

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

GAMA FIAT

Incontro compiacenti

• página 4



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

¿A quién le compro?

¿Usted qué automóvil prefiere? Aquel de la marca con más afinidad a usted, al totalmente nuevo que le encantó, o el que le recomiendan, más luego de una seria investigación.

Encontrar la media para algunos clientes es imposible, pues algunas marcas con el producto que usted desea le han quedado muy mal en su pasada compra, o el que tiene el servicio adecuado no le ofrece el auto que realmente usará todos los días y el cual debe gustarle.

Difícil decisión, sin embargo el análisis ahora prevalece en la mayoría de las compras de vehículos. Recordemos cuando había solo cinco marcas y bien definidas en segmento alto, medio y bajo. Las grandes de México, hoy también se han renovado, las otras que han llegado han conformado una oferta completa, posicionamiento y producto adecuado para el consumidor. Lo que complica la decisión.

Actualmente, le aseguro que el diálogo publicitario es complementado con una seria investigación de opciones, acercamiento de opiniones y experiencias de clientes del vehículo que queremos. La frontera entre el que nos encanta pero no cuenta con valores agregados, o el que nos ha decepcionado al momento de servicio pero tiene el producto exacto, es una línea muy delgada. Que créame cruzamos todos los consumidores.

Hoy la fórmula de cuánto quiero invertir en un auto, para qué lo voy a usar, cuáles hay en el segmento, investigar en Internet y esperar la especificación que quiere (aunque sea un color exterior determinado) suele no fallar. Si se sale de esta fórmula puede que quede con un coche dos puertas cuando tiene una familia de cinco o peor aún, un coche más caro que acabe con su economía por las mensualidades.

La tarea es conocer qué nos ofrecen, qué preferimos, cuándo exactamente lo debemos comprar y qué conviene para nuestro uso diario.

Investigue, pregunte, visite distribuidoras, maneje el auto que quiere adquirir, suena trillado pero créame que gran parte de las compras se dan sin este proceso por parte del cliente, las marcas lo amarán hoy en día al tenerlo como cliente, no lo dude, es más no querrán que se vaya nunca.



JUNTA EN PITS



● PORSCHE CELEBRA 5 MILLONES DE SEGUIDORES EN FACEBOOK

La marca, realizó un evento en el que sus seguidores le debían de decir como sería un 911 Carrera 4S a su gusto. Naturalmente, con tantos fans, Porsche no podía poner un poco de cada una de las propuestas, así que mezclándolas todas, obtuvo como resultado un precioso 911 Carrera 4S envuelto de un color azul del catálogo de personalización del 911.

NISSAN Y TAKUMI: UN MAESTRO ARTESANO DETRÁS DE CADA GT-R



En Japón los maestros artesanos reciben el nombre de Takumi. En la planta de Nissan de Yokohama, sólo cuatro Takumi están autorizados para poner su nombre en el vehículo emblemático de la compañía, el legendario GT-R. Takumi monta tanto los motores de los GT-R de serie como los de los Super GT300 de competición. "Si se tratara sólo de montar motores de GT-R, cualquier persona mínimamente hábil podría aprender a hacerlo en tres o cuatro meses pero los GT-R se utilizan tanto para ir de compras como para rodar a 320 km/h.

PAGANI, EL ITALIANO CON ACENTO ARGENTINO



Dos de los competidores (armadoras) de vehículos italianos más importantes de la industria se cruzaron en el camino hace 50 años y, fruto de una "acalorada" discusión, el entusiasta de los vehículos súper deportivos en el mundo se vio beneficiado, me refiero a Enzo Ferrari y a Ferruccio Lamborghini.

INFINITI Q30, EL COMPACTO DE LA MARCA SE VERÁ EN FRANKFURT



Todo listo con un concepto denominado Q30, el cual será el modelo de entrada de la gama, un compacto deportivo que basa

muchas de sus líneas en autos conceptuales del pasado como lo fue el Etherea, Essence e incluso el Emerg-e. 2015 será el año de producción, que basará su plataforma en el Mercedes-Benz Clase A y B.

VOLKSWAGEN TOUAREG EDICIÓN X A LA VENTA EN MÉXICO



A diez años de su debut, y para volver a establecer un referente en el segmento Premium, la marca de origen alemán presenta Touareg X, una edición especial

única limitada a 120 unidades, con equipamiento exclusivo para celebrar cada uno de los atributos que a lo largo de una década han diferenciado a este modelo.

L.U.C ENGINE ONE H DE CHOPARD



No, no se trata de un V12 en la muñeca por similar que parezca, estamos hablando de una magnífica pieza de relojería inspirada por la predilección de Karl-Friedrich Scheufele, Co-Presidente de Chopard, por el mundo del automóvil, cuya admiración por los motores y

los vehículos de competencia. Dotado de un calibre de manufactura seriado L.U.C. 04.02-L, el mecanismo de cuerda manual incorpora también un tourbillon.

HYUNDAI I10 2013 EN EL SALÓN DE FRANKFURT



Llamado Atos en México fue uno de los primeros autos pensados para la ciudad siendo de origen un Hyundai aunque comercializado como Dodge, el auto por su bajo precio y

practicidad tuvo buenas cuotas de venta. El nuevo i10 crece en 80 mm de largo, 65 de ancho, 5 mm más para la batalla y en cuestión de altura baja 50 mm.

● LOS MEJORES EN SERVICIO PREVENTIVO



Mazda de México siempre se ha caracterizado por brindar uno de los mejores servicios preventivos y de mantenimiento a sus autos. Es por eso que ahora le dejamos el costo de los mismos para que compruebe el costo-beneficio de llevar su auto a la agencia a realizar los mismos y no perder la garantía:

- Servicio de 0 a 60 mil kilómetros: 8 mil 830 pesos
- Primer servicio: 10 mil kms: 895 pesos

1008.9

hp y 14 cilindros
Se trata de un motor
Wartsila-Sulzer RTA96-C;
turbodiesel de dos
tiempos, con una
capacidad de
25.480 litros

ElFinanciero

CHEVROLET CRUZE®



ÓPTIMO CONTROL, MÁXIMA SEGURIDAD.



LLÉVATELO DESDE:
\$209,900

CUALQUIER AUTO PUEDE OFRECERTE ESTABILIDAD, PERO EL SISTEMA STABILITRAK® DE CHEVROLET CRUZE® TE OFRECE UN ÓPTIMO CONTROL Y SEGURIDAD, QUE SE TRADUCE EN UNA MÁXIMA PRECISIÓN DE MANEJO.

ÉSTE ES EL INGENIO CHEVROLET PARA SIEMPRE LLEGAR SEGURO.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR.



LA PRUEBA

●●● GAMA FIAT

Caprichos latinos



Agradecemos a Rancho San Juan las facilidades otorgadas.



● FIAT UNO

Ya en su segunda generación, UNO se fabrica en Brasil en donde se utilizó la base del Panda para adecuarlo a un mejor manejo y esquema de suspensión. En nuestro mercado, destaca por tener frenos ABS, cristales eléctricos, aire acondicionado y reproductor de sonido con mp3 y bluetooth. Ya en el manejo notamos que el motor de cuatro cilindros de 1.4l y 85 hp, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades, elementos que buscan mejorar el consumo en todo momento del auto. De hecho, nos pareció un auto correcto para tenerlo en ciudad, ya que la altura con respecto al suelo de la carrocería, además del esquema de suspensión que está enfocado a brindar mayor

● **FICHA TÉCNICA**
TREN MOTOR
Motor: L4, 1.4L, 8 V
Potencia:
85 hp @ 5,750 rpm
Torque:
90 lb-pie @ 3,500 rpm
Transmisión:
Manual de 5 velocidades
Tracción: Delantera
SEGURIDAD
ABS en las cuatro ruedas y bolsas de aire frontales
PRECIO:
159 mil 900 pesos

confort que firmeza, hacen de dichos elementos un conjunto de bondades para desplazarlo por muchos kilómetros en las grandes urbes. El precio es su mejor carta de presentación.



● FIAT PALIO

Este subcompacto con carrocería hatchback nos ha sorprendido por su buen diseño exterior y su maniobrabilidad en ciudad. La posición de manejo es buena y ofrece una visibilidad hacia el exterior dentro de las mejores de su segmento. Incluso, cuatro adultos de talla grande viajarán cómodamente, ya que el espacio de la banca trasera al techo es basta. Además, cuenta con frenos ABS, aire acondicionado, bolsas de aire frontales, computadora de viaje, apertura remota de puertas, y un motor de cuatro cilindros de 1.6 litros denominado E-torc, con 115 caballos, el cual mueve correctamente al Palio en ciudad y carretera. En nuestro manejo por la

● **FICHA TÉCNICA**
TREN MOTOR
Motor: L4, 1.6L, 8V
Potencia:
115 hp @ 5,500 rpm
Torque:
106 lb-pie @ 4,500 rpm
Transmisión:
Manual de 5 velocidades
Tracción: Delantera
SEGURIDAD
ABS en las cuatro ruedas y bolsas de aire frontales
PRECIO:
191 mil 900 pesos

ciudad, mostró un consumo de combustible de 13.1 km/l., nada mal si consideramos el grave problema de tráfico que acusa la Cd. de México.

Mario Rossi

La FIAT, siglas de la Fábrica Italiana de Automóviles de Turín tiene una gran historia y abolengo, ya que desde 1889 se encarga de la producción y comercialización de diferentes tipos de automóviles principalmente en el viejo continente y Sudamérica. México y de la mano de Chrysler, no es la excepción, ya que con productos sumamente competitivos la marca italiana se ha hecho de un hueco para colarse en el gusto de los mexicanos y de los autos con ese diseño y pasión de conducción que caracteriza a los italianos. Además, una gran ventaja por ejemplo de manejar y tener un Fiat 500 es que este auto se fabrica en el país, y se exporta a prácticamente todo el continente americano, gozando de muy buena fama por sus procesos de calidad y buen armado. Así y con cuatro autos que nos brindaron un día muy complaciente, nos dimos a la tarea de manejarlos, analizarlos y revisar detalles importantes que nos gustaría compartir con ustedes.

CUATRO FIAT

Desde el modelo UNO, seguido del Palio, con una renovación importante, un 500 en edición Gucci, y la cereza del pastel el 500 Abarth que nos anunciaba su llegada con un bonito, adictivo y particular sonido emitido por su ya preparada y revisada máquina que nos invitaba a manejar este particular vehículo. Los cuatro autos presumen de un nombre muy importante, serio y reconocido a nivel mundial, siendo UNO el más joven de la camada itálica, y que por cierto, este vehículo goza de gran trayectoria no solo en Europa, sino en Brasil, país en el que lo fabrican y exportan a México.



● FIAT 500 GUCCI CABRIO

Orgullosamente hecho en México, "Cinquecento" surge de una gran colaboración entre Fiat y Gucci ya que pactaron crear un auto impresionante, y fue toda una celebración al combinar un legado italiano que se extiende por más de dos siglos. El 500 by Gucci, es el resultado de Stile Fiat y Gucci, un proyecto de co-diseño, donde se aprecia la obra de la etiqueta del diseñador italiano para mejorar los rasgos distintivos del mítico FIAT 500. En consecuencia, "500 by Gucci" representa la perfecta combinación de dos enfoques estilísticos que, cada uno en su campo, ha hecho al estilo italiano tan famoso e influyente en todo el mundo, centrándose en la atención a los detalles,

● **FICHA TÉCNICA**
TREN MOTOR
Motor: L4, 1.4L, 16 V Multiair
Potencia:
101 hp @ 6,000 rpm
Torque:
98 lb-pie @ 4,000 rpm
Transmisión:
Automática de 6 velocidades
Tracción: Delantera
SEGURIDAD
ABS y Control Electrónico de Estabilidad
PRECIO:
349 mil 900 pesos

la búsqueda permanente de la calidad de los materiales, así como en el espíritu de una elegancia simple y refinada. Una pieza de colección.



● FIAT 500 ABARTH

El juguete del día sin duda fue 500 Abarth. Un vehículo que estéticamente se distingue por sus toques deportivos, colores especiales, así como equipamiento específico. Lleva un motor de 1.4L MultiAir Turbo de 160 hp, transmisión manual 5 velocidades, rines de aluminio forjado de 17" en acabado "Hyper Black", faros de halógeno de doble función y sistema de audio premium Beats Audio con 6 bocinas más subwooferlo que en trayectos de carretera se agradece. El empuje y el poco peso del auto, hacen de él un bólido por cualquier punto que se le vea, permitiendo al conductor, tener el control del auto en todo momento. Los frenos son mención a

● **FICHA TÉCNICA**
TREN MOTOR
Motor: L4, 1.4L, 16 V turbo
Potencia:
160 hp @ 5,500 rpm
Torque:
184 lb-pie @ 2,500 rpm
Transmisión:
Manual de 5 velocidades
Tracción: delantera
SEGURIDAD
ABS y Control Electrónico de Estabilidad
PRECIO:
375 mil 400 pesos

parte, ya que la detención al momento de exigirlos es inmediata, ya que los discos en las cuatro ruedas funcionan de manera eficaz.

**Pie derecho,
fondo**Por: Mario Rossi
mario@memolira.com**Consejos para
cargar gasolina**

Estimado lector, el día de hoy entregamos una serie de recomendaciones para cuidar tanto nuestro bolsillo como el auto al momento de cargar combustible.

1. No deje que llegue hasta la reserva el indicador del nivel de combustible, ya que la bomba de gasolina se puede ver afectada por sobrecalentamiento.

2. Cargue gasolina lo más temprano posible, ya que así se evita que el combustible se gasifique y llegue a introducirse menos líquido. Aunque usted no lo crea, llenar el tanque temprano permite que entre más líquido y no vapor que posteriormente desaparecerá.

3. Apague el motor del auto y de preferencia baje del mismo para verificar la puesta del combustible.

4. Verifique que la bomba marque ceros antes de iniciar el llenado. No deje de hacer esto, ya que es una práctica desleal que los despachadores no borren la carga anterior.

5. No sobrellene el tanque. Interrumpa el proceso justo hasta que se bote el gatillo de la pistola.

6. Pida que se llene el tanque por litros hasta un máximo de 20 por tanda, esto está comprobado que los litros despachados, sí son de litro. Recuerde que las verificaciones que hacen las autoridades a las gasolineras son con bidones de 10 o de 20 litros, por lo que pedir que se llene con esa cantidad, le asegura que le despachen la cantidad adecuada.

7. De preferencia, no mezcle gasolina Magna con Premium, ya que los sistemas de inyección y la computadora del auto harán cálculos poco correctos para el buen funcionamiento del auto y esto podrá dañar el sensor de oxígeno a la larga.

8. No permita que revisen los niveles de aceite en la estación de servicio, ya que por estar el motor en reciente funcionamiento, el lubricante no baja adecuadamente hasta el depósito o cárter.

EN DOS RUEDAS

●●● Probamos toda la gama alta de Yamaha de México

Una moto para cada gusto y un gusto por las motocicletas



Foto: Ricardo Silverio

Ricardo Silverio

Sin duda las motocicletas están ganando poco a poco espacio a la predilección del público, ya sea por gusto o necesidad de movilidad pero con seguridad algo que es parte medular de tener una moto es el hecho de viajar, salir a la carretera y enfrentarte a los elementos o tomar un destino cualquiera, lo que importa al final es el viaje.

Una de las marcas representadas en México con un amplio portafolio de productos es Yamaha, la cual ofrece unidades desde los 100 cc hasta potentes máquinas de 1300 cc, además en esa mezcla cuenta con motos para cada gusto y necesidad, máquinas de trabajo, deportivas, crucero, doble propósito y motonetas con mucho estilo.

En esta ocasión no nos limitamos a probar únicamente una moto, ya que la marca organizó una salida desde el Distrito Federal hasta Querétaro, con toda la gama alta de la firma, por lo que tuvimos la oportunidad de manejar unidades de turismo deportivo como la XJ6 Diversion, deportivas como la FZ8, doble

●R1

Motor: 4 Tiempos, enfriado por líquido, DOHC, 4 cilindros en línea, 16 válvulas
Cilindrada: 998 cc.
Potencia: 180 hp
Torque: 85 lb-pie
Peso: 206 Kg *

●SUPER TENERE

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido, DOHC, 2 cilindros en línea, 4 válvulas.
Cilindrada: 1199 cc
Potencia: 110 hp
Torque: 85 lb-pie
Peso: 261 kg

●R6

Motor: 4 Tiempos, enfriado por líquido, DOHC, 4 cilindros en línea, 16 válvulas
Cilindrada: 599 cc
Potencia: 122 hp
Torque: 48 lb-pie
Peso: 189 kg *

●FZ8

Motor: 4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, 4 cilindros en línea
Cilindrada: 779 cc.
Potencia: 105 hp
Torque: 61 lb-pie
Peso: 211 Kg *

●R6

Motor: 4 Tiempos, enfriado por líquido, DOHC, 4 cilindros en línea, 16 válvulas
Cilindrada: 599 cc
Potencia: 122 hp
Torque: 48 lb-pie
Peso: 189 kg *

●XJ6 DIVERSION

Motor: 4 cilindros en línea, 4 tiempos, 16 válvulas DOHC
Cilindrada: 600 cc
Potencia: 78 hp
Torque: 43 lb-pie
Peso: 211 kg

●TENERE

Motor: Un cilindro, 4 tiempos e inyección de combustible
Cilindrada: 660 cc
Potencia: 47hp
Torque: 43 lb-pie
Peso: 206 kg *

●950 STAR

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, SOHC, 2 cilindros en V
Cilindrada: 942 cc
Potencia: 53 hp
Torque: 57 lb-pie
Peso: 278 Kg *

propósito como Tenere y su hermana mayor Super Tenere, las clásicas crucero 950 Star y Stryker, así como las cerezas del pastel R6 y R1 las cuales son una tentación para los amantes de la velocidad.

El viaje nos permitió intercambiar las motos para sentir las bondades de cada una y sobre todo el saber que existe una máquina para cada persona, ya sea que le guste la velocidad, pasear, salir a terracería o simplemente un vehículo que sea cómodo en todo momento. Sería complicado desglosar en este espacio el manejo de cada una, ya que todas tienen su encanto pero sin lugar a dudas una experiencia así nos hace invitarle a realizar algo similar, o simplemente dar el paso para subirse a una moto.

Cabe señalar que cada miembro de la familia Yamaha que les mostramos cuentan con tecnología de competencia como Moto GP en las "R's" Rally Dakar con las Tenere, así como un enfoque de comodidad y simpleza en el diseño y un manejo que permite al piloto sentir la velocidad y la máquina, algo que poco a poco se pierde con el avance de la tecnología.

No dejen de ver en la página www.memolira.com todos los detalles de estos modelos así como una extensa galería.

PRUEBA

●●● Honda CR-V EXL 4WD

Liderazgo consolidado

Nemesio Delgado

Ubicada en el primer sitio de ventas dentro de su segmento, el modelo Honda CRV en su cuarta generación, resulta de lo más representativo de los valores de la marca japonesa.

Confiable, segura y de manera discreta recién renovada, sin alardes cumple de manera satisfactoria con los requerimientos de un vehículo de su tipo, haciendo los honores correspondientes a sus siglas CRV que en inglés significan Civic Recreational Vehicle.

RECIENTEMENTE ACTUALIZADA (4 GENERACION)

La CRV está al día con mayor espacio interior que le da una apariencia más elegante y con un poco más de potencia. Resulta muy convincente sin haber modificado plataforma ni propulsor en esta nueva generación.

Enfocada sobre todo a la eficiencia, sus 185 caballos de fuerza resultan más que suficientes para una marcha ágil, cuyo motor de 2.4 litros se combina con una transmisión automática de cinco velocidades, desarrollada y programada con una tendencia a realizar los cambios ascendentes lo más pronto posible.

Sibien el límite del marcador de las revoluciones por minuto llega hasta siete mil, el corte lo efectúa en total aceleración a no más de 6 mil 500 bajo en el modo de conducción normal. Aunado a esto, también están disponibles los botones D3, que está en el lateral de la palanca de velocidades, y el R, cuyo uso resulta muy satisfactorio en momentos que se requiere mayor potencia; por ejemplo: rebases en carretera.

Bajo la modalidad de manejo Eco, enfocada al ahorro de combustible, la maniobrabilidad resulta cómoda y eficiente. Hicimos un recorrido demandante con mucha carretera y más de mil kilómetros en el que obtuvimos un rendimiento cercano a los once kilómetros por litro.



Los trazos y líneas de diseño han madurado para bien, y es por eso que CR-V continúa siendo la líder en ventas como SUV en nuestro mercado.

**MAYOR APLOMO**

Dentro de la gama CRV, el modelo EXL 4WD cuenta de manera exclusiva con el sistema de tracción integral. La

verdad es que en esta época de lluvias constituye un valor adicional en términos de manejo con total aplomo. El hecho de que el conductor sepa que

tiene este sistema, le brinda tranquilidad gracias a un comportamiento neutro en los límites, y a una mayor comunicación de lo que va sucediendo



en cuanto al desempeño de cada rueda.

Pese a su veteranía, la CRV sorprende por su tren motriz por su buen funcionamiento dentro de un segmento en donde algunos competidores presumen de tecnologías más novedosas.

MAYOR ESPACIO Y EQUIPAMIENTO

Por lo que respecta a la cabina y sus interiores, esta generación creció en espacio, sobretodo para las piernas en ambas filas de los asientos. Muy cómoda proyecta una calidad de interiores que destaca por su buen ensamble, y que a pesar de presentar mayoritariamente plásticos duros, no demeritan la percepción de calidad del vehículo. Práctica y funcional, su equipamiento es amplio, Bluetooth, cámara de reversa y pantalla táctil a color, se suman a elementos de confort como las vestiduras de piel, quemacocos, sensor de luz y sistema de climatización doble. Para la protección del conductor y los pasajeros, tiene elementos de seguridad activa, control de estabilidad, frenos ABS y seis bolsas de aire en caso de impacto.

EN SUMA

Muy convincente dentro de su segmento, no en vano se trata del modelo líder. La CRV combina comodidad, confiabilidad mecánica y una presencia discreta que proyectan su personalidad frugal de lo más acorde con una decisión racional. La versión EXL 4WD, el tope de la gama, se comercializa actualmente a un precio de 396 mil 900 pesos M.N.



mazda

MÁS

DISEÑO
DIVERSIÓN
EQUIPAMIENTO
EMOCIÓN
GARANTÍA AHORA POR 6 AÑOS*

MAZDA3 DESDE \$222,900**

zoom-zoom



Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. *Incluye Mazda Extended Warranty que extiende la garantía a 6 años/125,000 km, lo que ocurra primero. El Cliente pagará \$638 pesos M.N. por cada reclamación durante el período de la extensión de garantía. Más información sobre Mazda Extended Warranty en mazda.mx **Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.