de Volkswagen, que armados de una estrategia de financiamiento agresiva van en busca de reivindicar este segmento.



MARIO CAÑAS  
marioc@memolira.com



El interior es muy amplio, justo para viajar con familia. Las costuras anaranjadas hacen juego con el auto en general. / vw

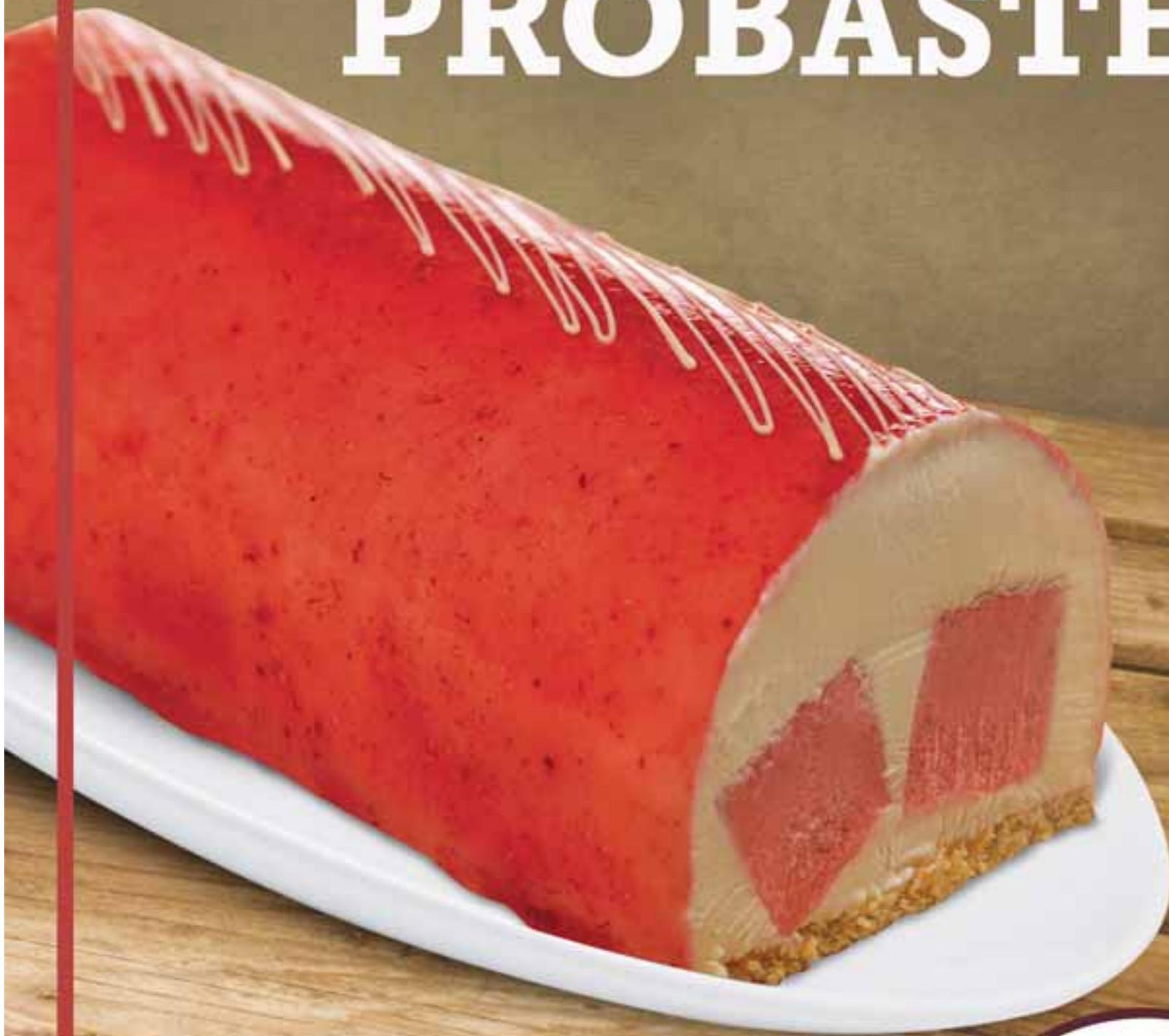
### Rivales

El rival que enfrenta el nuevo CrossGolf es el SEAT León ST, que arranca desde 330 mil 200 pesos.

### Ficha técnica

- **Motor.** 1.4 litros turbo (TSI)
- **Potencia.** 150 hp
- **Torque.** 250 Nm
- **Transmisión.** Automática de 7 relaciones (DSG)
- **Frenos.** Con ABS
- **Control de tracción.** (ASR) y estabilidad (ESC)
- **Sistema.** Star-Stop
- **Precio.** Desde 344 mil 900 hasta 359 mil 900 pesos

# ¿YA LO PROBASTE?



**Los creadores del  
Pastel Helado**

**Framboise**





La parte trasera nos muestra el nuevo diseño de calaveras y fascia. Ahora luce más alta la cintura y se muestra más deportivo el auto. / MA



El interior también se actualizó, ahora el cuadro de instrumentos es más intuitivo y los materiales lucen correctos a la vista y al tacto. / MA



Faros tipo búmeran con luces LED diurnas. Apegados a la nueva generación de sedanes Nissan, herencia de Maxima. / MA

# Nissan Sentra

## Más que una cara bonita



Renovado diseño exterior: fascias delanteras y traseras, nueva parrilla y cofre junto con rines de nuevo diseño, son solo algunos detalles del Sentra. / MA

**Actualización.** Un proceso que dejó al día a uno de los consentidos del mercado mexicano, el Nissan Sentra 2017

Justo en estos momentos traemos a prueba uno de los vehículos preferidos por el consumidor mexicano, se trata del "mexicanísimo" Sentra, producido en la planta de Aguascalientes 2.

Hace apenas unos meses su nueva estética fue develada al público, y que pone en evidencia un lenguaje de diseño bien estructurado, que arranca con GT-R, hereda sus líneas a Maxima y se replica en Altima, me refiero a un paquete que incluye: faros delanteros tipo búmeran, fascias delanteras rediseñadas, cofre, salpicadera y parrilla más robustas y elegantes.

Pero Sentra ofrece más que un diseño revitalizado, también entrega una economía de combustible superior a los 17 km/litro en rendimiento combinado y un manejo más deportivo, sin ser un vehículo orientado a este segmento. Destaca la buena respuesta de su dirección, apuntando bien a cada curva de la capital de la república. El frenado es seguro y sin titubeos, mientras que los sistemas de seguridad destacan en las versiones tope de gama, como la que tenemos a prueba: alerta de punto ciego, de tráfico cruzado y cámara de reversa. Sistemas que son realmente apreciados para el público que utiliza el coche como una herramienta de movilidad.

En la versión Exclusive CVT

### Eficiente

Orientado a mejorar el rendimiento y minimizar las paradas en la gasolinera, el 1.8 litros de 4 cilindros y aspiración natural está acoplado a una transmisión continuamente variable, que gestionará 128 caballos de potencia.

### Semáforo

- Verde: consumo, espacio interior, nivel de equipamiento y diseño renovado.
- Amarillo: carece de sistema de control de estabilidad.
- Rojo: la potencia se entrega de manera gradual de acuerdo a la orientación de su transmisión (Xtronic).
- Competencia: Ford Focus Sedán, KIA Forte, Mazda 3 Sedán, VW Jetta, Chevrolet Cruze, entre otros.
- Precio: Desde 238 mil 500 pesos a 326 mil 400 pesos (Exclusive CVT 2017).

destacamos la seguridad, pero también la comodidad interior, ya que incluye sistema de sonido Bose con 8 altavoces, quemacocos eléctrico, asientos forrados en piel y pantalla táctil de 5.8 pulgadas, asimismo, los faros tipo proyector LED con *signature lamp*, iluminan cada espacio del camino garantizando una visibilidad perfecta en cualquier condición.



MARCO ALEGRÍA  
@alegriamarco

# ¿QUIERES UN VERANO ÚNICO? NECESITAS UN PEUGEOT...



PEUGEOT 301 ALLURE

PEUGEOT 308 ALLURE

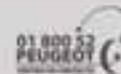
PEUGEOT 208 ALLURE

 SI NO ESTÁS SATISFECHO CON EL SERVICIO POST VENTA, **NO LO PAGAS.**

 SEGÚN LA VERSIÓN DEL MODELO, **BONO HASTA: \$20,000**

 UN AÑO DE SEGURO COMISIÓN POR APERTURA

 **GRATIS**

 01 800 52 PEUGEOT
 

 SÍGUENOS EN

**PEUGEOT TOTAL** Plan de financiamiento presentado por Peugeot Financiera aplicable para Gamma 208 Allure AM2016, Gamma 301 Allure AM2016 y 308 Allure AM2016, con enganche mínimo desde el 10%, CAT promedio del 16.19% sin IVA. El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plaza, tasa de interés promedio y un monto a financiar específicos, hasta por lo cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual, dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de junio al 30 de junio de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio postventa, ¡NO LO PAGAS! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar al vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por repostería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma, y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio de garante de servicio. Términos y condiciones en [www.peugeot.com.mx](http://www.peugeot.com.mx) Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso meramente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada propiedad de AUTOMOBILES PEUGEOT TOTAL, es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

PEUGEOT

MOTION & EMOTION



**D. F. y Área Metropolitana:** Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Universidad • **Provincia:** Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa



mazda



## *CON MAZDA ES MUY FÁCIL GANAR*

*ZOOM-ZOOM*

- En la compra de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 podrás ganar el primer Mazda MX-5 RF 2017 en México.
- Haz tu prueba de manejo de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 y podrás ganar un viaje doble al Gran Premio de Singapur.

Consulta las bases en [mazda.mx](http://mazda.mx)

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Píchacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico

[mazda.mx](http://mazda.mx)

 MazdaOficial