

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA

PORSCHE PANAMERA SE-HYBRID



La mejor combinación

MINI
PACEMAN
JOHN
COOPER
WORKS



• página 6

GALA
INTERNACIONAL
DEL AUTOMÓVIL
2013



• página 7

Taquímetro

Por: Memo Lira
memolira@memolira.com

Los capitales están observando...

La verdad es que el país, según los estudios de varias firmas de investigación y empresas del sector, da para mucho más ventas de vehículos, se menciona que al menos 70 por ciento más. Por otro lado, México lucha contra otras naciones para atraer los capitales que duran a mediano y largo plazo produciendo riqueza, talento y progreso a las comunidades donde llegan. ¿Dónde está la incongruencia? Ejemplos hay muchos, como Aguascalientes, León, Estado de México, Puebla, etcétera, verdaderos polos de desarrollo económico y social. ¿Se acuerda del impacto que iba a causar cerrar Ford Cuautitlán? Hoy el mundo es distinto y los capitales están observando lo que pueden lograr aquí o en otro lugar del mundo.

Imagine que mientras invierten en plantas de primera clase en todos sus órdenes, al mismo tiempo observan que México es el basurero automotriz más grande del mundo recibiendo vehículos usados que ya no se pueden vender en Estados Unidos, que además no tienen reglas medioambientales, ni revisiones fisicomecánicas.

El pasado Foro Automotor de AMDA, donde se reúnen los distribuidores de automotores del país, tiene conclusiones certeras: una rama regulada al máximo, sector formal que paga impuestos, invierte en el bienestar de empleados y sociedad, sin embargo, sus contribuciones se ven mermadas al momento que 70% del mercado se inhibe por altos impuestos cíclicos, competencia desleal ilegal, etcétera. Si alguien contribuye al país, es la industria automotriz y su red de distribución que también derrama riqueza a su alrededor, en cada lugar donde se ubican los más de mil 100 concesionarios de todas las marcas. Empleo bien remunerado, con seguridad, empresas socialmente responsables, desarrollo de talentos, de polos de crecimiento, una muy buena cantidad del PIB nacional, inversiones extranjeras y altas importaciones que son divisas para la nación, creo que debemos pensar que cada vehículo vendido de manera legal sin importar precio o marca es un bien que contribuye al desarrollo de toda una cadena de valor. ¿Qué fórmula incentiva el mercado? La que desincentiva 70% ya la tenemos, ¿podría ser peor?



JUNTA EN PITS

EL NUEVO BMW SERIE 2 COUPÉ

Nueva serie de modelos coupé de dimensiones claramente mayores que las del modelo antecesor, el BMW Serie 1 Coupé. Longitud de 4,432 milímetros (+ 72 mm), ancho de 1,774 (+ 32 mm), distancia entre ejes de 2,690 milímetros (+30 mm), ancho de vías adelante de 1,521 milímetros (+41 mm) y atrás de 1,556 milímetros

(+43 mm). Habitáculo más espacioso con 19 milímetros más distancia entre las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y el techo, y 21 milímetros más espacio entre las rodillas de los ocupantes de los asientos posteriores y los respaldos de los asientos delanteros. Cajuela de 390 litros



BMW 220i Coupé 184 HP.
BMW M235i Coupé 326 hp

F1 DE TAG HEUER



Hace más de 100 años la familia Heuer ya se entusiasmaba con los motores, y un siglo atrás, la visión de su fundador apuntó hacia la colaboración entre la relojería y el mundo de las carreras. Este año, TAG presenta 18 ediciones completamente nuevas del Formula 1. La ingeniería de la pieza es fruto de la colaboración con el equipo Vodafone Mercedes. Lanzado en 1986 y renovado en su totalidad, el F1 de TAG Heuer ha sido el reloj favorito de leyendas del volante como Ayrton Senna, Alain Prost.

HONDA S660 CONCEPT, SE ADELANTA A SU DEBUT



En el Salón de Tokio, el cual suele ser sorprendente por las tecnologías y conceptos que presenta, Honda nos presentará el S660 que si bien el nombre hace referencia al S2000, se orienta más a ser el sucesor del Beat. Existe poca información y es que en el nombre tiene el desplazamiento, es decir 660cc que generan 65 hp con una caja de cambios CVT y un peso menor a los 900 kg. Datos que para nada suenan emocionantes y peor aún si se informa que solo se comercializará en Japón.

BRIDGESTONE Y SU TECNOLOGÍA RUN-FLAT



La firma se complace en anunciar su más reciente avance en el dominio de la tecnología de neumáticos Run-Flat (RFT). Con la tecnología Run-Flat de Bridgestone, una pinchadura es cosa del pasado, ya que estos nuevos e innovadores avances aseguran la estabilidad del automóvil, permitiendo continuar con el manejo del vehículo a velocidades de hasta 80 km/h, aún con la picadura de la llanta o con la pérdida repentina de la presión de aire.

73 millones
de vehículos se vendieron en todo el mundo en 2010 y para 2020 serán 117 millones.

RESULTADOS FINANCIEROS DE FORD PARA EL TERCER TRIMESTRE DE 2013



La compañía reporta ganancias antes de impuestos récord para el tercer trimestre de 2.6 mil millones de dólares, lo que representa un incremento de 426 millones de dólares en comparación con el año anterior. Siendo este el 17avo trimestre consecutivo con utilidades y presenta ganancias para el tercer trimestre de 45 centavos por acción, una mejora de 5 centavos por acción en comparación con 2012.

NISSAN ZEOD RC HIZO SU DEBUT EN PÚBLICO EN JAPÓN



Después de ocho meses intensos de desarrollo, diseño y construcción, el revolucionario vehículo de carreras, Nissan ZEOD RC, fue develado en el cuartel general del brazo de alto rendimiento de Nissan, NISMO, en Yokohama. El ZEOD RC se convertirá en el primer automóvil en completar una vuelta de 8.5 millas en el circuito de Le Mans con nada más que energía eléctrica y alcanzará velocidades superiores a los 300 km/hr.

TOYOTA EV I-ROAD A PRODUCCIÓN EN JAPÓN



Con luz verde, el EV i-Road se comenzará a producir en Japón, y solo para ese país en sus inicios. El vehículo en un principio formará parte de la flota Ha:Mo, un sistema de transporte colectivo nipón. El volumen de unidades a utilizarse para dicha compañía será de 100 y se instalarán 21 estaciones de carga en la urbe Toyota City, ubicada en la prefectura de Aichi en Japón. Tiene dos motores eléctricos de 2.68 Hp cada uno, la velocidad máxima es de 45 Km/h y su autonomía es de 50 Km.

MCLAREN P1 Y SUS IMPACTANTES CIFRAS OFICIALES



Hace unos días la marca entregó el primer auto de los casi 400 que se ofertarán, y además de hacer de eso una festividad dieron los datos oficiales que alcanza la mecánica híbrida que monta un motor V8 de 3.8 litros bi-turbo más uno eléctrico que en conjunto dan 916 hp con un consumo medio similar al de un sedán grande. La aceleración de este auto para llegar a los 100 km/hr es en apenas en 2.8 segundos, dato que para darnos una idea la SuperBike de BMW, la S1000RR lo hace en el mismo tiempo.

PRUEBA

●●● SEAT Toledo Style 1.2 TSI

Potencia y economía probada



FICHA TÉCNICA

Motor: 4cil. 1.2 TSI
Potencia: 105 hp@5,000 rpm
Torque: 129 lb-pie@4,100 rpm
Transmisión: Manual de seis velocidades al frente
FRENOS
Delanteros: de disco ventilado
Traseros: Disco sólidos
SUSPENSIÓN
Delantera: McPherson
Trasera: Eje torsional
Neumáticos: 205/55 R16 Dunlop
Vel. Max: 195 km/h
Consumo combinado: 20.6 km/l (oficial)
Cajuela: 550 lts.
Tanque gasolina: 55 lts.
Precio: 252 mil 800 pesos

Mario Rossi

La firma ibérica ofrece hasta nueve versiones de este sedán compacto que adopta el nombre del Toledo y que en nuestro país, los ejemplares que se vendieron hace unos años dejaron una excelente reputación del mismo.

Ahora, SEAT hace alarde de tener uno de los mejores autos del segmento tanto por precio-equipamiento-potencia-espacio, que sin duda hará que firmas estadounidenses y asiáticas lo tomen en cuenta para competir fuerte con los productos que ellos ofrecen. Nosotros pensamos que cumple cabalmente lo que ofrece, inclusive, tiene una de las cajuelas más amplias de los sedanes, que incluso la apertura del portón hace que el acomodar maletas y bultos, sea tan fácil y cómodo para llevarlo a cabo sin problema alguno.

Los materiales utilizados para el interior son de buena calidad, tanto al tacto como a la vista, no hay rechinos ni ruidos, además de que los asientos frontales ofrecen buen ajuste y posición de los pasajeros. La banca trasera tiene un correcto espacio para dos adultos, los cuales



viajarán de forma cómoda y segura.

Nuestro auto de prueba nos acompañó por una semana y el mayor tiempo del recorrido fue en carretera, logrando unos 1,400 kilómetros sin queja alguna. La dirección se siente precisa y los frenos, de disco en las cuatro ruedas con ABS, mostraron un excelente comportamiento en caminos con pendientes y curvas. Tanto el tacto como la sensación de frenado llega a sentirse



como de un auto de mayor precio. Cumplen muy bien su cometido.

El motor es un cuatro cilindros de la familia TSI, esto quiere decir que tiene turbo, con una cilindrada de 1.2 litros y 105 caballos, la respuesta en todo momento y sensación se percibían como si se tratara de un 1.6L, gracias al buen empuje y torque del turbo. Además, el propulsor se une a una transmisión manual de seis velocidades, que dicho sea de paso, las inserciones de las marcha son cortas y bien escalonadas. El mejor rendimiento obtenido fue de 19.3 km/l muy parecido a propulsores diesel, con lo que pudimos recorrer con un solo tanque de combustible cerca de 750 kilómetros de distancia.

Finalmente, vale la pena mencionar que en materia de seguridad activa y pasiva nuestro SEAT Toledo montaba cuatro bolsas de aire y control de tracción, quedándonos a deber el control electrónico de estabilidad y dos bolsas extra laterales tipo cortina que sí monta en el Viejo Continente.

Nuestra recomendación es, que lo conozca, maneje y se decida por uno, ya que realmente hará una excelente adquisición con la mejor tecnología en consumo y potencia que SEAT ofrece.

El Financiero

Marco Alegría

Su nombre nos remonta a la emblemática competencia de la Carrera Panamericana, que –también– sirvió de inspiración hace medio siglo para el 911, y que hoy recupera esta herencia dando vida a una segunda generación del Panamera, del cual podemos adelantar que se trata de un ígél deportivo de cinco metros!

La más amigable de todas, la que se roba las cámaras, el primer Gran Turismo enchufable de alta gama, que presume una capacidad de carga incrementada en un 453 por ciento, con respecto a la versión anterior, además de alcanzar los 135 kilómetros por hora sin necesidad de utilizar el motor de gasolina reduciendo a 0 las emisiones contaminantes. Imagínese cargar en el garaje de su casa al deportivo verde durante menos de cuatro horas, y hasta podrían ser únicamente dos horas y media, si su conexión es industrial para después dirigirse al trabajo en un viaje de ida y vuelta sin necesidad de encender el motor de combustión. El Panamera S E-Hybrid logra esto modificando su batería por una de ión de litio con 9,4 kWh de capacidad y que va de 0-100 km/h en 15,5 segundos!

LA TECNOLOGÍA

Porsche Intelligent Performance: los cambios se presentan tanto en faros, tomas de aire, juegos de luces traseras y medallón, una berlina más agresiva, estéticamente hablando, con respecto a la primera generación. Se incorporan luces 100% LED (FD-PDLS), capaz de adaptarse a las situaciones externas y de manejo del conductor y dirigirse para entregar la mayor visibilidad posible. Cabe mencionar que al interior del vehículo, usted como cliente podrá especificar qué elementos requiere para su vida diaria: audio, sistema de navegación, materiales, etc.

Con respecto a las motorizaciones, estamos hablando de mejoras en cada una de sus versiones: torque (Nm), potencia (CV), consumo y emisiones. No obstante la noticia más importante es la incorporación de nuevos bloques V6 Bi-Turbo, que responden a la tendencia general del mercado y se acopla a las estrictas normas europeas.

EL MANEJO

Como introducción basta el texto anterior para calentar motores y dirigimos a la Ciudad de Puebla a bordo de cuatro vehículos, los

PRESENTACIÓN

●●● Porsche Panamera S E-Hybrid

¡El primer *plug-in* Premium del segmento!

Manejar este auto por más de 200 kilómetros en modo híbrido fue excepcional, ya que logramos velocidades muy altas y bajo consumo.



cuales tuvimos la oportunidad de maniobrar, frenar, girar, y acelerar. En primera instancia abordamos un Panamera V6 Bi-Turbo con tracción trasera, que empujó y se comportó a la altura de cada circunstancia y requerimiento. La suspensión deja sentir la relación perfecta entre deportividad y *comfort*, no más, no menos. Adicionalmente la transmisión in-

teligente (PDK) de doble embrague y siete cambios, asume un papel protagónico al determinar la situación de manejo y entregar la potencia requerida de acuerdo a las revoluciones del motor y, por si esto no fuera suficiente, entrega una función de marcha conocida como "a vela", que mantiene la velocidad sin necesidad de entregar combustible, sí como

si estuviera planeando. Los únicos dos vehículos dotados de ocho cambios son, también, los más eficientes, naturalmente: S E-Hybrid y Diesel.

Posteriormente nos subimos al S E-Hybrid, que déjenme decirles se convirtió en una experiencia verdaderamente emocionante. El manejo se adecúa a cualquiera que sea su necesidad de potencia: al soltar el acelerador el motor de combustión interna se apaga, y en modo E-Power podemos fácilmente alcanzar los prometidos 135 km/h durante una distancia máxima de 36 kilómetros, lo que será suficiente para llevarnos del trabajo a la casa y de la casa a la oficina en el día a día, y será prevenido gracias a un "tope" en el acelerador. No obstante si de pronto el camino requiere de todo el empuje, su pie derecho no solamente vencerá dicha velocidad, sino que la aceleración se verá beneficiada con la entrega del torque y caballaje del motor eléctrico, llegando a una máxima de 416 caballos y 590 Nm, momento bautizado como Boost, y créame que es precisamente esto.

LA CARGA

Posteriormente el modo E-Charge, que utilizará la eficiencia de su manejo para regenerar al motor eléctrico. Adicionalmente debemos apuntar que el motor a gasolina se apaga y se enciende nuevamente de manera imperceptible gracias al motor eléctrico de 95 caballos, que anima al cigüeñal de manera inmediata. Ah, se me olvidaba, el freno también resulta beneficiado debido al motor eléctrico, que ayuda enviando la fuerza necesaria de acuerdo a la presión sobre el pedal. En resumen, este híbrido lo tiene todo: deportividad, economía, performance, rendimiento, seguridad y hasta lujo interior.

Llegó el turno de montarnos a los S, uno con tracción trasera y el otro con integral. La diferencia se nota en el comportamiento del vehículo en curvas y en situaciones de piso mojado, el 4 se comporta increíblemente, respondiendo mejor en cualquier situación, no obstante la tracción trasera es muy dinámica y divertida, con lo que usted perderá de vista que está manejando un vehículo de cinco metros de largo.

Se terminó el recorrido, que deja a esta redacción con un gran sabor de boca, el habitual cuando se habla de Porsche, son vehículos pensados para jugar con las leyes de la física a su favor, y que generación tras generación mejoran en todos los aspectos. Veredicto: el Porsche Panamera 4S fue el que más me gustó,



Cuatro campeonatos... por ahora



Sebastian Vettel se ha coronado a falta de 3 carreras en el tetracampeón más joven de la categoría, además mostrando un dominio aplastante carreras tras carrera, desde las prácticas hasta lo alto del podio, un campeonato que sabe agridulce para todos los seguidores de la máxima categoría.

Lo anterior no es culpa de Vettel o de Red Bull, ellos han hecho un trabajo impecable desde hace unos años cuando la marca de las bebidas energéticas retomó el plantel del mal logrado equipo Jaguar. El genio de Adrian Newey volvió a crear un auto ganador al cual solo le faltaba un piloto con hambre de triunfo y con ganas de demostrar que era el mejor. Desde su cantera Toro Rosso se asomó Vettel quién ya tenía mucho camino recorrido en categorías inferiores, pero con mucha juventud en el horizonte.

Con lo anterior se selló una dupla como la de Schumacher/Ferrari, imbatibles y que por momentos hicieron aburrir a la categoría con todo y que en aquellas temporadas no había tantas restricciones como en el presente, simplemente ganó la mejor combinación de hombre y máquina, misma que otras escuderías no pudieron igualar, tal vez con pilotos como Fernando Alonso, Lewis Hamilton y Nico Rosberg tenían el suficiente talento para luchar por sus autos no fueron consistentes.

La era de los V8 agoniza y tal vez es lo mejor, necesitamos un reinicio de la categoría, donde vuelva a ser emocionante ver una carrera en la madrugada, donde exista competencia en la pista, tecnología de primer nivel y ese aire de casi súper héroes de los pilotos.

Felicidades campeón y claro también congratulaciones a sus seguidores; la edad y un auto dominante no demeritan su sangre fría y manejo preciso. 2013 para Infiniti Red Bull y Sebastian Vettel.

PRUEBA

●●● MINI Paceman John Cooper Works

El más reciente



Nemesio Delgado

Incorporando ésta faceta (JCW), el modelo que nos ocupa es el más reciente y más grande de la familia Mini, se trata del modelo Paceman con 2 puertas laterales y un portón trasero, con más de 4 metros de longitud y 1.78 metros de ancho, siendo ligeramente más largo que el Countryman con el que comparte plataforma, y fácilmente reconocible por la línea del techo descendente hacia su parte trasera, al estilo de una gorra de baseball. El paquete JCW lo hace verse diferente del Paceman original, por los emblemas en el frente, en los laterales y en la parte trasera, junto con unas fascias y escapes más prominentes, además de los rines de 18 pulgadas con rayos dobles en color negro.

FUNCIONALIDAD Y DINAMISMO

Una amplitud inusual para un Mini, una mayor funcionalidad general y una marcha más refinada del modelo en aras de satisfacer nuevos nichos de mercado, ciertamente comprometen algunos de los atributos tradicionales de la marca, sin embargo y por lo menos en la versión JCW, el sacrificio bien puede merecer la pena.

La cabina del Paceman se siente muy amplia y cómoda, cuenta con una configuración de cuatro asientos individuales, en donde el diseño y



Elementos de equipamiento particular como las líneas rojas, dotan al Paceman como un vehículo personal y de gusto por la velocidad.



mayor tamaño de los delanteros favorece la comodidad con una posición de manejo relativamente alta, proporcionando una visibilidad completa de 360 grados. Con cuatro asientos individuales totalmente utilizables incluso en trayectos largos y para ocupantes de un tamaño normal, la calidad de marcha es menos ruda, al igual que la entrada y salida del auto en este caso, no demandan esfuerzo adicional alguno incluso para

acceder a las plazas traseras, contando a la vez con un espacio de cajuela de 330 litros.

En el aspecto dinámico, y reiterando que se trata de la versión JCW, muchas modificaciones funcionales respecto del Paceman original, hacen que el espíritu deportivo y entusiasta del modelo sufran el menor menoscabo posible; la puesta a punto del motor alcanza 218 hp y 280 Nm, con un empuje que en el 0 a 100kph ronda los 6,9 segundos, su velocidad máxima

es de 224 kph, a pesar del incremento en peso (150k) de la tracción integral, misma que reparte el empuje 50 por ciento al eje trasero pudiendo, en caso de ser necesario, impulsarlo a través de ese mismo eje en un 100%, los discos de los frenos son más grandes (307 mms delanteros y 296 mms atrás), y la rapidez de la dirección no se pierde, al contar con dureza variable. La suspensión firme y efectiva no incomoda y se siente con un mayor aplomo en la autopista, gracias a unos amortiguadores, muelles y barras estabilizadoras reforzadas, junto con una distancia menor al piso de 10 mms respecto del Paceman normal. Nuestro modelo de prueba, con una transmisión automática de 7 velocidades con cambios al volante, y bajo la modalidad de manejo *sport* incrementa su ronco sonido y permite llevar la aguja del tacómetro al límite, con una gestión rápida y refinada.

EN SUMA

El Paceman JCW tiene un precio de venta al público de 643 mil 250 pesos, es también el Mini más caro de toda la gama. Con un espacio mayor, buena funcionalidad y versatilidad, el Paceman ofrece valores inusuales para un Mini hasta hace muy poco tiempo. Ya sea como auto familiar, o bien como vehículo personal relativamente cómodo y espacioso, la versión John Cooper Works consigue en gran medida retener la experiencia de manejo con el dinamismo y desempeño característicos de la casa.

PRESENTACIONES

●●● Gala Internacional del Automóvil 2013

Lo mejor de las firmas Premium



ALFA ROMEO GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE 2014

Destacan unos espectaculares rines de 18 pulgadas tipo turbina con acabado en gris humo, sensores de reversa, asientos delanteros eléctricos con calefacción, exclusivo sistema D.N.A., y un suculento motor turbo de 235 HP.



AMG A45

Sin duda uno de los mejores vehículos que ha llegado a nuestro mercado. Motor de cuatro cilindros turbo de 2.0 litros y 360 caballos de potencia, además de tener tracción total en las cuatro ruedas.



BENTLEY FLYING SPUR

Mecánicamente porta un impresionante doce cilindros (W12) con 625 caballos de potencia con una caja de ocho velocidades. Sus cifras son igualmente espectaculares: una velocidad máxima de 322 km/h y el 0 a 100 km/h en tan sólo 4.3 segundos.

Mario Rossi

El fin de semana correspondiente al 25, 26 y 27 de octubre, se llevó a cabo la nueva edición de la Gala Internacional del Automóvil en el Restaurante Jajalpa en Ocoyoacac, Estado de México, a 20 minutos de Santa Fe sobre la carretera de cuota.

Las armadoras presentes en el evento fueron Alfa Romeo con los Mito y Guilletta, AMG con el A45, Audi con el SQ5, Bentley, BMW con Serie 4 y el nuevo SAV X5, FIAT, Ferrari, Jaguar, Land Rover, Mini, Mercedes-Benz, Porsche, Smart y la recién presentada Vuhl de vehículos deportivos.

Dentro de las actividades que ofreció el evento entre otras cosas hubo pasarelas, zona comercial, Food Fest, una zona dedicada para niños, Campeonato nacional de autos antiguos y de colección por FMAAC (Federación Mexicana de Automóviles Antiguos y de Colección) además de pruebas de manejo.

La tercera edición de la GIA 2013, fue el marco ideal para que las marcas premium presentaran sus más recientes y exclusivos modelos, que sin duda atraerán la atención del público que guste de un alto grado de sofisticación, diseño y pasión al conducir.



AUDI SQ5

Este vehículo porta un motor de seis cilindros en V supercargado con el cual desarrolla 354 Hp y 347 Lb-pie, acoplado a una transmisión Tiptronic de ocho velocidades. Estará disponible a partir del próximo noviembre en 930 mil pesos.



VUHL

Diseñado por la agencia México-estadounidense Exte de los hermanos Guillermo e Iker Echeverría, el nombre **VUHL05** es un acrónimo de Vehículos de Ultra- Lightweight and High-Performance, o Vehículos de Peso Ultraaligero y Alto Desempeño. Su imagen sugiere un diseño parecido al KTM-Box pero con una parrilla en forma de panal.



ALFA ROMEO MITO 135

Tiene un motor de cuatro cilindros turbo, con 1.4 litros de desplazamiento, el cual desarrolla 135 caballos de fuerza, y está asociado a una precisa transmisión manual.



BMW SERIE 4

Anteriormente lo manejamos en su lanzamiento pero la Gala Automotriz lo muestra al público. Este coupé equipa uno de los mejores motores de la industria, además de que presume de ser uno de los autos más deseados a nivel mundial.



RANGE ROVER SPORT

La reina de los todo terreno es sin duda este vehículo inglés. Lleva un motor de ocho cilindros, 5,0 litros de cilindrada y 510 HP., nada mal para salir del asfalto o circular a ritmos muy altos en la autopista.

© Exxon Mobil Corporation. Mobil y Mobil Super son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation en los Estados Unidos y en otros países.
¿Quieres recorrer los caminos de México?

PARA UN
LARGO
CAMINO



Para recorrer los caminos de México, necesitas un motor funcionando en perfecto estado. Un motor bien cuidado es el que te acompañará por más kilómetros. Por eso protégelo con el lubricante Mobil Super, que contribuye a reducir el desgaste y a prevenir la formación de depósitos, ayudando a extender la vida de tu motor.

Mobil Super[™]
Larga Vida Para Tu Motor