

# AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

## MERCEDES-BENZ CLA 250



# Arrogante y seductor

• página 4

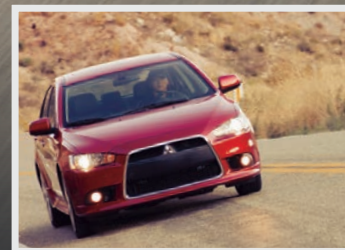
MAZDA 2

Comodidad  
ciudadina  
• página 3



MITSUBISHI  
LANCER GTS

Renueva  
su imagen  
• página 6





## Taquímetro

Por: Memo Lira  
glira1@me.com

## Internet y los autos

¿Se imagina ir a comprar un auto y no haber consultado internet?

Estoy seguro de que antes de visitar una distribuidora, usted se ha documentado previamente en varios sitios en la web, tanto así que ni el mismo vendedor, que se supone es el experto, cuenta con tantas opiniones sobre el producto que se desea adquirir.

Cuando no había internet, el vendedor se centraba en el auto que tenía en inventario, color o equipamiento para sacarlo cuanto antes. Hoy, con tanta competencia, y si los asesores son de medio tiempo, y se les dificulta entender las necesidades del cliente, serán incapaces de llevar una buena charla, en cuanto a los productos que se ofrecen, y no inspirarán confianza al comprador.

Esto, aunado a las redes sociales, es un gran motor que impulsa o detiene las metas en ventas. Seguramente en internet habrá opinión y argumentos de por qué comprar o no tal o cual auto.

Las redes sociales acompañarán a la unidad durante toda su vida, pues el usuario podrá contar lo ocurrido durante los últimos miles de kilómetros, y es así como seguirá evolucionando el negocio digital para coches. Simplemente es fácil y accesible la información de productos como lo son los vehículos.

El gasto de mercadotecnia en portales y redes sociales harán efectiva la estrategia de comunicación, dejando compradores mucho mejor informados. Hoy en día, hasta existen acciones totalmente digitales para la promoción de los vehículos. ¿Qué tal el ejemplo de 24 casetas de VW?, lo cual llevó sus productos por medio de Twitter a la pantalla del celular o la computadora de miles de personas. Créame, este tema crecerá como bola de nieve en bajada.

La venta en su papeleo se sigue haciendo en la distribuidora, no en internet, lo que deja aún a las distribuidoras como el principal punto de contacto con el vehículo al momento de hacer la decisión final hacia una u otra marca.

¿Ya checó en internet las opiniones del auto que posee? El siguiente paso ¿compraría el auto por internet? Díganos...



# JUNTA EN PITS



## ABB PONE "PILAS" A AUTOBUSES EN 15 SEGUNDOS

La nueva tecnología de recarga fue presentada por primera vez en un autobús eléctrico de alta capacidad que transporta hasta 135 pasajeros. Las unidades serán recargadas en paradas previamente seleccionadas, en un lapso de quince

segundos, utilizando un nuevo mecanismo automático de abasto de energía ultrarrápido. El proyecto piloto se echó a andar entre el aeropuerto de Ginebra y el Centro Internacional de Exhibiciones de la ciudad, Palexpo.

## RENAULT: RESULTADOS COMERCIALES A NIVEL INTERNACIONAL



A nivel internacional, el Grupo continúa su estrategia de crecimiento con un record de ventas de 646 mil 274 unidades (+4,3%), representando el 49,6% del total de autos vendidos mundialmente (+2,9 puntos). Rusia pasa a ser el

segundo mercado del Grupo por delante de Brasil y Renault se posiciona como segunda marca del país. En India, "la firma del rombo" sigue progresando gracias a Duster y se convierte en la primera marca europea.

## SANLUIS RASSINI PROVEE COMPONENTES A DIFERENTES VEHÍCULOS DE GM



Productor líder de componentes para sistemas de suspensión y frenos en la industria automotriz de Norteamérica y Brasil, provee muelles y resortes para la suspensión, así como los discos de freno para las pickups GMC Sierra, Chevrolet Silverado y Cheyenne 2014 de General Motors.

## NISSAN LANZA LA EDICIÓN ESPECIAL DEL GT-R MIDNIGHT OPAL



Se suma el lanzamiento de una edición especial de GT-R en un exclusivo color 'Midnight Opal'. El volumen de producción de este atractivo modelo será limitado

a 100 unidades a nivel mundial. Desde su introducción en 2007, el Nissan GT-R ha sido alabado constantemente por los clientes alrededor del mundo como uno de los súper autos más emocionantes en el mercado.

## EL ICÓNICO LOGO DE CHEVROLET CUMPLE 100 AÑOS



En 1913, William C. Duran presentó el emblemático logotipo de Chevrolet, armadora de la que es cofundador y que se colocó al centro de la parte delantera de los mode-

los H-2 Royal Mail 1914 y H-4 Baby Grand. El logotipo ha adornado 215 millones de vehículos Chevrolet durante el último siglo, de los cuales 60 millones todavía circulan.

## ¡BRIDGESTONE PAGA TUS VACACIONES!



Dale un descanso a tus llantas y renuévate con Bridgestone. En la compra de dos o cuatro neumáticos de la marca Bridgestone o Firestone, recibirás un certificado que funciona como dinero en efectivo, mismo que podrás canjear por los artículos de tu preferencia o bien, por un atractivo descuento en el hotel que hayas elegido para pasar tus vacaciones.

## EL NUEVO FIT SE ASOMA

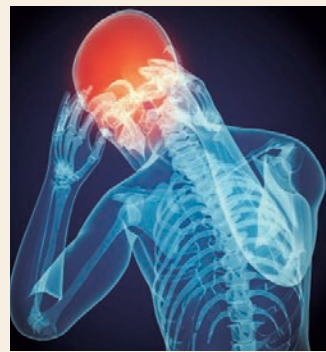


Honda muestra un diseño con algunas influencias del Insight 2012 con faros angulares y un gran fascia delantera. La parte trasera del Fit se ve más robusta, y luce nuevos grupos

ópticos. La imagen también muestra la versión híbrida que utiliza una nueva máquina de 1.5 litros de cuatro cilindros que trabaja junto a un motor eléctrico de alto rendimiento con una batería de ion-litio y todo el conjunto acoplado a una transmisión de doble embrague de siete velocidades.

# 2,500

dólares es el precio del auto más económico que se comercializa seriamente en el mundo. Se trata del Tata Nano producido en la India.



## CEFALEA, PELIGRO AL CONDUCIR

Alteraciones de la visión, falta de movilidad en brazos y piernas, dificultad para concentrarse y lentitud en los movimientos, son algunas de las manifestaciones de migrañas y cefaleas, trastornos crónicos que habitualmente son un riesgo para la seguridad vial, pues se dice que uno de cada tres conductores los padecen.



# PRUEBA

●●● Mazda 2 2013

## Un chico ágil



pregunte por él. Este es el caso del Mazda2 que tuvimos a evaluación.

### LA PUESTA A PUNTO

Se trata de la versión Sport que ahora tiene la novedad de la caja automática. Y mire que en la redacción somos fanáticos de los autos manuales pero en esta ocasión, Mazda nos ha sorprendido con el motor de cuatro cilindros de 1.5 litros y 102 caballos, que se une a la transmisión automática de cuatro velocidades.

Ambas mecánicas, hacen el mejor esfuerzo para permitir que el conductor tenga en todo momento una respuesta muy ágil, además de un extraordinario consumo contenido de combustible, -en nuestro manejo mostró un gasto de 14.3 km/l en ciudad-, lo que habla de la buena puesta a punto por parte de los ingenieros nipones.

### EL DÍA A DÍA

La suspensión, frenos y dirección, se encuentran enfocados a brindar un manejo confortable en ciudad pero en carretera la sensación no es menor, e incluso en algunos casos, el auto pudiera sentirse más rápido de lo que quizá este pensado, detalle que nos sorprendió.

Para hacer menos tediosas esas horas de tráfico, y disfrutar de "dos pedales", el Mazda2 tiene aire acondicionado, espejos, seguros y vidrios eléctricos, Sistema Bluetooth (manos libres) y lleva bolsas de aire frontales, frenos con sistema Anti-bloqueo (ABS) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD). Lo invitamos a que lo conozca en la agencia más cercana y vea porqué cada Mazda lleva la genética del Zoom-Zoom.

Mario Rossi

**E**scribir de un auto que destaca por su buen espacio interior, equipamiento correcto y tren motor que cumple perfectamente las especificaciones, que el propio fabricante señala, es sinónimo de recomendar el vehículo a cualquier persona que nos



**MAZDA**

**NADIE CUIDA Y QUIERE EL ZOOM-ZOOM COMO NOSOTROS**

**MAZDA.MX**

**REVIVE EL ZOOM-ZOOM**





## LA PRUEBA

Mercedes-Benz CLA 250 Sport Edition 1

# Diversión alemana



El frontal luce agresivo y estrena la genética de la casa alemana. El cofre se funde con los grupos ópticos, otorgándole una personalidad agresiva y deportiva.

**Mario Rossi**

**A**l saber que teníamos en nuestra redacción un automóvil que hace poco tiempo hizo su aparición en el viejo continente, me llenó de emoción comprender que tenía que realizarle la prueba de manejo para compartir con usted, estimado lector, los aspectos más sobresalientes, desde mi muy humilde punto de vista, y multiplicarlas con quienes estén a punto de comprar un coche con carrocería de coupé de cuatro puertas.

### PERSONALIDAD

El modelo evaluado fue la versión tope de gama para la denominación CLA, el 250 Sport Edition 1, el cual mide 4.63 metros de longitud, 1.78 metros de ancho y 1.44 metros de altura, tallas que estarán sin duda por debajo de lo que será en breve la nueva Clase C. Este auto no sustituye al

“C” pero sí apertura un nuevo nicho dentro de los vehículos premium compactos y que quizá, por diseño, más no por precio ni prestaciones, será un rival a vencer del Volkswagen CC.

Este CLA se encuentra pensado para ofrecer una conducción por carreteras sinuosas y bien asfaltadas, ya que la precisión y puesta a punto de la suspensión, tiende a ser firme, lo que resta *confort* en las mal asfaltadas calles del Distrito Federal.

En la parte interna, los asientos delanteros ofrecen una excelente sujeción, además de que son exclusivos para esta versión. La cuidadosa combinación de equipos de alta calidad, como las bancas tapizadas en cuero con costuras de adorno en color amarillo y blanco de contraste, así como el volante de tres radios en cuero, perforado en la zona de apoyo de las manos, permite un mejor manejo en cualquier situación. Por cierto, aunque la banca trasera está diseñada para tres ocupantes,



solo serán dos los que viajen cómodamente, sobre todo si miden menos de uno setenta metros de altura, pues no tendrán problema con la caída del poste trasero.

### EQUIPAMIENTO ADECUADO

Hablar de todo el equipo de serie del auto, nos llevaría tres o cuatro cuartillas, por lo que nos enfocaremos realmente al sobresaliente del mismo. Debo decir que el sistema de sonido surround Harman Kardon Logic 7 con Dolby Digital 5.1 y 500 watts de potencia y doce altavoces con amplificador permiten una entrega tan fiel de los decibelios, que su uso se hace obligado al conducir cada kilómetro.

Pero eso no es todo, debemos de sumar el sistema multimedia Comand Online que es la estrella de la nueva generación de telemática. Gracias al concepto optimizado de manejo, el sistema es más inteligente y fácil de utilizar.

Lo mejor de todo fue el navegador que usa internet





cuando el vehículo está parado y que puede visualizar las Mercedes-Benz apps al estar en marcha.

Entre las principales funciones están el servicio meteorológico, búsqueda de destinos especiales por medio de Google, -incluyendo Google Street View y Panoramic-; descarga de rutas por medio de Google, Facebook y noticias, entre otros. Sin duda cambiará la forma de ver los sistemas multimedia en los autos y que hará más sencilla la conducción.

#### EL MOVIMIENTO

Finalmente, la cereza del pastel es el poderoso motor de cuatro cilindros turbo de 2.0 litros y 211 hp., el cual se asocia a una transmisión de doble embrague 7G-DCT desarrollado para la deportividad y bajo consumo, que cabalmente cumplió lo que ofrece. Esta versión tiene un precio final de 669 mil 900 pesos y ya se encuentra disponible en los concesionarios Mercedes-Benz del país.



### FICHA TÉCNICA

#### TREN MOTOR

**Motor:** L4, 2.0L, Turbo  
**Potencia:** 211 hp @ 5,500 rpm  
**Torque:** 258 lb-pie @ 4,000rpm  
**Transmisión:** Automático de 7 velocidades  
**Tracción:** Delantera

#### SUSPENSIÓN

- **Delantera:** McPherson
- **Trasera:** Multibrazo

#### SEGURIDAD

ABS y ESP (Control Electrónico de Estabilidad)

#### PRECIO:

Mercedes-Benz CLA 250 CGI Sport Edition 1:

**669 mil 900 pesos**



La parte trasera es quizá la más seductora, ya que el diseño de las líneas en caída se conjugan con las luces y crean un efecto de atracción y deseo.



En Mazda tenemos los servicios de mantenimiento más económicos de 0 a 60,000 kilómetros.

10,000, 30,000, 50,000, 70,000 y 90,000:	\$895
20,000 y 60,000:	\$1,875
40,000, 80,000 y 100,000:	\$2,395





**Pie derecho,  
fondo****Por:** Mario Rossi  
mario@memolira.com**Las sillas para bebés,  
una necesidad**

A la hora de viajar en coche siempre, es muy importante tomar las medidas de seguridad necesarias y aun más cuando se viaja con niños. De esta manera, uno de los puntos clave que debemos tener en cuenta para transportar a nuestros hijos de manera segura, es elegir correctamente la silla del coche donde deberán ir sentados.

El Sistema de Retención (SR) se deberá escoger en función del peso y la altura del niño, más no por su edad, por lo que será necesario actualizarlo a medida de que el pequeño vaya creciendo. Asimismo, deberemos asegurarnos de que la silla esté homologada y lleve el dispositivo o etiqueta que lo acredite.

Para hacer la mejor elección, les compartimos algunos tips que deben tomar en cuenta al momento de hacer la compra:

Los SR infantil se clasifican por grupos de homologación y se establecen categorías de sillas (0, 1, 2 y 3) que corresponden a los niños en función de su talla y peso. Además, hay asientos mixtos para usarlos a medida de que los niños van creciendo (grupo 0/1, grupo 1/2, grupo 2/3).

**Grupo 0.** Las sillas de este grupo son las más pequeñas y corresponden a los niños de menos de diez kilogramos (Kg.), que por lo general son los de hasta nueve meses de vida, aproximadamente.

**Grupo 1.** Para niños entre 9 y 18 Kg., que son los que están entre el décimo mes y los cuatro años, deberemos elegir sistemas de retención del grupo 1. En este caso, se tratará de sillas que podremos instalar en el asiento del copiloto en sentido contrario a la marcha, o en el mismo sentido en los asientos traseros.

**Grupo 2.** Son para cuando nuestros pequeños alcancen un peso entre 15 y 25 Kg., lo cual suele suceder entre los 3 y 6 años.

**Grupo 3.** Por último, una vez que los niños tengan un peso entre 22 y 36 Kg., normalmente entre 6 y 12 años, elegiremos una silla o cojín elevador. A partir de los 135 centímetros de altura, normalmente a los 12 años, podrán utilizar directamente los cinturones de seguridad del vehículo.

# PRUEBA

## ●●● Mitsubishi Lancer GTS



# Con genes de campeón

**Mario Rossi**

**L**a firma de los tres diamantes ha actualizado su sedán compacto, el Lancer, al que tuvimos a prueba para resaltar sus virtudes y equipamiento.

La unidad que evaluamos corresponde a la versión GTS Sun & Sound, que es el más equipado en nuestro mercado. Exteriormente lleva rines de aluminio de nuevo diseño de 18 pulgadas, *spoiler* montado sobre la tapa de la cajuela, techo corredizo y una nueva parrilla frontal que adopta el DNA de todos los vehículos Mitsubishi.

**EL GUSTO DE MANEJAR**

Por dentro es destacable el equipamiento, ya que lleva climatizador de doble zona, espejos, seguros y vidrios eléctricos, siete bolsas de aire, y un sistema de sonido firmado por Rockford Fosgate con caja para seis cd's y un *subwoofer* que hará de los



viajes largos, toda una sinfonía de placer.

Además del equipamiento, debemos de resaltar la buena puesta a punto del motor. Para esta versión, ofrece un cuatro cilindros de 2.4 litros y 168 caballos de fuerza, mismos que son mandados con buena respuesta a las ruedas delanteras gracias al trabajo de la caja automática tipo CVT.

Aunque nos hubiera gustado más una caja automática tradicional, ésta no lo hace mal y tiene hasta seis cambios simulados de manera virtual, mismos que se manipulan desde las manetas situadas detrás del volante de dirección. Buen detalle.

**LA RECOMENDACIÓN**

Ahora estimado lector, corresponde a usted hacer una prueba de manejo y tomar una decisión con respecto a un auto que destaca por su equipamiento, buenos acabados y economía en el consumo de combustible. Nosotros lo recomendamos ampliamente.



## EN DOS RUEDAS

●●● Haciendo **sencillo** el día a día

### F 800 GT, la facilidad de manejo es su sinónimo



**Ricardo Silverio**

**L**unes por la mañana, salimos de la ducha, leemos las noticias mientras desayunamos y el reporte de tránsito en la radio dice que todas las calles están cerradas pero no nos importa, ya que hoy toca ir al trabajo en la moto. Acomodamos nuestra corbata y salimos en nuestra flamante F 800 GT, que del escape emite un sonido ronco, y

como no queremos complicaciones, ponemos la suspensión en modo suave.

La mañana es fría pero no importa, tenemos la ropa adecuada al igual que el casco. La circulación primero es tranquila, entre calles donde, gracias a la configuración de la moto, apenas sentimos que pesa 213 Kg y además la posición de manejo es relajada sin contar con el inmenso asiento para piloto y pasajero.

Esa tranquilidad cambia al tomar las vías rá-

pidas, donde nuestros sentidos deben avivarse en el tránsito diario, así un cambio de carril o evitar un bache se hace con un movimiento suave y rápido de cadera. Al momento de acelerar, el motor de dos cilindros en línea, deja sentir sus 90 hp. y 63 lb-pie.

Seguimos en circulación y el camión del transporte público que circula delante de nosotros se detiene intempestivamente, con lo que los frenos (ABS), los movimientos de compresión de los amortiguadores y la suspensión entran en acción con apenas el menor esfuerzo de las manos. Nuestro camino sigue enfocado a llegar al trabajo y pensando en los pendientes del día.

Al final de la jornada, el camino de regreso a casa, o cualquier otro destino, se recorre con toda confianza y sobre todo buen humor, pues la F 800 GT es muy fácil de manejar y eso se traduce en seguridad para el piloto, quien puede sortear un día de tránsito citadino o un escape de fin de semana.



**F1**

Por: Ricardo Silverio  
ricardo@memolira.com



Jaguar C-X75.

### La Fórmula 1 y la tecnología en autos de calle

**E**n un principio, la diversión era el único objetivo de las carreras de autos. Después, éste interés cambió, ya que el resultado de la competencia demostraría quién tenía más poderío entre las marcas. Finalmente, las competiciones de bólidos se convirtieron en laboratorios extremos, ya que las armadoras podían experimentar componentes en situaciones de mucha fatiga mecánica para luego trasladarlos a los autos de calle.

En el presente el nivel técnico que existe en F1 ha llevado a los fabricantes a implementar su tecnología en autos muy caros, por ejemplo McLaren P1, Ferrari o Jaguar C-X75 (tecnología de Williams) pero con el paso del tiempo, "las innovaciones mecánicas" que se vayan descubriendo, permearán la industria automotriz, así como hace algunos años lo hicieron los frenos ABS, que fueron creados para los aviones y luego se colocaron en los automóviles.

Con las nuevas reglamentaciones de

la FIA, las categorías más representativas del automovilismo como WTCC y WRC, ya usan motores de 1.6 litros turbo que han contribuido al desarrollo de este tipo de tecnología en autos comunes. De hecho, en el presente ya ofrecen más de 200 hp, disminuyendo el consumo de combustible sin sacrificar las prestaciones.

Otro punto a destacar son los neumáticos, que por ejemplo, en la F1 no hay muchas opciones para experimentar, sobre todo a la configuración actual que hace que el compuesto dure menos pero en el caso de pistas como Le Mans, las llantas deben durar el mayor tiempo posible, así como la adherencia.

Todo lo anterior repercute en la seguridad que ofrecen los fabricantes en los modelos de serie, como sistemas de tracción, materiales ligeros y sistemas híbridos. La tecnología es cara pero con el paso de los años la tendremos en autos de segmentos de entrada. Aunque es un hecho que extrañaremos el sonido de un buen motor V8.

**"En Mazda si no entregamos tu auto en la fecha y hora prometida por escrito, pagas lo que consideres adecuado."\***

Declaración de derechos del Cliente Mazda.

\*Aplica únicamente en servicios exclusivos de mantenimiento programados.





Equipamos nuestros vehículos  
hasta con 24 meses sin intereses.



Llegó **Lincoln Fest**, la mejor oportunidad para adquirir toda la tecnología y vanguardia de **Lincoln MKZ, MKX, MKS, Mark LT y Navigator**.

Manéjalos en tu distribuidor y conoce los beneficios que tenemos para ti.

Cat 0% informativo. En planes a meses sin intereses aplica un enganche de 35%, los planes aplican para MKZ, MKX, Navigator y Mark LT modelo 2013. Los incentivos en pago de contado aplican sobre los precios al público sugeridos por el fabricante para MKS y MKX modelo 2013. Apertura de crédito gratis. Vigencia hasta el 31 de julio de 2013 o hasta agotar existencias.

Lincoln.mx

