

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

SEAT LEÓN FR



Un ibérico con garra

• página 4

**TOYOTA
FJ CRUISER**

Listo para
todo terreno
• página 3



**ONSTAR
EN MEXICO**

La seguridad
es primero
• página 7



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

México: realidad automotriz

El plan del gobierno para incentivar la industria automotriz en México hoy está fincado en cuatro objetivos claves: fortalecer el mercado interno y el acceso al financiamiento a clientes finales; la mejora del entorno de negocios; el desarrollo tecnológico e innovación uniendo a empresa, academia y gobierno; así como diversificar los mercados de exportación y contar con reglas de origen que promuevan al país.

La inversión directa ha llegado, prueba de ello son las inversiones de armadoras que han permanecido y siguen desarrollando importantes regiones. El anuncio más reciente: GM con 691 millones, de las únicas inversiones que no solo impactan a un estado, sino divide el monto en San Luis Potosí, Guanajuato en Silao y Estado de México en Toluca, lo mejor de ello es que no vienen solo a producción, sino en productos de alta tecnología como transmisiones nuevas con enfoque ecológico y fortalecer operaciones. En Volkswagen hay grandes inversiones como la nueva planta de Audi, Nissan con sus nuevas plantas en Aguascalientes con productos para todo el continente, Mazda con su gran planta, etcétera. México atrae inversiones, pero también debe de contestar a ellas, pues hoy el argumento de ser más competitivos que otros o una región privilegiada para vender hacia el norte queda pequeño ante la competencia de países como India, Corea, China e India, y hasta con el mismo Estados Unidos que cuenta con una intensa producción automotriz.

Urge el mercado interno, en beneficio del mediano y corto plazo de las inversiones. Es de preocuparse que solo un millón de mexicanos, contando las compras de las flotillas de empresas, compran un vehículo. No puede existir el paralelaje del análisis que deje pensar que esas inversiones no se van, o llegan por su conveniencia por el costo país que representan.

El mercado interno es motor de muchas otras industrias como seguros, financiamiento, bancos, partes, servicio, accesorios, y en empresas de todos tamaños, y sobre todo genera impuestos que entran en IVA y las cargas como tenencias, placas, etcétera.



JUNTA EN PITS



EL BMW SERIE 4 COUPÉ

Marca una nueva etapa en los coupés de BMW. Lanzado como la cuarta generación del deportivo de tamaño medio, el Coupé de BMW, encarna la esencia misma de la estética y la dinámica en el segmento premium. Sus rasgos estilísticos llevan la promesa de una poderosa presencia en la carretera, la capacidad dinámica del stand-out y el placer de conducir en abundancia. En efecto, el nuevo BMW Serie 4 Coupé representa un modelo de proporciones equilibradas y el capítulo final de una historia de desarrollo. En breve lo manejaremos.

DATSUN K2, LOS PRIMEROS BOCETOS



El 15 de julio del presente año se presentará el primer modelo de "la nueva Datsun" que de momento tiene el nombre clave de K2 y del cual vemos los primeros trazos, donde notamos las formas del March/Micra y de hecho la plataforma del auto está basada en ese modelo.

NUEVO MAZDA3



Presentado en Nueva York, justo cuando el Mazda 3 cumple 10 años de existir, se muestra listo para enfrentar a sus rivales dentro del segmento de los compactos. El diseño siempre ha sido atractivo y se diferencia mucho de los demás modelos del segmento, la nueva generación incorpora la gran parrilla del lenguaje KODO mientras que las formas laterales le dan mayor volumen y dominan el espacio en comparación con los vidrios que se ven pequeños.

FORD CELEBRA EN GRANDE LA LLEGADA DEL FIESTA 2014



El Ford Fiesta 2014, un vehículo orgullosamente mexicano fabricado en la planta de Cuautitlán, cuenta con atributos únicos que lo distinguen de sus competidores, como su nuevo diseño, alta calidad y la utilización de la más avanzada tecnología y seguridad. Fiesta 2014 estará a la venta a partir del mes de julio en todas las concesionarias Ford. El nuevo Fiesta 2014 cuenta con

un motor de gasolina de 1.6 litros que combina la potencia con un consumo de combustible bajo. En cuanto a seguridad, dispone de 7 bolsas de aire: 2 frontales, 2 laterales, 2 de cortina y 1 de rodilla para el conductor (única en el segmento) y frenos ABS, ESC y EBD. Está equipado con faros de halógeno tipo proyector lo que permite una máxima visibilidad nocturna.



EL TOYOTA ALIMENTADO POR HIDRÓGENO

La firma asiática está por realizar otra apuesta con un auto de pila de combustible alimentada por hidrógeno, una tecnología que se muestra como el verdadero futuro y no eléctrico que de momento no es viable económicamente. La presentación del auto que se basará en el concepto FCV-R y será en noviembre en el Tokio Motor Show 2013.

155

toneladas de peso jaló una Volkswagen Touareg al remolcar un Boeing 747 en 2007.

PRUEBA

●●● TOYOTA FJ Cruiser **Special** Edition

Aventura 4x4 con estilo japonés



Un estilo peculiar es el que muestra FJ Cruiser al momento de verla salir adelante de cualquier situación límite.



Ricardo Silverio

Tuvimos la oportunidad de manejar la edición especial del FJ Cruiser que incorpora elementos visuales “TRD” que podemos ver en los rines y molduras especiales que le dan un toque más agresivo. Mecánicamente ofrece un motor V6 de cuatro litros con 258 hp y un torque de 270 lb-pie, todo lo anterior acoplado a una caja automática de 5 marchas.

El FJ Cruiser es un vehículo pesado con 1 948 kg y una suspensión alta y firme la cual contrariamente a lo que se podría pensar es suave, lo cual hace que el manejo ciudadano sea sencillo aunque de entrada debemos acostumbrarnos a las dimensiones, sobre todo en la parte de lo ancho 1905 mm (alto 1830mm, largo 4670mm), la aceleración es lenta y gradual, cosa que tampoco es un problema en la ciudad.

Cuando salimos a carretera todo cambia ya que la altura de la suspensión y chasis juegan en contra del manejo dinámico, pero obviamente

este no es un vehículo para ir rápido, de hecho se encuentra limitado a 175 km/hr, velocidad que debo decirles nunca alcanzamos. Algo a destacar es que el consumo de combustible no fue tanto como pensaríamos con un vehículo así, con todo y que forzábamos el motor para rebasar o ir más rápido.

COMODIDAD EN VIAJE

Luego de un recorrido carretero de aproximadamente una hora llegamos a la pista de Off Road en Lerma donde aprovechamos sus excelentes instalaciones para la práctica de conducción extrema y ahí fue donde todos los atributos técnicos del FJ Cruiser salieron a relucir. En este punto simplemente puse neutral, pasé la palanca de la reductora a “4 low”, la tracción 4x4 se anunció en el tablero al igual que la desconexión del control de tracción, volví a pasar la palanca a Drive y el vehículo cobró nueva vida.

Bastó un ligero apretón en el acelerador para que la FJ se moviera y se transformara en una cabra de monte, pendientes pronunciadas, vueltas imposibles, terrenos resbaloso, desniveles que pusieron

a prueba la torsión del chasis y recorrido de suspensión, paso por piedras, y todo ello sin escuchar al motor que se forzara, vamos un paseo para la unidad aunque los pasajeros sintieran en todo momento que nos voltearíamos o quedaríamos atorados.

Al circular por esos caminos de manera tan sencilla y con el menor esfuerzo para el conductor sabemos que una ruta extrema no sería un problema serio para el FJ Cruiser, que está hecho para eso y se nota en los detalles interiores, con telas contra agua, piso plástico liso, tapetes de hule, con lo que no te causa problema meterte al lodo y luego tener que manchar tus asientos de piel y tablero de madera.

ENFOCADO A 4X4

Hablando del tablero, a primera vista es rudo, como si fuera un juguete estilo “Tonka”, pero con todo lo que encontramos en un auto de lujo, además de ofrecer brújula, e inclinómetros, para saber a cuántos grados estamos lateral o verticalmente. El espacio se encuentra sobrado para los ocupantes y carga en cajuela.

El FJ Cruiser no es un ve-

hículo de uso diario, aunque bien puede funcionar ya que como les comenté no es incómodo o duro, pero su fuerte es un camino de terracería o de plano inexistente, cuando circulamos en lugares así nos brinda mucha confianza y nos invita a seguir jugando. Si tu

quieres un vehículo 4x4 y solo tienes en mente a Jeep, pide una prueba de manejo en la agencia Toyota y seguro que pensarás dos veces tu decisión.

La unidad que probamos fue la FJ Cruiser Special Edition que al mes de julio del 2013 tiene un precio de 564 900 pesos.



LA PRUEBA

Mario Rossi

Con unos cuantos meses de haber sido lanzado en nuestro país, el SEAT León llega para posicionarse como uno de los líderes del segmento de los hatchback deportivos. Así, y con grandes trazos de diseño exterior, llama poderosamente la atención la nueva genética ya vista en su hermano menor, el Ibiza y que repite la dosis con el León. El éxito se encuentra asegurado, ya que a diferencia de la generación a la que sustituye, este nuevo León utiliza la plataforma MQB la cual tiene la capacidad entre otras cosas de que cada auto del consorcio VAG se ajuste y prepare como considere mejor a su dinámica cada marca.

Por fuera los cambios son evidentes, ya que los grupos ópticos acusan un diseño anguloso, lo se que combina con las líneas laterales que surcan al auto. Además, los faros incorporan la nueva tecnología integral de iluminación LED con xenón, mismos que alumbran bien, pero notamos que el haz brilla muy bajo, sin posibilidad de elevarlo; y el nuevo logotipo de la marca, siendo este modelo el primero en montarlo. En cuanto a dimensiones, el León en su tercera generación cuenta con una longitud ligeramente menor, con 4 26 m de largo (unos cinco cm menos que su antecesor). Sin embargo, la distancia entre ejes ha aumentado unos seis cm hasta llegar a los 2 63 m. De esta forma, las fascias de la carrocería son ahora más cortas, lo que se traduce en una mejor ejecución de diseño y aún mejor, pesa 90 kilos menos que el anterior.

INTERIOR CORRECTO

Al momento de ingresar al habitáculo, se percibe un interior bien resuelto, es decir, todos los mandos y botonería en general se encuentra ubicada de forma intuitiva, lo que facilita enormemente su manipulación. Como buen auto europeo, el equipamiento es el correcto y su funcionalidad impecable. Disfrutamos del sistema "Easy Connect" el cual a través de una pantalla táctil muy fácil de utilizar, permite controlar las fun-

ciones de entretenimiento, comunicación y conducción del vehículo. Compatible con iPod, USB, SD-card, Bluetooth, CD y entrada auxiliar para MP3/MP4 y audio en tiempo real. El Sistema de Navegación Integrado permite disfrutar de rutas a través de una pantalla táctil de 5.8" que utiliza el software de reconocimiento de voz para saber dónde nos encontramos o, mejor aún, adónde queremos ir. Incluso para los viajes largos (recorrimos 1 000kms) el sistema de sonido "SEAT Sound System" que cuenta con subwoofer, nos permitió tener una conducción más amigable.

LA MECÁNICA

Para nuestro mercado, SEAT tiene dos motores con tres tipos de potencia; el primero de ellos es un cuatro cilindros de 1.4 litros turbo e inyección directa de combustible de 122 caballos, mientras que en la versión evaluada, con paquete FR se incrementa hasta 140, mecánica que se oferta con una transmisión manual de seis velocidades, que dicho sea de paso, las inserciones son muy precisas y los cambios resultan cortos. Más adelante, llegará la versión del León FR más potente, con un motor de 1.8 litros y 180 hp, acoplado a una transmisión DSG de siete velocidades. Cabe mencionar que el vehículo tiene la función de "Start & Stop" con la finalidad de ahorrar combustible.

QUIERO UNO

Finalmente, no dejaré de mencionar lo efectivos que son los frenos en general, ya que tanto el tacto del pedal, como la detención del auto entran en acción inmediata a solicitud del conductor, lo que habla de un buen control en todo momento del vehículo. El ABS, el ASR y el TC funcionan adecuadamente, e incluso nos deja "llevar" al auto un poco al límite para apreciar la buena puesta a punto del bastidor.

La versión evaluada FR 1.4 TSI es ampliamente recomendable, ya que el cuidado, la conducción, el equipamiento y la economía en el consumo de combustible (18.3 km/l en nuestra prueba de manejo) son sin duda elementos a destacar de esta, la más sobresaliente generación del felino ibérico.



●●● Nuevo Seat León 2014



Un g felin



FICHA TÉCNICA

TREN MOTOR

Motor: L4, 1.4L, TSI Inyección directa de combustible

Potencia: 140 hp @ 6,000 rpm

Torque: 184 lb-pie @ 3,500rpm

Transmisión: manual de 6 velocidades

Tracción: delantera

SUSPENSIÓN

• **Delantera:** McPherson

• **Trasera:** eje semi-torsional

SEGURIDAD

ABS y ESP (Control Electrónico de Estabilidad)

PRECIOS Y VERSIONES:

SEAT León FR Full LED

325 900 pesos

Un frontal que presume del diseño vanguardista de la firma española. El interior destaca con terminados impecables en plásticos y cuero, además de un equipamiento muy completo. En la parte trasera, sobresalen los grupos ópticos, los cuales ahora son más triangulares y de triple tonalidad.

gran
10



Pie derecho, fondo

Por: Mario Rossi
mario@memolira.com

Las carreteras de peaje

Hoy en día pensar en un viaje por nuestro país significa hacer cálculos simples financieros para estar en posibilidades de transitar a través del mismo erogando una cuota monetaria para circular con un menor tiempo de traslado, mayor seguridad y cierto ahorro de combustible. En la antigüedad, se le denominaba a esta acción en el Viejo Continente "portazgo" a la suma que debía de pagarse por cruzar cierto límite (puerta) entre dos zonas territoriales o por cruzar un puente. Hoy en día, dicha práctica permanece, con el objeto de que el dinero recaudado a través de un peaje se destine a financiar la construcción, operación y mantenimiento de infraestructuras viarias (carreteras, túneles, canales de navegación o puentes). Por sus altos costos de inversión, lo habitual es que el peaje cobrado no cubra los costos totales de construcción, y cuando se administra directamente por el Estado, en general, los fondos recaudados se utilizan principalmente para operación y mantenimiento de la infraestructura sujeta al peaje.

Pero ¿qué pasa cuando circulamos por estas carreteras llamadas "de cuota" y nos encontramos que los carriles en los que conducimos se encuentran en mal o pésimo estado? La decepción es clara y hasta uno se siente robado de haber pagado el peaje esperando tener un trayecto "rápido, seguro y confiable" sin embargo, no es así. Para esto existen una instancia para levantar una queja. Es a través de la página de <http://www.capufe.gob.mx> en la cual se especifican los requerimientos para solicitar la reparación de tramos o puentes en mal estado y que hayan dañado nuestro vehículo. Se deberá entre otras cosas, mostrar el pago efectuado por el tramo circulado (ticket dado en la caseta) y mediante una solicitud por escrito a la Delegación correspondiente (buscar en el portal de CAPUFE el Directorio de las Delegaciones y ubicar la que corresponde al tramo o puente en cuestión). Un trámite administrativo definitivamente complicado.

ENTREVISTA

●●● Paso firme y una gama de autos adecuada

Renault con buenas noticias

Mario Rossi/Guillermo Lira

En una charla amigable con el responsable de la firma francesa en México, Bruno Pasquet, de nacionalidad gala y que fungió como director comercial de Renault México del 2001 al 2003 e impulso a la marca a un volumen anual de ventas de 24 mil unidades, ahora de nueva cuenta se encuentra en México para continuar con su experiencia y llevar a muy buen caminos a Renault en nuestro país.

Bruno Pasquet es egresado del Instituto Francés de Gestión de Paris (IFG) comenzó a trabajar en Renault en 1975 en las fábricas de Creil y Sandouville. En 1989 se integra a la Dirección Comercial de Francia en donde ocupa varios puestos. En 1995 fungió como secretario ejecutivo del director de América Latina en la entonces llamada DOI (Dirección de Operaciones Internacionales).



Bruno Pasquet, director general de Renault de México.

Entre 1999 y 2001 Bruno se desempeñó como director del Pacto Andino (Colombia, Ecuador, Venezuela y América Central). Previo a su nombramiento como director general de Renault México, Bruno Pasquet fungía como director de la red Dacia en Rumania en 2010.

Así y con esta breve pero sustanciosa currícula, nos recibió en sus oficinas al sur de la Cd. De México, en donde comentó, entre otras cosas

del gran orgullo que sienten en Colombia por exportar a nuestro país el Sandero, Stepway y Duster, que éste último representa para la factoría del país sudamericano el 55 % de exportación a México.

En cuanto al mercado mexicano Bruno ve un crecimiento lento pero firme, para Renault se ve un panorama favorable, ya que las ventas de la francesa esperan mejorar sus números gracias al

buen recibimiento que ha tenido Duster con 4,250 unidades, esto es un 80 % más de crecimiento en el mismo periodo del año anterior.

Pasquet nos comentó que algunos modelos se renovarán en breve, con un mejor equipamiento y detalles estéticos exteriores, además de contar con precios bastante competitivos como ya se mostró con Sandero, Stepway y Duster con sistema de navegación más económico del segmento, incluso, en breve, los modelos de gama media y alta como Fluence, Koleos y Safrane contarán con un sistema de GPS y multimedia de última generación con pantalla de siete pulgadas.

Finalmente, Bruno Pasquet nos dio visos de probables arribos de vehículos del Viejo Continente como autos con tecnología de movimiento eléctrica, con lo cual Renault y sus socios comerciales (25) y 63 puntos de venta en el país, volverá a ofrecer ese sabor galo que siempre ha caracterizado a la marca alrededor del mundo.

CONTACTO

●●● Renault Sandero Dynamique TA

Confiable demostrada



Manejamos el Renault Sandero en la versión Dynamique con equipamiento deportivo en la parte exterior. Este auto nos sorprendió por la facilidad de conducción, la buena visibilidad hacia el exterior y el tipo

de suspensión adecuada para filtrar muy bien los caminos maltratados de nuestro país. Sandero cuenta con nuevo sistema de navegación y multimedia denominado Media Nav. Con este nuevo dispositivo la firma pretender fortalecer la gama de sus vehículos y al mismo tiempo ofrecer un

producto accesible, funcional con prestaciones como: radio, teléfono, navegación, mapas y conexión vía Bluetooth. Todo esto disponible a través de una pantalla táctil de 7" con visión 2D y 3D.

El sistema de info-entretimiento de Renault ofrece 3 años de garantía, está

manufacturado por LG para el hardware, el software está desarrollado por Nav & Go y la cartografía es otorgada por Navteq. Sin duda una prueba de manejo interesante con este vehículo, ya que lo mejor es el equipamiento que ofrece el auto a un precio muy asequible. (Mario Rossi)

NOTICIAS

OnStar inicia operaciones en México

OnStar de México (empresa subsidiaria de General Motors Company) y General Motors de México (GMM), han anunciado que los servicios de OnStar han sido activados en nuestro país. OnStar es un sistema de telemática (telecomunicaciones e informática) integrado en el vehículo, el cual brinda servicios enfocados en ofrecer seguridad, navegación y conectividad tanto al conductor como a los pasajeros.

“La expansión de OnStar en México, lo convierte en el principal proveedor de servicios de seguridad y de comunicaciones en América Latina”, dijo Mary S. Chan, Presidenta de Global Connected Consumer (OnStar Global). “Éste es un paso muy importante en el continuo crecimiento global de GM y en la oferta de servicios de conectividad disponible para más clientes alrededor del mundo”, puntualizó Chan. (Memo Lira)



PROVEEDOR DE SERVICIOS DE SEGURIDAD Y DE COMUNICACIONES HACE SU ARRIBO A NUESTRO PAÍS

- Respuesta Automática de Accidente:** Podemos enviar ayuda, incluso cuando el suscriptor no pueda solicitarla. Si alguna vez el suscriptor está en un accidente, a través del servicio de Respuesta Automática de Accidente alertará a un Asesor OnStar quien podrá enviarle ayuda a su ubicación exacta.
- Servicios de Emergencias:** En una situación de emergencia, OnStar otorga ayuda inmediata. Ya sea una situación médica, desastre natural o que haya sido testigo de un accidente, el suscriptor sólo requiere presionar

el botón rojo de Emergencias y OnStar podrá asistir y orientar.

Servicios Remotos: En el caso de olvidar las llaves adentro del vehículo, con una llamada rápida a OnStar, un asesor activará la “Apertura de Puertas Remota”. También, se puede utilizar la aplicación OnStar RemoteLink para controlar el vehículo de forma remota en dispositivos móviles, logrando abrir o cerrar las puertas, iniciar el motor y acceder en tiempo real a la información del vehículo, incluyendo el nivel de gasolina y la presión de las llantas.



GM México anuncia inversión de 691 MDD

El Presidente y Director General de General Motors de México, Ernesto M. Hernández anunció dicha inversión para GM México de la siguiente manera:

349 mdd serán invertidos en Complejo Silao, para construir una nueva planta donde se desarrollará una nueva generación de transmisiones de 8 velocidades, con mejor desempeño y rendimiento de combustible.



Ernesto M. Hernández, presidente y director general de GM de México.

131 mdd se invertirán en Complejo San Luis Potosí, para la expansión de la Planta de Transmisiones donde se realizará la producción de una transmisión de nueva generación, con tecnología de punta, que ofrecerá alto rendimiento de combustible, suavidad de marcha y peso reducido.

211 mdd de inversión totalmente nueva, serán destinados para la expansión de las operaciones de General Motors en el Complejo de Toluca.

F1

El show debe continuar...

Guillermo Lira

La Fórmula Uno supone dar el mayor espectáculo del deporte motor con la mejor tecnología existente en desempeño, seguridad y confiabilidad, así como ser cuna de un sin fin de innovaciones. Es, además, un gran show con regulaciones muy estrictas para asegurar un buen nivel competitivo, una competencia justa y la seguridad de los pilotos, equipos y aficionados. Es decir, no es fácil cumplir como escudería para correr, como piloto para tener una licencia, para las pistas recibir al gran circo y contar con los autos checados exhaustivamente.

De hecho de esa misma competitividad se tienen reglas como el prohibir probar

las llantas por los pilotos profesionales, sino por pilotos jóvenes que son destacados en su manejo, y precisamente hoy una de las soluciones es modificar el código y dejar a los profesionales quienes corren en cada gran premio probar las llantas que definitivamente el pasado domingo comprobaron no servir en las condiciones de la Fórmula 1, numerosas quejas de equipos, así como las llantas volando en plena carrera. El colmo fue parar la carrera para limpiar la pista y pensar que era lo que pasaba a los neumáticos, el primer componente estandarizado que todos los equipos usan son precisamente las llantas y éstas han fallado en ésta temporada.

El diálogo seguirá, sin embargo el show debe continuar y tenemos un flamante ganador y un gran premio no apto para cardiacos. Una

arrancada con toques entre autos y pérdidas de posiciones importantes para algunos. Llantas volando por toda la pista a pilotos que habían hecho una gran carrera como el mexicano Sergio Pérez, autos rodando con el rin desnudo por varios tramos de pista para lograr llegar a cambiar llantas. Fallas en equipos donde habían logrado ser consistentes en confiabilidad como le sucedió al campeón del mundo Sebastián Vettel. Y las 10 últimas vueltas con el mejor espectáculo que hemos visto en varios Grandes Premios, donde las posiciones cambiaron de manera impresionante y que dejaron a Nico Rosberg con el primer lugar que venía saboreando desde las calificaciones, el segundo puesto requirió de un piloto concentrado, hábil y poderoso, como Mark Webber



Mark Webber.

que de hecho en la arrancada se pensó que no podría hacer mucho en la pista por el choque que sufrió su auto y a Alonso que también demostró que sabe lo que hace viniendo de atrás y llegando en tercer lugar. Lo bueno de todo es que el campeonato se torna interesante y se abren más posibilidades de pilotos para ganar el título mundial este año.

Después de ocho carreras vemos muchos pilotos subir en primer lugar, algunas escuderías que pueden ganar el título anual, la constante es la variación de los ganadores y la clave este año es sumar puntos, dejar de hacerlo es alejarse del título mundial, y aunque no se llegue primero es necesario conseguir puntos. Lástima que vemos a nuestros pilotos mexicanos cada día más lejos de conseguir liderazgo en la pista.

IT'S CADILLAC SEASON

BONO DE
\$76,000⁽⁵⁾

DESDE
\$584,100

DESDE
\$599,900

► CADILLAC ESCALADE ◀

► CADILLAC ATS ◀

► CADILLAC SRX ◀

24 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾
Ó 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽²⁾

CUATRO MANTENIMIENTOS INCLUIDOS⁽³⁾
Y 0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽⁴⁾

• INTERLOMAS, TEL.: 5246 9907 • POLANCO, TEL.: 5281 7999 • SANTA FE, TEL.: 5081 2300 • SATÉLITE, TEL.: 2001 3600

cadillac.mx

(1)Válido para Cadillac ATS/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 con financiamiento Ally Credit® tasa subsidiada del 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. CAT PROMEDIO desde 5.8% para fines informativos y de comparación, sin IVA calculado por Ally Credit® al 31/07/2013 (CAT del 5.8% calculado para CTS Coupé 2013 sobre un 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. (2)Seguro de cobertura amplia por 1 año con ABA Seguros aplica para Cadillac ATS/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 en operaciones de contado y financiamiento plan integral. (3)Servicios de mantenimiento básicos para los todos los vehículos participantes en esta promoción y aquellos cubiertos por el programa Cadillac Shield. (4)Válido para Cadillac ATS/CTS Sport 2013/CTS Coupé 2013/SRX 2013/Escalade 2013 modelo 2013. Aplica para operaciones con financiamiento Ally Credit®, (CAT del 5.8 calculado para CTS Coupé 2013 sobre un 35% de enganche sobre el precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. (5)Bono aplicable únicamente para Cadillac Escalade ESV paquete P 2013. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes al 5329 0811 o lada sin costo al 01800 466 081. Consulte las modalidades términos y condiciones en cadillac.mx o con su Distribuidor Autorizado Cadillac. Vigencia de la promoción del 2 al 31 de julio de 2013. No aplica con otras promociones.



► BEYOND LUXURY ◀